



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 28. huhtikuuta 2016
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2013/0028 (COD)

8061/16
ADD 1 REV 2

TRANS 123
CODEC 488

SELVITYS

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea (Coreper I)
Ed. asiak. nro:	6849/16 TRANS 68 CODEC 256
Kom:n asiak. nro:	5960/13 TRANS 35 CODEC 209 5985/13 TRANS 36 CODEC 216 6015/13 TRANS 41 CODEC 228
Asia:	Neljäs rautatiepaketti: Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 1370/2007 muuttamisesta rautateiden kotimaan henkilöliikenteen markkinoiden avaamisen osalta - Lopullisen kompromissitekstin tarkastelu yhteisymmärryksen saavuttamiseksi

Tämän asiakirjan liite sisältää asiakirjassa 8061/16 INIT mainitun mukaisesti kolmikantakokouksessa 19. huhtikuuta alustavasti hyväksytyn tekstin.

Pysyvien edustajien komitean valtuutukseen tehdyt muutokset on **lihavoitu ja alleviivattu** ja merkitty hakasulkein [...].

1 artikla

Muutetaan asetus (EY) N:o 1370/2007 seuraavasti:

0. Lisätään 1 artiklan 2 kohtaan toinen virke seuraavasti:

"Niiden jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten suostumuksella, joiden alueella palveluja tarjotaan, julkisen palvelun velvoitteet voivat [...] koskea **rajatylittäviä** julkisia liikennepalveluja, **mukaan lukien kyseiset** palvelut paikallisten ja alueellisten liikennetarpeiden kattamiseksi [...]."

Vastaava johdanto-osan kappale

"Niiden jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten, joiden alueella palveluja tarjotaan, olisi tehtävä sopimus rajatylittävistä julkisista liikennepalveluista, mukaan lukien julkiset liikennepalvelut paikallisten ja alueellisten liikennetarpeiden kattamiseksi."

1. Lisätään 2 artiklan a kohdan jälkeen uusi kohta seuraavasti:

"aa) 'rautateiden julkisilla henkilöliikennepalveluilla' rautateillä harjoitettavaa julkista henkilöliikennettä, lukuun ottamatta muihin raideliikennemuotoihin perustuvaa henkilöliikennettä, kuten metro- tai raitiotieliikennettä".

2. Lisätään 2 a artikla seuraavasti:

"2 a artikla

Julkisen palvelun velvoitteiden erittely

1. Toimivaltainen viranomainen määrittelee julkisessa henkilöliikenteessä sovellettavien julkisen palvelun velvoitteiden eritelmät sekä niiden soveltamisalan 2 artiklan e alakohdan mukaisesti. Tähän sisältyy mahdollisuus yhdistää kustannukset kattavat palvelut samaan kokonaisuuteen kustannuksia kattamattomien palvelujen kanssa.

Määritellessään kyseisiä eritelmiä ja niiden soveltamisalaa toimivaltaisen viranomaisen on asianmukaisesti noudatettava unionin oikeuden mukaista suhteellisuusperiaatetta.

Eritelmien on oltava johdonmukaisia julkista liikennettä koskevissa jäsenvaltioiden toimintapoliittisissa asiakirjoissa esitettyjen toimintapoliittisten tavoitteiden kanssa.

Julkista liikennettä koskevien toimintapoliittisten asiakirjojen sisältö ja muoto sekä asianmukaisten sidosryhmien kuulemismenettelyt määritellään kansallisen lainsäännön mukaisesti.

Vastaava johdanto-osan kappale

"Julkista henkilöliikennettä koskevien julkisen palvelun velvoitteiden eritelmien olisi mahdollisuuksien mukaan tuotettava myönteisiä verkostovaikutuksia, muun muassa parannettava palvelujen laatua, sosiaalista ja alueellista yhteenkuuluvuutta ja/tai julkisen liikennejärjestelmän kokonaistehokkuutta."

