

Bruselj, 3. april 2023
(OR. en)

8069/23

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0091 (NLE)

TRANS 131

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	31. marec 2023
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2023) 179 final
Zadeva:	Predlog SKLEPA SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 15. zasedanju Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet v zvezi s spremembami enotnih tehničnih predpisov o kvalifikacijah in neodvisnosti ocenjevalnih subjektov in o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja, spremembo poslovnika Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja ter posodobitvijo sklicev na tehnične dokumente TSI za telematske aplikacije za tovorni promet, navedene v Dodatku I k enotnemu tehničnemu predpisu za telematske aplikacije za tovorni promet

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2023) 179 final.

Priloga: COM(2023) 179 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 31.3.2023
COM(2023) 179 final

2023/0091 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 15. zasedanju Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet v zvezi s spremembami enotnih tehničnih predpisov o kvalifikacijah in neodvisnosti ocenjevalnih subjektov in o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja, spremembo poslovnika Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja ter posodobitvijo sklicev na tehnične dokumente TSI za telematske aplikacije za tovorni promet, navedene v Dodatku I k enotnemu tehničnemu predpisu za telematske aplikacije za tovorni promet

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

15. zasedanje Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet (OTIF), ki bo potekalo 13. in 14. junija 2023 v Bernu. Dnevni red srečanja vključuje:

- predlog za revizijo enotnega tehničnega predpisa za kvalifikacije in neodvisnost ocenjevalnih subjektov,
- predlog za spremembo enotnega tehničnega predpisa za skupno varnostno metodo za ovrednotenje in oceno tveganja,
- predlog za spremembo poslovnika Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja,
- predlog za posodobitev sklicev na tehnične dokumente TSI za telematske aplikacije, navedene v Dodatku I k enotnemu tehničnemu predpisu za telematske aplikacije za tovorni promet.

Organizacija OTIF pripravlja enotne pravne ureditve za mednarodni železniški promet na treh glavnih področjih delovanja: tehnična interoperabilnost, nevarno blago in železniško pogodbeno pravo.

Navedeni sklepi, ki jih sprejme Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja, so akti s pravnim učinkom, stališče, ki se zastopa v imenu Unije, pa je treba določiti s sklepom Sveta na podlagi člena 218(9) PDEU.

2. OZADJE PREDLOGA

2.1. Konvencija o mednarodnem železniškem prometu (COTIF)

Konvencija o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (COTIF), je mednarodni sporazum, katerega pogodbenice so Unija in 25 držav članic¹.

Svet je 16. junija 2011 sprejel Sklep Sveta 2013/103/EU o podpisu in sklenitvi Sporazuma med Evropsko unijo in OTIF o pristopu Evropske unije h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (v nadaljnjem besedilu: Sporazum med EU in OTIF).

Sporazum je začel veljati 1. julija 2011.

V skladu s členom 2(1) COTIF je namen OTIF v vsakem pogledu pospeševati, izboljševati in olajševati mednarodni železniški promet, zlasti z uvajanjem enotne zakonodaje na različnih pravnih področjih v zvezi z mednarodnim železniškim prometom. COTIF ureja tudi delovanje organizacije, njene cilje, dodelitve, odnose z državami pogodbenicami in njene dejavnosti na splošno.

Obravnava torej zakonodajo na področju železniškega prometa v zvezi s številnimi različnimi pravnimi in tehničnimi vprašanji železniškega prometa, razdeljenimi na dva dela: Konvencijo samo, ki ureja delovanje OTIF, ter osem dodatkov, ki vzpostavljajo enotno zakonodajo na področju železniškega prometa:

- Dodatek A – Pogodba o mednarodnem železniškem prevozu potnikov (CIV),
- Dodatek B – Pogodba o mednarodnem železniškem prevozu blaga (CIM),

¹ Z izjemo Cipra in Malte, ki nista pogodbenici.

