



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2023 m. balandžio 3 d.  
(OR. en)

8069/23

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2023/0091 (NLE)

---

---

TRANS 131

## PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2023 m. kovo 31 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2023) 179 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpyvriausybinės organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto 15- ajame posėdyje, dėl vienodų techninių normų modifikacijų, susijusių su vertinimo įstaigų kvalifikacija bei nepriklausomumu ir pavojaus lygio nustatymui ir pavojaus vertinimui taikomu bendroju saugos būdu, Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisyklių modifikacijos ir TAF VTN I priedėlyje pateiktų TAF TSS techninių dokumentų nuorodų atnaujinimo

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2023) 179 final.

---

Pridedama: COM(2023) 179 final



Briuselis, 2023 03 31  
COM(2023) 179 final

2023/0091 (NLE)

Pasiūlymas

### **TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto 15-ajame posėdyje, dėl vienodų techninių normų modifikacijų, susijusių su vertinimo įstaigų kvalifikacija bei nepriklausomumu ir pavojaus lygio nustatymui ir pavojaus vertinimui taikomu bendroju saugos būdu, Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisyklių modifikacijos ir TAF VTN I priedėlyje pateiktų TAF TSS techninių dokumentų nuorodų atnaujinimo**

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### 1. PASIŪLYMO DALYKAS

2023 m. birželio 13–14 d. Berne vyks 15-asis Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto posėdis. Į posėdžio darbotvarkę įtraukti:

- pasiūlymas peržiūrėti vienodas technines normas (toliau – VTN), susijusias su vertinimo įstaigų kvalifikacija ir nepriklausomumu;
- pasiūlymas modifikuoti VTN dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu;
- pasiūlymas modifikuoti Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisykles;
- pasiūlymas atnaujinti Telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, vienodų techninių normų (TAF VTN) I priedėlyje pateiktas nuorodas į TAF techninių sąveikos specifikacijų (TSS) techninius dokumentus.

OTIF plėtoja vienodą teisinę tarptautinio vežimo geležinkeliais tvarką trijose pagrindinėse veiklos srityse: techninės sąveikos, pavojingųjų krovinių ir geležinkelių sektoriaus sutarčių teisės.

Pirmiau nurodyti sprendimai, kuriuos turi priimti Techninių ekspertų komitetas, yra teisinę galią turintys aktai, o pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, turi būti nustatyta Tarybos sprendimu, grindžiamu SESV 218 straipsnio 9 dalimi.

### 2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

#### 2.1. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartis (COTIF)

1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartis (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, yra tarptautinis susitarimas, kurio susitariančiosios šalys yra Sąjunga ir 25 valstybės narės<sup>1</sup>.

2011 m. birželio 16 d. Taryba priėmė Tarybos sprendimą 2013/103/ES dėl Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos (OTIF) susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu (toliau – ES ir COTIF susitarimas dėl prisijungimo), pasirašymo ir sudarymo.

Susitarimas įsigaliojo 2011 m. liepos 1 d.

Pagal COTIF 2 straipsnio 1 dalį, OTIF tikslas – visais atžvilgiais skatinti, gerinti ir lengvinti tarptautinį geležinkelių susisiekimą, visų pirma įvairiose tarptautinio geležinkelių susisiekimo teisės srityse sukuriant vienodos teisės sistemas. COTIF taip pat nustatomas organizacijos valdymas, jos tikslai, funkcijos, santykiai su susitariančiosiomis valstybėmis ir jos veikla apskritai.

Taigi COTIF aprėpia skirtingus geležinkelių srities teisės aktų teisinius ir techninius aspektus dviejose srityse. Tos sritys – tai pačios OTIF veikimą reglamentuojanti Sutartis ir aštuoni vienodą geležinkelių teisę nustatantys priedai:

- A priedas. Tarptautinio keleivių vežimo geležinkeliais sutartis (CIV);
- B priedas. Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais sutartis (CIM);

---

<sup>1</sup> Tik Kipras ir Malta nėra susitariančiosios šalys.

