



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 3. travnja 2023.
(OR. en)

8069/23

Međuinstitucijski predmet:
2023/0091(NLE)

TRANS 131

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	31. ožujka 2023.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2023) 179 final
Predmet:	Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 15. sjednici Odbora tehničkih stručnjaka Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) kad je riječ o izmjenama jedinstvenih tehničkih propisa u pogledu kvalifikacija i neovisnosti subjekata za ocjenjivanje te u pogledu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika, izmjene poslovnika Odbora tehničkih stručnjaka i ažuriranja upućivanja na tehničke dokumente TSI-ja za TAF navedene u Dodatku I. UTP-u za TAF

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2023) 179 final.

Priloženo: COM(2023) 179 final

Bruxelles, 31.3.2023.
COM(2023) 179 final

2023/0091 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 15. sjednici Odbora tehničkih stručnjaka Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) kad je riječ o izmjenama jedinstvenih tehničkih propisa u pogledu kvalifikacija i neovisnosti subjekata za ocjenjivanje te u pogledu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika, izmjene poslovnika Odbora tehničkih stručnjaka i ažuriranja upućivanja na tehničke dokumente TSI-ja za TAF navedene u Dodatku I. UTP-u za TAF

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

U Bernu će se 13. i 14. lipnja 2023. održati 15. sjednica Odbora tehničkih stručnjaka (CTE) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF). Dnevni red uključuje:

- prijedlog revizije jedinstvenih tehničkih propisa (UTP) u pogledu kvalifikacija i neovisnosti subjekata za ocjenjivanje,
- prijedlog izmjene UTP-a u pogledu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika,
- prijedlog izmjene poslovnika Odbora tehničkih stručnjaka,
- prijedlog ažuriranja upućivanja na tehničke dokumente TSI-ja za TAF navedene u Dodatku I. UTP-u za TAF.

OTIF izrađuje jedinstvene pravne režime za međunarodni željeznički prijevoz u tri velika područja aktivnosti: tehničkoj interoperabilnosti, opasnim tvarima i ugovornim pravima u željezničkom prijevozu.

Navedene odluke koje treba donijeti Odbor tehničkih stručnjaka akti su koji proizvode pravne učinke, a stajalište koje treba zauzeti u ime Unije mora se utvrditi odlukom Vijeća na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a.

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF)

Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu („COTIF”) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999., međunarodni je sporazum kojeg su ugovorne stranke Unija i 25 država članica¹.

Vijeće je 16. lipnja 2011. donijelo Odluku Vijeća 2013/103/EU o potpisivanju i sklapanju Sporazuma između Europske unije i OTIF-a o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999. („Sporazum o pristupanju EU-a COTIF-u”).

Sporazum je stupio na snagu 1. srpnja 2011.

U skladu s člankom 2. stavkom 1. COTIF-a cilj OTIF-a je promicati, poboljšati i olakšati, u svakom pogledu, međunarodni željeznički promet, posebice utvrđivanjem sustava jedinstvenog prava u različitim područjima prava povezanima s međunarodnim željezničkim prometom. COTIF-om se također uređuje način rada OTIF-a, njegovi ciljevi, nadležnost, odnosi s državama potpisnicama i aktivnosti općenito.

¹ Samo Cipar i Malta nisu ugovorne stranke.

COTIF se stoga odnosi na zakonodavstvo u pogledu više različitih pravnih i tehničkih pitanja u području željeznica, a dijeli se na dva dijela: samu Konvenciju, kojom se uređuje vođenje OTIF-a, i osam dodataka kojima se utvrđuju jedinstveni propisi za željeznicu:

- Dodatak A – Ugovor o međunarodnom željezničkom prijevozu putnika (**CIV**),
- Dodatak B – Ugovor o međunarodnom željezničkom prijevozu robe (**CIM**),
- Dodatak C – Međunarodni prijevoz opasnih tvari željeznicom (**RID**),
- Dodatak D – Ugovor o korištenju vozila u međunarodnom željezničkom prometu (**CUV**),
- Dodatak E – Ugovor o korištenju infrastrukture u međunarodnom željezničkom prometu (**CUI**),
- Dodatak F – Jedinstvena pravila za vrednovanje tehničkih standarda i donošenje jedinstvenih tehničkih propisa primjenjivih na željeznička sredstva namijenjena za korištenje u međunarodnom prometu (**APTU UR**),
- Dodatak G – Jedinstvena pravila o tehničkom odobrenju za prihvatljivost željezničkih sredstava namijenjenih za korištenje u međunarodnom prometu (**ATMF UR**),
- Dodatak H – Jedinstvena pravila o sigurnom prometovanju vlakova u međunarodnom prometu (**EST UR**).

