

V Bruseli 3. apríla 2023
(OR. en)

8069/23

**Medziinštitucionálny spis:
2023/0091(NLE)**

TRANS 131

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	31. marca 2023
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2023) 179 final
Predmet:	Návrh ROZHODNUTIA RADY o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie na 15. zasadnutí Výboru znalcov pre technické otázky Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF), pokiaľ ide o zmeny jednotných technických predpisov týkajúcich sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov a spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík, zmenu rokovacieho poriadku Výboru znalcov pre technické otázky a aktualizáciu odkazov na technické dokumenty TAF TSI uvedených v dodatku I k predpisu UTP TAF

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2023) 179 final.

Príloha: COM(2023) 179 final



V Bruseli 31. 3. 2023
COM(2023) 179 final

2023/0091 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie na 15. zasadnutí Výboru znalcov pre technické otázky Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF), pokiaľ ide o zmeny jednotných technických predpisov týkajúcich sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov a spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík, zmenu rokovacieho poriadku Výboru znalcov pre technické otázky a aktualizáciu odkazov na technické dokumenty TAF TSI uvedených v dodatku I k predpisu UTP TAF

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

V Berne sa 13. a 14. júna 2023 uskutoční 15. zasadnutie Výboru znalcov pre technické otázky (ďalej len „CTE“) Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (ďalej len „OTIF“). Program zasadnutia zahŕňa:

- návrh na revíziu jednotných technických predpisov (ďalej len „predpisy UTP“) týkajúcich sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov,
- návrh na zmenu predpisu UTP týkajúceho sa spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík,
- návrh na zmenu rokovacieho poriadku Výboru znalcov pre technické otázky,
- návrh na aktualizáciu odkazov na technické dokumenty TAF TSI uvedených v dodatku I k predpisu UTP TAF.

Organizácia OTIF pracuje na vytvorení jednotných právnych režimov pre medzinárodnú železničnú dopravu v troch hlavných oblastiach činnosti: technická interoperabilita, preprava nebezpečného tovaru a zmluvné právo v oblasti železničnej dopravy.

Uvedené rozhodnutia, ktoré má prijať výbor CTE, sú aktmi s právnymi účinkami a pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie, sa musí na základe článku 218 ods. 9 ZFEÚ stanoviť rozhodnutím Rady.

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF)

Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave z 9. mája 1980, zmenený Vilniuským protokolom z 3. júna 1999 (ďalej len „COTIF“), je medzinárodná dohoda, v rámci ktorej sú zmluvnými stranami tak Únia, ako aj 25 členských štátov¹.

Dňa 16. júna 2011 Rada prijala rozhodnutie Rady 2013/103/EÚ o podpise a uzavretí Dohody medzi Európskou úniou a organizáciou OTIF o pristúpení Európskej únie k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) z 9. mája 1980, zmenenému a doplnenému Vilniuským protokolom z 3. júna 1999 (ďalej len „dohoda o pristúpení EÚ k dohovoru COTIF“).

Dohoda nadobudla platnosť 1. júla 2011.

Podľa článku 2 ods. 1 dohovoru COTIF je cieľom organizácie OTIF podporovať, zlepšiť a po všetkých stránkach uľahčiť medzinárodnú železničnú dopravu, a na tento účel predovšetkým zostaviť systémy jednotných právnych predpisov v rôznych oblastiach práva týkajúcich sa medzinárodnej železničnej dopravy. Dohovor COTIF upravuje aj fungovanie organizácie, jej ciele, právomoci, vzťahy so zmluvnými štátmi a všeobecné činnosti.

Železničnú legislatívu teda pokrýva po celej škále právnych a technických otázok v oblasti železničnej dopravy, ktoré možno rozdeliť na dve skupiny – samotný dohovor, ktorý upravuje fungovanie organizácie OTIF, a osem dodatkov, v ktorých sa stanovujú jednotné právne predpisy o železničnej doprave:

- Dodatok A – Jednotné právne predpisy pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave cestujúcich a batožín (CIV)

¹ K zmluvným stranám nepatria len Cyprus a Malta.

