



Rada
Evropské unie

Brusel 5. dubna 2019
(OR. en, fr)

Interinstitucionální spis:
2017/0293(COD)

8091/19
ADD 1

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO ₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (přepřacované znění) (první čtení) – přijetí legislativního aktu – prohlášení

Prohlášení Komise

V průběhu přezkumu stanoveného v článku 15 a v případě návrhu legislativní změny tohoto nařízení provede Komise v souladu se Smlouvami příslušné konzultace. Zejména bude v této souvislosti konzultovat Evropský parlament a členské státy.

V rámci uvedeného přezkumu Komise rovněž posoudí přiměřenost horní hranice ve výši 5 % uvedené v příloze I části A bodě 6.3 vzhledem k nutnosti zintenzivnit podporu vozidel s nulovými a nízkými emisemi v dotčených členských státech.

Společné prohlášení Lucemburska a Belgie

Lucembursko a Belgie vítají dohodu, jíž bylo mezi spolunormotvůrci na závěr stávajícího volebního období dosaženo ohledně návrhu nařízení, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro osobní automobily a pro lehká užitková vozidla, čímž byla zajištěna kontinuita právních předpisů EU v klíčovém odvětví emisí CO₂ a jasnost pro investory, výrobce vozidel, veřejné orgány i občany.

Vyjadřujeme však politování nad tím, že dohodnutý cíl nebyl zdaleka vymezen na úrovni nezbytné pro dosažení souladu mezi emisemi CO₂ ze silniční dopravy v EU a cíli stanovenými Pařížskou dohodou nebo pro to, aby členské státy mohly dosáhnout vnitrostátních cílů v oblasti snížení emisí CO₂ stanovených v nařízení o „sdílení úsilí“, a to navzdory technické proveditelnosti takového ambicióznějšího cíle a řadě jeho výhod pro ekonomiku EU, její průmyslovou politiku a environmentální integritu jejích politik.

Politování vyjadřujeme rovněž nad tím, že některá ustanovení dohodnutá v rámci pobídkového mechanismu pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi (ZLEV) oslabují úroveň skutečného snížení emisí CO₂ dosaženého prostřednictvím tohoto nařízení, a obáváme se, že výrobci těchto mechanismů využívají způsobem, který by mohl vést k narušení vnitřního trhu.

Vyzýváme proto Komisi a spolunormotvůrce, aby zavedli dodatečná unijní opatření a nástroje, zejména finanční prostředky, s cílem podpořit co nejrychlejší přechod k vozidlům s nulovými emisemi v EU. Dále Komisi vyzýváme k tomu, aby bedlivě dohlížela na způsob, jakým výrobci dosahují souladu s tímto nařízením a aby v případě zneužití přijala příslušná opatření.