- C priedas. Pavojingų krovinių tarptautinis vežimas geležinkeliais (**RID**);
- D priedas. Transporto priemonių naudojimo tarptautiniam geležinkelių susisiekimui sutartis (**CUV**);
- E priedas. Infrastruktūros naudojimo tarptautiniam geležinkelių susisiekimui sutartis (**CUI**);
- F priedas. Vienodosios techninių standartų tvirtinimo ir vienodų techninių normų, taikomų geležinkelio priemonėms, kurias ketinama naudoti tarptautiniam susisiekimui, priėmimo taisyklės (**APTU vienodosios taisyklės**);
- G priedas. Vienodosios tarptautiniam susisiekimui naudojamų geležinkelio priemonių techninio priėmimo taisyklės (**ATMF vienodosios taisyklės**);
- H priedas. Vienodosios saugaus traukinių eksploatavimo tarptautinio susisiekimio srityje taisyklės (**EST vienodosios taisyklės**).

Remiantis COTIF F ir G priedais, techninei sąveikai užtikrinti taikoma 12 VTN. Pagal COTIF taikomų VTN paskirtis yra tokia pati kaip ir Direktyvos (ES) 2016/797 II skyriuje apibrėžtų ES TSS, kurių būtina laikytis norint gauti leidimą vykdyti tarptautinį susisiekimą.

F ir G priedus taiko 42 iš 47 valstybių, kurios yra COTIF šalys, įskaitant jau minėtas 25 ES valstybes nares.

## **2.2. OTIF Techninių ekspertų komitetas**

Techninių ekspertų komitetas įsteigtas pagal COTIF 13 straipsnio 1 dalies f punktą. Jį sudaro OTIF valstybės narės, taikančios COTIF F ir G priedus (APTU, ATMF).

Techninių ekspertų komiteto kompetencijai priklauso klausimai, susiję su sąveika ir techniniu derinimu geležinkelių srityje, ir techninio patvirtinimo procedūros. Jis plėtoja APTU ir ATMF priedus ir juose pateiktas vienodąsias taisykles, taikomas tarptautiniam susisiekimui skirtoms geležinkelio priemonėms, visų pirma susijusias su:

- transporto priemonių ir infrastruktūros techninių normų priėmimu ir standartų tvirtinimu;
- transporto priemonių atitikties vertinimo procedūromis;
- transporto priemonių techninės priežiūros nuostatomis;
- atsakomybe už traukinių sudėtį ir saugų transporto priemonių naudojimą;
- rizikos vertinimo ir bendro įvertinimo nuostatomis;
- registrų specifikacijomis.

Šiuo metu Techninių ekspertų komitete veikia už komiteto sprendimų rengimą atsakinga nuolatinė darbo grupė (WG TECH).

Pagal COTIF 20 straipsnio 1 dalies b punktą ir F priedo (APTU) 6 straipsnį, Techninių ekspertų komitetas yra kompetentingas priimti arba iš dalies keisti VTN. Pagal COTIF 16 straipsnio 10 dalį, Techninių ekspertų komitetas yra kompetentingas siūlyti peržiūrėti savo darbo tvarkos taisykles.

## **2.3. Aktų priėmimas Techninių ekspertų komitete**

Pagal APTU 6 straipsnį, Techninių ekspertų komitetas sprendžia, ar priimti VTN arba ją iš dalies keičiančią nuostatą, laikydamasis COTIF 16, 20 straipsniuose ir 33 straipsnio 6 dalyje nustatytos tvarkos. Paprastai VTN patvirtinimo procesas gali trukti apie pusantų metų.

