



Βρυξέλλες, 11 Απριλίου 2017
(OR. en)

8025/1/17
REV 1

Διοργανικός φάκελος:
2016/0368 (COD)

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Θέμα:	Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89 του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2888/2000 και (ΕΚ) αριθ. 685/2001 – Γενική προσέγγιση

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Η Επιτροπή υπέβαλε την ανωτέρω πρόταση κανονισμού στις 29 Νοεμβρίου 2016.
2. Η πρόταση υποβλήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος REFIT της Επιτροπής και της δέσμευσής της για βελτίωση της νομοθεσίας. Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι τρεις κανονισμοί είναι παρωχημένοι. Οι τρεις κανονισμοί καλύπτουν ρυθμίσεις για καθεστώς διαρθρωτικής εξυγίανσης στον κλάδο της εσωτερικής ναυσιπλοΐας· κατανομή των ποσοστώσεων των αδειών για τα βαρέα φορτηγά οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων που έλαβε η Ένωση από την Ελβετία· και άδειες που παρέχουν στα κράτη μέλη πρόσβαση στην αγορά μεταφοράς εμπορευμάτων της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας.
3. Στις 29 Μαρτίου 2017, η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε επικροτώντας σε μεγάλο βαθμό την πρόταση.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

4. Η Επιτροπή παρουσίασε την πρόταση στην Ομάδα «Θαλάσσιες Μεταφορές» στις 13 Μαρτίου 2017. Επιπλέον, η Προεδρία υπενθύμισε την πρόταση κατά τη συνεδρίαση της Ομάδας «Χερσαίες μεταφορές» στις 14 Μαρτίου 2017. Επιπλέον, τα κράτη μέλη κλήθηκαν να διατυπώσουν τυχόν παρατηρήσεις σχετικά με την πρόταση έως την 31η Μαρτίου 2017. Δεν διατυπώθηκαν παρατηρήσεις εντός της ανωτέρω προθεσμίας. Ωστόσο, κατά τη συνεδρίαση της ομάδας «Θαλάσσιες Μεταφορές» της 10ης Απριλίου 2017 συμφωνήθηκαν ελάσσοнос σημασίας αλλαγές στις αιτιολογικές σκέψεις 2 και 3.
5. Η Προεδρία εκτιμά ότι η πρόταση θα μπορούσε να γίνει αποδεκτή, μετά την οριστική διατύπωση του κειμένου από τους γλωσσομαθείς νομικούς, ως έχει στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

6. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων/το Συμβούλιο καλούνται να εξετάσουν και να εγκρίνουν τη γενική προσέγγιση ως έχει στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος.

2016/0368 (COD)

Πρόταση

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89 του Συμβουλίου και των κανονισμών
(ΕΚ) αριθ. 2888/2000 και (ΕΚ) αριθ. 685/2001
(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιβεβαίωσαν την κοινή τους δέσμευση να επικαιροποιήσουν και να απλοποιήσουν τη νομοθεσία με τη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου της 13ης Απριλίου 2016³.

¹ ΕΕ C της , σ. .

² ΕΕ C της , σ. .

³ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

- (2) Για την αποκατάσταση και τη μείωση του όγκου του νομοθετικού κεκτημένου, είναι απαραίτητο αυτό να πραγματοποιούνται σχετικές αναλύσεις σε τακτά χρονικά διαστήματα και να εντοπίζονται παρωχημένες νομοθετικές πράξεις. Η κατάργηση της παρωχημένης νομοθεσίας είναι χρήσιμη για να διατηρηθεί το νομοθετικό πλαίσιο διαφανές, σαφές και εύχρηστο για τα κράτη μέλη και τους ενδιαφερομένους, εν προκειμένω στους τομείς της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.
- (3) Το Συμβούλιο εξέδωσε τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1101/1989⁴ το 1989. Δέκα χρόνια αργότερα, το Συμβούλιο εξέδωσε τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 718/1999⁵, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 546/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶, με σκοπό, αφενός, να διασφαλιστεί ότι εξακολουθούν να διατίθενται τα κατάλληλα εργαλεία στον τομέα των μεταφορών εσωτερικής ναυσιπλοΐας και, αφετέρου, τη διαχείριση της μεταφορικής ικανότητας του στόλου. Ο εν λόγω κανονισμός κάλυπτε το ίδιο θέμα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89, χωρίς να τον καταργεί.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 6 της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών⁷, όλα τα οχήματα που πληρούν τα τεχνικά πρότυπα της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου⁸ εξαιρέθηκαν από κάθε καθεστώς ποσόστωσης ή αδειών από την 1η Ιανουαρίου 2005. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2888/2000 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹ περί κατανομής των αδειών για τα βαρέα φορτηγά οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων που κυκλοφορούν στην Ελβετία κρίνεται παρωχημένος.

⁴ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89 του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 1989, σχετικά τη διαρθρωτική εξυγίανση της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΕΕ L 116 της 28.4.1989, σ. 25).

⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 718/1999 του Συμβουλίου, της 29ης Μαρτίου 1999, σχετικά με μια πολιτική ρύθμισης της μεταφορικής ικανότητας των κοινοτικών στόλων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα για την προώθηση των μεταφορών διά της πλωτής οδού (ΕΕ L 90 της 2.4.1999, σ. 1).

⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 546/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαΐου 2014, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 του Συμβουλίου σχετικά με μια πολιτική ρύθμισης της μεταφορικής ικανότητας των κοινοτικών στόλων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα για την προώθηση των μεταφορών διά της πλωτής οδού (ΕΕ L 163 της 29.5.2014, σ. 15).

⁷ ΕΕ L 114 της 30.4.2002, σ. 91.

⁸ Οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).

⁹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2888/2000 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2000, περί κατανομής των αδειών για τα βαρέα φορτηγά οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων που κυκλοφορούν στην Ελβετία (ΕΕ L 336 της 30.12.2000, σ. 9).

- (5) Μετά την προσχώρηση της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στην Ένωση την 1η Ιανουαρίου 2007, ο κανονισμός αριθ. 685/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁰ δεν είναι πλέον απαραίτητος, διότι τα εν λόγω κράτη μέλη δεν υποχρεούνται πλέον να λάβουν άδεια για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών.
- (6) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89 του Συμβουλίου και οι κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 685/2001 και (ΕΚ) αριθ. 2888/2000 πρέπει να καταργηθούν,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89 του Συμβουλίου και οι κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 2888/2000 και (ΕΚ) αριθ. 685/2001 καταργούνται.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ο Πρόεδρος

¹⁰ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 685/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Απριλίου 2001, περί κατανομής μεταξύ των κρατών μελών των αδειών που έχουν ληφθεί στο πλαίσιο των συμφωνιών σχετικά με τη θέσπιση ορισμένων όρων για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας και μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ρουμανίας (ΕΕ L 108 της 18.4.2001, σ. 1).