- Dodatek C – Mednarodni železniški prevoz nevarnega blaga (**RID**),
- Dodatek D – Pogodba o uporabi vagonov v mednarodnem železniškem prometu (**CUV**),
- Dodatek E – Pogodba o uporabi infrastrukture v mednarodnem železniškem prometu (**CUI**),
- Dodatek F – Enotna pravila za potrjevanje tehničnih standardov in sprejetje enotnih tehničnih predpisov, ki se uporabljajo za železniški material, namenjen za uporabo v mednarodnem prometu (**APTU UR**),
- Dodatek G – Enotna pravila v zvezi s tehničnim sprejetjem železniškega materiala, ki se uporablja v mednarodnem prometu (**ATMF UR**) in
- Dodatek H – Enotna pravila za varno upravljanje vlakov v mednarodnem prometu (**EST UR**).

Glede na dodatka F in G h COTIF je določenih 12 enotnih tehničnih predpisov za tehnično interoperabilnost. Enotni tehnični predpisi v okviru COTIF imajo enak namen kot tehnične specifikacije EU za interoperabilnost (TSI) za odobritev za obratovanje v mednarodnem prometu, kot je opredeljeno v poglavju II Direktive (EU) 2016/797.

42 od 47 držav, ki so pogodbenice COTIF, vključno z že omenjenimi 25 državami članicami EU, uporablja dodatka F in G.

2.2. Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja OTIF

Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja je ustanovljen na podlagi člena 13(1), točka (f), COTIF. Sestavljajo ga države članice OTIF, ki uporabljajo dodatka F in G (APTU, ATMF) h COTIF.

Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja je pristojen za vprašanja interoperabilnosti in tehničnega usklajevanja na področju železniškega prometa ter za postopke tehnične odobritve. Pripravi dodatka APTU in ATMF ter enotna pravila iz teh dodatkov, ki se uporabljajo za železniški material, namenjen uporabi v mednarodnem prometu, in zadevajo zlasti:

- sprejemanje tehničnih predpisov za vozila in infrastrukturo ter potrjevanje standardov,
- postopke ocenjevanja skladnosti vozil,
- določbe o vzdrževanju vozil,
- odgovornosti za vlakovno kompozicijo in varno uporabo vozil,
- določbe o vrednotenju in oceni tveganja,
- specifikacije za registre.

Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja ima trenutno stalno delovno skupino (v nadaljnjem besedilu: tehnična delovna skupina), odgovorno za pripravljane sklepov odbora.

V skladu s členom 20(1), točka (b), COTIF in členom 6 Dodatka F (APTU) je Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja pristojen za sprejetje ali spremembo enotnih tehničnih predpisov. V skladu s členom 16(10) COTIF je pristojen za dajanje predlogov za revizijo svojega poslovnika.

2.3. Sprejemanje aktov v Odboru strokovnjakov za tehnična vprašanja

V skladu s členom 6 enotnih pravil APTU Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja odloči, ali bo sprejel enotni tehnični predpis ali določbo, ki ga spreminja, v skladu s postopkom iz

členov 16 in 20 ter člena 33(6) Konvencije. Običajni postopek sprejemanja enotnih tehničnih predpisov lahko traja približno eno leto in pol.

2.4. Predvideni akti, ki naj bi jih Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja sprejel na zasedanju 13. in 14. junija 2023

2.4.1. Revizija enotnega tehničnega predpisa za kvalifikacije in neodvisnost ocenjevalnih subjektov (UTP GEN-E)

V enotnem tehničnem predpisu UTP GEN-E so opisane kvalifikacije in neodvisnost ocenjevalnih subjektov. Sedanja različica je začela veljati 1. decembra 2011. Temeljila je na Prilogi VIII k Direktivi 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti².

Popolno revizijo UTP GEN-E, ki jo predlaga Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja, upravičuje več dogodkov od začetka njegove veljavnosti.

