

Brusel 11. dubna 2017
(OR. en)

8025/1/17
REV 1

Interinstitucionální spis:
2016/0368 (COD)

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Č. dok. Komise:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Předmět:	Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zrušují nařízení Rady (EHS) č. 1101/89, nařízení (ES) č. 2888/2000 a nařízení (ES) č. 685/2001 – obecný přístup

ÚVOD

1. Komise předložila výše uvedený návrh nařízení dne 29. listopadu 2016.
2. Návrh byl přeložen v souvislosti s programem Komise REFIT a se závazkem týkajícím se zdokonalení tvorby právních předpisů. Komise označila tři nařízení za zastaralá. Tato tři nařízení se vztahují na opatření pro strukturální zlepšení v odvětví vnitrozemských vodních cest; rozdělování kvót, které Unie získala od Švýcarska pro těžká nákladní vozidla, a povolení pro přístup členských států na trh nákladní dopravy v Bulharsku a Rumunsku.
3. Dne 29. března 2017 přijal Evropský hospodářský a sociální výbor k návrhu převážně kladné stanovisko.

ČINNOST V RÁMCI RADY

4. Dne 13. března 2017 předložila Komise předmětný návrh Pracovní skupině pro námořní dopravu a dne 14. března 2017 na něj poukázalo předsednictví na zasedání Pracovní skupiny pro pozemní dopravu. Členské státy byly navíc vyzvány, aby do dne 31. března 2017 předložily své případné připomínky týkající se návrhu. V uvedené lhůtě nebyly předloženy žádné připomínky. Pracovní skupina pro námořní dopravu se však na zasedání dne 10. dubna 2017 dohodla na provedení drobných změn v druhém a třetím bodě odůvodnění.
5. Předsednictví se domnívá, že s výhradou revize právníky-lingvisty by návrh mohl být přijat ve znění uvedeném v příloze této poznámky.

ZÁVĚR

6. Výbor stálých zástupců / Rada se vyzývají, aby posoudily a schválily obecný přístup uvedený v příloze této poznámky.
-

2016/0368 (COD)

Návrh

**NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se zrušují nařízení Rady
(EHS) č. 1101/89, nařízení (ES) č. 2888/2000 a nařízení (ES)
č. 685/2001
(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru¹,

s ohledem na stanovisko Výboru regionů²,

v souladu s řádným legislativním postupem,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Evropský parlament, Rada Evropské unie a Evropská komise se v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016³ společně zavázaly k aktualizaci a zjednodušení právních předpisů.

¹ Úř. věst. C, , s. .

² Úř. věst. C, , s. .

³ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (2) S cílem pročistit legislativní *acquis* a snížit jeho objem je třeba jej pravidelně analyzovat a identifikovat zastaralé právní předpisy. Zrušení zastaralých právních předpisů je užitečné pro zachování legislativního rámce, který je transparentní a jasný a který mohou členské státy a příslušné zúčastněné strany, v tomto případě v oblasti vnitrozemské vodní dopravy a silniční nákladní dopravy, snadno používat.
- (3) Rada přijala nařízení (EHS) č. 1101/89⁴ v roce 1989. O deset let později Rada přijala nařízení (ES) č. 718/1999⁵ ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 546/2014⁶, aby bylo zajištěno, že i nadále budou k dispozici příslušné nástroje pro odvětví vnitrozemské vodní dopravy, a aby byla řízena kapacita loďstva. Uvedené nařízení se týká stejného předmětu jako nařízení (EHS) č. 1101/89, aniž by bylo posledně uvedené nařízení zrušeno.
- (4) V souladu s čl. 8 odst. 6 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o přepravě zboží a cestujících po železnici a silnici⁷ jsou všechna vozidla, která splňují technické normy zavedené směrnicí Rady 96/53/ES⁸, od 1. ledna 2005 osvobozena od jakýchkoliv kvót nebo povolovacích opatření. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000⁹ o rozdělování povolení pro jízdu těžkých nákladních vozidel ve Švýcarsku by proto mělo být považováno za zastaralé.

⁴ Nařízení Rady (EHS) č. 1101/89 ze dne 27. dubna 1989 o strukturálních zlepšeních ve vnitrozemské vodní dopravě (Úř. věst. L 116, 28.4.1989, s. 25).

⁵ Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 ze dne 29. března 1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství (Úř. věst. L 90, 2.4.1999, s. 1).

⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 546/2014 ze dne 15. května 2014, kterým se mění nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství (Úř. věst. L 163, 29.5.2014, s. 15).

⁷ Úř. věst. L 114, 30.4.2002, s. 91.

⁸ Směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 59).

⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 ze dne 18. prosince 2000 o rozdělování povolení pro jízdu těžkých nákladních vozidel ve Švýcarsku (Úř. věst. L 336, 30.12.2000, s. 9).

- (5) Po přistoupení Bulharské republiky a Rumunska k Unii dne 1. ledna 2007 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 685/2001¹⁰ již není potřebné, neboť uvedené členské státy již nejsou povinny získat povolení pro silniční přepravu zboží a podporu kombinované dopravy.
- (6) V důsledku toho by nařízení Rady (EHS) č. 1101/89, nařízení (ES) č. 685/2001 a nařízení (ES) č. 2888/2000 měly být zrušeny,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení Rady (EHS) č. 1101/89, nařízení (ES) č. 2888/2000 a nařízení (ES) č. 685/2001 se zrušují.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Evropský parlament

Za Radu

předseda

předseda nebo předsedkyně

¹⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 685/2001 ze dne 4. dubna 2001 o rozdělování povolení získaných v rámci dohod mezi Evropským společenstvím a Bulharskou republikou a mezi Evropským společenstvím a Rumunskem o podmínkách pro silniční přepravu zboží a o podpoře kombinované dopravy mezi členské státy (Úř. věst. L 108, 18.4.2001, s. 1).