

Brüssel, 11. aprill 2017
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2016/0368 (COD)

8025/1/17
REV 1

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Komisjoni dok nr:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Teema:	Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 1101/89 ning määrused (EÜ) nr 2888/2000 ja (EÜ) nr 685/2001 – Üldine lähenemisviis

SISSEJUHATUS

1. Komisjon esitas eespool nimetatud määruse ettepaneku 29. novembril 2016.
2. Ettepanek esitati komisjoni õigusloome kvaliteedi ja tulemuslikkuse programmi raames ja parema õigusloome poole püüeldes. Komisjon tegi kindlaks, et kolm määrust on aegunud. Need kolm määrust hõlmavad siseveetranspordi sektori struktuurilise tõhustamise korda; Šveitsis sõitvatele rasketele kaubaveokitele lubade jaotamist ning lubade jaotamise korda liikmesriikide vahel Bulgaaria ja Rumeenia kaupade autoveoturule juurdepääsul.
3. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee võttis 29. märtsil 2017 vastu ettepanekut ulatuslikult toetava arvamuse.

TÖÖ NÕUKOGUS

4. Komisjon esitas ettepaneku 13. märtsil 2017 laevanduse töörühmale ja eesistujariik tuletas seda meelde maismaatranspordi töörühma 14. märtsi 2017. aasta koosolekul. Lisaks paluti liikmesriikidel enne 31. märtsi 2017 märku anda, kui neil on ettepaneku suhtes märkusi. Eespool nimetatud tähtajaks ei esitatud ühtegi märkust. Laevanduse töörühma 10. aprilli 2017. aasta koosolekul lepidi siiski kokku, et põhjendustes 2 ja 3 tehakse väikesed muudatused.
5. Eesistujariik leiab, et ettepaneku võiks käesoleva märkuse lisas esitatud kujul heaks kiita, kui õiguskeele eksperdid selle viimistlevad.

JÄRELDUSED

6. Alaliste esindajate komiteel / nõukogul palutakse käesoleva märkuse lisas esitatud üldine lähenemisviis läbi vaadata ja heaks kiita.
-

2016/0368 (COD)

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS

**millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 1101/89 ning määrused (EÜ)
nr 2888/2000 ja (EÜ) nr 685/2001
(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust²,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlament, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjon on kinnitanud oma ühist soovi õigusakte ajakohastada ja lihtsustada 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises kokkuleppes parema õigusloome kohta³.

¹ ELT C , , lk .

² ELT C , , lk .

³ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

- (2) Selleks et „puhastada“ õigustikku ja vähendada selle mahtu, on vaja seda korrapäraselt analüüsida ja teha kindlaks aegunud õigusaktid. Aegunud õigusaktide kehtetuks tunnistamine võimaldab säilitada läbipaistva ja selge õigusraamistiku, mida liikmesriikidel ja asjaomastel sidusrühmadel (käesoleval juhul siseveeteede- ja autoveosektorid) on lihtne kasutada.
- (3) Nõukogu võttis 1989. aastal vastu määruse (EMÜ) nr 1101/1989⁴. Kümme aastat hiljem võttis nõukogu vastu määruse (EÜ) nr 718/1999,⁵ mida on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 546/2014,⁶ et tagada asjakohaste vahendite jätkuv kättesaadavus siseveetranspordi sektoris ning hallata laevastiku mahtu. Kõnealune määrus hõlmas sama sisu nagu määrus (EMÜ) nr 1101/89, mida ei tunnistatud kehtetuks.
- (4) Vastavalt Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelise kaupade ja reisijate raudtee- ja maanteeveo kokkuleppe⁷ artikli 8 lõikele 6 on kõik nõukogu direktiivis 96/53/EÜ⁸ sätestatud tehnilistele normidele vastavad sõidukid vabastatud kõigist kvootide ja lubade kordadest alates 1. jaanuarist 2005. Seega tuleks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 2888/2000,⁹ mis käsitleb Šveitsis sõitvatele rasketele kaubaveokitele lubade jaotamist, pidada aegunuks.

⁴ Nõukogu 27. aprilli 1989. aasta määrus (EMÜ) nr 1101/89 siseveetranspordi struktuurilise tõhustamise kohta (EÜT L 116, 28.4.1989, lk 25).

⁵ Nõukogu 29. märtsi 1999. aasta määrus (EÜ) nr 718/1999, mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks (EÜT L 90, 2.4.1999, lk 1).

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. mai 2014. aasta määrus (EL) nr 546/2014, millega muudetakse nõukogu määrust (EÜ) nr 718/1999, mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks (ELT L 163, 29.5.2014, lk 15).

⁷ ELT L 114, 30.4.2002, lk 91.

⁸ Nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiiv 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteeõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 59).

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2000. aasta määrus (EÜ) nr 2888/2000 Šveitsis sõitvatele raskeveokitele lubade jaotamise kohta (EÜT L 336, 30.12.2000, lk 9).

- (5) Pärast seda, kui Bulgaaria Vabariik ja Rumeenia ühinesid Liiduga 1. jaanuaril 2007, ei ole Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 685/2001¹⁰ enam vajalik, kuna neilt liikmesriikidelt ei nõuta enam kaupade autoveo ning kombineeritud veo edendamise loa hankimist.
- (6) Seetõttu tuleks nõukogu määrus (EMÜ) nr 1101/89 ning määrused (EÜ) nr 685/2001 ja (EÜ) nr 2888/2000 tunnistada kehtetuks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 1101/89 ning määrused (EÜ) nr 2888/2000 ja (EÜ) nr 685/2001 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel Nõukogu nimel

president

eesistuja

¹⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. aprilli 2001. aasta määrus (EÜ) nr 685/2001 Euroopa Ühenduse ja Bulgaaria Vabariigi ning Euroopa Ühenduse ja Rumeenia vahel kaupade autoveo teatavate tingimuste kehtestamist ning kombineeritud veo edendamist käsitlevate lepingute kohaselt saadud lubade jaotamise kohta liikmesriikide vahel (EÜT L 108, 18.4.2001, lk 1).