

Bruksela, 11 kwietnia 2017 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2016/0368 (COD)

8025/1/17
REV 1

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Dotyczy:	Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzenia (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001 – Podejście ogólne

WPROWADZENIE

1. 29 listopada 2016 r. Komisja przedłożyła wyżej wymieniony wniosek dotyczący rozporządzenia.
2. Wniosek ten został przedłożony w ramach realizowanego przez Komisję programu REFIT i zobowiązania dotyczącego lepszego stanowienia prawa. Komisja stwierdziła, że trzy rozporządzenia uległy dezaktualizacji. Te trzy rozporządzenia dotyczą mechanizmów ulepszeń strukturalnych w sektorze żeglugi śródlądowej; podziału kwot dotyczących pojazdów ciężarowych, które Unia otrzymała od Szwajcarii; i zezwoleń na dostęp państw członkowskich do rynku przewozu towarów w Bułgarii i Rumunii.
3. 29 marca 2017 r. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny przyjął opinię, w której zasadniczo poparł wniosek.

PRACE W RADZIE

4. 13 marca 2017 r. Komisja przedstawiła wniosek Grupie Roboczej ds. Żeglugi, a 14 marca 2017 r. prezydencja przypomniała o nim na posiedzeniu Grupy Roboczej ds. Transportu Lądowego. Ponadto zwrócono się do państw członkowskich, aby do 31 marca 2017 r. zgłosiły ewentualne uwagi dotyczące wniosku. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag. Jednakże na posiedzeniu Grupy Roboczej ds. Żeglugi w dniu 10 kwietnia 2017 r. uzgodniono dodanie drobnych zmian do motywów 2 i 3.
5. Prezydencja uważa, że przedmiotowy wniosek może być zaakceptowany, w wersji przedstawionej w załączniku do niniejszej noty, z zastrzeżeniem weryfikacji przez prawników lingwistów.

WNIOSEK

6. Komitety Stałych Przedstawicieli / Rada są proszeni o przeanalizowanie i zatwierdzenie podejścia ogólnego w wersji przedstawionej w załączniku do niniejszej noty.
-

2016/0368 (COD)

Wniosek dotyczący
ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY uchylającego
rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzenia (WE) nr 2888/2000 i (WE)
nr 685/2001
(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego¹,

uwzględniając opinię Komitetu Regionów²,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Parlament Europejski, Rada Unii Europejskiej i Komisja Europejska potwierdziły swoje wspólne zobowiązanie do uaktualnienia i uproszczenia prawodawstwa w porozumieniu międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa z dnia 13 kwietnia 2016 r.³.

¹ Dz.U. C z , s. .

² Dz.U. C z , s. .

³ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

- (2) W celu uporządkowania dorobku prawnego i ograniczenia jego objętości należy go systematycznie analizować i wskazywać nieaktualne przepisy. Uchylenie nieaktualnych przepisów pozwala utrzymać ramy legislacyjne, które są przejrzyste, jasne i łatwe do stosowania przez państwa członkowskie i zainteresowane strony, w tym przypadku sektor żeglugi śródlądowej i sektor transportu drogowego towarów.
- (3) Rada przyjęła rozporządzenie (EWG) nr 1101/89⁴ w 1989 r. Dziesięć lat później Rada przyjęła rozporządzenie (WE) nr 718/1999⁵ zmienione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 546/2014⁶ w celu zagwarantowania, by sektor żeglugi śródlądowej nadal dysponował odpowiednimi narzędziami oraz w celu zarządzania zdolnością połowową floty. Rozporządzenie to miało ten sam zakres przedmiotowy co rozporządzenie (EWG) nr 1101/89, lecz go nie uchylało.
- (4) Zgodnie z art. 8 ust. 6 Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób⁷ wszystkie pojazdy spełniające normy techniczne dyrektywy Rady 96/53/WE⁸ zostały zwolnione z jakichkolwiek limitów lub uzgodnień dotyczących zezwoleń od dnia 1 stycznia 2005 r. Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady⁹ dotyczące dystrybucji zezwoleń dla pojazdów ciężarowych poruszających się w Szwajcarii należy zatem uznać za nieaktualne.

⁴ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 z dnia 27 kwietnia 1989 r. w sprawie poprawy struktury żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 116 z 28.4.1989, s. 25).

⁵ Rozporządzenie Rady (WE) nr 718/1999 z dnia 29 marca 1999 r. w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej w celu wspierania żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 90 z 2.4.1999, s. 1).

⁶ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 546/2014 z dnia 15 maja 2014 r. zmieniające rozporządzenie Rady (WE) nr 718/1999 w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej w celu wspierania żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 163 z 29.5.2014, s. 15).

⁷ Dz.U. L 114 z 30.4.2002, s. 91.

⁸ Dyrektywa Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiająca dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz.U. L 235 z 17.9.1996, s. 59).

⁹ Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2000 r. w sprawie dystrybucji zezwoleń dla pojazdów ciężarowych poruszających się w Szwajcarii (Dz.U. L 336 z 30.12.2000, s. 9).

- (5) W związku z przystąpieniem zarówno Republiki Bułgarii, jak i Rumunii do Unii Europejskiej w dniu 1 stycznia 2007 r. rozporządzenie nr 685/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady¹⁰ nie jest już konieczne, ponieważ te państwa członkowskie nie są już zobowiązane do uzyskania zezwolenia na potrzeby przewozu drogowego rzeczy i wspierania transportu kombinowanego.
- (6) Należy zatem uchylić rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzenia (WE) nr 685/2001 i (WE) nr 2888/2000,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzenia (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001 zostają uchylone.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia r.

W imieniu Parlamentu Europejskiego *W imieniu Rady*

Przewodniczący

Przewodniczący

¹⁰ Rozporządzenie (WE) nr 685/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 kwietnia 2001 r. dotyczące podziału między państwa członkowskie zezwoleń otrzymanych na mocy porozumień ustanawiających określone warunki dla drogowego przewozu rzeczy i wspierania transportu kombinowanego między Wspólnotą Europejską a Republiką Bułgarii oraz między Wspólnotą Europejską a Rumunią (Dz.U. L 108 z 18.4.2001, s. 1).