



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 3. aprīlī
(OR. en)

8069/23

Starpiestāžu lieta:
2023/0091 (NLE)

TRANS 131

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 31. marts
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2023) 179 final
Temats:	Priekšlikums - PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (OTIF) Tehnisko ekspertu komitejas 15. sanāsmē Eiropas Savienības vārdā jāieņem jautājumos par izmaiņām vienotajos tehniskajos priekšrakstos par vērtētāju iestāžu kvalifikāciju un neatkarību, par kopīgu riska noteikšanas un novērtēšanas drošības metodi, par izmaiņām Tehnisko ekspertu komitejas reglamentā un par <i>UTP TAF I</i> papildinājumā uzskaitīto <i>TAF SITS</i> tehnisko dokumentu norāžu atjaunināšanu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2023) 179 *final*.

Pielikumā: COM(2023) 179 *final*



Briselē, 31.3.2023.
COM(2023) 179 final

2023/0091 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (*OTIF*) Tehnisko ekspertu komitejas 15. sanāksmē Eiropas Savienības vārdā jāieņem jautājumos par izmaiņām vienotajos tehniskajos priekšrakstos par vērtētāju iestāžu kvalifikāciju un neatkarību, par kopīgu riska noteikšanas un novērtēšanas drošības metodi, par izmaiņām Tehnisko ekspertu komitejas reglamentā un par *UTP TAF I* papildinājumā uzskaitīto *TAF SITS* tehnisko dokumentu norāžu atjaunināšanu

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (*OTIF*) Tehnisko ekspertu komitejas (*CTE*) 15. sesija risināsies 2023. gada 13. un 14. jūnijā Bernē. Sanāksmes darba kārtībā ietilpst:

- priekšlikums pārskatīt vienotos tehniskos priekšrakstus (*UTP*), kas attiecas uz vērtētāju iestāžu kvalifikāciju un neatkarību;
- priekšlikums izdarīt izmaiņas *UTP*, kas attiecas uz kopīgu drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai;
- priekšlikums izdarīt izmaiņas Tehnisko ekspertu komitejas reglamentā;
- priekšlikums atjaunināt norādes uz *UTP TAF* I papildinājumā uzskaitītajiem *TAF SITS* tehniskajiem dokumentiem.

OTIF izstrādā vienotu starptautiskā dzelzceļa transporta juridisko režīmu trim būtiskām darbības jomām: savstarpējai tehniskai izmantojamībai, bīstamām kravām un dzelzceļa līgumtiesībām.

Minētie lēmumi, kas jāpieņem *CTE*, ir akti, kas izraisa juridiskas sekas, un nostāja, kas jāpieņem Savienības vārdā, uz *LESD* 218. panta 9. punkta pamata ir jānosaka ar Padomes lēmumu.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Konvencija par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*)

1980. gada 9. maija Konvencija par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (*COTIF*), ir starptautisks nolīgums, kura līgumslēdzējas puses ir Savienība un 25 dalībvalstis¹.

2011. gada 16. jūnijā Padome pieņēma Padomes Lēmumu 2013/103/ES parakstīt un noslēgt Nolīgumu starp Eiropas Savienību un *OTIF* par Eiropas Savienības pievienošanos 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (“Nolīgumu par ES pievienošanos *COTIF*”).

Nolīgums stājās spēkā 2011. gada 1. jūlijā.

Saskaņā ar *COTIF* 2. panta 1. punktu *OTIF* mērķis ir visnotaļ veicināt, uzlabot un atvieglot starptautisko dzelzceļa satiksmi, it īpaši – izveidojot vienotu tiesisku sistēmu dažādās tiesību jomās, kas attiecas uz starptautisko dzelzceļa satiksmi. *COTIF* arī reglamentē organizācijas vadību, mērķus, pilnvaras, attiecības ar līgumslēdzējām valstīm un darbību kopumā.

Tāpēc *COTIF* aptver dzelzceļa nozares tiesību aktus vairākos atšķirīgos juridiskos un tehniskos dzelzceļa jomas jautājumos, kas sadalīti divās daļās: pati konvencija, kas reglamentē *OTIF* darbību, un astoņi papildinājumi, kuros noteiktas vienotas dzelzceļa tiesības:

- A papildinājums – Pasažieru starptautisko dzelzceļa pārvadājumu līgums (*CIV*),
- B papildinājums – Kravu starptautisko dzelzceļa pārvadājumu līgums (*CIM*),
- C papildinājums – Bīstamo kravu starptautiskie dzelzceļa pārvadājumi (*RID*),

¹ Līgumslēdzējas nav tikai Kipra un Malta.

