

Bruxelles, 11. travnja 2017.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2016/0368 (COD)

8025/1/17
REV 1

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. dok. Kom.:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Predmet:	Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 1101/89, uredaba (EZ) br. 2888/2000 i (EZ) br. 685/2001 – opći pristup

UVOD

1. Komisija je 29. studenoga 2016. podnijela navedeni prijedlog uredbe.
2. Taj prijedlog podnesen je u okviru Komisijina Programa za primjerenost i učinkovitost propisa (REFIT) i obveze o boljoj izradi zakonodavstva. Komisija je utvrdila da su tri uredbe zastarjele, i to one koje se odnose na: aranžmane za strukturna poboljšanja u sektoru prijevoza unutarnjim plovnim putovima, raspodjelu kvota koje je Unija u pogledu teških teretnih vozila primila od Švicarske te dozvole za pristup država članica tržištu prijevoza tereta u Bugarskoj i Rumunjskoj.
3. Europski gospodarski i socijalni odbor usvojio je 29. ožujka 2017. mišljenje kojim se u velikoj mjeri potvrđuje prijedlog.

RAD U OKVIRU VIJEĆA

4. Komisija je 13. ožujka 2017. Radnoj skupini za pomorski promet predstavila prijedlog, a predsjedništvo ga je spomenulo na sastanku Radne skupine za kopneni promet 14. ožujka 2017. Povrh toga državama članicama upućen je poziv da do 31. ožujka 2017. priopće eventualne primjedbe u vezi s prijedlogom, no one u tom roku nisu dostavile nijednu primjedbu. Radna skupina za pomorski promet 10. travnja 2017. usuglasila se, međutim, o tome da se u manjem opsegu izmijene uvodne izjave 2. i 3.
5. Predsjedništvo smatra da je prijedlog iz Priloga ovoj napomeni moguće prihvatiti, nakon što ga pregledaju pravnici lingvisti.

ZAKLJUČAK

6. Poziva se Odbor stalnih predstavnika / Vijeće da ispita i odobri opći pristup kako je naveden u Prilogu ovoj napomeni.

2016/0368 (COD)

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 1101/89, uredaba (EZ) br. 2888/2000 i (EZ)

br. 685/2001

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija²,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

- (1) Europski parlament, Vijeće Europske unije i Europska komisija u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.³ potvrdili su svoju zajedničku obvezu ažuriranja i pojednostavnjenja zakonodavstva.

¹ SL C , , str. .

² SL C , , str. .

³ SL L123, 12.5.2016., str. 1.

- (2) Radi pročišćavanja i smanjivanja količine pravne stečevine, potrebno ju je redovito analizirati i utvrditi zastarjelo zakonodavstvo. Stavljanje zastarjelog zakonodavstva izvan snage korisno je kako bi se očuvala transparentnost, jasnoća i jednostavnost uporabe zakonodavnog okvira za države članice i relevantne dionike, u ovom slučaju za sektor prijevoza unutarnjim plovnim putovima i sektor cestovnog prijevoza.
- (3) Vijeće je u 1989. donijelo Uredbu (EEZ) br. 1101/89⁴. Vijeće je deset godina kasnije donijelo Uredbu (EZ) br. 718/1999⁵, kako je izmijenjena Uredbom (EU) br. 546/2014 Europskog parlamenta i Vijeća⁶, radi daljnjeg osiguravanja dostupnosti odgovarajućih alata za sektor prijevoza unutarnjim plovnim putovima te radi upravljanja kapacitetom flote. Tom je Uredbom obuhvaćen isti predmet kao i Uredbom (EEZ) br. 1101/89, pri čemu potonja Uredba nije stavljena izvan snage.
- (4) U skladu s člankom 8. stavkom 6. Sporazuma između Europske zajednice i Švicarske Konfederacije o željezničkom i cestovnom prijevozu robe i putnika⁷ sva vozila koja zadovoljavaju tehničke norme Direktive Vijeća 96/53/EZ⁸ izuzimaju se od 1. siječnja 2005. od kvote ili propisa o dozvolama. Stoga bi Uredbu (EZ) br. 2888/2000 Europskog parlamenta i Vijeća⁹ o dodjeli dozvola za vozila za prijevoz teških tereta koja prometuju Švicarskom trebalo smatrati zastarjelom.

⁴ Uredba Vijeća (EEZ) br. 1101/89 od 27. travnja 1989. o strukturnim poboljšanjima prijevoza unutarnjim plovnim putovima (SL L 116, 28.4.1989., str. 25.).

⁵ Uredba Vijeća (EZ) br. 718/1999 od 29. ožujka 1999. o politici Zajednice u odnosu na kapacitet flote s ciljem promicanja prijevoza unutarnjim plovnim putovima (SL L 90, 2.4.1999., str. 1.).

⁶ Uredba (EU) br. 546/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. svibnja 2014. o izmjeni Uredbe Vijeća (EZ) br. 718/1999 o politici Zajednice u odnosu na kapacitet flote s ciljem promicanja prijevoza unutarnjim plovnim putovima (SL L 163, 29.5.2014., str. 15.).

⁷ SL L 114, 30.4.2002. str. 91.

⁸ Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59.).

⁹ Uredba (EZ) br. 2888/2000 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. prosinca 2000. o dodjeli dozvola za vozila za prijevoz teških tereta koja prometuju Švicarskom (SL L 336, 30.12.2000., str. 9.).

- (5) Nakon pristupanja Republike Bugarske i Rumunjske Uniji 1. siječnja 2007., Uredba br. 685/2001 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁰ više nije potrebna jer te države članice više nisu obvezne ishoditi dozvole za cestovni prijevoz robe i promicanje kombiniranog prijevoza.
- (6) Na temelju toga Uredbu Vijeća (EEZ) br. 1101/89 te uredbe (EZ) br. 685/2001 i (EZ) br. 2888/2000 trebalo bi staviti izvan snage,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba Vijeća (EEZ) br. 1101/89 te uredbe (EZ) br. 2888/2000 i (EZ) br. 685/2001 stavljaju se izvan snage.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu

Za Europski parlament

Za Vijeće

Predsjednik

Predsjednik

¹⁰ Uredba Europskog parlamenta i Vijeća (EZ) br. 685/2001 od 4. travnja 2001. o dodjeli dozvola među državama članicama na temelju sporazuma kojima se utvrđuju određeni uvjeti za teretni cestovni prijevoz i promicanje kombiniranog prijevoza između Europske zajednice i Republike Bugarske te između Europske zajednice i Rumunjske (SL L 108, 18.4.2001., str. 1.).