

V Bruseli 11. apríla 2017
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2016/0368 (COD)

8025/1/17
REV 1

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Č. dok. Kom.:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Predmet:	Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa zrušujú nariadenie Rady (EHS) č. 1101/89, nariadenia (ES) č. 2888/2000 a (ES) č. 685/2001 – všeobecné smerovanie

ÚVOD

1. Komisia predložila uvedený návrh nariadenia 29. novembra 2016.
2. Tento návrh bol predložený v kontexte programu Komisie REFIT a záväzku týkajúceho sa lepšej právnej regulácie. Komisia za zastarané označila tri nariadenia. Tieto tri nariadenia sa vzťahujú na opatrenia na štrukturálne ozdravenie odvetvia vnútrozemskej vodnej dopravy; rozdelenie kvót pre ťažké nákladné vozidlá, ktoré Únia získala od Švajčiarska a povolenia na prístup členských štátov na trh nákladnej dopravy v Bulharsku a Rumunsku.
3. Európsky hospodársky a sociálny výbor prijal 29. marca 2017 stanovisko, v ktorom návrh z veľkej miery schválil.

PRÁCA V RADE

4. Komisia tento návrh 13. marca 2017 predložila pracovnej skupine pre námornú dopravu a predsedníctvo ho pripomenulo na zasadnutí pracovnej skupiny pre pozemnú dopravu 14. marca 2017. Členské štáty boli okrem toho vyzvané, aby do 31. marca 2017 uviedli, či majú k návrhu prípadné pripomienky. Členské štáty v stanovenej nevyjadrili žiadne pripomienky. Na zasadnutí pracovnej skupiny pre námornú dopravu 10. apríla 2017 sa však dohodlo doplnenie drobných zmien v odôvodneniach 2 a 3.
5. Predsedníctvo sa domnieva, že návrh by sa mohol prijať v znení, ktoré sa uvádza v prílohe k tejto poznámke, s výhradou revízie právnikmi lingvistami.

ZÁVER

6. Výbor stálych predstaviteľov/Rada sa vyzývajú, aby preskúmali a schválili všeobecné smerovanie, ako sa uvádza v prílohe k tejto poznámke.

2016/0368 (COD)

Návrh

**NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY,
ktorým sa zrušujú nariadenie Rady (EHS) č. 1101/89, nariadenia (ES) č. 2888/2000 a (ES)
č. 685/2001
(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru¹,

so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov²,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom,

keďže:

1. Európsky parlament, Rada Európskej únie a Európska komisia potvrdili svoj spoločný záväzok aktualizovať a zjednodušiť právne predpisy v medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva z 13. apríla 2016³.

¹ Ú. v. EÚ C , , s. .

² Ú. v. EÚ C , , s. .

³ Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

2. V záujme prečistenia legislatívneho acquis a zníženia jeho objemu ho treba pravidelne analyzovať a identifikovať zastarané právne predpisy. Zrušenie zastaraných právnych predpisov je užitočné, aby sa zachovala transparentnosť a jasnosť legislatívneho rámca a aby bol ľahko použiteľný pre členské štáty a príslušné zainteresované strany, v tomto prípade pre odvetvie vnútrozemskej vodnej dopravy a cestnej nákladnej dopravy.
3. Rada prijala v roku 1989 nariadenie (EHS) č. 1101/1989⁴. O desať rokov neskôr Rada prijala nariadenie (ES) č. 718/1999⁵ zmenené nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 546/2014,⁶ s cieľom zabezpečiť, aby boli príslušné nástroje naďalej dostupné pre odvetvie vnútrozemskej vodnej dopravy a na riadenie kapacity flotily. Uvedené nariadenie sa vzťahovalo na rovnaký predmet ako nariadenie (EHS) č. 1101/89 bez toho, aby sa ním staršie nariadenie zrušilo.
4. V súlade s článkom 8 ods. 6 Dohody medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o železničnej a cestnej preprave tovaru a osôb⁷ sa na všetky vozidlá vyhovujúce technickým normám smernice Rady 96/53/ES⁸ od 1. januára 2005 nevzťahujú žiadne kvóty ani povolenia. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000⁹, ktoré sa týka rozdeľovania povolení na premávku ťažkých nákladných vozidiel na území Švajčiarska, by sa malo považovať za zastarané.

⁴ Nariadenie Rady (EHS) č. 1101/89 z 27. apríla 1989 o štrukturálnych zlepšeniach vo vnútrozemskej vodnej doprave (Ú. v. ES L 116, 28.4.1989, s. 25).

⁵ Nariadenie Rady (ES) č. 718/1999 z 29. marca 1999 o pláne kapacity flotily Spoločenstva na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy (Ú. v. ES L 90, 2.4.1999, s. 1).

⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 546/2014 z 15. mája 2014, ktorým sa mení nariadenie Rady (ES) č. 718/1999 o pláne kapacity flotily Spoločenstva na podporu vnútrozemskej vodnej dopravy (Ú. v. EÚ L 163, 29.5.2014, s. 15).

⁷ Ú. v. ES L 114, 30.4.2002, s. 91.

⁸ Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 59).

⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 z 18. decembra 2000 o rozdeľovaní povolení pre premávku ťažkých nákladných vozidiel na území Švajčiarska (Ú. v. ES L 336, 30.12.2000, s. 9).

5. Po pristúpení Bulharskej republiky a Rumunska k Európskej únii 1. januára 2007 už nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 685/2001¹⁰ nie je potrebné, pretože sa od uvedených členských štátov už nevyžaduje, aby získali povolenie na cestnú nákladnú dopravu a podporu kombinovanej dopravy.
6. Nariadenie Rady (EHS) č. 1101/89, nariadenia (ES) č. 685/2001 a (ES) č. 2888/2000 by sa preto mali zrušiť,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie Rady (EHS) č. 1101/89, nariadenie (ES) č. 2888/2000 a nariadenie (ES) č. 685/2001 sa zrušujú.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej Únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

Za Európsky parlament

Za Radu

predseda

predseda

¹⁰ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 685/2001 zo 4. apríla 2001 týkajúce sa rozdelenia povolení členským štátom, ktoré členské štáty dostali na základe dohôd ustanovujúcich určité podmienky pre cestnú nákladnú dopravu a podporu kombinovanej dopravy medzi Európskym spoločenstvom a Bulharskou republikou a medzi Európskym spoločenstvom a Rumunskou republikou (Ú. v. ES L 108, 18.4.2001, s. 1).