- D papildinājums – Līgums par ritekļu izmantošanu starptautiskajā dzelzceļa satiksmē (*CUV*),
- E papildinājums – Līgums par infrastruktūras izmantošanu starptautiskajā dzelzceļa satiksmē (*CUI*),
- F papildinājums – Vienoti noteikumi par tādu tehnisko standartu apstiprināšanu un vienotu tehnisko priekšrakstu pieņemšanu, kas piemērojami izmantošanai starptautiskajā satiksmē paredzētiem dzelzceļa materiāliem (*APTU UR*),
- G papildinājums – Vienoti noteikumi par starptautiskajā satiksmē izmantojamo dzelzceļa materiālu tehnisko atzīšanu (*ATMF UR*),
- H papildinājums – Vienoti noteikumi par vilcienu drošu ekspluatāciju starptautiskajā satiksmē (*EST UR*).

Uz *COTIF* F un G papildinājumu ir balstīti 12 *UTP*, kas attiecas uz savstarpējo tehnisko izmantojamību. *COTIF* ietvaros *UTP* ir tāds pats mērķis kā Direktīvas (ES) 2016/797 II nodaļā definēto ES savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju (*SITS*) atzīšanai dalībai starptautiskajā satiksmē.

F un G papildinājumu piemēro 42 no 47 valstīm, kuras ir *COTIF* līgumslēdzējas puses, ieskaitot jau minētās 25 ES dalībvalstis.

2.2. OTIF Tehnisko ekspertu komiteja (CTE)

CTE ir izveidota ar *COTIF* 13. panta 1. punkta f) apakšpunktu. To veido *OTIF* dalībvalstis, kuras piemēro *COTIF* F un G papildinājumu (*APTU*, *ATMF*).

CTE ir kompetence savstarpējas izmantojamības un tehniskās harmonizācijas jautājumos dzelzceļa jomā un tehniskās apstiprināšanas procedūrās. Tā izstrādā *APTU* un *ATMF* papildinājumus un to vienotos noteikumus, kas piemērojami izmantošanai starptautiskajā satiksmē paredzētiem dzelzceļa materiāliem un galvenokārt attiecas uz:

- tehnisko priekšrakstu pieņemšanu attiecībā uz ritekļiem un infrastruktūru, kā arī standartu apstiprināšanu,
- procedūrām ritekļu atbilstības novērtēšanai,
- noteikumiem par ritekļu tehnisko apkopi,
- atbildību par vilcienu sastāvu veidošanu un ritekļu drošu izmantošanu,
- noteikumiem par riska izvērtēšanu un noteikšanu,
- reģistru specifikācijām.

CTE patlaban darbojas pastāvīga darba grupa (*WG TECH*), kuras pienākums ir sagatavot komitejas lēmumus.

Saskaņā ar *COTIF* 20. panta 1. punkta b) apakšpunktu un atbilstoši F papildinājuma (*APTU*) 6. pantam *CTE* kompetencē ir pieņemt vai grozīt *UTP*. Saskaņā ar *COTIF* 16. panta 10. punktu *CTE* kompetencē ir ierosināt tās reglamenta pārskatīšanu.

2.3. Aktu pieņemšana CTE

Saskaņā ar *APTU* 6. pantu *CTE* lemj, vai pieņemt *UTP* vai noteikumu, kas tos groza, saskaņā ar konvencijas 16. un 20. pantā un 33. panta 6. punktā izklāstīto procedūru. Parastais *UTP* pieņemšanas process var ilgt aptuveni pusotru gadu.

2.4. Akti, kurus paredzēts pieņemt CTE 2023. gada 13. un 14. jūnija sesijā

2.4.1. UTP pārskatīšana, kas attiecas uz vērtētāju iestāžu kvalifikāciju un neatkarību (UTP GEN-E)

UTP GEN-E apraksta vērtētāju kvalifikāciju un neatkarību. Tagadējā redakcija stājās spēkā 2011. gada 1. decembrī. Tās pamats ir Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā² VIII pielikums.

