



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 5 април 2019 г.
(OR. en, fr)

Междуинституционално досие:
2017/0293(COD)

8091/19
ADD 1

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за определяне на стандарти за емисиите на CO ₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (преработен) (първо четене) — Приемане на законодателния акт — Изявления

Изявление на Комисията

По време на прегледа, предвиден в член 15, и когато предлага по целесъобразност законодателно изменение на настоящия регламент, Комисията ще извършва съответните консултации в съответствие с Договорите. По-специално тя ще се консултира с Европейския парламент и с държавите членки в този контекст.

Като част от посочения преглед, Комисията ще провери също целесъобразността на горната граница от 5 %, посочена в точка 6.3 от част А на приложение I, по отношение на необходимостта да се ускори насърчаването на превозни средства с нулеви и ниски емисии в съответните държави членки.

Съвместно изявление на Люксембург и Белгия

Люксембург и Белгия приветстват факта, че съзаконодателите успяха да постигнат споразумение преди края на настоящия парламентарен мандат по предложението за регламент за определяне на стандарти за емисиите от пътнически автомобили и леки търговски превозни средства, като по този начин се гарантира приемствеността на законодателството на ЕС в сектор — основен източник на емисии, и яснота за инвеститорите, производителите на превозни средства, публичните органи и гражданите.

Въпреки това изразяваме съжаление, че установеното равнище на амбициите е определено доста под необходимото, за да се приведат емисиите на CO₂ от автомобилния транспорт в съответствие с набелязаните в Парижкото споразумение цели или за да се позволи на държавите членки да постигнат националните цели за намаляване на емисиите на CO₂, установени с т.нар. Регламент за разпределяне на усилията, въпреки техническата осъществимост и многобройните ползи, които по-високото равнище на амбициите би могло да предложи на икономиката на ЕС, индустриалната политика и интегритета на политиките на ЕС по отношение на околната среда.

Също така изразяваме съжаление, че някои от разпоредбите, договорени в рамките на механизма за стимулиране на превозни средства с нулеви и ниски емисии, отслабват равнището на действително намаляване на емисиите на CO₂, което се постига с настоящия регламент, и се опасяваме, че те ще бъдат използвани от производителите по начин, който би могъл да доведе до нарушения на вътрешния пазар.

Поради това призоваваме Комисията и съзаконодателите да въведат допълнителни мерки и инструменти на ЕС, по-специално финансови средства, за да се насърчи възможно най-бързото преминаване към превозни средства с нулеви емисии в ЕС. Призоваваме също така Комисията да следи отблизо как производителите спазват новия регламент и в случай на злоупотреби да предприема действия.