Vastaava johdanto-osan kappale

"Julkista liikennettä koskevien toimintapoliittisten asiakirjojen valmistelun yhteydessä olisi kuultava asiaankuuluvia sidosryhmiä kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Sidosryhminä voidaan pitää liikenteenharjoittajia, rataverkon haltijoita, työntekijöitä edustavia järjestöjä ja julkisten liikennepalvelujen käyttäjien edustajia."

2. Julkisen palvelun velvoitteiden eritelmillä ja niihin liittyvällä julkisen palvelun velvoitteiden taloudellisten nettovaikutusten korvaamisella

- a) on saavutettava julkista liikennettä koskevan politiikan tavoitteet kustannustehokkaasti.
- b) on mahdollistettava taloudellisesti julkisen henkilöliikenteen tarjonnan jatkuminen pitkällä aikavälillä julkista liikennettä koskevassa politiikassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti."

3. Muutetaan 4 artikla seuraavasti:

0 a) Korvataan 1 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) määriteltävä selkeästi 2 artiklan e alakohdassa ja 2 a artiklassa säädetty julkisen palvelun velvoitteet, jotka julkisen liikenteen harjoittajan on täytettävä, sekä asianomaiset maantieteelliset alueet;"

a) Korvataan 1 kohdan b alakohdan viimeinen virke seuraavasti:

"Jäljempänä 5 artiklan 1 tai 3 kohdan mukaisesti tehdyissä julkisia palveluhankintoja koskevissa sopimuksissa parametrit on määritettävä siten, ettei yksikään korvaus voi ylittää määrää, joka on tarpeen julkisen palvelun velvoitteiden täyttämiseksi aiheutuvia kustannuksia ja siitä kertyviä tuloja koskevien taloudellisten nettovaikutusten kattamiseksi, kun otetaan huomioon julkisen liikenteen harjoittajan kyseisestä toiminnasta saamat tulot ja kohtuullinen voitto;"

Vastaava johdanto-osan kappale

"Muutoin kuin tarjouskilpailumenettelyä noudattaen tehtyjen julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten osalta julkisen liikenteen harjoittajien suorittamasta julkisen palvelun velvoitteiden täyttämiseksi olisi maksettava asianmukainen korvaus, jotta varmistetaan julkisten henkilöliikennepalvelujen pitkän aikavälin taloudellinen kestävyys julkista liikennettä koskevassa politiikassa esitettyjen vaatimusten mukaisesti. Erityisesti korvauksella olisi edistettävä seuraavien ylläpitämistä tai kehittämistä: julkisen liikenteen harjoittajan tehokas liikkeenjohto ja riittävän korkealaatuisten henkilöliikennepalvelujen tarjonta."

aa) Lisätään 4 artiklaan 4 a ja 4 b kohta seuraavasti:

"4a. Julkisia palveluhankintoja koskevia sopimuksia toteutettaessa julkisen liikenteen harjoittajien on noudatettava unionin oikeuteen, kansalliseen lainsäädäntöön tai työehtosopimuksiin perustuvia sosiaali- ja työlainsäädännön sovellettavia velvoitteita.

4b. Direktiiviä 2001/23/EY sovelletaan julkisen liikenteen harjoittajan vaihtumiseen kun vaihtumisessa on kyse mainitussa direktiivissä tarkoitettusta yrityksen luovutuksesta."

b) Korvataan 4 artiklan 6 kohta seuraavasti:

"6. Jos toimivaltaiset viranomaiset edellyttävät kansallisen lainsäädännön mukaisesti julkisen liikenteen harjoittajilta tiettyjen laatuvaatimusten tai sosiaalisten vaatimusten noudattamista tai vahvistavat sosiaalisia ja laadullisia kriteerejä, kyseiset vaatimukset ja kriteerit on sisällytettävä tarjouskilpailumenettelyä koskeviin asiakirjoihin ja julkisia palveluhankintoja koskeviin sopimuksiin. Direktiivin 2001/23/EY mukaisesti tarjouskilpailumenettelyä koskeviin asiakirjoihin ja julkisia palveluhankintoja koskeviin sopimuksiin on tarvittaessa sisällytettävä myös tiedot oikeuksista ja velvoitteista, jotka liittyvät edellisen liikenteenharjoittajan kyseisten palvelujen tarjoamiseen aikaisemmin osallistuneen henkilöstön siirtoon."