- Dodatok B – Jednotné právne predpisy pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave tovaru (**CIM**)
- Dodatok C – Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (**RID**)
- Dodatok D – Jednotné právne predpisy pre zmluvy o používaní vozňov v medzinárodnej železničnej preprave (**CUV**)
- Dodatok E – Jednotné právne predpisy pre zmluvu o využívaní železničnej infraštruktúry v medzinárodnej železničnej preprave (**CUI**)
- Dodatok F – Jednotné právne predpisy pre záväzné vyhlasovanie technických noriem a prijímanie jednotných technických predpisov pre železničný materiál určený na používanie v medzinárodnej preprave (**APTU UR**)
- Dodatok G – Jednotné právne predpisy pre technické schválenie železničného materiálu používaného v medzinárodnej preprave (**ATMF UR**)
- Dodatok H – Jednotné právne predpisy pre bezpečnú prevádzku vlakov v medzinárodnej preprave (**EST UR**).

Na základe dodatkov F a G k dohovoru COTIF existuje 12 predpisov UTP v oblasti technickej interoperability. V súlade s kapitolou II smernice (EÚ) 2016/797 plnia predpisy UTP v rámci dohovoru COTIF z hľadiska schvaľovania pre medzinárodnú dopravu rovnaký účel ako technické špecifikácie interoperability (ďalej len „TSI“) EÚ.

Dodatky F a G uplatňuje 42 zo 47 štátov, ktoré sú stranami dohovoru COTIF, vrátane spomínaných 25 členských štátov EÚ.

2.2. Výbor znalcov pre technické otázky organizácie OTIF (ďalej len „CTE“)

Výbor CTE je zriadený článkom 13 ods. 1 písm. f) dohovoru COTIF. Tvoria ho členské štáty OTIF, ktoré uplatňujú dodatky F a G (APTU a ATMF) k dohovoru COTIF.

Výbor CTE má právomoci v záležitostiach interoperability a technickej harmonizácie v oblasti železničnej dopravy a technických schvaľovacích postupov. Vypracúva dodatky APTU a ATMF a ich jednotné právne predpisy, ktoré sa týkajú železničného materiálu určeného na používanie v medzinárodnej doprave, a to konkrétne týchto aspektov:

- prijímanie technických predpisov pre vozidlá a infraštruktúru a záväzné vyhlasovanie noriem,
- postupy posudzovania súladu vozidiel s predpismi,
- ustanovenia týkajúce sa údržby vozidiel,
- oblasti zodpovednosti za zostavu vlaku a bezpečné používanie vozidiel,
- ustanovenia týkajúce sa hodnotenia a posudzovania rizík,
- špecifikácie pre registre.

Výbor CTE má v súčasnosti stálu pracovnú skupinu (WG TECH), ktorá je zodpovedná za vypracúvanie jeho rozhodnutí.

Podľa článku 20 ods. 1 písm. b) COTIF a v súlade s článkom 6 dodatku F (APTU) má výbor CTE právomoc prijať alebo zmeniť predpisy UTP. V súlade s článkom 16 ods. 10 COTIF má výbor CTE právomoc navrhnúť revíziu svojho rokovacieho poriadku.

2.3. Prijímanie aktov výborom CTE

Podľa článku 6 APTU výbor CTE rozhoduje o prijatí predpisu UTP alebo jeho zmeny v súlade s postupom stanoveným v článkoch 16 a 20 a v článku 33 ods. 6 dohovoru. Bežný postup prijímania predpisov UTP môže trvať približne jeden a pol roka.

2.4. Plánované akty, ktoré má výbor CTE prijať na zasadnutí 13. a 14. júna 2023

2.4.1. *Revízia predpisu UTP týkajúceho sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov (UTP GEN-E)*

V predpise UTP GEN-E sa opisujú kvalifikácie a nezávislosť posudzujúcich subjektov. Aktuálne znenie nadobudlo platnosť 1. decembra 2011. Predpis vychádzal z prílohy VIII k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve².