CTE ierosinātās pilnīgas UTP GEN-E pārskatīšanas iemesls ir vairākas norises kopš to stāšanās spēkā.

Pirmkārt, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK ir aizstāta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797³. Jaunākajā direktīvā ir sīkāk izstrādāti noteikumi par vērtētāju iestāžu kvalifikāciju un neatkarību nekā iepriekšējā direktīvā.

Ierosinātās pilnīgās UTP GEN-E pārskatīšanas mērķi ir:

- skaidrāk strukturēt noteikumus;
- precizēt tvērumu, sevišķi attiecībā uz ES tiesību aktiem;
- noteikumus pieskaņot jaunākajiem noteikumiem, ko piemēro ES.

Secinājums: balsošanā Eiropas Savienība var atbalstīt OTIF ierosināto UTP GEN-E pieņemšanu.

2.4.2. UTP izmaiņas, kas skar kopīgu drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai (UTP GEN-G)

UTP GEN-G izveido saskaņotu procedūru, kurā pārvaldīt risks, kas saistīts ar būtiskām izmaiņām dzelzceļa sistēmā vai, ja UTP prasa, strukturālajās apakšsistēmās. UTP GEN-G reglamentē arī prasības, kas piemērojamas neatkarīgām kopīgām drošības metožu novērtēšanas iestādēm. Pašlaik tās ir līdzvērtīgas Komisijas Īstenošanas regulai (ES) Nr. 402/2013, kas grozīta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2015/1136⁴.

Ierosinātā pārskatīšana paplašina UTP GEN-G darbības jomu, lai tā aptvertu riska izvērtēšanu un novērtējumu saistībā ar drošības pārvaldības sistēmu (SMS) EST vienoto noteikumu darbības jomā.

Priekšlikums nemaina riska izvērtēšanas un pieņemšanas noteikumus, kas attiecas uz pieteikumiem APTU un ATMF vienoto noteikumu darbības jomā. Šie pieteikumi pirmām kārtām attiecas uz tādu jaunu ražojumu kā ritošais sastāvs novērtēšanu, ritekļu tehnisko apkopi vai izmaiņām ražojumu konstrukcijā, uzbūvē vai tehniskajā apkopē, ja šie pieteikumi ietilpst APTU un ATMF vienoto noteikumu darbības jomā.

Grozījumi pieteikumus iekļaus EST vienoto noteikumu darbības jomā. Šie pieteikumi galvenokārt attiecas uz operatīvām un organizatoriskām izmaiņām, ieskaitot SMS izmaiņas, ja uz tām attiecas EST vienotie noteikumi.

Secinājums: balsošanā Eiropas Savienība var atbalstīt OTIF ierosināto UTP GEN-G pieņemšanu.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK (2008. gada 17. jūnijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (Dokuments attiecas uz EEZ) (OV L 191, 18.7.2008., 1. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).

⁴ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1136 (2015. gada 13. jūlijs), ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai (OV L 185, 14.07.2015., 6. lpp.).

2.4.3. *Izmaiņas Tehnisko ekspertu komitejas (CTE) reglamentā*

COTIF 16. panta 10. punktā ir noteikts, ka *CTE* ir jāpieņem savs reglaments. Tā mērķis ir nodrošināt, ka diskusijas noris noteiktā kārtībā un ir skaidras visu dalībnieku tiesības un pienākumi.

Ierosināto reglamenta izmaiņu mērķis ir:

- ņemt vērā praksi, kas iedibināta kopš Covid-19 pandēmijas, it īpaši to, ka par normu ir kļuvušas hibrīdsanāksmes;
- ņem vērā *OTIF* Īpašās juridiskās un starptautiskās sadarbības komitejas 2022. gada 5. aprīļa ieteikumu par ieinteresēto personu iesaistīšanu *OTIF* darbā;
- atspoguļot *CTE* jauno praksi pieņemot lēmumu sarakstu neilgi pēc tās sanāksmes;
- atspoguļot *CTE* 14. sesijas lēmumu, kura izpildē līgumslēdzējām valstīm un reģionālajām organizācijām jāizraugās koordinācijas punkti.

