

Брюксел, 11 април 2017 г.
(OR. en)

Междуетноститутуционално досие:
2016/0368 (COD)

8025/1/17
REV 1

TRANS 139
MAR 70
CODEC 561

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ док. Ком.:	15197/16 TRANS 484 MAR 300 CODEC 1829
Относно:	Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за отмяна на Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета и регламенти (ЕО) № 2888/2000 и (ЕО) № 685/2001 – Общ подход

ВЪВЕДЕНИЕ

1. Комисията представи посоченото по-горе предложение за регламент на 29 ноември 2016 г.
2. Предложението беше представено в контекста на Програмата за пригодност и резултатност на регулаторната рамка (REFIT) на Комисията и стремежа към по-добро законотворчество. Комисията идентифицира три остарели регламента. Трите регламента обхващат мерките за структурни подобрения в сектора на вътрешните водни пътища; разпределението на квоти за тежкотоварни превозни средства, които Съюзът получи от Швейцария; и разрешителните по отношение на достъпа на държавите членки до пазара на автомобилни превози на товари в България и Румъния.
3. На 29 март 2017 г. Европейският икономически и социален комитет прие становище, с което до голяма степен подкрепи предложението.

РАБОТА В СЪВЕТА

4. Комисията представи предложението в работна група „Морски транспорт“ на 13 март 2017 г., а председателството припомни за него на заседанието на работна група „Сухопътен транспорт“ от 14 март 2017 г. Освен това държавите членки бяха приканени да посочат до 31 март 2017 г. дали имат бележки по предложението. В посочения срок не бяха направени никакви бележки. При все това на заседанието на работна група „Морски транспорт“ от 10 април 2017 г. беше постигнато съгласие да се добавят незначителни промени в съображения 2 и 3.
5. Председателството счита, че предложението, изложено в приложението към настоящата бележка, може да бъде прието след редакция от юрист-лингвистите.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

6. Комитетът на постоянните представители/Съветът се приканват да разгледат и да одобрят общия подход, изложен в приложението към настоящата бележка.
-

2016/0368 (COD)

Предложение за
РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА
за отмяна на Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета и регламенти (ЕО) № 2888/2000 и
(ЕО) № 685/2001
(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет¹,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите²,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

- (1) Европейският парламент, Съветът на Европейския съюз и Европейската комисия потвърдиха общия си ангажимент за актуализиране и опростяване на законодателството в Междуетноститутуционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.³

¹ ОВ С , г., стр. .

² ОВ С , г., стр. .

³ ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

- (2) С цел актуализиране и намаляване на обема на законодателството на ЕС е необходимо редовно да се анализира и идентифицира остарялото законодателство. Отмяната на остарялото законодателство е полезна за поддържане на прозрачността, яснотата и достъпността на законодателната рамка за държавите членки и съответните заинтересовани страни, в този случай — секторите на вътрешните водни пътища и автомобилните превози на товари.
- (3) Съветът прие Регламент (ЕИО) № 1101/89⁴ през 1989 г. Десет години по-късно Съветът прие Регламент (ЕО) № 718/1999⁵, изменен с Регламент (ЕС) № 546/2014 на Европейския парламент и на Съвета⁶, с оглед насърчаване на транспорта по вътрешните водни пътища, за да се гарантира, че секторът на вътрешния воден транспорт ще продължи да разполага с подходящи инструменти, и за управление на капацитета на флотите. Посоченият регламент обхваща същия предмет като този на Регламент (ЕИО) № 1101/89, без да отменя последния регламент.
- (4) В съответствие с член 8, параграф 6 от Споразумението между Европейската общност и Конфедерация Швейцария относно железопътния и автомобилен превоз на стоки и пътници⁷ всички превозни средства, отговарящи на техническите стандарти на Директива 96/53/ЕО на Съвета⁸, са освободени от всякакви квоти и механизми, свързани с разрешителни, считано от 1 януари 2005 г. Поради това Регламент (ЕО) № 2888/2000 на Европейския парламент и на Съвета⁹, който се отнася за разпределението на разрешителни за тежкотоварни превозни средства, пътуващи в Швейцария, следва да се счита за остарял.

⁴ Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета от 27 април 1989 г. относно структурните подобрения в транспорта по вътрешни водни пътища (ОВ L 116, 28.4.1989 г., стр. 25).

⁵ Регламент (ЕО) № 718/1999 на Съвета от 29 март 1999 г. относно политиката за капацитета на флотите на Общността с оглед насърчаване на транспорта по вътрешните водни пътища (ОВ L 90, 2.4.1999 г., стр. 1).

⁶ Регламент (ЕС) № 546/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 15 май 2014 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 718/1999 на Съвета относно политиката за капацитета на флотите на Общността с оглед насърчаване на транспорта по вътрешните водни пътища (ОВ L 163, 29.5.2014 г., стр. 15).

⁷ ОВ L 114, 30.4.2002 г., стр. 91.

⁸ Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

⁹ Регламент (ЕО) № 2888/2000 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2000 г. относно разпределението на разрешителни за тежкотоварни превозни средства, пътуващи в Швейцария (ОВ L 336, 30.12.2000 г., стр. 9).

- (5) Вследствие на присъединяването на Република България и на Румъния към Европейския съюз на 1 януари 2007 г. Регламент № 685/2001 на Европейския парламент и на Съвета¹⁰ вече не е необходим, тъй като от посочените държави членки вече не се изисква да получават разрешително за автомобилен превоз на товари и за насърчаване на комбинирания транспорт.
- (6) Предвид посоченото по-горе Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета и Регламенти (ЕО) № 685/2001 и (ЕО) № 2888/2000 следва да бъдат отменени,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета и Регламенти (ЕО) № 2888/2000 и (ЕО) № 685/2001 се отменят.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на ... година.

За Европейския парламент

За Съвета

Председател

Председател

¹⁰ Регламент (ЕО) № 685/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 4 април 2001 г. относно разпределянето на разрешителни между държавите членки, получени по силата на споразуменията за установяване на определени условия за автомобилен превоз на товари и за насърчаване на комбинирания транспорт между Европейската общност и Република България и между Европейската общност и Румъния (ОВ L 108, 18.4.2001 г., стр. 1).