Úplná revízia predpisu UTP GEN-E, ktorú navrhol výbor CTE, je odôvodnená viacerými zmenami, ku ktorým došlo od nadobudnutia jeho platnosti.

Po prvé smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES bola nahradená smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797³. Novšia smernica obsahuje v porovnaní s predošlou smernicou podrobnejšie ustanovenia týkajúce sa kvalifikácie a nezávislosti posudzujúcich subjektov.

Cieľom navrhovanej úplnej revízie predpisu UTP GEN-E je:

- jasnejšie štruktúrovať ustanovenia,
- objasniť jeho rozsah pôsobnosti, najmä vo vzťahu k právnym predpisom EÚ,
- zosúladiť ustanovenia s najnovšími ustanoveniami platnými v EÚ.

Záver: Európska únia môže hlasovať za revíziu predpisu UTP GEN-E, ktorú navrhuje OTIF.

2.4.2. *Zmena predpisu UTP týkajúceho sa spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík (UTP GEN-G)*

V predpise UTP GEN-G sa stanovuje harmonizovaný postup riadenia rizík súvisiacich s významnými zmenami železničného systému alebo, ak si to vyžaduje daný predpis UTP, štrukturálnych subsystémov. Predpis UTP GEN-G upravuje aj požiadavky uplatniteľné na nezávislé orgány pre posudzovanie spoločných bezpečnostných metód. Tie sú v súčasnosti rovnocenné s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 402/2013 zmeneným vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2015/1136⁴.

Navrhovanou revíziou sa rozširuje rozsah pôsobnosti predpisu UTP GEN-G tak, aby sa vzťahoval na hodnotenia a posudzovania rizík týkajúcich sa systému riadenia bezpečnosti v rozsahu pôsobnosti jednotných právnych predpisov EST.

Návrhom sa nemenia ustanovenia o hodnotení rizika a prijímaní žiadostí v rozsahu pôsobnosti jednotných právnych predpisov APTU a ATMF. Tieto žiadosti sa týkajú predovšetkým posudzovania nových výrobkov, ako sú železničné koľajové vozidlá, údržby vozidiel alebo

² Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES zo 17. júna 2008 o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve (Text s významom pre EHP) (Ú. v. EÚ L 191, 18.7.2008, s. 1).

³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

⁴ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1136 z 13. júla 2015, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 402/2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík (Ú. v. EÚ L 185, 14.7.2015, s. 6).

zmien konštrukcie, výstavby alebo údržby výrobkov za predpokladu, že tieto žiadosti patria do rozsahu pôsobnosti jednotných právnych predpisov APTU a ATMF.

Zmenami sa doplnia žiadosti, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti jednotných právnych predpisov EST. Tieto žiadosti sa týkajú najmä prevádzkových a organizačných zmien vrátane zmien systému riadenia bezpečnosti za predpokladu, že patria do rozsahu pôsobnosti jednotných právnych predpisov EST.

Záver: Európska únia môže hlasovať za zmenu predpisu UTP GEN-G, ktorú navrhuje OTIF.

2.4.3. Zmena rokovacieho poriadku Výboru znalcov pre technické otázky (CTE)

V článku 16 ods. 10 dohovoru COTIF sa vyžaduje, aby výbor CTE stanovil svoj rokovací poriadok. Jeho cieľom je zabezpečiť, aby sa diskusie uskutočňovali organizovaným spôsobom a aby boli práva a povinnosti všetkých účastníkov jasné.

Cieľom navrhovanej zmeny rokovacieho poriadku je:

- zohľadniť postupy zavedené od pandémie COVID-19 a najmä skutočnosť, že hybridné schôdze sa stali normou,
- zohľadniť odporúčanie prijaté 5. apríla 2022 *ad hoc* výborom organizácie OTIF pre právne veci a medzinárodnú spoluprácu v súvislosti so zapojením zainteresovaných strán do činnosti organizácie OTIF,
- zohľadniť novú prax výboru CTE vydať zoznam rozhodnutí krátko po jeho zasadnutí,
- zohľadniť rozhodnutie prijaté výborom CTE na jeho 14. zasadnutí, na základe ktorého by zmluvné štáty a regionálne organizácie mali určiť kontaktné miesta.

