

Briuselis, 2017 m. balandžio 11 d.
(OR. en)

8025/1/17
REV 1

Tarpinstitucinė byla:
2016/0368 (COD)

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinį atstovų komitetui / Tarybai

Komisijos dok. Nr.: 15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento,
kuriuo panaikinami Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1101/89 ir reglamentai
(EB) Nr. 2888/2000 bei (EB) Nr. 685/2001
– Bendras požiūris

IVADAS

1. 2016 m. lapkričio 29 d. Komisija pateikė pirmiau nurodytą pasiūlymą dėl reglamento.
2. Pasiūlymas buvo pateiktas atsižvelgiant į Komisijos programą REFIT ir įsipareigojimą užtikrinti geresnį reglamentavimą. Komisija nustatė, kad trys reglamentai yra nebeaktualūs. Tie trys reglamentai yra susiję su vidaus vandens kelių sektoriaus struktūrinio gerinimo priemonėmis, sunkiasvorių krovinių transporto priemonių kvotų, kurias Sąjungai nustatė Šveicarija, paskirstymu ir leidimais valstybėms narėms patekti į Bulgarijos ir Rumunijos krovinių vežimo rinką.
3. 2017 m. kovo 29 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas priėmė nuomonę, kuria iš esmės pritarta pasiūlymui.

DARBAS TARYBOJE

4. 2017 m. kovo 13 d. Komisija pasiūlymą pristatė Laivybos darbo grupei, o 2017 m. kovo 14 d. pirmininkaujanti valstybė narė užsiminė apie šį pasiūlymą Sausumos transporto darbo grupės posėdyje. Be to, valstybių narių buvo paprašyta iki 2017 m. kovo 31 d. pranešti, jei turėtų kokių nors pastabų dėl pasiūlymo. Iki to termino pabaigos nebuvo pateikta jokių pastabų. Tačiau 2017 m. balandžio 10 d. Laivybos darbo grupės posėdyje buvo sutarta padaryti neesminių 2 ir 3 konstatuojamųjų dalių pakeitimų.
5. Pirmininkaujanti valstybė narė mano, kad šio pranešimo priede išdėstytą pasiūlymą, jį peržiūrėjus teisininkams lingvistams, būtų galima priimti.

IŠVADA

6. Nuolatinių atstovų komiteto / Tarybos prašoma išnagrinėti ir patvirtinti bendrą požiūrį, kuris išdėstytas šio pranešimo priede.

2016/0368 (COD)

Pasiūlymas dėl
EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO,
kuriuo panaikinami Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1101/89 ir reglamentai (EB)
Nr. 2888/2000 bei (EB) Nr. 685/2001
(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę²,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

kadangi:

- (1) 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros Europos Parlamentas, Europos Sąjungos Taryba ir Europos Komisija patvirtino bendrą įsipareigojimą atnaujinti ir supaprastinti teisės aktus³;

¹ OL C [...], [...], p. [...].

² OL C [...], [...], p. [...].

³ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

- (2) siekiant sutvarkyti teisėkūros *acquis* ir sumažinti jos apimtį, būtina nuolat ją analizuoti ir nustatyti, kurie teisės aktai yra nebeaktualūs. Panaikinti nebeaktualius teisės aktus naudinga tam, kad teisėkūros sistema būtų skaidri, aiški ir valstybės narės bei atitinkami suinteresuotieji subjektai – šiuo atveju vidaus vandens kelių ir krovinių vežimo keliais sektorių subjektai – galėtų ją lengvai naudotis;
- (3) 1989 m. Taryba priėmė Reglamentą (EEB) Nr. 1101/89⁴. Siekdama užtikrinti, kad vežimo vidaus vandens keliais sektoriuje ir toliau būtų taikomos atitinkamos priemonės, taip pat siekdama valdyti laivyno pajėgumus, po dešimties metų Taryba priėmė Reglamentą (EB) Nr. 718/1999⁵, o jo pakeitimai padaryti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 546/2014⁶. Tame reglamente aptarti tie patys klausimai kaip ir Reglamente (EEB) Nr. 1101/89, bet šis nepanaikintas;
- (4) remiantis Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliu ir keliais⁷ 8 straipsnio 6 dalimi, nuo 2005 m. sausio 1 d. visoms transporto priemonėms, kurios atitinka Tarybos direktyvoje 96/53/EB⁸ nustatytus techninius standartus, netaikomos jokios kvotos ar leidimai. Todėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2888/2000⁹ dėl leidimų sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms važiuoti Šveicarijos teritorija paskirstymo turėtų būti laikomas netekusiu galios;

⁴ 1989 m. balandžio 27 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1101/89 dėl vidaus vandens transporto struktūrinio gerinimo (OL L 116, 1989 4 28, p. 25).

⁵ 1999 m. kovo 29 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 718/1999 dėl Bendrijos laivyno pajėgumo politikos skatinti vidaus vandens transportą (OL L 90, 1999 4 2, p. 1).

⁶ 2014 m. gegužės 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 546/2014, kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos reglamentas (EB) Nr. 718/1999 dėl Bendrijos laivyno pajėgumo politikos skatinti vidaus vandens transportą (OL L 163, 2014 5 29, p. 15).

⁷ OL L 114, 2002 4 30, p. 91.

⁸ 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).

⁹ 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2888/2000 dėl leidimų sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms važiuoti Šveicarijos teritorija paskirstymo (OL L 336, 2000 12 30, p. 9).

- (5) 2007 m. sausio 1 d. Bulgarijos Respublikai ir Rumunijai įstojus į Sąjungą, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 685/2001¹⁰ nebėra reikalingas, nes toms valstybėms narėms nebereikia gauti leidimo vežti krovinius keliais ir skatinti mišrųjį vežimą;
- (6) todėl Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1101/89 ir reglamentai (EB) Nr. 685/2001 bei (EB) Nr. 2888/2000 turėtų būti panaikinti,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1101/89 ir reglamentai (EB) Nr. 2888/2000 bei (EB) Nr. 685/2001 panaikinami.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu

Tarybos vardu

Pirmininkas

Pirmininkas

¹⁰ 2001 m. balandžio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 685/2001 dėl leidimų, gautų pagal Europos bendrijos ir Bulgarijos bei Europos bendrijos ir Rumunijos susitarimus, nustatančius tam tikras krovinių vežimo keliais ir kombinuoto transporto skatinimo sąlygas, paskirstymo (OL L 108, 2001 4 18, p. 1).