



Brüsszel, 2017. április 11.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2016/0368 (COD)

8025/1/17
REV 1

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Biz. dok. sz.:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Tárgy:	Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete az 1101/89/EGK tanácsi rendelet, a 2888/2000/EK rendelet és a 685/2001/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről – Általános megközelítés

BEVEZETÉS

1. A Bizottság 2016. november 29-én benyújtotta a fent említett rendeletjavaslatot.
2. A javaslat benyújtására a Bizottság REFIT programja keretében, a jogalkotás minőségének javítása melletti elkötelezettség jegyében került sor. A Bizottság három rendeletről megállapította, hogy elavult. E három rendelet a következő területekkel foglalkozik: a belvízi hajózási ágazat szerkezeti átalakításának szabályai; a Svájcban közlekedő nehéz tehergépjárművek engedélyeinek elosztása; valamint a bulgáriai és romániai közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférésre vonatkozó engedélyek a tagállamok számára.
3. Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2017. március 29-én elfogadta véleményét, amelyben főbb vonalaiban egyetértett a rendeletjavaslattal.

A TANÁCSBAN FOLYÓ MUNKA

4. A Bizottság a hajózási munkacsoport 2017. március 13-i ülésén előterjesztette a javaslatot, majd azt az elnökség a szárazföldi közlekedési munkacsoport 2017. március 14-i ülésén ismét napirendre tűzte. Az elnökség továbbá felkérte a tagállamokat, hogy 2017. március 31-ig jelezzék, ha bármilyen észrevételük van a javaslattal kapcsolatban. A fenti határidőig egyetlen tagállamtól sem érkezett észrevétel. Mindemellett ugyanakkor a hajózási munkacsoport a 2017. április 10-i ülésén kisebb módosításokat hajtott végre a (2) és (3) preambulumbekkezdésben.
5. Az elnökség véleménye szerint a jogász-nyelvészek általi ellenőrzést követően ebben a formában el lehet fogadni az e feljegyzés mellékletében foglalt javaslatot.

KÖVETKEZTETÉS

6. Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát/a Tanácsot, hogy vizsgálja meg és hagyja jóvá az e feljegyzés mellékletében foglalt általános megközelítést.
-

2016/0368 (COD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

**az 1101/89/EGK tanácsi rendelet, a 2888/2000/EK rendelet és a 685/2001/EK rendelet
hatályon kívül helyezéséről
(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezetének a nemzeti parlamentek részére való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére²,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

- (1) Az Európai Parlament és az Európai Unió Tanácsa, valamint az Európai Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban³ megerősítette közös kötelezettségvállalását a jogszabályok frissítésére és egyszerűsítésére vonatkozóan.

¹ HL C [...], [...], [...] o.

² HL C [...], [...], [...] o.

³ HL L 123, 2016.5.12., 1. o.

- (2) A szabályozás hatékonyabbá tétele és volumenének csökkentése érdekében rendszeresen meg kell vizsgálni a meglévő jogszabályokat, és meg kell állapítani, hogy időközben mely jogi aktusok váltak elavulttá. Az elavult jogszabályok hatályon kívül helyezése hasznos eszköz a jogalkotási keret átláthatóságának és egyértelműségének megőrzéséhez, valamint ahhoz, hogy e keret könnyen alkalmazható legyen a tagállamok és az érdekelt felek, ebben az esetben a belvízi hajózási ágazat és a közúti árufuvarozási ágazat számára.
- (3) A Tanács 1989-ben elfogadta az 1101/89/EGK rendeletet⁴. Tíz évvel később a Tanács elfogadta a 718/1999/EK rendeletet⁵, majd az Európai Parlamenttel közösen az azt módosító 546/2014/EU rendeletet⁶ annak érdekében, hogy továbbra is megfelelő eszközök álljanak rendelkezésre a belvízi hajózási ágazat számára és a flottakapacitás kezeléséhez. Az említett rendeletnek ugyanaz volt a tárgya, mint az 1101/89/EGK rendeletnek, de azt nem helyezte hatályon kívül.
- (4) Az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között létrejött, a vasúti és közúti áru- és személyszállításról szóló megállapodás⁷ 8. cikkének (6) bekezdése szerint 2005. január 1-je óta a 96/53/EK irányelv⁸ műszaki szabványainak megfelelő minden jármű mentesül minden kvóta vagy engedély alól. Ezért a Svájcban közlekedő nehéz tehergépjárművek engedélyeinek elosztásáról szóló 2888/2000/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletet⁹ elavultnak kell tekinteni.

⁴ A Tanács 1989. április 27-i 1101/89/EGK rendelete a belvízi hajózás szerkezeti átalakításáról (HL L 116., 1989.4.28., 25. o.).

⁵ A Tanács 1999. március 29-i 718/99/EK rendelete a belvízi hajózás fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról (HL L 90., 1999.4.2., 1. o.).

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2014. május 15-i 546/2014/EU rendelete a belvízi hajózás fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról szóló 718/99/EK tanácsi rendelet módosításáról (HL L 163., 2014.5.29., 15. o.)

⁷ HL L 114., 2002.4.30., 91. o.

⁸ A Tanács 1996. június 25-i 96/53/EK irányelve a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról (HL L 235., 1996.9.17., 59. o.).

⁹ Az Európai Parlament és a Tanács 2000. december 18-i 2888/2000/EK rendelete a Svájcban közlekedő nehéz tehergépjárművek engedélyeinek elosztásáról (HL L 336., 2000.12.30., 9. o.).

- (5) A Bolgár Köztársaság és Románia 2007. január 1-jei uniós csatlakozása nyomán a 685/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹⁰ a továbbiakban nincs szükség, mivel az említett tagállamoknak már nem kell engedélyt szereznük közúti árufuvarozásra és a kombinált szállítás ösztönzésére.
- (6) Következésképpen az 1101/89/EGK tanácsi rendeletet, a 685/2001/EK rendeletet és a 2888/2000/EK rendeletet hatályon kívül kell helyezni.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1101/89/EGK tanácsi rendelet, a 2888/2000/EK rendelet és a 685/2001/EK rendelet hatályát veszti.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, ... -án/-én.

az Európai Parlament részéről *a Tanács részéről*

az elnök

az elnök

¹⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2001. április 4-i 685/2001/EK rendelete az Európai Közösség és a Bolgár Köztársaság, illetve az Európai Közösség és Románia között a közúti áruszállítás és a kombinált szállítás ösztönzése egyes feltételeinek megállapításáról szóló megállapodás alapján kapott engedélyek tagállamok közötti elosztásáról (HL L 108., 2001.4.18., 1. o.).