



Bruxelles, den 11. april 2017
(OR. en)

8025/1/17
REV 1

Interinstitutionel sag:
2016/0368 (COD)

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Komm. dok. nr.:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Vedr.:	Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 samt forordning (EF) nr. 2888/2000 og (EF) nr. 685/2001 – Generel indstilling

INDLEDNING

1. Kommissionen forelagde ovennævnte forslag til forordning den 29. november 2016.
2. Forslaget blev fremsat i forbindelse med Kommissionens Refitprogram og tilsagn om bedre regulering. Kommissionen identificerede tre forordninger som værende forældede. De tre forordninger omhandler foranstaltninger til strukturel sanering inden for indlandsskibsfarten, kvotefordeling for tunge godskøretøjer, som Unionen har modtaget fra Schweiz, og tilladelser for medlemsstater til adgang til markedet for godstransport i Bulgarien og Rumænien.
3. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg vedtog den 29. marts 2017 en udtalelse, hvori det i store dele støtter forslaget.

ARBEJDET I RÅDET

4. Kommissionen forelagde forslaget for Søtransportgruppen den 13. marts 2017, og formandskabet erindrede om forslaget på Landtransportgruppens møde den 14. marts 2017. Medlemsstaterne blev desuden anmodet om at fremsætte eventuelle bemærkninger til forslaget senest den 31. marts 2017. Der blev ikke fremsat nogen bemærkninger inden for den pågældende frist. På Søtransportgruppens møde den 10. april 2017 blev det dog besluttet at tilføje mindre ændringer i betragtning 2 og 3.
5. Formandskabet mener, at forslaget vil kunne godkendes med forbehold af jurist-lingvisternes gennemgang, jf. bilaget til denne note.

KONKLUSION

6. De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet opfordres til at gennemgå og godkende den generelle indstilling, jf. bilaget til denne note.

2016/0368 (COD)

Forslag til**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING**

**om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 samt forordning (EF) nr. 2888/2000 og
(EF) nr. 685/2001
(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget²,

efter den almindelige lovgivningsprocedure, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen har i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016 bekræftet deres fælles tilsagn om at ajourføre og forenkle lovgivningen³.

¹ EUT C ... af ..., s.

² EUT C ... af ..., s.

³ EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

- (2) For at kunne rationalisere og mindske omfanget af gældende EU-ret er det nødvendigt at analysere den regelmæssigt og identificere forældet lovgivning. Det er nyttigt at ophæve forældet lovgivning for at sikre, at den retlige ramme er gennemsigtig, tydelig og let at anvende for medlemsstaterne og de relevante berørte parter, som i dette tilfælde er indlandsskibsfarten og vejgodstransportsektoren.
- (3) Rådet vedtog forordning (EØF) nr. 1101/89⁴ i 1989. Ti år senere vedtog Rådet forordning (EF) nr. 718/1999⁵ som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 546/2014⁶ for at sikre, at indlandsskibsfarten fortsat havde passende værktøjer til rådighed, og for at forvalte flådekapaciteten. Denne forordning havde samme genstand som forordning (EØF) nr. 1101/89 uden at ophæve sidstnævnte.
- (4) I overensstemmelse med artikel 8, stk. 6, i aftalen mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om godstransport og personbefordring med jernbane og ad landevej⁷ har alle køretøjer, som opfylder de tekniske bestemmelser i Rådets direktiv 96/53/EF⁸, været fritaget fra enhver ordning med kontingenter eller tilladelser siden den 1. januar 2005. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2888/2000⁹ om fordeling af tilladelserne til lastbilkørsel i Schweiz bør derfor betragtes som forældet.

⁴ Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 af 27. april 1989 om strukturel sanering inden for indlandsskibsfarten (EFT L 116 af 28.4.1989, s. 25).

⁵ Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 af 29. marts 1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten (EFT L 90 af 2.4.1999, s. 1).

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 546/2014 af 15. maj 2014 om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten (EUT L 163 af 29.5.2014, s. 15).
⁷ EFT L 114 af 30.4.2002, s. 91.

⁸ Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet (EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59).

⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2888/2000 af 18. december 2000 om fordeling af tilladelserne til lastbilkørsel i Schweiz (EFT L 336 af 30.12.2000, s. 9).

- (5) Efter Republikken Bulgariens og Rumæniens tiltrædelse af Unionen den 1. januar 2007 er Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 685/2001¹⁰ ikke længere nødvendig, eftersom disse medlemsstater ikke længere skal indhente tilladelse til at udføre vejgodstransport og fremme kombineret transport.
- (6) Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 samt forordning (EF) nr. 685/2001 og (EF) nr. 2888/2000 bør derfor ophæves —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 samt forordning (EF) nr. 2888/2000 og (EF) nr. 685/2001 ophæves.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Europa-Parlamentets vegne

På Rådets vegne

Formand

Formand

¹⁰ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 685/2001 af 4. april 2001 om fordeling mellem medlemsstaterne af de tilladelser, der modtages i henhold til aftalerne mellem Det Europæiske Fællesskab og Republikken Bulgarien og mellem Det Europæiske Fællesskab og Rumænien om bestemte betingelser for vejgodstransport og om fremme af kombineret transport (EFT L 108 af 18.4.2001, s. 1).