Prvič, Direktivo 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta je nadomestila Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta³. Novejša direktiva vsebuje podrobnejše določbe v zvezi s kvalifikacijami in neodvisnostjo ocenjevalnih subjektov kot prejšnja direktiva.

Namen predlagane popolne revizije enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-E je:

- jasneje strukturirati določbe,
- pojasniti njegovo področje uporabe, zlasti v zvezi z zakonodajo EU,
- uskladiti določbe z najnovejšimi določbami, ki se uporabljajo v EU.

Sklep: Evropska unija lahko glasuje za revizijo enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-E, kakor jo predlaga OTIF.

2.4.2. Sprememba enotnega tehničnega predpisa za skupno varnostno metodo za ovrednotenje in oceno tveganja (UTP GEN-G)

V enotnem tehničnem predpisu UTP GEN-G je določen usklajen postopek za obvladovanje tveganj v zvezi z večjimi spremembami železniškega sistema ali, če tako zahteva enotni tehnični predpis, strukturnimi podsistemi. Enotni tehnični predpis UTP GEN-E ureja tudi zahteve, ki se uporabljajo za neodvisno skupno varnostno metodo ocenjevalnih organov. Zdaj so enakovredne zahtevam iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 402/2013, kakor je bila spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/1136⁴.

S predlagano revizijo se širi področje uporabe enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-E, tako da bo zajemalo vrednotenje in ocene tveganj v zvezi s sistemi varnega upravljanja v okviru enotnih pravil EST UR.

S predlogom se ne spreminjajo vrednotenje tveganja in določbe o sprejemanju za uporabe v okviru APTU in ATMF UR. Te uporabe se nanašajo predvsem na ocenjevanje novih proizvodov, kot so tirna vozila, vzdrževanje vozil ali spremembe zasnove, konstrukcije ali vzdrževanja proizvodov, če te uporabe spadajo na področje uporabe APTU in ATMF UR.

² Direktiva 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti (Besedilo velja za EGP) (UL L 191, 18.7.2008, str. 1).

³ Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44).

⁴ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/1136 z dne 13. julija 2015 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 402/2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja (UL L 185, 14.7.2015, str. 6).

S spremembami se bodo na področje uporabe enotnih pravil EST UR dodale nove uporabe, ki se pretežno nanašajo na operativne in organizacijske spremembe, vključno s spremembami sistemov varnega upravljanja, če spadajo na področje uporabe enotnih pravil EST UR.

Sklep: Evropska unija lahko glasuje za spremembo enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-G, kakor jo predlaga OTIF.

2.4.3. *Sprememba poslovnika Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja*

Člen 16(10) COTIF določa, da Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja določi svoj poslovnik. Cilj poslovnika je zagotoviti, da razprave potekajo urejeno ter da so pravice in obveznosti vseh udeležencev jasne.

Cilj predlagane spremembe poslovnika je:

- upoštevati prakse, ki so se uveljavile od pandemije COVID-19, in zlasti dejstvo, da so hibridna srečanja postala norma;
- upoštevati priporočilo, ki ga je 5. aprila 2022 sprejel *ad hoc* Odbor za pravne zadeve in mednarodno sodelovanje, v zvezi z vključevanjem deležnikov v delo OTIF;
- upoštevati novo prakso Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja, da kmalu po srečanju izda seznam sklepov;
- upoštevati sklep, ki ga je Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja sprejel na 14. zasedanju, na podlagi katerega bi morale države pogodbenice in regionalne organizacije imenovati informacijske točke.

Sklep: Evropska unija lahko glasuje za spremembo poslovnika Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja, kakor jo predlaga OTIF.