## **2.4. Numatomi aktai, kuriuos Techninių ekspertų komitetas turi priimti 2022 m. birželio 13–14 d. posėdyje**

### *2.4.1. Su vertinimo įstaigų kvalifikacija ir nepriklausomumu susijusių vienodų techninių normų (GEN-E VTN), peržiūra*

GEN-E VTN apibūdina vertinimo įstaigų kvalifikaciją ir nepriklausomumą. Dabartinė redakcija įsigaliojo 2011 m. gruodžio 1 d. Ji buvo pagrįsta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje<sup>2</sup> VIII priedu.

Techninių ekspertų komiteto pasiūlytą visapusišką GEN-E VTN peržiūrą pateisina kelios po jų įsigaliojimo įvykusios permainos.

Pirma, Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB buvo pakeista Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2016/797/ES<sup>3</sup>. Naujesnėje direktyvoje nuostatos dėl vertinimo įstaigų kvalifikacijos ir nepriklausomumo yra išsamesnės nei ankstesnėje direktyvoje.

Siūlomos išsamios GEN-E VTN peržiūros tikslai:

- aiškiau susisteminti nuostatas;
- patikslinti jų taikymo sritį, visų pirma santykį su ES teise;
- suderinti nuostatas su naujausiomis ES taikomomis nuostatomis.

Išvada – Europos Sąjunga gali balsuoti už OTIF pasiūlytą GEN-E VTN peržiūrą.

### *2.4.2. VTN dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu (GEN-G VTN), modifikavimas*

GEN-G VTN nustato suderintą rizikos, susijusios su reikšmingais geležinkelių sistemos arba, jei to reikia pagal VTN, struktūrinių posistemių pakeitimais, valdymo procedūrą. GEN-G VTN taip pat reglamentuoja reikalavimus, taikomus nepriklausomoms bendrųjų saugos būdų vertinimo įstaigoms. Šiuo metu jos lygiavertės Komisijos įgyvendinimo reglamentui (ES) Nr. 402/2013 su pakeitimais, padarytais Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/1136<sup>4</sup>.

Siūloma peržiūra išplečia GEN-G VTN taikymo sritį, kad į EST vienodųjų taisyklių taikymo sritį būtų įtrauktas su saugos valdymo sistema susijęs pavojaus lygio nustatymas ir pavojaus vertinimas.

Pasiūlymu nekeičiamos pavojaus lygio vertinimo ir priėmimo nuostatos, taikomos atvejams, kuriems galioja APTU ir ATMF vienodosios taisyklės. Šie atvejai pirmiausia yra susiję su naujų produktų, pavyzdžiui, riedmenų, transporto priemonių techninės priežiūros arba produktų projektavimo, konstrukcijos ar techninės priežiūros pakeitimų vertinimu, jei patenka į APTU ir ATMF vienodųjų taisyklių taikymo sritį.

Padarius pakeitimus, į EST vienodųjų taisyklių taikymo sritį bus įtraukta daugiau atvejų. Šie atvejai daugiausia susiję su veiklos ir organizaciniais pokyčiais, įskaitant saugos valdymo sistemos pakeitimus, jei jie patenka į EST vienodųjų taisyklių taikymo sritį.

Išvada – Europos Sąjunga gali balsuoti už OTIF pasiūlytą GEN-G VTN modifikaciją.

<sup>2</sup> 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (Tekstas svarbus EEE) (OL L 191, 2008 7 18, p. 1).

<sup>3</sup> 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

<sup>4</sup> 2015 m. liepos 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1136, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu (OL L 185, 2015 7 14, p. 6).

### 2.4.3. *Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisyklių modifikacija*

COTIF 16 straipsnio 10 dalyje reikalaujama, kad Techninių ekspertų komitetas nustatytų savo darbo tvarkos taisykles. Pastarųjų paskirtis yra užtikrinti, kad diskusijos vyktų tvarkingai ir kad visų dalyvių teisės ir pareigos būtų aiškios.