Na temelju dodataka F i G COTIF-u uspostavljeno je 12 jedinstvenih tehničkih propisa za tehničku interoperabilnost. UTP-i u okviru COTIF-a imaju istu svrhu kao i tehničke specifikacije EU-a za interoperabilnost (TSI) za prihvatljivost za međunarodni promet, kako je definirano u poglavlju II. Direktive (EU) 2016/797.

Dodatke F i G primjenjuju 42 od 47 zemalja potpisnica COTIF-a, uključujući spomenutih 25 država članica EU-a.

2.2. Odbor tehničkih stručnjaka OTIF-a (CTE)

Odbor tehničkih stručnjaka (CTE) tijelo je osnovano na temelju članka 13. stavka 1. točke (f) COTIF-a. Sastoji se od država članica OTIF-a koje primjenjuju dodatke F i G COTIF-u (APTU, ATMF).

CTE je nadležan za pitanja interoperabilnosti i tehničkog usklađivanja u području željeznica te za postupke izdavanja tehničkih odobrenja. Zadužen je za razvoj dodataka APTU i ATMF i za Jedinstvena pravila, koja se primjenjuju na željeznička sredstva namijenjena za korištenje u međunarodnom prometu, što se osobito odnosi na:

- donošenje tehničkih propisa za vozila i infrastrukturu te validaciju normi,
- postupke ocjenjivanja sukladnosti vozila,
- odredbe o održavanju vozila,
- odgovornosti za sastav vlaka i sigurnu uporabu vozila,

- odredbe o vrednovanju i procjeni rizika,
- specifikacije za registre.

Trenutačno u okviru CTE-a djeluje stalna radna skupina (WG TECH) koja je odgovorna za pripremu odluka Odbora.

Prema članku 20. stavku 1. točki (b) COTIF-a i u skladu s člankom 6. Dodatka F (APTU) CTE je nadležan za donošenje ili izmjenu UTP-ova. U skladu s člankom 16. stavkom 10. COTIF-a, CTE je nadležan za predlaganje revizije svojeg poslovnika.

2.3. Donošenje akata u okviru CTE-a

U skladu s člankom 6. APTU-a, CTE odlučuje hoće li donijeti UTP ili odredbu koja ga izmjenjuje u skladu s postupkom utvrđenim u člancima 16. i 20. te članku 33. stavku 6. Konvencije. Uobičajeni postupak donošenja UTP-a može trajati otprilike godinu i pol dana.

2.4. Akti koje bi CTE trebao donijeti na sjednici 13. i 14. lipnja 2023.

2.4.1. Revizija UTP-a u pogledu kvalifikacija i neovisnosti subjekata za ocjenjivanje (UTP GEN-E)

UTP GEN-E opisuje kvalifikacije i neovisnost subjekata za ocjenjivanje. Aktualna verzija stupila je na snagu 1. prosinca 2011. Temelji se na Prilogu VIII. Direktivi 2008/57/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o interoperabilnosti željezničkog sustava unutar Zajednice².

Potpuna revizija UTP-a GEN-E koju je predložio CTE opravdana je zbog nekoliko promjena od njegova stupanja na snagu.

Prije svega, Direktiva 2008/57/EZ Europskog parlamenta i Vijeća zamijenjena je Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća³. Novija direktiva sadržava detaljnije odredbe o kvalifikaciji i neovisnosti subjekata za ocjenjivanje od prethodne direktive.

Predloženom potpunom revizijom UTP-a GEN-E nastoji se:

- jasnije strukturirati odredbe,
- pojasniti njegovo područje primjene, posebno u odnosu na pravo EU-a,
- uskladiti odredbe s najnovijim odredbama koje se primjenjuju u EU-u.

Zaključak: Europska unija može glasati za reviziju UTP-a GEN-E u skladu s preporukom OTIF-a.

² Direktiva 2008/57/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o interoperabilnosti željezničkog sustava unutar Zajednice (Tekst značajan za EGP) (SL L 191, 18.7.2008., str. 1.).

³ Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 138, 26.5.2016., str. 44.).

2.4.2. *Izmjena UTP-a u pogledu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika (UTP GEN-G)*

UTP-om GEN-G uspostavlja se usklađeni postupak za upravljanje rizicima koji se odnose na značajne promjene željezničkog sustava ili, ako je tako propisano UTP-om, strukturnih podsustava. UTP-om GEN-G se uređuju i zahtjevi koji se primjenjuju na neovisna zajednička tijela za ocjenjivanje zajedničke sigurnosne metode. Trenutačno su jednakovrijedni Provedbenoj uredbi Komisije (EU) br. 402/2013 kako je izmijenjena Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2015/1136⁴.

