

Brussel, 11 april 2017
(OR. en)

Interinstitutioneel dossier:
2016/0368 (COD)

8025/1/17
REV 1

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Nr. Comdoc.:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Betreft:	Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 2888/2000 en (EG) nr. 685/2001 van de Raad – Algemene oriëntatie

INLEIDING

1. De Commissie heeft het in hoofde genoemde verordeningsvoorstel op 29 november 2016 ingediend.
2. Het voorstel is ingediend in het kader van het Refit-programma van de Commissie en haar streven naar betere wetgeving. Drie verordeningen worden door de Commissie als achterhaald beschouwd. De drie verordeningen hebben betrekking op regelingen voor structurele verbeteringen in de binnenvaartsector, de verdeling van het contingent vergunningen dat de Unie van Zwitserland ontving voor zware vrachtvoertuigen, en vergunningen voor toegang van de lidstaten tot het goederenvervoer over de weg in Bulgarije en Roemenië.
3. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 29 maart 2017 zijn advies vastgesteld en daarbij het voorstel in het algemeen onderschreven.

BESPREKINGEN IN DE RAAD

4. De Commissie heeft het voorstel op 13 maart 2017 aan de Groep zeescheepvaart gepresenteerd, en het voorzitterschap heeft nog eens op het voorstel gewezen tijdens de vergadering van de Groep landtransport van 14 maart 2017. Daarnaast is de lidstaten verzocht om uiterlijk op 31 maart 2017 aan te geven of zij opmerkingen bij het voorstel hadden. Er zijn binnen deze termijn geen opmerkingen ingediend. Tijdens de vergadering van de Groep zeescheepvaart van 10 april 2017 is evenwel overeengekomen in overwegingen 2 en 3 kleine wijzigingen aan te brengen.
5. Het voorzitterschap is van oordeel dat het in de bijlage bij deze nota opgenomen voorstel, onder voorbehoud van de bijwerking door de juristen-vertalers, kan worden aanvaard.

CONCLUSIE

6. Het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad wordt verzocht de algemene oriëntatie in bijlage dezes te bespreken en goed te keuren.
-

2016/0368 (COD)

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad en de Verordeningen (EG)

nr. 2888/2000 en (EG) nr. 685/2001 van de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's²,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie hebben hun gezamenlijk engagement om de wetgeving te moderniseren en vereenvoudigen bevestigd in het interinstitutioneel akkoord “Beter wetgeven” van 13 april 2016³.

¹ PB C , , blz. .

² PB C , , blz. .

³ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

- (2) Met het oog op de sanering en de vermindering van de omvang van de wetgeving moet het acquis geregeld worden onderzocht op achterhaalde regels. De intrekking van achterhaalde wetgeving is nuttig om het regelgevingskader transparant, duidelijk en gebruiksvriendelijk te houden voor de lidstaten en de belanghebbenden, in dit geval de sectoren van de binnenvaart en van het vrachtvervoer over de weg.
- (3) De Raad heeft Verordening (EEG) nr. 1101/1989⁴ vastgesteld in 1989. Tien jaar later heeft de Raad Verordening (EG) nr. 718/1999⁵, als gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 546/2014 van het Europees Parlement en de Raad⁶, vastgesteld om te waarborgen dat de gepaste instrumenten beschikbaar bleven voor de binnenvaartsector en voor de capaciteitsbeheersing van de vloot. Die Verordening had betrekking op hetzelfde onderwerp als Verordening (EEG) nr. 1101/89, zonder dat die laatste werd ingetrokken.
- (4) Overeenkomstig artikel 8, lid 6, van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg⁷ zijn alle voertuigen die voldoen aan de technische normen van Richtlijn 96/53/EG van de Raad⁸ sinds 1 januari 2005 vrijgesteld van ieder contingerings- of vergunningsstelsel. Verordening (EG) nr. 2888/2000 van het Europees Parlement en de Raad⁹ inzake de toewijzing van vergunningen voor zware vrachtwagens die in Zwitserland aan het verkeer deelnemen, is derhalve achterhaald.

⁴ Verordening (EEG) Nr. 1101/89 van de Raad van 27 april 1989 betreffende de structurele sanering van de binnenvaart (PB L 116 van 28.4.1989, blz. 25).

⁵ Verordening (EG) Nr. 718/1999 van de Raad van 29 maart 1999 betreffende het beleid ten aanzien van de capaciteit van de communautaire binnenvaartvloot met het oog op de bevordering van het vervoer over de binnenwateren (PB L 90 van 2.4.1999, blz. 1).

⁶ Verordening (EU) nr. 546/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 718/1999 van de Raad betreffende het beleid ten aanzien van de capaciteit van de communautaire binnenvaartvloot met het oog op de bevordering van het vervoer over de binnenwateren (PB L 163 van 29.5.2014, blz. 15).

⁷ PB L 114 van 30.4.2002, blz. 91.

⁸ Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

⁹ Verordening (EG) nr. 2888/2000 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2000 inzake de toewijzing van vergunningen voor zware vrachtwagens die in Zwitserland aan het verkeer deelnemen (PB L 336 van 30.12.2000, blz. 9).

- (5) Sinds zowel de Republiek Bulgarije als Roemenië op 1 januari 2007 tot de Unie zijn toegetreden, is Verordening (EG) nr. 685/2001 van het Europees Parlement en de Raad¹⁰ niet langer noodzakelijk omdat zij als lidstaten niet langer een vergunning hoeven aan te vragen voor het goederenvervoer over de weg en de bevordering van het gecombineerd vervoer.
- (6) Bijgevolg moeten Verordening (EEG) nr. 1101/89 en de Verordeningen (EG) nr. 685/2001 en (EG) nr. 2888/2000 worden ingetrokken,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 2888/2000 en (EG) nr. 685/2001 worden ingetrokken.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.
Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement

Voor de Raad

De voorzitter

De voorzitter

¹⁰ Verordening (EG) nr. 685/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 4 april 2001 betreffende de verdeling tussen de lidstaten van de vergunningen die zijn ontvangen krachtens de overeenkomsten tussen de Europese Gemeenschap en de Republiek Bulgarije en tussen de Europese Gemeenschap en Roemenië houdende vaststelling van bepaalde voorwaarden voor het goederenvervoer over de weg en de bevordering van het gecombineerd vervoer (PB L 108 van 18.4.2001, blz. 1).