Secinājums: balsošanā Eiropas Savienība var atbalstīt *OTIF* ierosinātās *CTE* reglamenta izmaiņas.

2.4.4. *UTP kravu telemātikas lietojumu (TAF UTP) I papildinājuma atsauču uz TAF SITS tehniskajiem dokumentiem atjaunināšana*

UTP TAF, kas ir spēkā kopš 2017. gada 1. decembra, nosaka prasības, kas attiecas uz saziņu starp dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un infrastruktūras pārvaldītājiem, datubāzēm, ko paredzēts izmantot vilcienu un vagonu kustības izsekošanai, un informāciju, kas jāsniedz kravu klientiem. Tas ir līdzvērtīgi Komisijas Regulai (ES) Nr. 1305/2014 (2014. gada 11. decembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas kravu pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu apakšsistēmai⁵ (*TAF SITS*). 2021. gada 26. martā regula grozīta ar Regulu (ES) 2021/541⁶.

TAF UTP norādīts uz *TAF SITS* tehniskajiem dokumentiem⁷, kas tiek publicēti un regulāri atjaunināti ES Dzelzceļa aģentūras (*ERA*) vietnē. Tādas norādes iekļautas *UTP* tālab, lai IT noteikumi būtu iestrādāti *COTIF*, bet tos pārvaldītu *ERA*. Tā kā norāžu izmaiņas formāli ir *TAF UTP* grozījums, par to jāpieņem Tehnisko ekspertu komitejas lēmums saskaņā ar *COTIF* 20. panta 1. punkta b) apakšpunktu un *APTU* 6. un 8.a pantu.

Tāpēc *TAF UTP* I papildinājumā minētie tehniskie dokumenti ir jāgroza, lai labotu kļūdas, ņemtu vērā atgriezenisko saiti, sekotu tehnikas attīstībai un saglabātu līdzvērtību ES piemērotajām specifikācijām.

Secinājums: Eiropas Savienība var balsojot atbalstīt *OTIF* priekšlikumu atjaunināt norādes uz *TAF SITS* tehniskajiem dokumentiem.

2.5. **Savienības kompetence un balsstiesības**

Saskaņā ar 6. pantu Nolīgumā starp Eiropas Savienību un Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju par Eiropas Savienības pievienošanos *COTIF*, kas apstiprināts ar Padomes 2011. gada 16. jūnija lēmumu:

“1. Pieņemot lēmumus jautājumos, kuros Savienībai ir ekskluzīva kompetence, Savienība īsteno tās dalībvalstu balsošanas tiesības saskaņā ar konvenciju.

⁵ *ES Oficiālais Vēstnesis* (OV L 356, 12.12.2014., 438. lpp.).

⁶ *ES Oficiālais Vēstnesis* (OV L 108, 29.3.2021., 19. lpp.).

⁷ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/778 (2019. gada 16. maijs), ar ko Regulas (ES) Nr. 1305/2014 pielikumu groza attiecībā uz izmaiņu kontroles pārvaldību (OV L 139I, 27.5.2019., 356. lpp.).

2. Pieņemot lēmumus jautājumos, kuros Savienībai un tās dalībvalstīm ir dalīta kompetence, balso vai nu Savienība, vai tās dalībvalstis.

3. Savienības balsu skaits ir līdzvērtīgs to Savienības dalībvalstu balsu skaitam, kuras vienlaikus ir konvencijas dalībnieces, ievērojot konvencijas 26. panta 7. punktu. Ja balso Savienība, tās dalībvalstis nebalso.”

Saskaņā ar Savienības tiesībām Savienībai ir piešķirta ekskluzīva kompetence ar dzelzceļa transportu saistītos jautājumos, ja *COTIF* vai saskaņā ar šo konvenciju pieņemti tiesību akti var ietekmēt šos spēkā esošos Savienības noteikumus vai mainīt to darbības jomu.

Ierosināto lēmumu mērķis ir:

- *UTP* par vērtētāju kvalifikāciju un neatkarību piesaņot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai (ES) 2016/797⁸,
- *UTP* par kopīgu riska noteikšanas un novērtēšanas drošības metodi piesaņot Komisijas 2013. gada 30. aprīļa Īstenošanas regulai (ES) Nr. 402/2013 par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu (Dokuments attiecas uz EEZ) attiecībā uz drošības pārvaldības sistēmām,
- atjaunināt *CTE* reglamentu,
- norādes piesaņot *TAF SITS* tehniskajiem dokumentiem, kas uzskaitīti *TAF UTP* I papildinājumā⁹.