Vastaava johdanto-osan kappale

"Sosiaali- ja työläinsäädännön vaatimusten sisällyttämiseksi asianmukaisesti julkisen henkilöliikenteen julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten tekemismenettelyihin julkisen liikenteen harjoittajien olisi sopimuksia toteuttaessaan noudatettava siinä jäsenvaltiossa, jossa sopimus tehdään, sovellettavia sosiaali- ja työläinsäädännön velvoitteita, jotka perustuvat kansallisiin ja unionin tason asetuksiin ja päätöksiin sekä työehtosopimuksiin, edellyttäen, että kyseisissä kansallisissa säännöissä ja niiden soveltamisessa noudatetaan unionin oikeutta.

Vastaava johdanto-osan kappale

"Kun jäsenvaltio vaatii edellisen liikenteenharjoittajan kyseisten palvelujen tarjoamiseen aikaisemmin osallistuneen henkilöstön siirtoa uudelle valitulle julkisen liikenteen harjoittajalle, kyseiselle henkilöstölle olisi myönnettävä samat oikeudet kuin direktiivissä 2001/23/EY tarkoitetun luovutuksen tapauksessa. Jäsenvaltioilla olisi oltava vapaus hyväksyä tällaisia säännöksiä."

c) Lisätään 8 kohta seuraavasti:

"8. Julkisia palveluhankintoja koskevissa sopimuksissa on vaadittava liikenteen harjoittajaa antamaan toimivaltaiselle viranomaiselle olennaiset tiedot sopimuksen tekemiseksi varmistaen samalla liikesalaisuuksien oikeutettu suojelu. Toimivaltaisten viranomaisten on asetettava kaikkien intressitahojen saataville tarjouskilpailuun esitettäväksi tarkoitetun tarjouksen valmistelun kannalta merkitykselliset tiedot varmistaen samalla huomioon liikesalaisuuksien oikeutettu suojelu. Saataville on annettava tiedot matkustajaliikenteen kysynnästä, lippujen hinnoista, kustannuksista ja tuloista, jotka liittyvät tarjouskilpailun kohteena olevaan julkiseen henkilöliikenteeseen, sekä yksityiskohtaiset tiedot tarvittavien kalustoyksiköiden tai liikkuvan kaluston toiminnan kannalta merkityksellisistä infrastruktuurieritelmistä, jotta intressitahot voivat laatia harkittuja liiketoimintasuunnitelmia. Rataverkon haltijoiden on tuettava toimivaltaisia viranomaisia toimittamalla niille kaikki asianomaiset infrastruktuurieritelmät. Edellä vahvistettujen säännösten noudattamatta jättämisestä seuraa 5 artiklan 7 kohdassa säädetty oikeudellinen tarkastelu."

Vastaava johdanto-osan kappale

"Toimivaltaisen viranomaisen velvoite asettaa kaikkien intressitahojen saataville tarjouskilpailuun esitettäväksi tarkoitetun tarjouksen valmistelun kannalta merkitykselliset tiedot ei ulotu lisätietojen laatimiseen silloin kun tällaista tietoa ei ole olemassa."

Muutetaan 5 artikla seuraavasti:

0a) Korvataan 2 kohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

"Toimivaltainen paikallinen viranomainen, riippumatta siitä, onko se integroituja julkisia henkilöliikennepalveluja tarjoava yksittäinen viranomainen tai viranomaisten ryhmittymä, voi päättää tarjota itse julkisia henkilöliikennepalveluja tai tehdä julkisia palveluhankintoja koskevia sopimuksia ilman tarjouskilpailua oikeudellisesti erillisen yhteisön kanssa, joka on toimivaltaisen paikallisen viranomaisen, tai viranomaisten ryhmittymän tapauksessa vähintään yhden toimivaltaisen paikallisen viranomaisen, määräysvallassa vastaavalla tavalla kuin viranomaisen omat yksiköt, ellei tämä ole kansallisen lainsäädännön nojalla kiellettyä."

