

Bryssel den 11 april 2017
(OR. en)

8025/1/17
REV 1

**Interinstitutionellt ärende:
2016/0368 (COD)**

**TRANS 139
MAR 70
CODEC 561**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Komm. dok. nr:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Ärende:	Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1101/89 och förordningarna (EG) nr 2888/2000 och (EG) nr 685/2001 – Allmän riktlinje

INLEDNING

1. Kommissionen lade fram ovannämnda förslag till förordning den 29 november 2016.
2. Förslaget lades fram i samband med kommissionens Refit-program och åtagande om bättre lagstiftning. Kommissionen konstaterade att tre förordningar är föråldrade. De tre förordningarna omfattar åtgärder för att främja strukturella förändringar inom sektorn för inlandssjöfart, fördelning av kvoter för tunga lastbilar som körts i Schweiz och tillstånd om medlemsstaternas tillträde till godstransportmarknaden i Bulgarien och Rumänien.
3. Den 29 mars 2017 antog Europeiska ekonomiska och sociala kommittén ett yttrande där man i hög grad ställde sig bakom förslaget.

ARBETET INOM RÅDET

4. Kommissionen lade fram förslaget för arbetsgruppen för sjöfart den 13 mars 2017, och ordförandeskapet nämnde det vid mötet i arbetsgruppen för landtransporter den 14 mars 2017. Vidare uppmanades medlemsstaterna att senast den 31 mars 2017 ange om de hade några synpunkter på förslaget. Inga synpunkter lämnades inom tidsfristen. Vid mötet i arbetsgruppen för sjöfart den 10 april 2017 enades man emellertid om att göra några smärre ändringar i skälen 2 och 3.
5. Ordförandeskapet anser att förslaget kan godtas – med förbehåll för juristlingvisternas granskning – så som det återges i bilagan till denna not.

SLUTSATS

6. Coreper/rådet uppmanas att granska och godkänna den allmänna riktlinje som återges i bilagan till denna not.
-

2016/0368 (COD)

**Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING
om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1101/89 och förordningarna (EG) nr
2888/2000 och (EG) nr 685/2001
(Text av betydelse för EES)**

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande²,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

- (1) Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen har i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016 bekräftat sitt gemensamma åtagande att uppdatera och förenkla lagstiftningen³.

¹ EUT C
² EUT C
³ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (2) För att kunna rationalisera och minska omfattningen av gemenskapens regelverk behöver man regelbundet analysera och identifiera obsolet lagstiftning. Att upphäva obsoleta bestämmelser bidrar till att hålla lagstiftningen tydlig, öppen för insyn och lätt att använda för medlemsstater och andra berörda parter. I detta fall gäller det lagstiftningen om inre vattenvägar och godstransporter på väg.
- (3) Rådet antog 1989 förordning (EEG) nr 1101/89⁴. Tio år senare antogs rådets förordning (EG) nr 718/1999⁵, ändrad genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 546/2014⁶, för att uppdatera de redskap som står till buds för sektorn för transport på inre vattenvägar och för att hantera flottkapaciteten. Den förordningen hade samma syfte som förordning (EEG) nr 1101/89, men innebar inte att den tidigare förordningen upphävdes.
- (4) I enlighet med artikel 8.6 i avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om gods- och persontransporter på väg och järnväg⁷ har alla fordon som uppfyller de tekniska standarderna i rådets direktiv 96/53/EG⁸ varit undantagna från kvoterings- och tillståndsordningar sedan den 1 januari 2005. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2888/2000⁹ om fördelning av tillstånd för lastbilar som körs i Schweiz bör därför anses vara obsoleta.

⁴ Rådets förordning (EG) nr 1101/89 av den 27 april 1989 om strukturella förbättringar inom inlandssjöfarten (EGT L 116, 28.4.1989, s. 25).

⁵ Rådets förordning (EG) nr 718/1999 av den 29 mars 1999 om en politik för gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna (EGT L 90, 2.4.1999, s. 1).

⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 546/2014 av den 15 maj 2014 om ändring av rådets förordning (EG) nr 718/1999 om en politik för gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna (EUT L 163, 29.5.2014, s. 15).

⁷ EGT L 114, 30.4.2002, s. 91.

⁸ Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2888/2000 av den 18 december 2000 om fördelning av tillstånd för lastbilar som körs i Schweiz (EGT L 336, 30.12.2000, s. 9).

- (5) Efter anslutningen av såväl Republiken Bulgarien som Rumänien till Europeiska unionen den 1 januari 2007 är Europaparlamentets och rådets förordning nr 685/2001¹⁰ inte längre nödvändig, eftersom dessa medlemsstater inte längre behöver tillstånd för godstransporter på väg eller främjande av kombinerade transporter.
- (6) Förordning (EEG) nr 1101/89 och förordningarna (EG) nr 685/2001 och (EG) nr 2888/2000 bör därför upphävas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Rådets förordning (EEG) nr 1101/89 och förordningarna (EG) nr 2888/2000 och (EG) nr 685/2001 upphävs härmed.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar

På rådets vägnar

Ordförande

Ordförande

¹⁰ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 685/2001 av den 4 april 2001 om fördelning mellan medlemsstaterna av tillstånd som erhållits genom avtal mellan Europeiska gemenskapen och Republiken Bulgarien samt mellan Europeiska gemenskapen och Rumänien om fastställande av vissa villkor för godstransporter på väg och om främjandet av kombinerade transporter (EGT L 108, 18.4.2001, s. 1).