Šo lēmumu pieņemšana nepārprotami ietekmēs Savienības noteikumus.

Savienībai, ko pārstāv Komisija, attiecībā uz šo lēmumu pieņemšanu jāīsteno balsstiesības.

3. SAVIENĪBAS VĀRDĀ IENEMAMĀ NOSTĀJA

Visu aprādīto iemeslu dēļ Savienībai balsošanā jāatbalsta ierosinātie priekšlikumi.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

LESD 218. panta 9. punktu piemēro neatkarīgi no tā, vai Savienība ir attiecīgās struktūras locekle, vai nolīguma puse¹⁰.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” aptver aktus, kuri izraisa juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kas reglamentē attiecīgo struktūru. Tas aptver arī instrumentus,

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).

⁹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/778 (2019. gada 16. maijs), ar ko Regulas (ES) Nr. 1305/2014 pielikumu groza attiecībā uz izmaiņu kontroles pārvaldību (OV L 139I, 27.5.2019., 356. lpp.).

¹⁰ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64. punkts.

kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”.¹¹

4.1.2. *Piemērošana konkrētajā gadījumā*

CTE ir struktūra, kas izveidota ar nolīgumu *COTIF*, proti, tā 13. panta 1. punkta c) un f) apakšpunktu.

Akti, kurus *CTE* ir aicināta pieņemt 15. sesijā, ir lēmumi, kas izraisa juridiskas sekas.

Ar paredzētajiem aktiem tiek grozīts *OTIF* tiesiskais regulējums. Tā kā Savienība ir pilntiesīga *COTIF* līgumslēdzēja puse, paredzētie akti Savienībai būs saistoši atbilstīgi starptautiskajām tiesībām saskaņā ar Nolīgumu par ES pievienošanos *COTIF*.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. **Materiālais juridiskais pamats**

4.2.1. *Principi*

Saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu pieņemama lēmuma materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no mērķa un satura, kāds ir paredzētajam aktam, par kuru Savienības vārdā jāieņem nostāja.

4.2.2. *Piemērošana konkrētajā gadījumā*

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs attiecas uz starptautisko dzelzceļa transportu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 91. pants.

4.3. **Secinājums**

Par ierosinātā lēmuma juridisko pamatu jānosaka LESD 91. pants saistībā ar LESD 218. panta 9. punktu.

¹¹ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (OTIF) Tehnisko ekspertu komitejas 15. sanāsmē Eiropas Savienības vārdā jāņem vērā jautājumus par izmaiņām vienotajos tehniskajos priekšrakstos par vērtētāju iestāžu kvalifikāciju un neatkarību, par kopīgu riska noteikšanas un novērtēšanas drošības metodi, par izmaiņām Tehnisko ekspertu komitejas reglamentā un par UTP TAF I papildinājumā uzskaitīto TAF SITS tehnisko dokumentu norāžu atjaunināšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (“COTIF”), Savienība pievienojās saskaņā ar Padomes Lēmumu 2013/103/ES¹² un Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju (OTIF) par Eiropas Savienības pievienošanu COTIF (“nolīgums”).
- (2) Atbilstoši COTIF 13. panta 1. punkta f) apakšpunktam tika izveidota OTIF Tehnisko ekspertu komiteja (“CTE”).
- (3) Atbilstoši COTIF 20. panta 1. punkta b) apakšpunktam un saskaņā ar Vienoto noteikumu par tādu tehnisko standartu apstiprināšanu un vienotu tehnisko priekšrakstu pieņemšanu, kas piemērojami izmantošanai starptautiskajā satiksmē paredzētiem dzelzceļa materiāliem (APTU), COTIF F papildinājuma, 6. pantu, CTE ir kompetenta cita starpā pieņemt vai grozīt Vienotos tehniskos priekšrakstus (UTP), kas attiecas uz vērtētāju iestāžu kvalifikāciju un neatkarību (UTP GEN-E), kopīgu riska noteikšanas un novērtēšanas drošības metodi (UTP GEN-G) un kravu telemātikas lietojumiem (UTP TAF).
- (4) Saskaņā ar COTIF 16. panta 10. punktu CTE kompetencē ir ierosināt sava reglamenta pārskatīšanu.
- (5) 2023. gada 13. un 14. jūnija 15. sesijas darba kārtībā CTE ir iekļāvusi priekšlikumus ar lēmumiem pilnīgi pārskatīt UTP GEN-E par vērtētāju iestāžu kvalifikāciju un neatkarību, grozīt UTP GEN-G par kopīgu riska noteikšanas un novērtēšanas drošības metodi, mainīt Tehnisko ekspertu komitejas reglamentu un atjaunināt norādes uz UTP TAF I papildinājumā uzskaitītajiem TAF SITS tehniskajiem dokumentiem.