2.4.4. *Posodobitev sklicev na tehnične dokumente TSI za telematske aplikacije za tovorni promet, navedene v Dodatku I k enotnemu tehničnemu predpisu za telematske aplikacije za tovorni promet (UTP TAF)*

V enotnem tehničnem predpisu UTP TAF, ki velja od 1. decembra 2017, so določene zahteve glede komunikacijskega procesa med prevozniki v železniškem prometu in upravljavci infrastrukture, podatkovnih zbirk, namenjenih sledenju premikom vlakov in vagonov, in informacij, ki se posredujejo strankam v tovornem prometu. Enotni tehnični predpis je enakovreden Uredbi Komisije (EU) št. 1305/2014 z dne 11. decembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom telematske aplikacije za tovorni promet železniškega sistema v Evropski uniji⁵ (TSI za telematske aplikacije za tovorni promet). Uredba je bila spremenjena 26. marca 2021 z Uredbo (EU) 2021/541⁶.

Enotni tehnični predpis za telematske aplikacije za tovorni promet napotuje na tehnične dokumente TSI za telematske aplikacije za tovorni promet⁷, ki so objavljeni in se redno posodablja na spletni strani Agencije EU za železnice (ERA). Tak sklic je bil vključen v enotni tehnični predpis, tako da so določbe o informacijski tehnologiji vključene v COTIF, vendar jih upravlja ERA. Ker sprememba teh sklicev formalno pomeni spremembo enotnega tehničnega predpisa za telematske aplikacije za tovorni promet, jo mora v skladu s členom 20(1), točka (b), COTIF ter členom 6 in členom 8, točka (a), APTU sprejeti Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja.

⁵ Uradni list Evropske unije: UL L 356, 12.12.2014, str. 438.

⁶ Uradni list Evropske unije: UL L 108, 29.3.2021, str. 19.

⁷ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/778 z dne 16. maja 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 1305/2014 v zvezi z upravljanjem nadzora sprememb (UL L 139I, 27.5.2019, str. 356).

Posledično so potrebne spremembe tehničnih dokumentov iz Dodatka I k enotnemu tehničnemu predpisu za telematske aplikacije za tovorni promet, da se popravijo napake, upoštevajo povratne informacije, sledi tehničnemu napredku in ohrani enakovrednost s specifikacijami, ki se uporabljajo v EU.

Sklep: Evropska unija lahko glasuje za predlog za posodobitev sklicev na tehnične dokumente TSI za telematske aplikacije za tovorni promet, ki ga je pripravila OTIF.

2.5. Pristojnost in glasovalne pravice Unije

V skladu s členom 6 Sporazuma med Evropsko unijo in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet o pristopu Evropske unije h COTIF, ki je bil odobren s Sklepom Sveta z dne 16. junija 2011:

„1. Za odločanje o zadevah, v katerih ima Unija izključno pristojnost, Unija uveljavlja pravico do glasovanja svojih držav članic v okviru Konvencije.

2. Za odločanje o zadevah, v katerih si Unija deli pristojnost s svojimi državami članicami, glasuje bodisi samo Unija bodisi samo njene države članice.

3. Ob upoštevanju člena 26, odstavek 7, Konvencije ima Unija število glasov, enako številu glasov njenih držav članic, ki so hkrati tudi pogodbenice Konvencije. Kadar glasuje Unija, njene države članice ne glasujejo.“

V skladu s pravom Unije ima Unija izključno pristojnost na področju železniškega prometa, kadar lahko COTIF ali pravni instrumenti, sprejeti na njeni podlagi, vplivajo ali spremenijo področje uporabe veljavnih predpisov Unije.

Cilj predlaganih sklepov je:

- uskladiti enotni tehnični predpis za kvalifikacije in neodvisnost ocenjevalnih subjektov z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in sveta⁸;
- uskladiti enotni tehnični predpis za skupno varnostno metodo za ovrednotenje in oceno tveganja z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 402/2013 z dne 30. aprila 2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 352/2009. Besedilo velja za EGP v zvezi s sistemi varnega upravljanja;
- posodobiti poslovnik Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja;
- uskladiti sklice na tehnične dokumente TSI za telematske aplikacije za tovorni promet, navedene v Dodatku I k enotnemu tehničnemu predpisu za telematske aplikacije za tovorni promet⁹.

