



Briselē, 2017. gada 11. aprīlī
(OR. en)

8025/1/17
REV 1

Starpiestāžu lieta:
2016/0368 (COD)

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
K-jas dok. Nr.:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula, ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1101/89, Regulu (EK) Nr. 2888/2000 un Regulu (EK) Nr. 685/2001 – vispārēja pieeja

IEVADS

1. Komisija minēto priekšlikumu regulai iesniedza 2016. gada 29. novembrī.
2. Priekšlikums tika iesniegts saistībā ar Komisijas Normatīvās atbilstības un izpildes programmu (*REFIT*) un apņemšanos nodrošināt labāku regulējumu. Komisija atzina trīs regulas par novecojušām. Minētās trīs regulas attiecas uz pasākumiem, ar ko nodrošināt strukturālus uzlabojumus iekšējo ūdensceļu nozarē; uz izplatīšanas kvotām smagajām kravas automašīnām, ko Savienība saņēma no Šveices; un uz atļaujām dalībvalstīm piekļūt Bulgārijas un Rumānijas kravu pārvadājumu tirgum.
3. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja 2017. gada 29. martā pieņēma atzinumu, ar ko kopumā atbalsta priekšlikumu.

DARBS PADOMĒ

4. Komisija šo priekšlikumu iesniedza Kuģniecības jautājumu darba grupai 2017. gada 13. martā, un prezidentvalsts par to atgādināja Sauszemes transporta jautājumu darba grupā 2017. gada 14. martā. Bez tam dalībvalstis tika aicinātas līdz 2017. gada 31. martam norādīt, vai tām ir kādi komentāri par priekšlikumu. Līdz minētajai dienai netika saņemti nekādi komentāri. Tomēr Kuģniecības jautājumu darba grupa 2017. gada 10. aprīlī vienojās pievienot nelielas izmaiņas 2. un 3. apsvērumā.
5. Prezidentvalsts uzskata, ka šīs piezīmes pielikumā izklāstīto priekšlikumu varētu pieņemt, ņemot vērā, ka to vēl pārskatīs juristi lingvisti.

SECINĀJUMS

6. Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome tiek aicinātas izskatīt un apstiprināt šīs piezīmes pielikumā izklāstīto vispārējo pieeju.

2016/0368 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,

ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1101/89, Regulu (EK) Nr. 2888/2000 un Regulu (EK)

Nr. 685/2001

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ¹,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ²,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Eiropas Parlaments, Eiropas Savienības Padome un Eiropas Komisija 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ³ ir apstiprinājuši kopīgo apņemšanos atjaunināt un vienkāršot tiesību aktus.

¹ OV C , , .

² OV C , , .

³ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

- (2) Lai sakārtotu tiesību aktu kopumu un mazinātu tā apjomu, ir jāveic tā regulāra analīze un jāapzina novecojušie tiesību akti. Novecojušo tiesību aktu atcelšana ir lietderīga, jo tā gādā par tiesiskā regulējuma pārredzamību, skaidrību un to, lai dalībvalstīm un ieinteresētajām personām būtu vienkārši izmantot tiesību aktus, šajā gadījumā iekšējo ūdensceļu un kravu autopārvadājumu nozarēs.
- (3) Padome 1989. gadā pieņēma Regulu (EEK) Nr. 1101/89 ⁴. Pēc desmit gadiem Padome pieņēma Regulu (EK) Nr. 718/1999 ⁵, kas grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 546/2014 ⁶; tās mērķis bija nodrošināt, ka iekšējo ūdensceļu transporta nozarē joprojām ir pieejami atbilstīgi rīki, un pārvaldīt flotes jaudu. Minētā regula attiecās uz to pašu priekšmetu kā Regula (EEK) Nr. 1101/89, tomēr to neatceļot.
- (4) Saskaņā ar Eiropas Kopienas un Šveices Konfederācijas nolīguma par preču un pasažieru pārvadāšanu pa dzelzceļu un autoceļiem ⁷ 8. panta 6. punktu no 2005. gada 1. janvāra visi transportlīdzekļi, kuri atbilst Padomes Direktīvā 96/53/EK ⁸ noteiktajiem tehniskajiem standartiem, ir atbrīvoti no kvotu vai atļauju režīma ievērošanas. Tāpēc Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2888/2000 ⁹ par atļauju izsniegšanu smagajām kravas automašīnām, kas pārvietojas Šveicē, būtu jāuzskata par novecojušu.

⁴ Padomes Regula (EEK) Nr. 1101/89 (1989. gada 27. aprīlis) par strukturāliem uzlabojumiem iekšējo ūdensceļu transporta nozarē (OV L 116, 28.4.1989., 25. lpp.).

⁵ Padomes Regula (EK) Nr. 718/1999 (1999. gada 29. marts) par Kopienas flotes jaudas politiku iekšējo ūdensceļu pārvadājumu veicināšanai (OV L 90, 2.4.1999., 1. lpp.).

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 546/2014 (2014. gada 15. maijs), ar ko groza Padomes Regulu (EK) Nr. 718/1999 par Kopienas flotes jaudas politiku iekšējo ūdensceļu pārvadājumu veicināšanai (OV L 163, 29.5.2014., 15. lpp.).

⁷ OV L 114, 30.4.2002., 91. lpp.

⁸ Padomes Direktīva 96/53/EK (1996. gada 25. jūlijs), ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2888/2000 (2000. gada 18. decembris) par atļauju izsniegšanu smagajām kravas automašīnām, kas pārvietojas Šveicē (OV L 336, 30.12.2000., 9. lpp.).

- (5) Pēc Bulgārijas Republikas un Rumānijas pievienošanās Savienībai 2007. gada 1. janvārī Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 685/2001 ¹⁰ vairs nav vajadzīga, jo minētajām dalībvalstīm vairs nav jāsaņem atļauja kravu autopārvadājumiem un kombinēto pārvadājumu veicināšanai.
- (6) Tādējādi būtu jāatceļ Padomes Regula (EEK) Nr. 1101/89, Regula (EK) Nr. 685/2001 un Regula (EK) Nr. 2888/2000,

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

1. pants

Padomes Regula (EEK) Nr. 1101/89, Regula (EK) Nr. 2888/2000 un Regula (EK) Nr. 685/2001 tiek atceltas.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Eiropas Parlamenta vārdā – Padomes vārdā –

priekšsēdētājs priekšsēdētājs

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 685/2001 (2001. gada 4. aprīlis) par to, kā dalībvalstu starpā sadalāmas atļaujas, kuras saņemtas saskaņā ar Eiropas Kopienas un Bulgārijas Republikas un Eiropas Kopienas un Rumānijas nolīgumiem, ar ko paredz dažus nosacījumus kravu autopārvadājumiem un kombinēto pārvadājumu veicināšanai (OV L 108, 18.4.2001., 1. lpp.).