Julkisten rautatiepalvelujen osalta edellä olevassa alakohdassa tarkoitettu viranomaisten ryhmittymä voi koostua ainoastaan toimivaltaisista paikallisista viranomaisista, joiden maantieteellinen toimivalta-alue ei ole valtakunnallinen. Edellä olevassa alakohdassa tarkoitettut julkiset henkilöliikennepalvelut tai julkisia palveluhankintoja koskeva sopimus voivat kattaa ainoastaan kaupunkitaajamien ja/tai maaseutualueiden liikennetarpeet.

0aa) Korvataan 5 artiklan 3 kohdassa ilmaus "4, 5 ja 6 kohdassa tarkoitettuja" ilmauksella "3 a, 4, 4 a, 5 ja 6 kohdassa tarkoitettuja".

0b) Lisätään 3 a kohta seuraavasti:

"3a. Tarjouskilpailumenettelyssä tehtyjen rautatieliikenteen julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten osalta toimivaltainen viranomainen voi päättää tehdä tilapäisesti uusia sopimuksia ilman tarjouskilpailua silloin, kun toimivaltainen viranomainen katsoo, että sopimusten tekeminen ilman tarjouskilpailua on perusteltua epätavallisten olosuhteiden vuoksi, ellei tämä ole kansallisen lainsäädännön nojalla kiellettyä. Tällaisia epätavallisia olosuhteita ovat muun muassa seuraavanlaiset tilanteet:

- toimivaltainen viranomainen ja/tai muut toimivaltaiset viranomaiset ovat jo käynnistäneet useita tarjouskilpailuja, jotka voisivat vaikuttaa todennäköisesti saatavien tarjousten laatuun ja määrään, jos sopimus tehdään tarjouskilpailun perusteella, tai
- yhden tai useamman julkisia palveluhankintoja koskevan sopimuksen soveltamisalaa on muutettava, jotta julkisten palvelujen tarjonta olisi tehokkainta.

Toimivaltainen viranomainen antaa perustellun päätöksen ja ilmoittaa siitä komissiolle viipymättä.

Tämän kohdan nojalla tehtyjen sopimusten on oltava kestoltaan suhteutettuja kyseisiin epätavallisiin olosuhteisiin ja joka tapauksessa enintään viisi vuotta.

Tehdyt sopimukset on julkaistava ottaen kuitenkin huomioon liikesalaisuuksien ja kaupallisten etujen oikeutettu suojele.

Samoja julkisen palvelun velvoitteita koskevaa seuraavaa sopimusta ei saa tehdä tämän säännöksen perusteella.

Vastaava johdanto-osan kappale

"Epätavallisissa olosuhteissa, joissa rautatieliikenteen julkisia palveluhankintoja koskevia sopimuksia tehdään tarjouskilpailumenettelyn perusteella, uusia sopimuksia voidaan tehdä tilapäisesti ilman tarjouskilpailua sen varmistamiseksi, että palvelut tarjotaan kustannustehokkaimmalla tavalla.

Kyseisiä sopimuksia ei saisi uusia kattamaan samoja tai vastaavia julkisen palvelun velvoitteita."

0c) Lisätään 3 b kohta seuraavasti:

"3 b. Toimivaltaiset viranomaiset voivat 5 artiklan 3 kohtaa soveltaessaan päättää noudattaa seuraavaa menettelyä:

Toimivaltaiset viranomaiset voivat julkistaa aikomuksensa tehdä rautateiden julkisia palveluhankintoja koskeva sopimus julkaisemalla ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Ilmoitukseen on sisällytettävä yksityiskohtainen kuvaus tehtävän sopimuksen kohteena olevista palveluista sekä sopimuksen tyypistä ja kestosta.

Liikenteenharjoittajat voivat ilmaista kiinnostuksensa toimivaltaisen viranomaisen vahvistamassa määräajassa, jonka on oltava vähintään 60 päivää ilmoituksen julkaisemisesta.