Jasno je, da bo sprejetje teh sklepov vplivalo na pravila Unije.

Unija, ki jo zastopa Komisija, uveljavlja glasovalne pravice v zvezi s sprejetjem teh sklepov.

3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU UNIJE

Glede na vse navedene razloge bi morala Unija glasovati za navedene sklepe.

⁸ Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44).

⁹ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/778 z dne 16. maja 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 1305/2014 v zvezi z upravljanjem nadzora sprememb (UL L 139I, 27.5.2019, str. 356).

4. PRAVNA PODLAGA

4.1. Postopkovna pravna podlaga

4.1.1. Načela

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) ureja sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Člen 218(9) PDEU se uporablja ne glede na to, ali je Unija članica organa ali pogodbenica sporazuma¹⁰.

Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi akte, ki imajo pravni učinek zaradi pravil mednarodnega prava, ki veljajo za zadevni organ. Vključuje tudi instrumente, ki nimajo zavezujočega učinka v mednarodnem pravu, a lahko „odločilno vpliva[jo] na vsebino ureditve, ki jo [sprejme] zakonodajalec Unije“¹¹.

4.1.2. Uporaba v obravnavanem primeru

Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja je organ, ustanovljen s sporazumom, in sicer konvencijo COTIF, zlasti členom 13(1), točki (c) in (f).

Akti, ki naj bi jih Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja sprejel na svojem 15. zasedanju, so akti s pravnim učinkom.

Predvideni akti spreminjajo pravni okvir OTIF. Ker je Unija polnopravna pogodbenica konvencije COTIF, bodo predvideni akti za Unijo zavezujoči po mednarodnem pravu v skladu s Sporazumom med EU in OTIF.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

4.2. Materialna pravna podlaga

4.2.1. Načela

Materialna pravna podlaga za sklep v skladu s členom 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu Unije zastopalo stališče.

4.2.2. Uporaba v obravnavanem primeru

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta se nanašata na mednarodni železniški promet.

Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 91 PDEU.

4.3. Zaključek

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 91 PDEU v povezavi s členom 218(9) PDEU.

¹⁰ Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točka 64.

¹¹ Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61 do 64.

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 15. zasedanju Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet v zvezi s spremembami enotnih tehničnih predpisov o kvalifikacijah in neodvisnosti ocenjevalnih subjektov in o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja, spremembo poslovnika Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja ter posodobitvijo sklicev na tehnične dokumente TSI za telematske aplikacije za tovorni promet, navedene v Dodatku I k enotnemu tehničnemu predpisu za telematske aplikacije za tovorni promet

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (v nadaljnjem besedilu: COTIF), pristopila v skladu s Sklepom Sveta 2013/103/EU¹² in Sporazumom med Evropsko unijo in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet (OTIF) o pristopu Evropske unije h Konvenciji COTIF (v nadaljnjem besedilu: Sporazum).
- (2) V skladu s členom 13(1), točka (f), COTIF je bil ustanovljen Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja OTIF.
- (3) V skladu s členom 20(1), točka (b), COTIF in členom 6 Enotnih pravil za potrjevanje tehničnih standardov in sprejetje enotnih tehničnih predpisov, ki se uporabljajo za železniški material, namenjen za uporabo v mednarodnem prometu (APTU) – Dodatek F h COTIF, je Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja med drugim pristojen za sprejetje ali spremembo enotnih tehničnih predpisov za kvalifikacije in neodvisnost ocenjevalnih subjektov (UTP GEN-E), za skupno varnostno metodo za ovrednotenje in oceno tveganja (UTP GEN-G) in za telematske aplikacije za tovorni promet (UTP TAF).
- (4) V skladu s členom 16(10) COTIF je pristojen za dajanje predlogov za revizijo svojega poslovnika.
- (5) Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja je na dnevni red 15. zasedanja, ki bo potekalo 13. in 14. junija 2023, vključil predlog za sklepe za popolno revizijo enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-E za kvalifikacije in neodvisnost