Predloženom revizijom proširuje se područje primjene UTP-a GEN-G kako bi se obuhvatili vrednovanje i procjena rizika povezani sa sustavom upravljanja sigurnošću u okviru Jedinstvenih pravila za EST.

Prijedlogom se ne mijenjaju odredbe o procjeni i prihvaćanju rizika za primjene u okviru jedinstvenih pravila za APTU i ATMF. Te su primjene prvenstveno povezane s procjenom novih proizvoda, kao što su željeznička vozila, održavanje vozila ili promjene u projektiranju, izradi ili održavanju proizvoda, pod uvjetom da su te primjene obuhvaćene jedinstvenim pravilima za APTU i ATMF.

Izmjenama će se dodati primjene unutar područja primjene Jedinstvenih pravila za EST. Te se primjene uglavnom odnose na operativne i organizacijske promjene, uključujući izmjene sustava upravljanja sigurnošću, pod uvjetom da su obuhvaćene područjem primjene Jedinstvenih pravila za EST.

Zaključak: Europska unija može glasati za izmjenu UTP-a GEN-G u skladu s preporukom OTIF-a.

2.4.3. *Izmjena poslovnika Odbora tehničkih stručnjaka (CTE)*

Člankom 16. stavkom 10. COTIF-a od CTE-a se zahtijeva da utvrdi svoj poslovnik. Cilj je potpunog osigurati da se rasprave održavaju na uredan način te da su prava i obveze svih sudionika jasni.

Predloženom izmjenom poslovnika nastoji se:

- uzeti u obzir prakse uspostavljene nakon pandemije bolesti COVID-19, a posebno činjenicu da su hibridni sastanci postali uobičajena pojava,
- uzeti u obzir preporuku koju je 5. travnja 2022. donio *ad hoc* odbor OTIF-a za pravna pitanja i međunarodnu suradnju o sudjelovanju dionika u radu OTIF-a,
- odraziti novu praksu CTE-a u vezi s objavom popisa odluka ubrzo nakon sastanka,
- odraziti odluku koju je CTE donio na svojoj 14. sjednici, a u skladu s kojom bi države ugovornice i regionalne organizacije trebale odrediti kontaktne točke.

Zaključak: Europska unija može glasati za izmjenu poslovnika CTE-a u skladu s preporukom OTIF-a.

⁴ Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1136 od 13. srpnja 2015. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 402/2013 o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika (SL L 185, 14.7.2015., str. 6.).

2.4.4. *Ažuriranje upućivanja na tehničke dokumente TSI-ja za TAF navedene u Dodatku I. UTP-u za telematske aplikacije za teretni promet (UTP za TAF)*

UTP-om za TAF, koji je na snazi od 1.12.2017., utvrđuju se zahtjevi u pogledu postupka komunikacije između željezničkih prijevoznika i upravitelja infrastrukture, baza podataka namijenjenih za praćenje kretanja vlakova i vagona te informacija koje se dostavljaju korisnicima teretnog prijevoza. Istovjetan je Uredbi Komisije (EU) br. 1305/2014 od 11. prosinca 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u odnosu na podsustav telematskih aplikacija za teretni promet željezničkog sustava u Europskoj uniji⁵ (TSI za TAF). Uredba je izmijenjena 26. ožujka 2021. Uredbom (EU) 2021/541⁶.

U UTP-u za TAF upućuje se na tehničke dokumente TSI-ja za TAF⁷ koji se objavljuju i redovito ažuriraju na internetskim stranicama Agencije EU-a za željeznice (ERA). Takvo upućivanje uključeno je u UTP kako bi odredbe o informacijskoj tehnologiji bile uključene u COTIF, ali da njima upravlja ERA. Budući da izmjena tih upućivanja formalno predstavlja izmjenu UTP-a za TAF, ona podliježe odluci Odbora tehničkih stručnjaka u skladu s člankom 20. stavkom 1. točkom (b) COTIF-a i člancima 6. i 8.a APTU-a.

Stoga su potrebne izmjene tehničkih dokumenata navedenih u Dodatku I. UTP-u za TAF kako bi se ispravile pogreške, uzele u obzir povratne informacije, zadržao korak s tehničkim napretkom i održala istovjetnost sa specifikacijama koje se primjenjuju u EU-u.