Jos tämän jälkeen

- a) vain yksi liikenteenharjoittaja on ilmaissut kiinnostuksensa osallistua julkisia palveluhankintoja koskevan sopimuksen tekemistä koskevaan menettelyyn ja
- b) se on asianmukaisesti näyttänyt toteen voivansa tarjota liikennepalveluja julkisia palveluhankintoja koskevassa sopimuksessa vahvistettujen velvoitteiden mukaisesti, ja
- c) kilpailun puuttuminen ei johdu hankintaehtojen keinotekoisesta rajaamisesta ja
- d) muita järkeviä vaihtoehtoja ei ole,

toimivaltaiset viranomaiset voivat aloittaa sopimuksen tekemistä koskevat neuvottelut kyseisen liikenteenharjoittajan kanssa julkaisematta ilmoitusta avoimesta tarjouskilpailusta."

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. Jos tätä ei ole kielletty kansallisessa lainsäädännössä, toimivaltainen viranomainen voi päättää tehdä ilman tarjouskilpailua julkisia palveluhankintoja koskevia sopimuksia:

a) joiden keskimääräinen ennakoitu vuosittainen arvo on alle 1 000 000 euroa tai alle 7 500 000 euroa, kun on kyse sopimuksista, joihin sisältyy rautateiden julkisia henkilöliikennepalveluja, tai

b) jotka koskevat julkisten henkilöliikennepalvelujen tarjoamista määrältään alle 300 000 kilometriä vuodessa tai alle 500 000 kilometriä vuodessa, kun on kyse sopimuksista, joihin sisältyy rautateiden julkisia henkilöliikennepalveluja.

Jos julkisia palveluhankintoja koskeva sopimus on tehty ilman tarjouskilpailua pienen tai keskisuuren yrityksen kanssa, jolla on käytössään enintään 23 maantieajoneuvoa, edellä mainittuja enimmäismääriä voidaan korottaa joko alle 2 000 000 euroon keskimääräisen ennakoidun vuosittaisen arvon osalta tai alle 600 000 kilometriin vuodessa julkisten henkilöliikennepalvelujen osalta."

aa) Lisätään 4 a kohta seuraavasti:

"4 a. Jos tätä ei ole kielletty kansallisessa lainsäädännössä, toimivaltainen viranomainen voi päättää tehdä ilman tarjouskilpailua rautateiden julkisia liikennepalveluja koskevia julkisia palveluhankintoja koskevia sopimuksia,

- a) i) jos se katsoo, että sopimuksen teko ilman tarjouskilpailua on perusteltua ottaen huomioon asianomaisten markkinoiden ja verkon asiaankuuluvat rakenteelliset ja maantieteelliset ominaispiirteet, erityisesti niiden koko, kysynnän ominaispiirteet, verkon monitahoisuus, sen tekninen ja maantieteellinen eristyneisyys sekä sopimuksen kattamat palvelut, ja
- ii) jos tällainen sopimus parantaisi palvelujen laatua ja/tai kustannustehokkuutta aikaisempaan sopimukseen verrattuna.

Tältä pohjalta toimivaltaisen viranomaisen on [...] **julkaistava** perusteltu päätös ja ilmoitettava siitä komissiolle [...] **kuukauden kuluessa sen julkaisemisesta**. Toimivaltainen viranomainen voi jatkaa sopimuksen tekemistä.

aaa) Lisätään seuraavat kaksi virkettä 5 artiklan 7 kohdan ensimmäisen virkkeen perään:

"Edellä 4 a kohdan piiriin kuuluvissa tapauksissa toimenpiteisiin on sisällyttävä mahdollisuus pyytää kyseisen jäsenvaltion nimeämältä riippumattomalta elimeltä toimivaltaisen viranomaisen tekemää perusteltua päätöstä koskeva arviointi. **Arvioinnin tulos on julkistettava kansallisen lainsäädännön mukaisesti.**"

Vastaava johdanto-osan kappale

"Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että niiden oikeudellisissa järjestelmissä säädetään riippumattoman elimen mahdollisuudesta arvioida toimivaltaisen viranomaisen päätöksiä tehdä ilman tarjouskilpailua rautateiden julkisia liikennepalveluja koskevia julkisia palveluhankintoja koskevia sopimuksia suorituskykyyn perustuvaa lähestymistapaa noudattaen. Tämä voitaisiin tehdä osana laillisuusvalvontaa."