Siūlomos darbo tvarkos taisyklių modifikacijos tikslas:

- atsižvelgti į praktiką, įsigalėjusią nuo COVID-19 pandemijos, visų pirma į tai, kad mišrūs posėdžiai tapo įprasti;
- atsižvelgti į 2022 m. balandžio 5 d. OTIF Teisės reikalų ir tarptautinio bendradarbiavimo *ad hoc* komiteto priimtą rekomendaciją dėl suinteresuotųjų subjektų dalyvavimo OTIF veikloje;
- integruoti naują Techninių ekspertų komiteto praktiką netrukus po posėdžio paskelbti sprendimų sąrašą;
- integruoti Techninių ekspertų komiteto 14-ajame posėdyje priimtą sprendimą, po kurio susitariančiosios valstybės ir regioninės organizacijos turi paskirti ryšių centrus.

Išvada – Europos Sąjunga gali balsuoti už OTIF pasiūlytą Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisyklių modifikaciją.

### 2.4.4. *Telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, vienodų techninių normų (TAF VTN) I priedėlyje pateiktų nuorodų į TAF TSS techninius dokumentus atnaujinimas*

Nuo 2017 m. gruodžio 1 d. galiojančios TAF VTN nustato reikalavimus dėl geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų komunikacijos proceso, traukinių ir vagonų judėjimui sekti skirtų duomenų bazių ir krovinių vežimo klientams teiktinos informacijos. Jos yra lygiavertės 2014 m. gruodžio 11 d. Komisijos reglamentui (ES) Nr. 1305/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, posistemio techninės sąveikos specifikacijos<sup>5</sup> (TAF TSS). Reglamentas buvo iš dalies pakeistas 2021 m. kovo 26 d. Reglamentu (ES) 2021/541<sup>6</sup>.

TAF VTN pateiktos TAF TSS techninių dokumentų<sup>7</sup>, kurie skelbiami ir reguliariai atnaujinami ES geležinkelių agentūros (ERA) interneto svetainėje, nuorodos. Tokia nuoroda buvo įtraukta į VTN, kad IT nuostatos būtų įtvirtintos COTIF, tačiau jas tvarkytų ERA. Kadangi šių nuorodų modifikacija formaliai reiškia TAF VTN modifikaciją, dėl jos turi būti priimtas Techninių ekspertų komiteto sprendimas pagal COTIF 20 straipsnio 1 dalies b punktą ir APTU 6 ir 8a straipsnius.

Todėl, kad būtų ištaisytos klaidos, atsižvelgta į grįžtamąją informaciją, neatsilikta nuo technikos pažangos ir išlaikytas lygiavertiškumas ES taikomoms specifikacijoms, reikia modifikuoti TAF VTN I priedėlyje nurodytus techninius dokumentus.

Išvada – Europos Sąjunga gali balsuoti už OTIF pasiūlymą atnaujinti TAF TSS techninių dokumentų nuorodas.

<sup>5</sup> ES oficialusis leidinys: OL L 356, 2014 12 12, p. 438.

<sup>6</sup> ES oficialusis leidinys: OL L 108, 2021 3 29, p. 19.

<sup>7</sup> 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/778, kuriuo dėl pakeitimų valdymo tvarkos iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1305/2014 (OL L 139I, 2019 5 27, p. 356).

## 2.5. Sąjungos kompetencija ir balsavimo teisės

Pagal Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybines organizacijos susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie COTIF, patvirtinto 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimu, 6 straipsnį:

„1. Priimant sprendimus Sąjungos išimtinai kompetencijai priklausančiais klausimais Sąjunga naudojami savo valstybių narių balsavimo teisėmis pagal Sutartį.

2. Priimant sprendimus tais klausimais, kurie priskirti pasidalijamajai Sąjungos ir jos valstybių narių kompetencijai, balsuoja Sąjunga arba jos valstybės narės.