Záver: Európska únia môže hlasovať za zmenu rokovacieho poriadku výboru CTE, ktorú navrhuje OTIF.

2.4.4. Aktualizácia odkazov na technické dokumenty TAF TSI uvedených v dodatku I k predpisu UTP Telematické aplikácie v nákladnej doprave (ďalej len „UTP TAF“)

V predpise UTP TAF, ktorý je v platnosti od 1. decembra 2017, sa stanovujú požiadavky týkajúce sa procesu komunikácie medzi železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry, databáz určených na sledovanie vlakov a pohybov vozňov a informácií, ktoré sa majú poskytovať zákazníkom nákladnej dopravy. Predpis je rovnocenný s nariadením Komisie (EÚ) č. 1305/2014 z 11. decembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „telematické aplikácie v nákladnej doprave“ železničného systému v Európskej únii⁵ (ďalej len „TAF TSI“). Uvedené nariadenie bolo 26. marca 2021 zmenené nariadením (EÚ) 2021/541⁶.

V predpise UTP TAF sa odkazuje na technické dokumenty TSI TAF⁷, ktoré sú uverejňované a pravidelne aktualizované na webovom sídle Železničnej agentúry Európskej únie (ERA). Takéto odkazovanie bolo pridané do predpisu UTP, aby sa ustanovenia týkajúce sa IT oblasti zakotvili v dohovore COTIF, ale aby ich riadila ERA. Keďže zmena týchto odkazov formálne predstavuje zmenu predpisu UTP TAF, musí byť predmetom rozhodnutia Výboru znalcov pre technické otázky v súlade s článkom 20 ods. 1 písm. b) a článkami 6 a 8a APTU.

⁵ Úradný vestník EÚ: Ú. v. EÚ L 356, 12. 12. 2014, s. 438.

⁶ Úradný vestník EÚ: Ú. v. EÚ L 108, 29. 3. 2021, s. 19.

⁷ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/778 zo 16. mája 2019, ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 1305/2014, pokiaľ ide o riadenie zmien (Ú. v. EÚ L 139I, 27.5.2019, s. 356).

V dôsledku toho sú úpravy technických dokumentov, na ktoré sa odkazuje v dodatku I k predpisu UTP TAF, potrebné na opravu chýb, zohľadnenie spätnej väzby, udržanie kroku s technickým pokrokom a zachovanie rovnocennosti so špecifikáciami uplatňovanými v EÚ.

Záver: Európska únia môže hlasovať za návrh na aktualizáciu odkazov na technické dokumenty TAF TSI, ktorý predložila organizácia OTIF.

2.5. Právomoci a hlasovacie práva Únie

Podľa článku 6 Dohody medzi Európskou úniou a Medzivládnu organizáciou pre medzinárodnú železničnú prepravu o prístupení Európskej únie k dohovoru COTIF, ktorá bola schválená rozhodnutím Rady zo 16. júna 2011:

„1. Pri rozhodovaní o otázkach, v ktorých má Únia výlučnú právomoc, uplatní Únia hlasovacie práva svojich členských štátov podľa dohovoru.

2. Pri rozhodovaní o otázkach, v ktorých má Únia spoločnú právomoc so svojimi členskými štátmi, hlasuje buď Únia, alebo jej členské štáty.

3. S výhradou článku 26 ods. 7 dohovoru má Únia počet hlasov rovnajúci sa počtu hlasov jej členských štátov, ktoré sú aj zmluvnými stranami dohovoru. Ak hlasuje Únia, jej členské štáty nehlasujú.“

Podľa práva Únie nadobúda Únia výlučnú právomoc v otázkach železničnej dopravy, ak dohovor COTIF alebo právne nástroje prijaté na jeho základe môžu ovplyvniť tieto existujúce pravidlá Únie alebo môžu pozmeniť rozsah ich pôsobnosti.