Jäsenvaltioiden, joissa tämän asetuksen voimaantulopäivänä vuosittainen enimmäisvolyymi on enintään 23 miljoonaa junakilometriä ja joilla on ainoastaan yksi toimivaltainen viranomainen kansallisella tasolla ja yksi julkisia palveluhankintoja koskeva sopimus, joka kattaa koko verkon, katsotaan täyttävän i alakohdan edellytykset. Jos nämä jäsenvaltiot päättävät tehdä julkisia palveluhankintoja koskevan sopimuksen ilman tarjouskilpailua, niiden on ilmoitettava siitä komissiolle. Yhdistynyt kuningaskunta voi päättää soveltaa tätä alakohtaa Pohjois-Irlantiin.

Jos toimivaltainen viranomainen päättää tehdä julkisia palveluhankintoja koskevan sopimuksen ilman tarjouskilpailua, sen on määriteltävä avoimet mitattavissa ja todennettavissa olevat suorituskykyvaatimukset. Nämä vaatimukset on sisällytettävä sopimukseen.

Suorituskykyvaatimukset kattavat erityisesti palvelujen täsmällisyyden, junaliikenteen vuorovälit, liikkuvan kaluston laadun ja matkustajaliikenteen kuljetuskapasiteetin.

Sopimukseen on sisällytettävä erityiset suorituskyyindikaattorit, joiden avulla toimivaltaiset viranomaiset voivat arvioida suorituskyyä säännöllisesti, ja siinä on eriteltävä tehokkaat ja varoittavat toimenpiteet, joita määrätään siinä tapauksessa, ettei rautatieyrittys täytä suorituskyyvaatimuksia.

Toimivaltaisen viranomaisen on säännöllisesti arvioitava, onko rautatieyrittys saavuttanut suorituskyyvaatimuksia koskevat tavoitteensa sopimuksen mukaisesti, ja julkistettava arvioinnin tulos. **Säännöllinen arviointi on suoritettava vähintään viiden vuoden välein. Toimivaltaisen viranomaisen** [...] on toteutettava asianmukaisia ja oikea-aikaisia toimenpiteitä, mukaan lukien tehokkaita ja varoittavia sopimuksen mukaisia seuraamuksia siinä tapauksessa, että palvelujen laadun ja/tai kustannustehokkuuden osalta vaadittuja parannuksia ei ole toteutettu. Toimivaltainen viranomainen voi milloin tahansa kokonaan tai osittain keskeyttää tai päättää tämän säännöksen perusteella tehdyn sopimuksen voimassaolon siinä tapauksessa, että liikenteenharjoittaja ei täytä suorituskyyvaatimuksia;

b) jos ne koskevat vain sellaisen liikenteenharjoittajan harjoittamaa rautateiden henkilöliikennettä, joka hallinnoi samanaikaisesti kokonaan tai suurimmalta osin sitä rautatieinfrastruktuuria, jolla palveluja tarjotaan ja joka on jätetty yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta annetun direktiivin 2012/34/EU 7, 7 a, 7 b, 7 c, 7 d, 8 ja 13 artiklan ja IV luvun soveltamisalan ulkopuolelle direktiivin 2012/34/EU 2 artiklan 3 kohdan a tai b alakohdan mukaisesti.

Poiketen siitä, mitä 4 artiklan 3 kohdassa säädetään, tämän kohdan mukaisesti ilman tarjouskilpailua tehdyn sopimuksen voimassaoloaika saa olla enintään kymmenen vuotta, lukuun ottamatta tapauksia, joihin sovelletaan 4 artiklan 4 kohtaa.