3. Atsižvelgiant į Sutarties 26 straipsnio 7 dalį, Sąjunga turi tiek balsų, kiek jų turi visos jos valstybės narės, kurios taip pat yra Sutarties Šalys. Jei balsuoja Sąjunga, jos valstybės narės nebalsuoja.“

Pagal Sąjungos teisę, Sąjunga turi išimtinę kompetenciją spręsti geležinkelių transporto klausimus tais atvejais, kai COTIF arba kiti pagal ją priimti teisės aktai gali turėti įtakos šioms galiojančioms Sąjungos taisyklėms arba pakeisti jų apimtį.

Siūlomų sprendimų tikslas:

- suderinti su vertinimo įstaigų kvalifikacija ir nepriklausomumu susijusias VTN su Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797<sup>8</sup>,
- suderinti VTN dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, su 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (Tekstas svarbus EEE), kiek tai susiję su saugos valdymo sistemomis,
- atnaujinti Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisykles,
- suderinti TAF VTN I priedėlyje pateiktas TAF TSS techninių dokumentų nuorodas<sup>9</sup>.

Šių sprendimų priėmimas turės aiškų poveikį Sąjungos taisyklėms.

Sąjunga, atstovaujama Komisijos, naudojami balsavimo teisėmis priimant šiuos sprendimus.

## 3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

Dėl visų pirmiau nurodytų priežasčių Sąjunga turėtų balsuoti už pakeitimus.

## 4. TEISINIS PAGRINDAS

### 4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

#### 4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „*nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą*“.

<sup>8</sup> 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

<sup>9</sup> 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/778, kuriuo dėl pakeitimų valdymo tvarkos iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1305/2014 (OL L 139I, 2019 5 27, p. 356).

SESV 218 straipsnio 9 dalis taikoma neatsižvelgiant į tai, ar Sąjunga yra organo narė arba susitarimo šalis<sup>10</sup>.

Sąvoka „*teisinę galią turintys aktai*“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „*gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį*“<sup>11</sup>.

#### 4.1.2. *Taikymas aptariamuoju atveju*

Techninių ekspertų komitetas yra susitarimu, t. y. COTIF, visų pirma 13 straipsnio 1 dalies c ir f punktais, įsteigtas organas.

Aktai, kuriuos turi priimti Techninių ekspertų komitetas 15- ajame posėdyje, yra teisinę galią turintys aktai.

Numatomais aktais modifikuojama OTIF teisinė sistema. Kadangi Sąjunga yra visateisė COTIF susitariančioji šalis, numatomi aktai Sąjungai bus privalomi pagal tarptautinę teisę, laikantis ES ir COTIF susitarimo dėl prisijungimo.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

## 4.2. **Materialinis teisinis pagrindas**

### 4.2.1. *Principai*

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

### 4.2.2. *Taikymas aptariamuoju atveju*

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra susiję su tarptautiniu geležinkelių transportu.

Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 91 straipsnis.

## 4.3. **Išvada**

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 91 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

<sup>10</sup> 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 punktas.

<sup>11</sup> 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Pasiūlymas

**TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto 15-ajame posėdyje, dėl vienodų techninių normų modifikacijų, susijusių su vertinimo įstaigų kvalifikacija bei nepriklausomumu ir pavojaus lygio nustatymui ir pavojaus vertinimui taikomu bendroju saugos būdu, Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisyklių modifikacijos ir TAF VTN I priedėlyje pateiktų TAF TSS techninių dokumentų nuorodų atnaujinimo**

**EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,**

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) pagal Tarybos sprendimą 2013/103/ES<sup>12</sup> ir Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos (OTIF) susitarimą dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie COTIF (toliau – Susitarimas) Sąjunga prisijungė prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu;
- (2) pagal COTIF 13 straipsnio 1 dalies f punktą buvo įsteigtas OTIF Techninių ekspertų komitetas;
- (3) pagal COTIF 20 straipsnio 1 dalies b punktą ir Vienodųjų techninių standartų tvirtinimo ir vienodų techninių normų, taikomų geležinkelio priemonėms, kurias ketinama naudoti tarptautiniam susisiekimui, priėmimo taisyklių (APTU, COTIF F priedo) 6 straipsnį, Techninių ekspertų komitetas yra kompetentingas priimti arba iš dalies pakeisti, be kita ko, su vertinimo įstaigų kvalifikacija ir nepriklausomumu susijusias vienodas technines normas (GEN-E VTN), vienodas technines normas dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu (GEN-G VTN), ir telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, vienodas technines normas (TAF VTN);
- (4) pagal COTIF 16 straipsnio 10 dalį, Techninių ekspertų komitetas yra kompetentingas siūlyti peržiūrėti savo darbo tvarkos taisykles;
- (5) į 15-ojo posėdžio, kuris vyks 2023 m. birželio 13–14 d., darbotvarkę Techninių ekspertų komitetas įtraukė pasiūlymą dėl sprendimų visapusiškai peržiūrėti su vertinimo įstaigų kvalifikacija ir nepriklausomumu susijusias GEN-E VTN, iš dalies pakeisti GEN-G VTN dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su pavojaus lygio

<sup>12</sup> 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimas 2013/103/ES dėl Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, pasirašymo ir sudarymo (OL L 51, 2013 2 23, p. 1).

nustatymu ir pavojaus vertinimu, modifikuoti Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisykles ir atnaujinti TAF VTN I priedėlyje pateiktas nuorodas į TAF TSS techninius dokumentus;

- (6) tikslinga nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu Techninių ekspertų komitete, nes siūlomi sprendimai bus privalomi Sąjungai;
- (7) tų sprendimų tikslai – su vertinimo įstaigų kvalifikacija ir nepriklausomumu susijusias GEN-E VTN suderinti su Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797<sup>13</sup>, peržiūrėti GEN-G VTN dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, modifikuoti Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisykles ir suderinti TAF VTN su ES taisyklėmis, konkrečiai, Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/5419<sup>14</sup>;
- (8) numatomi OTIF sprendimai atitinka Sąjungos teisę ir strateginius tikslus, nes padeda suderinti OTIF teisės aktus su lygiavertėmis Sąjungos teisės nuostatomis, todėl Sąjunga jiems turėtų pritarti,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

### *1 straipsnis*

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties Techninių ekspertų komiteto 15-ajame posėdyje dėl GEN-E VTN, susijusių su vertinimo įstaigų kvalifikacija ir nepriklausomumu, ir GEN-G VTN dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, modifikacijų, Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisyklių modifikacijos ir TAF VTN I priedėlyje pateiktų TAF TSS techninių dokumentų nuorodų atnaujinimo, yra tokia:

- (1) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlymą peržiūrėti su vertinimo įstaigų kvalifikacija ir nepriklausomumu susijusias GEN-E VTN, su kuriuo galima susipažinti Techninių ekspertų komiteto darbiniam dokumente TECH-23005 UTP GEN-E;
- (2) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlytus GEN-G VTN dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, pakeitimus, su kuriais galima susipažinti Techninių ekspertų komiteto darbiniam dokumente TECH-23006 UTP GEN-G;
- (3) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlymą modifikuoti Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisykles, su kuriuo galima susipažinti Techninių ekspertų komiteto darbiniam dokumente TECH-23002 CTE;
- (4) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlymą atnaujinti TAF VTN I priedėlyje pateiktas TAF TSS techninių dokumentų nuorodas, su kuriuo galima susipažinti Techninių ekspertų komiteto darbiniam dokumente „TECH-21009-CTE UTP TAF decision“.

<sup>13</sup> 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

<sup>14</sup> 2021 m. kovo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/541, kuriuo dėl duomenų skaičiavimo ir keitimosi jais supaprastinimo bei tobulinimo ir pakeitimų valdymo tvarkos atnaujinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1305/2014 (OL L 108, 2021 3 29, p. 19).

*2 straipsnis*

Priimti Techninių ekspertų komiteto sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nurodant jų įsigaliojimo dieną.

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu*  
*Pirmininkas / Pirmininkė*