Cieľom navrhovaných rozhodnutí je:

- zosúladiť predpis UTP týkajúci sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797⁸,
- zosúladiť predpis UTP týkajúci sa spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 (Text s významom pre EHP), v súvislosti so systémami riadenia bezpečnosti,
- aktualizovať rokovací poriadok výboru CTE,
- zosúladiť odkazy na technické dokumenty TAF TSI uvedené v dodatku I k predpisu UTP TAF⁹.

Pravidlá Únie budú prijatím týchto rozhodnutí jednoznačne ovplyvnené.

Únia, zastúpená Komisiou, uplatní hlasovacie práva v súvislosti s prijatím týchto rozhodnutí.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE ÚNIE

Únia by pre všetky uvedené dôvody mala hlasovať za.

⁸ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

⁹ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/778 zo 16. mája 2019, ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 1305/2014, pokiaľ ide o riadenie zmien (Ú. v. EÚ L 139I, 27.5.2019, s. 356).

4. PRÁVNÝ ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „*pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody*“.

Článok 218 ods. 9 ZFEÚ sa uplatňuje bez ohľadu na to, či je Únia členom predmetného orgánu alebo zmluvnou stranou dohody¹⁰.

Pojem „*akty s právnymi účinkami*“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa predmetný orgán riadi. Zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „*môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom Únie*“¹¹.

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

Výbor CTE je orgán zriadený dohodou, a to dohovorom COTIF, konkrétne článkom 13 ods. 1 písm. c) a f).

Akty, ktoré má výbor CTE prijať na svojom 15. zasadnutí, sú akty s právnymi účinkami.

Plánovanými aktmi sa mení právny rámec organizácie OTIF. Keďže Únia je plnoprávnou zmluvnou stranou dohovoru COTIF, plánované akty budú pre Úniu záväzné podľa medzinárodného práva v súlade s dohodou o pristúpení EÚ k dohovoru COTIF.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu plánovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa prijíma pozícia v mene Únie.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavný cieľ a obsah plánovaného aktu sa týka medzinárodnej železničnej dopravy.

Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 91 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 91 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

¹⁰ Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, bod 64.

¹¹ Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie na 15. zasadnutí Výboru znalcov pre technické otázky Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF), pokiaľ ide o zmeny jednotných technických predpisov týkajúcich sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov a spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík, zmenu rokovacieho poriadku Výboru znalcov pre technické otázky a aktualizáciu odkazov na technické dokumenty TAF TSI uvedených v dodatku I k predpisu UTP TAF

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Únia pristúpila k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave z 9. mája 1980, zmenenému Vilniuským protokolom z 3. júna 1999 (ďalej len „COTIF“), v súlade s rozhodnutím Rady 2013/103/EÚ¹² a Dohodou medzi Európskou úniou a Medzivládnu organizáciou pre medzinárodnú železničnú prepravu (ďalej len „OTIF“) o pristúpení Európskej únie k dohovoru COTIF (ďalej len „dohoda“).
- (2) Podľa článku 13 ods. 1 písm. f) dohovoru COTIF sa v rámci organizácie OTIF zriadil Výbor znalcov pre technické otázky (ďalej len „CTE“).
- (3) Podľa článku 20 ods. 1 písm. b) dohovoru COTIF a v súlade s článkom 6 jednotných právnych predpisov pre záväzné vyhlasovanie technických noriem a prijímanie jednotných technických predpisov pre železničný materiál určený na používanie v medzinárodnej doprave (APTU) – dodatok F k dohovoru COTIF, je výbor CTE okrem iného oprávnený prijímať alebo meniť jednotné technické predpisy (ďalej len „predpisy UTP“) týkajúce sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov (ďalej len „predpis UTP GEN-E“), spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík (ďalej len „predpis UTP GEN-G“) a telematických aplikácií v nákladnej doprave (ďalej len „predpis UTP TAF“).
- (4) V súlade s článkom 16 ods. 10 COTIF má výbor CTE právomoc navrhnúť revíziu svojho rokovacieho poriadku.
- (5) Výbor CTE zahrnul do programu svojho 15. zasadnutia, ktoré sa uskutoční 13. a 14. júna 2023, návrh na rozhodnutia o úplnej revízii predpisu UTP GEN-E týkajúceho sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov, o zmene predpisu UTP GEN-G týkajúceho sa spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia

