



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 11. huhtikuuta 2017
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2016/0368 (COD)

8025/1/17
REV 1

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Kom:n asiak. nro:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Asia:	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 sekä asetusten (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001 kumoamisesta – Yleisnäkemys

JOHDANTO

1. Komissio toimitti edellä mainitun asetusehdotuksen 29. marraskuuta 2016.
2. Ehdotus liittyy komission REFIT-ohjelmaan ja parempaa lainsäädäntöä koskevaan sitoumukseen. Komissio on todennut kolme asetusta vanhentuneiksi. Nämä kolme asetusta kattavat sisävesiliikenteen rakenteellisia parannuksia koskevat järjestelyt, unionin Sveitsiltä saamien raskaille tavarankuljetusajoneuvoille myönnettyjen kiintiöiden jakamisen ja jäsenvaltioiden pääsyä Bulgarian ja Romanian tavarankuljetusmarkkinoille koskevat luvat.
3. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi ehdotuksesta suurelta osin myönteisen lausunnon 29. maaliskuuta 2017.

ASIAN KÄSITTELY NEUVOSTOSSA

4. Komissio esitteli ehdotuksen merenkulkutyöryhmässä 13. maaliskuuta 2017, ja puheenjohtajavaltio otti sen uudelleen esille maaliikennetyöryhmässä 14. maaliskuuta 2017. Lisäksi jäsenvaltioita pyydettiin ilmoittamaan 31. maaliskuuta 2017 mennessä ehdotukseen mahdollisesti liittyvistä huomautuksistaan. Huomautuksia ei esitetty tähän määräaikaan mennessä. Kuitenkin merenkulkutyöryhmässä 10. huhtikuuta 2017 johdanto-osan 2 ja 3 kappaleeseen päätettiin lisätä vähäisiä muutoksia.
5. Puheenjohtajavaltio katsoo, että ehdotus voidaan hyväksyä sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä tämän ilmoituksen liitteessä.

PÄÄTELMÄ

6. Pysyvien edustajien komiteaa/neuvostoa pyydetään tarkastelemaan ja hyväksymään yleisnäkemys, joka on tämän ilmoituksen liitteenä.

2016/0368 (COD)

Ehdotus

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI
neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 sekä asetusten (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o
685/2001 kumoamisesta
(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksikössä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon²,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksiköstä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentti, Euroopan unionin neuvosto ja Euroopan komissio ovat vahvistaneet yhteisen sitoumuksensa lainsäädännön ajantasaistamiseksi ja yksinkertaistamiseksi 13 päivänä huhtikuuta 2016 paremmasta lainsäädännöstä tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa³.

¹ EUVL C , , s. .

² EUVL C , , s. .

³ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (2) Unionin säännösten perkaamiseksi ja sen sisältämien säännösten määrän vähentämiseksi sitä on tarpeen tarkastella säännöllisesti ja yksilöidä vanhentunut lainsäädäntö. Vanhentuneen lainsäädännön kumoaminen auttaa lisäämään lainsäädäntökehityksen avoimuutta ja selkeyttä ja tekee sen soveltamisen helpommaksi jäsenvaltioille ja asianomaisille sidosryhmille, tässä tapauksessa sisävesiliikenteelle sekä maanteiden tavarakuljetuksille.
- (3) Neuvosto antoi asetuksen (ETY) N:o 1101/1989⁴ vuonna 1989. Kymmenen vuotta myöhemmin neuvosto antoi asetuksen (EY) N:o 718/1999⁵, muutettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 546/2014⁶, jonka tarkoituksena oli varmistaa, että sisävesiliikenteen alalla oli edelleen käytettävissä asianmukaiset välineet, sekä hallinnoida laivaston kapasiteettia. Kyseisessä asetuksessa käsitellään samaa asiaa kuin asetuksessa (ETY) N:o 1101/89 ilman että sillä kumotaan jälkimmäinen asetus.
- (4) Rautateiden ja maanteiden tavara- ja henkilöliikenteestä tehdyn Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton välisen sopimuksen⁷ 8 artiklan 6 kohdan mukaisesti kaikki direktiivissä 96/53/EY⁸ säädettyjen teknisten normien mukaiset ajoneuvot vapautetaan kiintiö- ja lupajärjestelystä 1 päivästä tammikuuta 2005. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2888/2000⁹, joka koskee Sveitsin alueella liikkuville raskaille tavarankuljetusajoneuvoille myönnettävien lupien jakamista, olisi sen vuoksi kumottava vanhentuneena.

⁴ Neuvoston asetus (ETY) N:o 1101/89, annettu 27 päivänä huhtikuuta 1989, sisävesiliikenteen rakenteellisista parannuksista (EYVL L 116, 28.4.1989, s. 25).

⁵ Neuvoston asetus (EY) N:o 718/1999, annettu 29 päivänä maaliskuuta 1999, yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi (EYVL L 90, 2.4.1999, s. 1).

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 546/2014, annettu 15 päivänä toukokuuta 2014, yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999 muuttamisesta (EUVL L 163, 29.5.2014, s. 15).

⁷ EUVL L 114, 30.4.2002, s. 91.

⁸ Neuvoston direktiivi 96/53/EY, annettu 25 päivänä heinäkuuta 1996, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisissa ja kansainvälisissä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59).

⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2888/2000, annettu 18 päivänä joulukuuta 2000, Sveitsin alueella liikkuville raskaille tavarankuljetusajoneuvoille myönnettävien lupien jakamisesta (EYVL L 336, 30.12.2000, s. 9).

- (5) Bulgarian tasavallan ja Romanian liittyttyä unioniin 1 päivänä tammikuuta 2007 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksesta (EY) N:o 685/2001¹⁰ on tullut tarpeeton, koska kyseisiltä jäsenvaltioilta ei enää edellytetä maanteiden tavaraliikenteen harjoittamista ja yhdistettyjen kuljetusten edistämistä koskevaa lupaa.
- (6) Sen vuoksi neuvoston asetus (ETY) N:o 1101/89 sekä asetukset (EY) N:o 685/2001 ja (EY) N:o 2888/2000 olisi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kumotaan neuvoston asetus (ETY) N:o 1101/89 sekä asetukset (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja Puheenjohtaja

¹⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 685/2001, annettu 4 päivänä huhtikuuta 2001, tietyistä maanteiden tavaraliikenteen ehdoista ja yhdistettyjen kuljetusten edistämisestä Euroopan yhteisön ja Bulgarian tasavallan sekä Euroopan yhteisön ja Romanian välillä tehtyjen sopimusten nojalla saatujen lupien jakamisesta jäsenvaltioiden kesken (EYVL L 108, 18.4.2001, s. 1).