Tämän kohdan mukaisesti tehdyt sopimukset on julkaistava ottaen kuitenkin samalla huomioon liikesalaisuuksien ja kaupallisten etujen oikeutettu suojele."

ab) Korvataan 5 kohta seuraavasti:

"5. Kun palvelu keskeytyy tai on välittömässä vaarassa keskeytyä, toimivaltainen viranomainen voi toteuttaa kiireellisiä toimia.

Kiireellisenä toimenä voi olla sopimuksen tekeminen ilman tarjouskilpailua tai muodollinen sopimus julkisia palveluhankintoja koskevan sopimuksen jatkamisesta taikka vaatimus turvata tietyt julkisen palvelun velvoitteet. Julkisen liikenteen harjoittajalla on oikeus valittaa päätöksestä, jolla sille asetetaan velvoite tarjota tiettyjä julkisia palveluita. Julkisia palveluhankintoja koskevan sopimuksen saa tehdä tai sitä saa jatkaa kiireellisellä toimella tai sopimusta koskevan määräyksen saa tehdä enintään kahdeksi vuodeksi."

b) Lisätään 6 a kohta seuraavasti:

"6 a. Toimivaltaiset viranomaiset voivat päättää, että rautatieyritysten välisen kilpailun lisäämiseksi rautateiden julkista henkilöliikennettä koskevia sopimuksia, jotka kattavat osia samasta verkosta tai samoista reittiosuuksista, tehdään eri rautatieyritysten kanssa. Tätä varten toimivaltaiset viranomaiset voivat ennen tarjouskilpailumenettelyn käynnistämistä päättää rajoittaa saman rautatieyrityksen kanssa tehtävien sopimusten lukumäärää."

5. Lisätään 5 a artikla seuraavasti:

"5 a artikla

Rautateiden liikkuva kalusto

1. Kilpailumenettelyä silmällä pitäen toimivaltaiset viranomaiset arvioivat, tarvitaanko toimenpiteitä sen varmistamiseksi, että sopivan liikkuvan kaluston käyttöön on todellinen ja syrjimätön pääsy. Arvioinnissa on otettava huomioon liikkuvaa kalustoa vuokraavien yritysten tai liikkuvan kaluston vuokrausta tarjoavien muiden markkinatoimijoiden olemassaolo asiaankuuluvilla markkinoilla. **Arviointikertomus on asetettava julkisesti saataville.**

2. Toimivaltaiset viranomaiset voivat päättää kansallisen lainsäädännön mukaisesti ja valtioneuvoston päätöksiä noudattaen aiheellisten toimenpiteiden toteuttamisesta, jotta varmistetaan todellinen ja syrjimätön pääsy sopivan liikkuvan kaluston käyttöön. Toimenpiteitä voivat olla:

- a) toimivaltainen viranomainen hankkii julkisia palveluhankintoja koskevan sopimuksen täytäntöönpanossa käytettävän liikkuvan kaluston tarkoituksenaan asettaa se valitun julkisen liikenteen harjoittajan käyttöön markkinahintaan tai osana sopimusta 4 artiklan 1 kohdan b alakohdan, 6 artiklan ja tarvittaessa liitteen mukaisesti; tai
- b) toimivaltainen viranomainen antaa takauksen julkisia palveluhankintoja koskevan sopimuksen täytäntöönpanossa käytettävän liikkuvan kaluston rahoitukselle markkinahintaan tai osana sopimusta 4 artiklan 1 kohdan b alakohdan, 6 artiklan ja tarvittaessa liitteen mukaisesti. Tällainen takaus voi kattaa jäännösarvoriskin; tai
- c) toimivaltainen viranomainen sitoutuu julkisia palveluhankintoja koskevassa sopimuksessa ottamaan liikkuvan kaluston haltuunsa markkinahintaan ennalta määrättyin rahoitusehdoin sopimuksen voimassaolon päättyessä; tai
- ca) yhteistyön muiden toimivaltaisten viranomaisten kanssa suuremman liikkuvan kaluston reservin luomiseksi.

3. Jos liikkuva kalusto annetaan uuden julkisen liikenteen harjoittajan käyttöön, toimivaltaisen viranomaisen on liitettävä tarjouskilpailuasiakirjoihin kaikki saatavilla olevat tiedot liikkuvan kaluston kunnosta ja kunnossapitokustannuksista.