¹² Padomes Lēmums 2013/103/ES (2011. gada 16. jūnijs) par to, lai noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko Dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju par Eiropas Savienības pievienošanu 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (COTIF), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (OV L 51, 23.2.2013., 1. lpp.).

- (6) Pienākas noteikt, kāda nostāja Savienības vārdā ir jāieņem *CTE*, jo ierosinātie lēmumi Savienībai būs saistoši.
- (7) Minēto lēmumu mērķis ir *UTP GEN-E*, kas attiecas uz vērtētāju kvalifikāciju un neatkarību, pieskaņot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai (ES) 2016/797¹³, pārskatīt *UTP GEN-G* par kopīgu riska noteikšanas un novērtēšanas drošības metodi, mainīt Tehnisko ekspertu komitejas reglamentu un *UTP TAF* pieskaņot ES noteikumiem, proti, Komisijas Īstenošanas regulai (ES) 2021/5419¹⁴.
- (8) Paredzētie *OTIF* lēmumi, kas veicina *OTIF* tiesību aktu saskaņošanu ar līdzvērtīgiem Savienības tiesību aktu noteikumiem, ir saskaņā ar Savienības tiesībām un stratēģiskajiem mērķiem, un tāpēc Savienībai tie jāatbalsta,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas 1980. gada 9. maija Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem *CTE* 15. sesijā Savienības vārdā jāieņem jautājumā par izmaiņām *UTP GEN-E*, kas attiecas uz vērtētāju iestāžu kvalifikāciju un neatkarību, un *UTP GEN-G*, kas attiecas uz kopīgu riska noteikšanas un novērtēšanas drošības metodi, par izmaiņām Tehnisko ekspertu komitejas reglamentā un par *UTP TAF* I papildinājumā uzskaitīto *TAF SITS* tehnisko dokumentu norāžu atjaunināšanu, ir šāda:

- (1) balsojot atbalstīt *CTE* ierosināto *UTP GEN-E* pārskatīšanu, kas attiecas uz vērtētāju iestāžu kvalifikāciju un neatkarību, kas aprakstītas *CTE* darba dokumentā *TECH-23005 UTP GEN-E*;
- (2) balsojot atbalstīt *CTE* ierosinātos *UTP GEN-G* grozījumus, kas attiecas uz kopīgu riska noteikšanas un novērtēšanas drošības metodi, kas aprakstīta *CTE* darba dokumentā *TECH-23006 UTP GEN-G*;
- (3) balsojot atbalstīt *CTE* ierosinātos grozījumus Tehnisko ekspertu komitejas reglamentā, kas aprakstīti *CTE* darba dokumentā *TECH-23002 CTE*;
- (4) balsojot atbalstīt *CTE* priekšlikumu atjaunināt norādes uz *TAF UTP* I papildinājumā uzskaitītajiem *TAF SITS* tehniskajiem dokumentiem, kas aprakstīti *CTE* darba dokumentā “*TECH-21009-CTE UTP TAF* lēmums”.

2. pants

Pēc Tehnisko ekspertu komitejas lēmumu pieņemšanas tos publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, norādot to spēkā stāšanās datumu.

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).

¹⁴ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/541 (2021. gada 26. marts), ar ko Regulu (ES) Nr. 1305/2014 groza attiecībā uz datu aprēķināšanas un apmaiņas vienkāršošanu un uzlabošanu un izmaiņu kontroles pārvaldības procesa atjaunināšanu (OV L 108, 29.3.2021, 19. lpp.).

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*