¹² Sklep Sveta 2013/103/EU z dne 16. junija 2011 o podpisu in sklenitvi Sporazuma med Evropsko unijo in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet o pristopu Evropske unije h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (UL L 51, 23.2.2013, str. 1).

ocenjevalnih subjektov, za spremembo enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-G za skupno varnostno metodo za ovrednotenje in oceno tveganja, za spremembo poslovnika Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja in za posodobitev sklicev na tehnične dokumente TSI za telematske aplikacije za tovorni promet, navedene v Dodatku I k enotnemu tehničnemu predpisu za telematske aplikacije za tovorni promet.

- (6) Primerno je določiti stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v Odboru strokovnjakov za tehnična vprašanja, saj bodo predlagane spremembe za Unijo zavezujoče.
- (7) Cilji teh sklepov so uskladitev enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-E za kvalifikacije in neodvisnost ocenjevalnih subjektov z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in sveta¹³, revizija enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-G za skupno varnostno metodo za ovrednotenje in oceno tveganja, sprememba poslovnika Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja in uskladitev enotnega tehničnega predpisa za telematske aplikacije za tovorni promet s pravili EU, in sicer Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/541¹⁴.
- (8) Predvideni sklepi OTIF so v skladu z zakonodajo in strateškimi cilji Unije, saj prispevajo k uskladitvi zakonodaje OTIF z enakovrednimi določbami prava Unije, zato bi jih Unija morala podpreti –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 15. zasedanju Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja Konvencije o mednarodnem železniškem prometu z dne 9. maja 1980 glede sprejetja sprememb enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-E za kvalifikacije in neodvisnost ocenjevalnih subjektov in enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-G za skupno varnostno metodo za ovrednotenje in oceno tveganja, glede sprejetja spremembe poslovnika Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja ter glede sprejetja posodobitve sklicev na tehnične dokumente TSI za telematske aplikacije za tovorni promet, navedene v Dodatku I k enotnemu tehničnemu predpisu za telematske aplikacije za tovorni promet, je naslednje:

- (1) glasuje se za sprejetje revizije enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-E za kvalifikacije in neodvisnost ocenjevalnih subjektov, ki jo predlaga Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja in je navedena v delovnem dokumentu Odbora TECH-23005 UTP GEN-E;
- (2) glasuje se za sprejetje sprememb enotnega tehničnega predpisa UTP GEN-G za skupno varnostno metodo za ovrednotenje in oceno tveganja, ki jih predlaga Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja in so navedene v delovnem dokumentu Odbora TECH-23006 UTP GEN-G;
- (3) glasuje se za sprejetje spremembe poslovnika Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja, ki jo predlaga Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja in je navedena v delovnem dokumentu Odbora TECH-23002 UTP CTE;

¹³ Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 138, 26.5.2016, str. 44).

¹⁴ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/541 z dne 26. marca 2021 o spremembi Uredbe (EU) št. 1305/2014 glede poenostavitve in izboljšanja izračuna in izmenjave podatkov ter posodobitve postopka upravljanja nadzora sprememb (UL L 108, 29.3.2021, str. 19).

- (4) glasuje se za posodobitev sklicev na tehnične dokumente TSI za telematske aplikacije za tovorni promet, navedene v Dodatku I k enotnemu tehničnemu predpisu za telematske aplikacije za tovorni promet, ki jo predlaga Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja in je navedena v delovnem dokumentu Odbora TECH-21009-CTE UTP TAF (sklep).

Člen 2

Sklepi Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja se po sprejetju objavijo v *Uradnem listu Evropske unije*, vključno z navedbo datuma začetka veljavnosti.

Ta sklep je naslovljen na Komisijo.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednik*