



Bryssel, 19. huhtikuuta 2023
(OR. en)

7982/23

Toimielinten välinen asia:
2021/0211/B(COD)

CODEC 533
CLIMA 171
ENV 326
ENER 169
TRANS 123
COMPET 293
ECOFIN 304
PE 32

ILMOITUS

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto

Asia: Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY, markkinavakauseron perustamisesta unionin kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta annetun päätöksen (EU) 2015/1814 sekä asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta

– Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset
(Strasbourg, 17.–20. huhtikuuta 2023)

I JOHDANTO

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 294 artiklan määräysten sekä yhteispäätösmenettelyyn sovellettavia käytännön menettelytapoja koskevan yhteisen julistuksen¹ mukaisesti neuvosto, Euroopan parlamentti ja komissio ovat olleet useita kertoja epävirallisesti yhteydessä toisiinsa, jotta asiasta päästäisiin yhteisymmärrykseen jo ensimmäisessä käsittelyssä.

* Tämän ilmoituksen liitteenä oleva teksti vastaa Euroopan parlamentin ensimmäisessä käsittelyssä vahvistamaa kantaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/... antamiseksi asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta meriliikennetoimintojen sisällyttämiseksi EU:n päästökauppajärjestelmään sekä uusien kasvihuonekaasujen ja muiden alustyyppien päästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta.

¹ EUVL C 145, 30.6.2007, s. 5.

Tässä yhteydessä ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta (ENVI) esitti kompromissitarkistuksen (tarkistus 1) edellä mainittuun ehdotukseen, josta Peter LIESE (EPP, DE) oli laatinut mietintöluonnoksen. Tästä tarkistuksesta oli sovittu edellä mainitussa epävirallisessa yhteydenpidossa.

Lisäksi ID-ryhmä esitti yhden tarkistuksen (tarkistus 2).

II ÄÄNESTYS

Täysistunnon äänestyksessä 18. huhtikuuta 2023 hyväksyttiin edellä mainittua direktiiviehdotusta koskeva kompromissitarkistus (tarkistus 1). Muita tarkistuksia ei hyväksytty. Näin tarkistettu komission ehdotus muodostaa Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, joka on liitteenä olevassa lainsäädäntöpäätöslauselmassa².

Euroopan parlamentin kanta vastaa sitä, mitä toimielinten kesken oli aiemmin sovittu. Neuvoston pitäisi näin ollen voida hyväksyä Euroopan parlamentin kanta.

Säädös annettaisiin sitten Euroopan parlamentin kantaa vastaavassa sanamuodossa.

² Lainsäädäntöpäätöslauselmassa olevaan Euroopan parlamentin kannan versioon on merkitty komission ehdotukseen tehdyistä tarkistuksista johtuvat muutokset. Lisäykset komission tekstiin on *lihavoitu ja kursivoitu*. Poistot on osoitettu merkillä "■".

P9_TA(2023)0099

Meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailu, raportointi ja todentaminen

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 18. huhtikuuta 2023 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY, markkinavakaussuunnitelman perustamisesta unionin kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta annetun päätöksen (EU) 2015/1814 sekä asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta (COM(2021)0551 – C9-0046/2023 – 2021/0211B(COD))

(Tavallinen lainsäätämisyksikkö: ensimmäinen käsittely)


Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2021)0551),
- ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 192 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0046/2023),
- ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
- ottaa huomioon Tšekin senaatin toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatteen soveltamisesta tehdyn pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti antaman perustellun lausunnon, jonka mukaan esitys lainsäätämisyksikössä hyväksyttäväksi säädökseksi ei ole toissijaisuusperiaatteen mukainen,
- ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 8. joulukuuta 2021 antaman lausunnon¹,
- ottaa huomioon alueiden komitean 28. huhtikuuta 2022 antaman lausunnon²,
- ottaa huomioon asiasta vastaavan valiokunnan työjärjestyksen 74 artiklan 4 kohdan mukaisesti hyväksymän alustavan sopimuksen sekä neuvoston edustajan 8. helmikuuta 2023 päivättyllä kirjeellä antaman sitoumuksen hyväksyä Euroopan parlamentin kanta Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan mukaisesti,
- ottaa huomioon puheenjohtajakokouksen 9. maaliskuuta 2023 tekemän päätöksen, jolla ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnalle myönnettiin lupa jakaa lainsäädäntömenettely kahteen osaan ja jättää täysistunnon käsiteltäväksi kaksi erillistä konsolidoitua tekstiä,

¹ EUVL C 152, 6.4.2022, s. 175.

² EUVL C 301, 5.8.2022, s. 116.

- ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon budjettivaliokunnan, teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnan, kehitysvaliokunnan ja liikenne- ja matkailuvaliokunnan lausunnot,
 - ottaa huomioon ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan mietinnön (A9-0134/2023),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu ensimmäisessä käsittelyssä 18. huhtikuuta 2023, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/... antamiseksi  asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta niin, että voidaan ottaa huomioon meriliikennetoiminnan sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään ja muiden kasvihuonekaasujen tarkkailu-, raportointi- ja todentamissäännöt sekä muun tyyppisten alusten päästöt

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 192 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksityksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon²,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä³,

¹ EUVL C 152, 6.4.2022, s. 175.

² EUVL C 301, 5.8.2022, s. 116.

³ *Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 18. huhtikuuta 2023.*

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden kansakuntien puitesopimuksen (UNFCCC) nojalla 12 päivänä joulukuuta 2015 hyväksytty Pariisin sopimus¹, jäljempänä 'Pariisin sopimus', tuli voimaan 4 päivänä marraskuuta 2016. Pariisin sopimuksen osapuolet ovat sopineet pitävänsä maapallon keskilämpötilan nousun selvästi alle kahdessa celsiusasteessa suhteessa esiteolliseen aikaan ja pyrkivänsä toimiin, joilla lämpötilan nousu saataisiin rajattua 1,5 celsiusasteeseen suhteessa esiteolliseen aikaan. ***Kyseistä sitoumusta on vahvistettu hyväksymällä UNFCCC:n nojalla 13 päivänä marraskuuta 2021 Glasgow'n ilmasopimus, jossa Pariisin sopimuksen osapuolten kokouksena toimiva UNFCCC:n osapuolten konferenssi toteaa, että ilmastonmuutoksen vaikutukset ovat huomattavasti pienemmät, jos lämpötila nousee 2 celsiusasteen sijasta 1,5 celsiusastetta, ja päättää jatkaa toimia lämpötilan nousun rajoittamiseksi 1,5 celsiusasteeseen.***

- (2) ***Tarve pysyä Pariisin sopimuksen 1,5 celsiusasteen tavoitteessa on entistäkin kiireellisempi, sillä hallitustenvälisen ilmastonmuutospaneelin kuudennessa arviointiraportissaan esittämien havaintojen mukaan ilmaston lämpeneminen voidaan rajoittaa 1,5 celsiusasteeseen vain, jos ryhdytään välittömästi vähentämään maailmanlaajuisia kasvihuonekaasupäästöjä voimakkaasti ja pysyvästi tämän vuosikymmenen aikana.***

¹ EUVL L 282, 19.10.2016, s. 4.

- (3) Ilmastohaasteiden ja ympäristöön liittyvien haasteiden ratkaiseminen ja Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttaminen ovat keskeisellä sijalla 11 päivänä joulukuuta 2019 annetussa komission tiedonannossa ”Euroopan vihreän kehityksen ohjelma”.
- (4) Euroopan vihreän kehityksen ohjelmassa yhdistetään kattava joukko toisiaan vahvistavia toimenpiteitä ja aloitteita, joilla pyritään saavuttamaan ilmastoneutraalius unionissa vuoteen 2050 mennessä, ja esitellään uusi kasvustrategia, jonka tavoitteena on tehdä unionista oikeudenmukainen ja vauras yhteiskunta, jonka talous on moderni, resurssitehokas ja kilpailukykyinen, samalla kun talouskasvuun pyritään lisäämättä resurssien käyttöä. Tavoitteena on myös suojella, hoitaa ja lisätä unionin luonnonpääomaa sekä suojella kansalaisten terveyttä ja hyvinvointia ympäristöön liittyviltä riskeiltä ja vaikutuksilta. **Tämä siirtymä vaikuttaa eri alojen työntekijöihin eri tavoin.** Samalla **tähän siirtymään liittyy sukupuolten tasa-arvoa koskevia näkökohtia ja** erityinen vaikutus joihinkin heikommassa **ja haavoittuvassa** asemassa oleviin ryhmiin, kuten ikäihmisiin, vammaisiin henkilöihin, rodullisiin tai etnisiin vähemmistöihin kuuluviin henkilöihin **sekä matalan ja alemman keskitulotason henkilöihin ja kotitalouksiin.** **Se asettaa myös suurempia haasteita tietyille alueille, erityisesti alueille, joilla on rakenteellisia haittoja, ja syrjäseutualueille sekä saarialueille.** Siksi on varmistettava, että siirtymä on oikeudenmukainen ja osallistava niin, että ketään ei jätetä jälkeen.

- (5) Euroopan vihreän kehityksen ohjelman *toteuttamisen* tarpeellisuus ja arvo ovat vain kasvaneet, kun otetaan huomioon covid-19-pandemian erittäin vakavat vaikutukset unionin kansalaisten terveyteen, elin- ja työoloihin ja hyvinvointiin. Nämä vaikutukset ovat osoittaneet, että yhteiskuntamme ja taloutemme on parannettava kykyään selviytyä ulkoisista häiriöistä ja toimittava varhaisessa vaiheessa ulkoisten häiriöiden vaikutusten ehkäisemiseksi tai lieventämiseksi *tavalla, joka on oikeudenmukainen eikä jätä jälkeen ketään, ei myöskään niitä, joita uhkaa energiaköyhyys*. Eurooppalaiset ovat edelleen vahvasti sitä mieltä, että tämä koskee erityisesti ilmastonmuutosta ■ .
- (6) Unioni on sitoutunut vähentämään unionin koko talouden kasvihuonekaasujen nettopäästöjä vähintään 55 prosenttia vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä UNFCCC:n sihteeristölle 17 päivänä joulukuuta 2020 toimitetussa päivitetystä kansallisesti määritellyssä panoksessa.

- (7) Antamalla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/1119¹ unioni on kirjannut ***lainsäädäntöön*** tavoitteen saavuttaa koko talouden ilmastoneutraalius ***viimeistään*** vuoteen 2050 mennessä ***sekä pyrkimyksen saavuttaa sen jälkeen negatiiviset päästöt***. Mainitussa asetuksessa myös vahvistetaan sitovaksi unionin tavoitteeksi kasvihuonekaasujen nettopäästöjen (päästöt poistumien vähentämisen jälkeen) vähentäminen vähintään 55 prosentilla vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä ***ja säädetään, että komissio pyrkii sovittamaan kaikki tulevat toimenpide-ehdotukset tai lainsäädäntöehdotukset, talousarvioehdotukset mukaan lukien, yhteen mainitun asetuksen tavoitteiden kanssa ja, jos ehdotuksia ei soviteta yhteen tavoitteiden kanssa, perustelee tämän osana kyseisiin ehdotuksiin liittyvää vaikutustenarviointia***.
- (8) Kaikkien talouden alojen on tarpeen edistää asetuksessa (EU) 2021/1119 säädettyjen päästövähennysten saavuttamista. ■ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2003/87/EY² ***olla sen vuoksi muuttamassa meriliikennetoiminnan sisällyttämiseksi EU:n päästökauppajärjestelmään, jotta varmistetaan, että kyseinen toiminta edistää oikeudenmukaisella osuudella unionin tiukennettujen ilmastotavoitteiden sekä Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamista. Sen vuoksi*** on tarpeen muuttaa ***myös*** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2015/757³, jotta voidaan ottaa huomioon meriliikennetoiminnan sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1119, annettu 30 päivänä kesäkuuta 2021, puitteiden vahvistamisesta ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi sekä asetusten (EY) N:o 401/2009 ja (EU) 2018/1999 muuttamisesta (eurooppalainen ilmastolaki) (EUVL L 243, 9.7.2021, s. 1).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55).

(9) *Unionin tiukennettujen ilmastotavoitteiden sekä Pariisin sopimuksen tavoitteiden huomioon ottamiseksi olisi muutettava myös asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaa. Luotettava tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmä on minkä tahansa markkinaperusteisen toimenpiteen, tehokkuusstandardin tai muun asiaankuuluvan toimenpiteen edellytys riippumatta siitä, sovelletaanko sitä unionin tasolla tai maailmanlaajuisesti. Selvä enemmistö meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöistä on hiilidioksidin (CO₂) päästöjä, mutta myös metaanin (CH₄) ja typpioksiduulin (N₂O) päästöt muodostavat huomattavan osan tällaisista päästöistä. Metaani- ja typpioksiduulipäästöjen sisällyttäminen asetukseen (EU) 2015/757 edistäisi ympäristötavoitteiden tinkimättömyyttä ja kannustaisi hyviin käytäntöihin, ja sitä olisi sovellettava vuodesta 2024 alkaen. Kappaletavara-alukset, joiden bruttovetoisuus on alle 5 000 mutta vähintään 400, muodostavat merkittävän osan kaikkien kappaletavara-alusten kasvihuonekaasupäästöistä. Jotta voitaisiin lisätä tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän ympäristötehokkuutta, varmistaa tasapuoliset toimintaedellytykset ja vähentää riskiä sääntöjen kiertämisestä, asetukseen (EU) 2015/757 olisi vuodesta 2025 alkaen sisällytettävä kappaletavara-alukset, joiden bruttovetoisuus on alle 5 000 mutta vähintään 400. Offshore-alukset aiheuttavat huomattavan osan kasvihuonekaasupäästöistä. Mainittua asetusta olisi sen vuoksi sovellettava vuodesta 2025 alkaen myös offshore-aluksiin, joiden bruttovetoisuus on 400 tai enemmän. Komission olisi ennen 31 päivää joulukuuta 2024 arvioitava, olisiko asetukseen (EU) 2015/757 sisällytettävä muun tyyppisiä aluksia, joiden bruttovetoisuus on alle 5 000 mutta vähintään 400.*

(10) Asetusta (EU) 2015/757 olisi muutettava siten, että yhtiöt velvoitetaan raportoimaan yhtiötason yhdistetyt päästötiedot ja toimittamaan tällaiset tiedot vastaavalle hallinnointiviranomaiselle ja toimittamaan todennetut tarkkailusuunnitelmansa hyväksyttäväksi *kyseiselle viranomaiselle. Suorittaessaan yhtiötason todentamisia todentajan ei pitäisi todentaa alustason päästöselvityksiä eikä alustason selvityksiä, koska nämä alustason selvitykset olisi jo todennettu. Johdonmukaisuuden varmistamiseksi hallinnoinnissa ja täytäntöönpanon valvonnassa asetuksen (EU) 2015/757 noudattamisesta vastaavan tahon olisi oltava sama kuin direktiivin 2003/87/EY noudattamisesta vastaava taho.*

(11) Jotta voitaisiin *varmistaa EU:n päästökauppajärjestelmän tehokas toiminta hallinnollisella tasolla ja ottaa huomioon metaani- ja typpioksiduulipäästöjen sekä offshore-alusten kasvihuonekaasupäästöjen sisällyttäminen asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaan*, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat *tarkkailumenetelmiä ja -sääntöjä sekä raportointisääntöjä asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaan kuuluvien päästöjen sekä mainitussa asetuksessa säädettyjen muiden merkittävien tietojen osalta, sääntöjä, joiden mukaisesti vastaavat hallinnointiviranomaiset hyväksyvät tarkkailusuunnitelmat ja niiden muutokset, sääntöjä, jotka koskevat yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen tarkkailua, raportointia ja toimittamista, sekä sääntöjä, jotka koskevat yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen todentamista ja todentamisraporttien antamista yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen osalta*. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan *paremmasta lainsäädännöstä* 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti¹. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

¹ *EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.*

(12) Jäsenvaltiot eivät voi riittäväällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitteita eli vahvistaa tarkkailu-, raportointi- ja todentamissääntöjä, jotka ovat tarpeen EU:n päästökauppajärjestelmän laajentamiseksi meriliikennetoimintaan, ja säätää muiden kasvihuonekaasujen ja muiden alustyyppien päästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta, vaan ne voidaan toiminnan laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

(13) Asetus (EU) 2015/757 olisi näin ollen muutettava tämän mukaisesti,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN **ASETUKSEN**:

I artikla

Asetuksen (EU) 2015/757 muuttaminen

Muutetaan asetus (EU) 2015/757 seuraavasti:

1) korvataan otsikko seuraavasti:

”Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta”;

2) korvataan koko asetuksessa, lukuun ottamatta 2 artiklaa, 5 artiklan 2 kohtaa ja 21 artiklan 5 kohtaa sekä liitteitä I ja II, sana ’hiilidioksidi’ sanalla ’kasvihuonekaasu’ ja tehdään tarvittavat kieliopilliset muutokset;

3) korvataan 1 artikla seuraavasti:

”1 artikla

Kohde

”Tässä asetuksessa vahvistetaan säännöt, jotka koskevat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin saapuvista, tällaisissa satamissa olevista tai tällaisista satamista lähtevistä aluksista peräisin olevien kasvihuonekaasupäästöjen ja muiden asiaankuuluvien tietojen täsmällistä tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta voidaan edistää meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä kustannustehokkaalla tavalla.”;

4) *korvataan 2 artiklan 1 kohta seuraavasti:*

”1. Tätä asetusta sovelletaan aluksiin, joiden bruttovetoisuus on vähintään 5 000, niiden kasvihuonekaasupäästöjen osalta, jotka ovat vapautuneet tällaisten alusten rahdin tai matkustajien kuljettamiseksi kaupallisiin tarkoituksiin tekemillä matkoilla viimeisimmästä käyntisatamasta jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan käyntisatamaan ja jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta käyntisatamasta seuraavaan käyntisatamaan sekä jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa käyntisatamissa olon aikana.

1 a. Tätä asetusta sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2025 myös kappaletavara-aluksiin, joiden bruttovetoisuus on alle 5 000 mutta vähintään 400, niiden kasvihuonekaasupäästöjen osalta, jotka ovat vapautuneet alusten rahdin kuljettamiseksi kaupallisiin tarkoituksiin tekemillä matkoilla viimeisimmästä käyntisatamasta jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan käyntisatamaan ja jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta käyntisatamasta seuraavaan käyntisatamaan sekä jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa käyntisatamissa olon aikana, sekä offshore-aluksiin, joiden bruttovetoisuus on alle 5 000 mutta vähintään 400, niiden kasvihuonekaasupäästöjen osalta, jotka ovat vapautuneet alusten tekemillä matkoilla viimeisimmästä käyntisatamasta jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan käyntisatamaan ja jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta käyntisatamasta seuraavaan käyntisatamaan sekä jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa käyntisatamissa olon aikana.

1 b. Tätä asetusta sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2025 offshore-aluksiin, joiden bruttovetoisuus on vähintään 5 000, niiden kasvihuonekaasupäästöjen osalta, jotka ovat vapautuneet alusten tekemillä matkoilla viimeisimmästä käyntisatamasta jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan käyntisatamaan ja jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta käyntisatamasta seuraavaan käyntisatamaan sekä jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa käyntisatamissa olon aikana.

1 c. Tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvat seuraavat kasvihuonekaasut:

- a) hiilidioksidi (CO₂);*
- b) metaani (CH₄), kun kyse on vuodesta 2024 alkaen vapautuneista päästöistä; ja*
- c) typpioksiduuli (N₂O), kun kyse on vuodesta 2024 alkaen vapautuneista päästöistä.*

Kun tässä asetuksessa viitataan kasvihuonekaasujen yhteenlaskettuihin kokonaispäästöihin tai yhteenlaskettuihin kasvihuonekaasupäästöihin yhteensä, sen katsotaan viittaavan erikseen kunkin kaasun yhteenlaskettuihin kokonaisuun.”;

5) *muutetaan 3 artikla seuraavasti:*

a) korvataan a–d alakohta seuraavasti:

”a) ’kasvihuonekaasupäästöillä’ tämän asetuksen soveltamisalaan 2 artiklan 1 c kohdan ensimmäisen alakohdan mukaisesti kuuluvien kasvihuonekaasujen vapautumista aluksista;

- b) *'käyntisatamalla' Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY* 3 artiklan z alakohdassa määriteltyä käyntisatamaa;*
- c) *'matkalla' kaikkia aluksen liikkeitä, jotka alkavat käyntisatamasta tai päättyvät käyntisatamaan;*
- d) *'yhtiöllä' direktiivin 2003/87/EY 3 artiklan w alakohdassa määriteltyä laivayhtiötä;*

* Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32).”;

b) *korvataan m alakohta seuraavasti:*

”m) 'raportointikaudella' minkä tahansa vuoden 1 päivän tammikuuta ja 31 päivän joulukuuta välistä ajanjaksoa; jos matka päättyy eri vuonna kuin se on alkanut, kutakin vuotta koskevat tiedot kirjataan kyseiselle vuodelle;”;

c) lisätään alakohdat seuraavasti:

”p) 'vastaavalla hallinnointiviranomaisella' direktiivin 2003/87/EY 3 g f artiklassa tarkoitettua laivayhtiöstä vastaavaa hallinnointiviranomaista;

q) ’yhtiötason yhdistetyillä päästötiedoilla’ *niiden* direktiivissä 2003/87/EY *lueteltuihin kasvihuonekaasuihin mainitun direktiivin liitteen I mukaisen meriliikennetoiminnan osalta liittyvien kasvihuonekaasupäästöjen yhteenlaskettua määrää, jotka yhtiön on raportoitava mainitun direktiivin nojalla* kaikista sen vastuulla olevista aluksista raportointikaudella.”;

6) lisätään 4 artiklaan kohta seuraavasti:

”8. Yhtiöiden on raportoitava yhtiötason yhdistetyt päästötiedot vastuullaan olevista aluksista raportointikaudella 11 a artiklan nojalla.”;

7) korvataan 5 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 23 artiklan mukaisesti *tämän asetuksen liitteiden I ja II* muuttamiseksi, jotta voidaan ottaa huomioon *metaani- ja dityppioksidipäästöjen sekä offshore-alusten kasvihuonepäästöjen sisällyttäminen tämän asetuksen soveltamisalaan ja* direktiivin 2003/87/EY *muuttaminen sekä sovittaa nämä liitteet yhteen mainitun direktiivin 14 artiklan 1 kohdan nojalla annettujen täytäntöönpanosäädösten*, asiaa liittyvien kansainvälisten sääntöjen sekä kansainvälisten ja eurooppalaisten standardien kanssa. Siirretään komissiolle myös valta antaa delegoituja säädöksiä 23 artiklan mukaisesti *tämän asetuksen* liitteiden I ja II muuttamiseksi, jotta voidaan tämentää niissä esitettyjen tarkkailumenetelmien osia teknologian ja tieteen kehityksen perusteella ja varmistaa direktiivin 2003/87/EY nojalla perustetun EU:n päästökauppajärjestelmän tehokas toiminta.

Komissio antaa viimeistään 1 päivänä lokakuuta 2023 tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut delegoidut säädökset, jotta voidaan ottaa huomioon metaani- ja dityppioksidipäästöjen samoin kuin offshore-alusten kasvihuonepäästöjen sisällyttäminen tämän asetuksen soveltamisalaan. Metaani- ja dityppioksidipäästöjen tarkkailumenetelmien on perustuttava samoihin periaatteisiin kuin liitteessä I hiilidioksidipäästöjen tarkkailemiseksi esitettyjen menetelmien, asianomaisten kasvihuonekaasujen luonne huomioon ottaen tarvittavin mukautuksin. Liitteessä I esitetyt menetelmät ja liitteessä II esitetyt säännöt on tapauksen mukaan sovittava yhteen uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa esitettyjen menetelmien ja sääntöjen kanssa.”;

8) muutetaan 6 artikla seuraavasti:

a) *korvataan 3 kohdan b alakohta seuraavasti:*

”b) yhtiön nimi sekä yhteys henkilön osoite, puhelinnumero ja sähköpostiosoite sekä yhtiön ja rekisteröidyn omistajan IMO-numero;”;

b) korvataan 5 kohta seuraavasti:

”5. Yhtiöiden on käytettävä vakiomuotoisia tarkkailusuunnitelmia, jotka perustuvat asiakirjamalleihin, ja niiden on toimitettava kyseiset suunnitelmat automatisoituja järjestelmiä ja tietojenvaihtomuotoja käyttäen. Komissio määrittää täytäntöönpanosäädöksillä kyseiset asiakirjamallit, mukaan lukien niiden yhdenmukaista soveltamista ja automaattista siirtoa koskevat tekniset säännöt. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 24 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.”;

c) lisätään kohdat seuraavasti:

”6. Yhtiöiden on viimeistään **1 päivänä huhtikuuta 2024** toimitettava vastaavalle hallinnointiviranomaiselle kunkin tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvan aluksensa osalta tarkkailusuunnitelma, jonka todentaja on arvioinut tämän asetuksen vaatimusten mukaiseksi **ja jossa on otettava huomioon metaani- ja dityppioksidipäästöjen sisällyttäminen tämän asetuksen soveltamisalaan.**

7. Sen estämättä, mitä 6 kohdassa säädetään, yhtiöiden on niiden alusten osalta, joihin tätä asetusta sovelletaan ensimmäistä kertaa **1 päivän tammikuuta 2024** jälkeen, toimitettava vastaavalle hallinnointiviranomaiselle tämän asetuksen vaatimusten mukainen tarkkailusuunnitelma ilman aiheetonta viivytystä, kuitenkin viimeistään kolmen kuukauden kuluttua kunkin aluksen ensimmäisestä käynnistä jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvassa satamassa.
8. Vastaavien hallinnointiviranomaisten on **viimeistään ... päivänä ...kuuta ...** [kaksi vuotta **tämän muutosasetuksen** voimaantulopäivästä] hyväksyttävä yhtiöiden toimittamat tarkkailusuunnitelmat komission tämän kohdan kolmannen alakohdan nojalla hyväksymissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen sääntöjen mukaisesti. Vastaavan hallinnointiviranomaisen on niiden alusten osalta, joihin direktiiviä 2003/87/EY sovelletaan ensimmäistä kertaa **1 päivän tammikuuta 2024** jälkeen, hyväksyttävä toimitettu tarkkailusuunnitelma neljän kuukauden kuluessa siitä, kun alus on ensimmäisen kerran saapunut jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan, komission tämän kohdan kolmannen alakohdan nojalla hyväksymissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen sääntöjen mukaisesti.

Komissio antaa 1 päivään lokakuuta 2023 mennessä delegoituja säädöksiä 23 artiklan mukaisesti 6, 7, 8, 9 ja 10 artiklan muuttamiseksi tarkkailusuunnitelmia koskevien sääntöjen osalta, jotta voidaan ottaa huomioon metaani- ja dityppioksidipäästöjen sekä offshore-alusten kasvihuonepäästöjen sisällyttäminen tämän asetuksen soveltamisalaan.

Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 23 artiklan mukaisesti tämän asetuksen täydentämiseksi niiden sääntöjen osalta, joiden mukaisesti vastaavat hallinnointiviranomaiset hyväksyvät tarkkailusuunnitelmat.”;

9) muutetaan 7 artikla seuraavasti:

a) korvataan 4 kohta seuraavasti:

”4. Todentajan on arvioitava tarkkailusuunnitelmaan tämän artiklan 2 kohdan b, c ja d alakohdan nojalla tehdyt muutokset 13 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Todentaja ilmoittaa yhtiölle arvioinnin jälkeen, ovatko kyseiset muutokset vaatimusten mukaisia. Yhtiön on toimitettava muutettu tarkkailusuunnitelmansa vastaavalle hallinnointiviranomaiselle, kun se on saanut todentajalta ilmoituksen siitä, että tarkkailusuunnitelma on vaatimusten mukainen.”;

b) lisätään kohta seuraavasti:

”5. Vastaavan hallinnointiviranomaisen on hyväksyttävä tarkkailusuunnitelmaan 2 kohdan a–d alakohdan nojalla tehdyt muutokset komission tämän kohdan toisen alakohdan nojalla hyväksymissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen sääntöjen mukaisesti.

Siirretään komissiolle valta antaa delegeoituja säädöksiä 23 artiklan mukaisesti tämän asetuksen täydentämiseksi niiden sääntöjen osalta, joiden mukaisesti vastaavat hallinnointiviranomaiset hyväksyvät tarkkailusuunnitelmiin tehdyt muutokset.”;

10) lisätään 10 artiklan ensimmäiseen kohtaan alakohta seuraavasti:

”k) *direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan kuuluvien, mainitun direktiivin liitteen I mukaiseen meriliikennetoimintaan liittyvien kasvihuonekaasujen* yhteenlasketut kokonaispäästöt, jotka on raportoitava *mainitun* direktiivin nojalla, *sekä tarvittavat tiedot, joilla perustellaan mainitun direktiivin 12 artiklan 3 kohdasta tehtävien, sen 3 -e-3 -b kohdassa säädettyjen asiaankuuluvien poikkeusten soveltaminen.*”;

11) muutetaan 11 artikla seuraavasti:

a) lisätään 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Yhtiöiden on vuodesta 2025 alkaen viimeistään kunkin vuoden 31 päivänä maaliskuuta toimitettava kunkin niiden vastuulla olevan aluksen osalta vastaavalle hallinnointiviranomaiselleen, jäsenvaltion lipun alla purjehtivien alusten osalta asianomaisten lippuvaltioiden viranomaisille ja komissiolle koko raportointikaudelta päästöselvitys, jonka todentaja on todentanut tyydyttäväksi 13 artiklan mukaisesti. Vastaava hallinnointiviranomainen voi vaatia yhtiöitä toimittamaan päästöselvitykset ennen 31 päivää maaliskuuta mutta aikaisintaan 28 päivänä helmikuuta.”;

b) korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Jos yhtiö vaihtuu, edellisen yhtiön on toimitettava vastaavalle hallinnointiviranomaiselleen, jäsenvaltion lipun alla purjehtivien alusten osalta asianomaisten lippuvaltioiden viranomaisille, uudelle yhtiölle ja komissiolle niin lähellä vaihtumisen toteutumispäivää kuin käytännössä mahdollista, kuitenkin viimeistään kolme kuukautta sen jälkeen, todennettu selvitys, joka kattaa samat tiedot kuin 1 kohdassa tarkoitettu päästöselvitys mutta rajoittuu kauteen, joka vastaa sen vastuulla harjoitettua toimintaa.”;

c) *lisätään kohta seuraavasti:*

”4. Komissio antaa 1 päivään lokakuuta 2023 mennessä delegoituja säädöksiä 23 artiklan mukaisesti 11, 11 a ja 12 artiklan muuttamiseksi raportointisääntöjen osalta, jotta voidaan ottaa huomioon metaani- ja dityppioksidipäästöjen sekä offshore-alusten kasvihuonepäästöjen sisällyttäminen tämän asetuksen soveltamisalaan.”;

12) lisätään artikla seuraavasti:

”11 a artikla

Yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen raportointi ja toimittaminen

1. Yhtiöiden on määritettävä yhtiötason yhdistetyt päästötiedot raportointikaudella päästöselvityksen ja 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun selvityksen tietojen perusteella kunkin niiden vastuulla raportointikaudella olleen aluksen osalta tämän artiklan 4 kohdan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen sääntöjen mukaisesti.
2. Yhtiöiden on vuodesta **2025** alkaen viimeistään kunkin vuoden 31 päivänä maaliskuuta toimitettava vastaavalle hallinnointiviranomaiselle tämän artiklan 4 kohdan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen sääntöjen mukaisesti yhtiötason yhdistetyt päästötiedot, jotka kattavat direktiivin 2003/87/EY nojalla meriliikennetoiminnan osalta raportoitavat päästöt edellisen vuoden raportointikaudella ja jotka on todennettu tämän asetuksen III luvun mukaisesti’.

3. Vastaava hallinnointiviranomainen voi vaatia yhtiöitä toimittamaan 2 kohdassa tarkoitettut todennetut yhtiötason yhdistetyt päästötiedot ennen 31 päivää maaliskuuta mutta aikaisintaan 28 päivänä helmikuuta.
4. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 23 artiklan mukaisesti tämän asetuksen täydentämiseksi säännöillä, jotka koskevat yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen tarkkailua ja raportointia sekä yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen toimittamista vastaavalle hallinnointiviranomaiselle.”;

13) muutetaan 12 artikla seuraavasti:

- a) korvataan otsikko seuraavasti:

”Päästöselvityksen ja yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen raportoinnin muoto”

- b) korvataan 1 kohta seuraavasti:

”1. Päästöselvitys ja yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen raportointi on toimitettava automatisoituja järjestelmiä ja tietojenvaihtomuotoja käyttäen, mukaan lukien sähköiset asiakirjamallit.”;

14) muutetaan 13 artikla seuraavasti:

a) korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Todentajan on arvioitava, ovatko päästöselvitys ja 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu selvitys 8–12 artiklassa ja liitteissä I ja II vahvistettujen vaatimusten mukaisia.”;

b) lisätään kohdat seuraavasti:

”5. Todentajan on arvioitava, ovatko yhtiötason yhdistetyt päästötiedot 6 kohdan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen vaatimusten mukaisia.

Jos todentaja toteaa riittävällä varmuudella, että yhtiötason yhdistetyt päästötiedot eivät sisällä olennaisia väärintulkintoja, todentajan on annettava todentamisraportti, jonka mukaan yhtiötason yhdistetyt päästötiedot on todennettu tyydyttäväksi 6 kohdan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen sääntöjen mukaisesti.

6. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 23 artiklan mukaisesti tämän asetuksen täydentämiseksi säännöillä, jotka koskevat yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen todentamista, mukaan lukien todentamismenetelmät ja todentamismenettely, ja todentamisraportin antamista.”;

15) muutetaan 14 artikla seuraavasti:

a) korvataan 2 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) laskelmia, joilla määritetään *kasvihuonekaasupäästöt yhteensä* ja *direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan kuuluvien, mainitun direktiivin liitteen I mukaiseen meriliikennetoimintaan liittyvien kasvihuonekaasujen* yhteenlasketut kokonaispäästöt ja jotka on raportoitava *mainitun* direktiivin nojalla;”;

b) lisätään kohta seuraavasti:

”4. Todentaessaan yhtiötason yhdistettyjä päästötietoja todentajan on arvioitava raportoitujen tietojen täydellisyyttä ja johdonmukaisuutta yhtiön antamien tietojen kanssa, mukaan lukien sen todennetut päästöselvitykset ja 11 artiklan 2 kohdassa *tarkoitettut selvitykset*.”;

16) lisätään 15 artiklaan kohta seuraavasti:

”6. Yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen todentamisen osalta todentajan ja yhtiön on noudatettava 13 artiklan 6 kohdan nojalla hyväksytyissä delegoiduissa säädöksissä vahvistettuja todentamissääntöjä. Todentaja ei todenna päästöselvitystä ja 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua selvitystä kustakin yhtiön vastuulla olevasta aluksesta.”;

17) korvataan 16 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Kansallinen akkreditointielin akkreditoi asetuksen (EY) N:o 765/2008 nojalla tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluviin tehtäviin todentajat, jotka arvioivat tarkkailusuunnitelmat, päästöselvitykset, tämän asetuksen 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut selvitykset ja yhtiötason yhdistetyt päästötiedot sekä antavat tämän asetuksen 13 artiklan 3 ja 5 kohdassa tarkoitettuja todentamisraportteja ja tämän asetuksen 17 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja vaatimustenmukaisuusasiakirjoja.”;

18) muutetaan 20 artikla seuraavasti:

a) korvataan 3 kohta seuraavasti:

”3. Tulosataman jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen voi, kun se on antanut ensin asianomaiselle yhtiölle mahdollisuuden esittää huomautuksensa, antaa aluksille, jotka eivät ole noudattaneet tarkkailu- ja raportointivelvoitteita kahdella tai useammalla peräkkäisellä raportointikaudella ja joiden osalta vaatimusten noudattamista ei ole onnistuttu varmistamaan muilla täytäntöönpanotoimenpiteillä, karkotusmääräyksen, joka on annettava tiedoksi komissiolle, Euroopan meriturvallisuusvirastolle (EMSA), muille jäsenvaltioille ja asianomaiselle lippuvaltiolle. Karkotusmääräyksen seurauksena jokaisen jäsenvaltion, lukuun ottamatta sitä jäsenvaltiota, jonka lipun alla alus purjehtii, on kiellettävä asianomaiselta alukselta pääsy satamiinsa, kunnes yhtiö täyttää tarkkailu- ja raportointivelvoitteensa 11 ja 18 artiklan mukaisesti. Kun tällainen alus purjehtii jäsenvaltion lipun alla **ja saapuu johonkin sen satamista tai havaitaan jossakin sen satamista**, asianomaisen jäsenvaltion on, kun se on antanut ensin asianomaiselle yhtiölle mahdollisuuden esittää huomautuksensa, **pysäytettävä** alus **■**, kunnes yhtiö täyttää tarkkailu- ja raportointivelvoitteensa.

Kun ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettualus havaitaan sen ollessa jossakin sen jäsenvaltion satamista, jonka lipun alla se purjehtii, asianomainen jäsenvaltio voi, kun se on antanut ensin asianomaiselle yhtiölle mahdollisuuden esittää huomautuksensa, antaa pysäyttämismääräyksen, kunnes yhtiö täyttää tarkkailu- ja raportointivelvoitteensa. Sen on ilmoitettava tästä komissiolle, EMSAlle ja muille jäsenvaltioille.

Mainittujen tarkkailu- ja raportointivelvoitteiden noudattaminen vahvistetaan antamalla voimassa oleva vaatimustenmukaisuusasiakirja tiedoksi sille toimivaltaiselle kansalliselle viranomaiselle, joka antoi karkotusmääräyksen. Tämän kohdan säännökset eivät rajoita merihädässä olevien alusten tapauksessa sovellettavien kansainvälisten merenkulkua koskevien sääntöjen soveltamista.”;

b) *lisätään 5 kohtaan alakohta seuraavasti:*

”Mahdollisuutta poiketa tämän artiklan säännöksistä ensimmäisen alakohdan nojalla ei sovelleta jäsenvaltioon, jonka viranomainen on vastaava hallinnointiviranomainen.”;

19) muutetaan 21 artikla seuraavasti:

a) *korvataan 2 kohdan a alakohta seuraavasti:*

”a) aluksen tunnistetiedot (nimi, yhtiö, IMO-numero ja rekisteröinti- tai kotisatama);”;

b) korvataan 5 kohta seuraavasti:

”5. Komissio arvioi joka toinen vuosi meriliikennetoimintojen kokonaisvaikutusta maapallon ilmastoon, myös vaikutusta, joka aiheutuu muista kuin hiilidioksidiin liittyvistä päästöistä tai vaikutuksista, jotka ovat peräisin muista kasvihuonekaasuista kuin hiilidioksidista tai sellaisista tämän asetuksen soveltamisalaan kuulumattomista hiukkasista, joilla on lämmityspotentiaalia.”;

20) lisätään artikla seuraavasti:

”22 a artikla

Uudelleentarkastelu

Komissio tarkastelee tätä asetusta uudelleen 31 päivään joulukuuta 2024 mennessä ottaen huomioon erityisesti sen täytäntöönpanosta saadut lisäkokemukset, etenkin sitä silmällä pitäen, olisiko tämän asetuksen soveltamisalaan sisällytettävä aluksia, joiden bruttovetoisuus on alle 5 000 mutta vähintään 400, tällaisten alusten mahdollista myöhempää sisällyttämistä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan varten tai olisiko ehdotettava muita toimenpiteitä tällaisten alusten kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi. Kyseiseen uudelleentarkasteluun on tarvittaessa liitettävä lainsäädäntöehdotus tämän asetuksen muuttamiseksi.”;

21) muutetaan 23 artikla seuraavasti:

a) korvataan 2 ja 3 kohta seuraavasti:

”2. Siirretään komissiolle 1 päivästä heinäkuuta 2015 viiden vuoden ajaksi 5 artiklan 2 kohdassa, 15 artiklan 5 kohdassa ja 16 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Siirretään komissiolle ... päivästä ...kuuta ... [tämän muutosasetuksen voimaantulopäivä] **viiden vuoden** ajaksi ■ 6 artiklan 8 kohdassa, 7 artiklan 5 kohdassa, 11 artiklan 4 kohdassa, 11 a artiklan 4 kohdassa ja 13 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen asianomaisen viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 5 artiklan 2 kohdassa, 6 artiklan 8 kohdassa, 7 artiklan 5 kohdassa, 11 artiklan 4 kohdassa, 11 a artiklan 4 kohdassa, 13 artiklan 6 kohdassa, 15 artiklan 5 kohdassa ja 16 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempanä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.”;

b) korvataan 5 kohta seuraavasti:

”5. Edellä olevan 5 artiklan 2 kohdan, 6 artiklan 8 kohdan, 7 artiklan 5 kohdan, 11 artiklan 4 kohdan, 11 a artiklan 4 kohdan, 13 artiklan 6 kohdan, 15 artiklan 5 kohdan tai 16 artiklan 3 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

Tämän kohdan ensimmäisen alakohdan viimeistä virkettä ei kuitenkaan sovelleta 1 päivään lokakuuta 2023 mennessä 5 artiklan 2 kohdan toisen alakohdan, 6 artiklan 8 kohdan toisen alakohdan tai 11 artiklan 4 kohdannoilla annettuihin delegoituihin säädöksiin.”;

2 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan ... päivästä ...kuuta ... [tämän muutosasetuksen voimaantulopäivä]. Tämän asetuksen 1 artiklan 5 alakohdan a ja b alakohtaa asetuksen (EU) 2015/757 3 artiklan b, d ja m alakohdan osalta sovelletaan kuitenkin 1 päivästä tammikuuta 2024.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta ...

Euroopan parlamentin puolesta

Neuvoston puolesta

Puhemies

Puheenjohtaja