6. Korvataan 6 artiklan 1 kohta seuraavasti:

"1. Kaikkien yleiseen sääntöön tai julkisia palveluhankintoja koskevaan sopimukseen liittyvien korvausten on oltava 4 artiklan säännösten mukaisia riippumatta siitä, miten sopimus on tehty. Kaikenluonteisten korvausten, jotka liittyvät julkisia palveluhankintoja koskevaan sopimukseen, jota ei ole tehty 5 artiklan 1 tai 3 kohdan mukaisesti, tai jotka liittyvät yleiseen sääntöön, on oltava myös liitteen säännösten mukaisia."

7. Muutetaan 7 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 1 kohta seuraavasti:

"1. Kunkin toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten alkamispäivä ja kesto, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne, ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

Raportissa on myös otettava huomioon julkista liikennettä koskevissa jäsenvaltioiden toimintapoliittisissa asiakirjoissa esitetyt toimintapoliittiset tavoitteet. Jäsenvaltioiden on edistettävä näiden raporttien keskitettyä saatavuutta esimerkiksi yhteisen verkkosivuston kautta."

b) Lisätään 2 kohtaan seuraava alakohta:

"d) julkisia palveluhankintoja koskevan sopimuksen aiottu alkamispäivä ja kesto".

8. Muutetaan 8 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 2 kohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

"2. Rajoittamatta 3 kohdan soveltamista

i) sellaisten julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten tekemisessä, joiden kohteena ovat maanteiden ja muiden raideliikennemuotojen kuin rautateiden, kuten metro- tai raitiotieliikenteen, henkilöliikennepalvelut, sovelletaan 5 artiklaa 3 päivästä joulukuuta 2019 alkaen.

ii) rautateiden henkilöliikennepalveluihin sovelletaan 5 artiklaa [...] 3 päivästä joulukuuta 2019 alkaen.

[...]

[...] **iii)** edellä olevia 5 artiklan 6 kohtaa ja 7 artiklan 3 kohtaa lakataan soveltamasta [...] **kuuden** vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.

Niiden sopimusten, jotka on tehty 5 artiklan 6 kohdan mukaisesti 3 päivästä joulukuuta 2019 **[kuuden]** [...] vuoden aikana tämän asetuksen voimaantulosta, voimassaoloaika on enintään 10 vuotta [...].

Jäsenvaltioiden on kuuden kuukauden kuluessa iii alakohdassa mainitun siirtymäkauden ensimmäisen puoliskon päättymisestä toimitettava komissiolle edistymisestään kertomus, josta ilmenee 5 artiklan mukaisesti tehtyjen julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten mahdollinen asteittainen täytöntöönpano. Jäsenvaltioiden edistymiskertomusten perusteella komissio **suorittaa uudelleentarkastelun ja tarvittaessa** [...] ehdottaa **lainsäädäntö**toimenpiteitä[...].'

b) Lisätään 2 a kohta seuraavasti:

"2 a. Rautateiden julkisen henkilöliikenteen palveluhankintasopimuksia, jotka on tehty ilman tarjouskilpailua muun kuin reilun kilpailumenettelyn pohjalta tämän asetuksen voimaantulopäivästä 3 päivään joulukuuta 2019, voidaan noudattaa niiden voimassaolon päättymispäivään asti. Poiketen siitä, mitä 4 artiklan 3 kohdassa säädetään, tällaisen sopimuksen kesto saa olla enintään kymmenen vuotta, lukuun ottamatta tapauksia, joihin sovelletaan 4 artiklan 4 kohtaa."

c) Korvataan 3 kohdan d alakohta seuraavasti:

"d) 26 päivästä heinäkuuta 2000 lukien ja ennen [tämän asetuksen voimaantulopäivä] muuta menettelyä kuin oikeudenmukaista tarjouskilpailumenettelyä noudattaen".

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan [...] **12** kuukauden kuluttua siitä, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.