Zaključak: Europska unija može glasati za prijedlog ažuriranja upućivanja na tehničke dokumente TSI-ja za TAF, koji je izradio OTIF.

2.5. Nadležnost Unije i pravo glasa

Prema članku 6. Sporazuma između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF), odobrenog Odlukom Vijeća od 16. lipnja 2011.:

„1. Za odluke o pitanjima u kojima Unija ima isključivu nadležnost, Unija ostvaruje prava glasa svojih država članica na temelju Konvencije.

2. Za odluke o pitanjima u kojima Unija dijeli nadležnost sa svojim državama članicama, glasaju ili Unija ili njezine države članice.

3. Podložno članku 26. stavku 7. Konvencije, Unija ima broj glasova koji je jednak broju glasova njezinih država članica koje su također i stranke Konvencije. Kada Unija glasa, njezine države članice ne glasaju.”

Unija je na temelju prava Unije stekla isključivu nadležnost u pitanjima željezničkog prometa u kojima COTIF ili pravni instrumenti doneseni u skladu s njime mogu utjecati na područje primjene postojećih pravila Unije ili ga izmijeniti.

⁵ Službeni list EU-a: SL L 356, 12.12.2014., str. 438.

⁶ Službeni list EU-a: SL L 108, 29.3.2021., str. 19.

⁷ Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/778 od 16. svibnja 2019. o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 1305/2014 u pogledu upravljanja nadzorom izmjena (SL L 139I, 27.5.2019., str. 356.).

Cilj je predloženih odluka:

- uskladiti UTP u pogledu kvalifikacija i neovisnosti subjekata za ocjenjivanje s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća⁸,
- uskladiti UTP u pogledu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika s Provedbenom uredbom Komisije (EU) br. 402/2013 od 30. travnja 2013. o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 352/2009 (Tekst značajan za EGP) u vezi sa sustavima upravljanja sigurnošću,
- ažurirati poslovnik CTE-a,
- uskladiti upućivanja na tehničke dokumente TSI-ja za TAF navedene u Dodatku I. UTP-u za TAF⁹.

Donošenje tih odluka nedvojbeno će utjecati na pravila Unije.

Unija, koju predstavlja Komisija, ostvaruje pravo glasa u pogledu donošenja tih odluka.

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

Unija bi zbog navedenih razloga trebala glasati za prijedlog.

4. PRAVNA OSNOVA

4.1. Postupovna pravna osnova

4.1.1. Načela

Člankom 218. stavkom 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) predviđeno je donošenje odluka kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Članak 218. stavak 9. UFEU-a primjenjuje se neovisno o tome je li Unija članica tog tijela ili stranka tog sporazuma¹⁰.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”¹¹.

⁸ Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 138, 26.5.2016., str. 44.).

⁹ Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/778 od 16. svibnja 2019. o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 1305/2014 u pogledu upravljanja nadzorom izmjena (SL L 139I, 27.5.2019., str. 356.).

¹⁰ Presuda Suda od 7. listopada 2014., Njemačka protiv Vijeća, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, t. 64.

¹¹ Presuda Suda EU-a od 7. listopada 2014., Njemačka protiv Vijeća, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke od 61. do 64.

4.1.2. Primjena na ovaj predmet

CTE je tijelo osnovano na temelju sporazuma, odnosno COTIF-a, osobito članka 13. stavka 1. točaka (c) i (f).

Akti koje je CTE pozvan donositi na svojoj 15. sjednici akti su koji proizvode pravne učinke.

Predviđenim aktima mijenja se pravni okvir OTIF-a. Budući da je Unija punopravna ugovorna stranka COTIF-a, predviđeni akti bit će obvezujući za Uniju na temelju međunarodnog prava u skladu sa Sporazumom o pristupanju EU-a COTIF-u.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalna pravna osnova

4.2.1. Načela

Materijalna pravna osnova odluke na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojem se zauzima stajalište u ime Unije.

4.2.2. Primjena na ovaj predmet

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na međunarodni željeznički prijevoz.

Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 91. UFEU-a.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 91. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 15. sjednici Odbora tehničkih stručnjaka Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) kad je riječ o izmjenama jedinstvenih tehničkih propisa u pogledu kvalifikacija i neovisnosti subjekata za ocjenjivanje te u pogledu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika, izmjene poslovnika Odbora tehničkih stručnjaka i ažuriranja upućivanja na tehničke dokumente TSI-ja za TAF navedene u Dodatku I. UTP-u za TAF

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je pristupila Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999. („COTIF”), u skladu s Odlukom Vijeća 2013/103/EU¹² i Sporazumom između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) o pristupanju Europske unije COTIF-u („Sporazum”).
- (2) U skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom (f) COTIF-a osnovan je Odbor tehničkih stručnjaka (CTE) OTIF-a.
- (3) U skladu s člankom 20. stavkom 1. točkom (b) COTIF-a i u skladu s člankom 6. Jedinstvenih pravila za vrednovanje tehničkih standarda i donošenje jedinstvenih tehničkih propisa primjenjivih na željeznička sredstva namijenjena za korištenje u međunarodnom prometu (APTU) – Dodatak F COTIF-u, CTE je nadležan donijeti ili izmijeniti, među ostalim, Jedinstvene tehničke propise (UTP) koji se odnose na kvalifikacije i neovisnost subjekata za ocjenjivanje (UTP GEN-E), zajedničku sigurnosnu metodu za vrednovanje i procjenu rizika (UTP GEN-G) i telematske aplikacije za teretni promet (UTP za TAF).
- (4) U skladu s člankom 16. stavkom 10. COTIF-a, CTE je nadležan za predlaganje revizije svojeg poslovnika.

¹² Odluka Vijeća 2013/103/EU od 16. lipnja 2011. o potpisivanju i sklapanju Sporazuma između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999. (SL L 51, 23.2.2013., str. 1.).

- (5) CTE je na dnevni red svoje 15. sjednice, koja će se održati 13. i 14. lipnja 2023., uvrstio prijedlog odluka o potpunoj reviziji UTP-a GEN-E u pogledu kvalifikacija i neovisnosti subjekata za ocjenjivanje, o izmjeni UTP-a GEN-G u pogledu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika, o izmjeni poslovnika Odbora tehničkih stručnjaka i o ažuriranju upućivanja na tehničke dokumente TSI-ja za TAF navedene u Dodatku I. UTP-u za TAF.
- (6) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u CTE-u jer će predložene odluke biti obvezujuće za Uniju.
- (7) Ciljevi su tih odluka uskladiti UTP GEN-E u pogledu kvalifikacija i neovisnosti subjekata za ocjenjivanje s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća¹³, revidirati UTP GEN-G u pogledu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika, izmijeniti poslovnik Odbora tehničkih stručnjaka i uskladiti UTP za TAF s pravilima EU-a, odnosno Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/5419¹⁴.
- (8) Predviđene odluke OTIF-a u skladu su s pravom i strateškim ciljevima Unije jer doprinose usklađivanju zakonodavstva OTIF-a s istovjetnim odredbama prava Unije pa bi ih stoga Unija trebala podržati,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 15. sjednici CTE-a u okviru Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980. u vezi s izmjenama UTP-a GEN-E u pogledu kvalifikacija i neovisnosti subjekata za ocjenjivanje i UTP-a GEN-G u pogledu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika te u vezi s izmjenama poslovnika Odbora tehničkih stručnjaka i ažuriranjem upućivanja na tehničke dokumente TSI-ja za TAF navedene u Dodatku I. UTP-u za TAF jest sljedeće:

- (1) glasati za reviziju UTP-a GEN-E u pogledu kvalifikacija i neovisnosti subjekata za ocjenjivanje koju je predložio CTE, kako je utvrđeno u radnom dokumentu CTE-a TECH-23005 UTP GEN-E;
- (2) glasati za izmjenu UTP-a GEN-E u pogledu zajedničke sigurnosne metode za vrednovanje i procjenu rizika koju je predložio CTE, kako je utvrđeno u radnom dokumentu CTE-a TECH-23006 UTP GEN-G;
- (3) glasati za izmjenu poslovnika Odbora tehničkih stručnjaka koju je predložio CTE, kako je utvrđeno u radnom dokumentu CTE-a TECH-23002 CTE;
- (4) glasati za prijedlog CTE-a o ažuriranju upućivanja na tehničke dokumente TSI-ja za TAF navedene u Dodatku I. UTP-u za TAF, kako je navedeno u radnom dokumentu CTE-a TECH-21009-CTE UTP TAF (odluka).

¹³ Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 138, 26.5.2016., str. 44.).

¹⁴ Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/541 od 26. ožujka 2021. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1305/2014 u pogledu pojednostavnjenja i poboljšanja izračuna i razmjene podataka te ažuriranja postupka upravljanja izmjenama (SL L 108, 29.3.2021., str. 19.).

Članak 2.

Odluke Odbora tehničkih stručnjaka se nakon donošenja objavljuju u *Službenom listu Europske unije*, uz navođenje datuma njihova stupanja na snagu.

Ova je Odluka upućena Komisiji.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*