

Bruxelles, 11 aprilie 2017
(OR. en)

8025/1/17
REV 1

**Dosar interinstituțional:
2016/0368 (COD)**

**TRANS 139
MAR 70
CODEC 561**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Subiect:	Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 2888/2000 și a Regulamentului (CE) nr. 685/2001 – Abordare generală

INTRODUCERE

1. Comisia a prezentat propunerea de regulament sus-menționată la 29 noiembrie 2016.
2. Propunerea a fost prezentată în contextul programului REFIT al Comisiei și al angajamentului acesteia privind o mai bună reglementare. Comisia a identificat trei regulamente ca fiind caduce. Cele trei regulamente cuprind dispoziții vizând îmbunătățiri structurale în sectorul căilor navigabile interioare; distribuirea de contingente pentru vehicule grele de marfă pe care Uniunea le-a primit din partea Elveției și autorizații pentru accesul statelor membre la piața transportului rutier de mărfuri în Bulgaria și România.
3. La 29 martie 2017, Comitetul Economic și Social European a adoptat un aviz prin care sprijină, în linii mari, propunerea.

LUCRĂRILE DIN CADRUL CONSILIULUI

4. Propunerea a fost prezentată de Comisie în cadrul Grupului de lucru pentru transport maritim la 13 martie 2017 și a fost menționată din nou de Președinție în cadrul Grupului de lucru pentru transport terestru la 14 martie 2017. În plus, statele membre au fost invitate să își indice eventualele observații cu privire la propunere până la 31 martie 2017. Nu s-au făcut observații în acest termen. Cu toate acestea, în cadrul reuniunii Grupului de lucru pentru transport maritim din 10 aprilie 2017, s-a convenit adăugarea unor modificări minore la considerentele 2 și 3.
5. Președinția consideră că propunerea ar putea fi acceptată, sub rezerva revizuirii de către experții juriști-lingviști, astfel cum figurează în anexa la prezenta notă.

CONCLUZIE

6. Comitetul Reprezentanților Permanenți/Consiliul este invitat să examineze și să aprobe abordarea generală astfel cum figurează în anexa la prezenta notă.
-

2016/0368 (COD)

Propunere de
REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI
de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului, a Regulamentului (CE)
nr. 2888/2000 și a Regulamentului (CE) nr. 685/2001
(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor²,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

întrucât:

- (1) Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană au confirmat, în cadrul Acordului interinstituțional privind o mai bună legiferare din 13 aprilie 2016, angajamentul lor comun de a actualiza și de a simplifica legislația³.

¹ JO C , , p. .

² JO C , , p. .

³ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

- (2) Pentru a curăța acquis-ul legislativ și pentru a-i reduce volumul, este necesar ca acesta să fie analizat periodic și să se identifice actele legislative caduce. Abrogarea legislației caduce este utilă pentru a menține cadrul legislativ, în cazul de față cel din sectoarele căilor navigabile interioare și transportului rutier de mărfuri, transparent, clar și ușor de utilizat de către statele membre și de către părțile interesate relevante.
- (3) Consiliul a adoptat Regulamentul (CEE) nr. 1101/89⁴ în 1989. Zece ani mai târziu, Consiliul a adoptat Regulamentul (CE) nr. 718/1999⁵, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 546/2014 al Parlamentului European și al Consiliului⁶, pentru a garanta faptul că instrumentele adecvate rămân disponibile pentru sectorul transportului pe căile navigabile interioare și pentru a gestiona capacitatea flotei. Noul regulament avea același obiect ca și Regulamentul (CEE) nr. 1101/89, dar nu îl abroga.
- (4) În conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Acordul dintre Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană privind transportul rutier și feroviar de mărfuri și călători⁷, începând de la 1 ianuarie 2005 toate vehiculele conforme cu standardele tehnice prevăzute în Directiva 96/53/CE a Consiliului⁸ au fost scutite de orice regim privind contingentele sau autorizațiile. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2888/2000 al Parlamentului European și al Consiliului⁹, referitor la distribuția permiselor pentru circulația vehiculelor grele de marfă în Elveția, ar trebui considerat caduc.

⁴ Regulamentul (CE) nr. 1101/89 al Consiliului din 27 aprilie 1989 privind dezvoltările structurale în transportul pe căile navigabile interioare (JO L 116, 28.4.1989, p. 25).

⁵ Regulamentul (CE) nr. 718/1999 al Consiliului din 29 martie 1999 privind politica capacității flotei Comunității cu scopul de a promova transportul pe căile navigabile interioare (JO L 90, 2.4.1999, p. 1).

⁶ Regulamentul (UE) nr. 546/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 mai 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 718/1999 al Consiliului privind politica capacității flotei Comunității cu scopul de a promova transportul pe căile navigabile interioare (JO L 163, 29.5.2014, p. 15).

⁷ JO L 114, 30.4.2002, p. 91.

⁸ Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

⁹ Regulamentul (CE) nr. 2888/2000 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2000 privind distribuția permiselor pentru circulația vehiculelor grele de marfă în Elveția (JO L 336, 30.12.2000, p. 9).

- (5) Ca urmare a aderării Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană la 1 ianuarie 2007, Regulamentul (CE) nr. 685/2001 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁰ nu mai este necesar, deoarece statele membre în cauză nu mai trebuie să obțină o autorizație pentru transportul rutier de mărfuri și pentru promovarea transportului combinat.
- (6) În consecință, Regulamentul (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului, Regulamentul (CE) nr. 685/2001 și Regulamentul (CE) nr. 2888/2000 ar trebui abrogate,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului, Regulamentul (CE) nr. 2888/2000 și Regulamentul (CE) nr. 685/2001 se abrogă.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European *Pentru Consiliu*

Președintele *Președintele*

¹⁰ Regulamentul (CE) nr. 685/2001 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 aprilie 2001 privind distribuția, între statele membre, a autorizațiilor primite prin acordurile de stabilire a anumitor condiții pentru transportul rutier de mărfuri și promovarea transportului combinat între Comunitatea Europeană și Republica Bulgaria și între Comunitatea Europeană și România (JO L 108, 18.4.2001, p. 1).