¹² Rozhodnutie Rady 2013/103/EÚ zo 16. júna 2011 o podpise a uzavretí Dohody medzi Európskou úniou a Medzivládnu organizáciou pre medzinárodnú železničnú prepravu o pristúpení Európskej únie k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) z 9. mája 1980, zmenenému a doplnenému Vilniuským protokolom z 3. júna 1999 (Ú. v. EÚ L 51, 23.2.2013, s. 1).

a posudzovania rizík, o zmene rokovacieho poriadku Výboru znalcov pre technické otázky a o aktualizácii odkazov na technické dokumenty TAF TSI uvedených v dodatku I k predpisu UTP TAF.

- (6) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má vo výbore CTE v mene Únie zaujať, pretože navrhované rozhodnutia budú pre Úniu záväzné.
- (7) Cieľom uvedených rozhodnutí je zosúladiť predpis UTP GEN-E týkajúci sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797¹³, zrevidovať predpis UTP GEN-G týkajúci sa spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík, zmeniť rokovací poriadok Výboru znalcov pre technické otázky a zosúladiť predpis UTP TAF s pravidlami EÚ, konkrétne s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/5419¹⁴.
- (8) Plánované rozhodnutia organizácie OTIF sú v súlade s právom a so strategickými cieľmi Únie, pretože prispievajú k zosúladeniu právnych predpisov organizácie OTIF s ekvivalentnými ustanoveniami práva Únie, a preto by ich mala Únia podporiť,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie na 15. zasadnutí výboru CTE v rámci Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave z 9. mája 1980, pokiaľ ide o zmeny predpisu UTP GEN-E týkajúceho sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov a predpisu UTP GEN-G týkajúceho sa spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík, zmenu rokovacieho poriadku Výboru znalcov pre technické otázky a aktualizáciu odkazov na technické dokumenty TAF TSI uvedených v dodatku I k predpisu UTP TAF, je takáto:

1. hlasovať za revíziu predpisu UTP GEN-E týkajúceho sa kvalifikácií a nezávislosti posudzujúcich subjektov navrhnutú výborom CTE, ako je uvedené v jeho pracovnom dokumente TECH-23005 UTP GEN-E;
2. hlasovať za zmeny predpisu UTP GEN-G týkajúceho sa spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík navrhnuté výborom CTE, ako je uvedené v jeho pracovnom dokumente TECH-23006 UTP GEN-G;
3. hlasovať za zmenu rokovacieho poriadku Výboru znalcov pre technické otázky navrhnutú výborom CTE, ako je uvedené v jeho pracovnom dokumente TECH-23002 CTE;
4. hlasovať za návrh výboru CTE na aktualizáciu odkazov na technické dokumenty TAF TSI uvedených v dodatku I k predpisu UTP TAF, ako je uvedené v jeho pracovnom dokumente TECH-21009-CTE UTP TAF decision.

Článok 2

Rozhodnutia Výboru znalcov pre technické otázky sa po prijatí uverejnia v *Úradnom vestníku Európskej únie* s uvedením dňa nadobudnutia účinnosti.

¹³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44).

¹⁴ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/541 z 26. marca 2021, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1305/2014, pokiaľ ide o zjednodušenie a zlepšenie výpočtu a výmeny údajov a aktualizáciu procesu riadenia zmien (Ú. v. EÚ L 108, 29.3.2021, s. 19).

Toto rozhodnutie je určené Komisii.

V Bruseli

*Za Radu
predseda/predsedička*