

Bryssel den 13 maj 2020
(OR. en)

Interinstitutionellt ärende:
2020/0078(NLE)

7973/20
ADD 1

AVIATION 72
CLIMA 81
RELEX 323

FÖLJENOT

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	13 maj 2020
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2020) 194 final
Ärende:	BILAGA till Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella civila luftfartsorganisationen när det gäller meddelande av frivilligt deltagande i systemet för kompensation för och minskning av koldioxidutsläpp inom internationell luftfart (Corsia) från och med den 1 januari 2021 och av det alternativ som valts för beräkning av flygplansoperatörernas kompensationskrav under perioden 2021–2023

För delegationerna bifogas dokument – COM(2020) 194 final.

Bilaga: COM(2020) 194 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 13.5.2020
COM(2020) 194 final

ANNEX

BILAGA

till

Förslag till rådets beslut

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella civila luftfartsorganisationen när det gäller meddelande av frivilligt deltagande i systemet för kompensation för och minskning av koldioxidutsläpp inom internationell luftfart (Corsia) från och med den 1 januari 2021 och av det alternativ som valts för beräkning av flygplansoperatörernas kompensationskrav under perioden 2021–2023

BILAGA

Senast den 30 juni 2020 ska varje medlemsstat meddela följande:

- I enlighet med kapitel 2, punkt 3.1.3 och tillägg 1 till kapitel 3 i bilaga 16, volym IV, till Chicagokonventionen förklarar [medlemsstat] att den frivilligt deltar i systemet för kompensation för och minskning av koldioxidutsläpp inom internationell luftfart (Corsia) från och med den 1 januari 2021.
- Vid beräkning av flygplansoperatörens kompensationskrav under perioden 2021–2023, i enlighet med punkt 3.2.1 och tillägg 1 till kapitel 3 i bilaga 16, volym IV, till konventionen, är det valda alternativet OE = Flygoperatörens koldioxidutsläpp som omfattas av 3.1 under det givna året y.
- Dessa meddelanden påverkar inte de skillnader som [medlemsstat] har meddelat [*] samt de ytterligare skillnader som kan komma att meddelas senare.

* Hänvisning till det meddelande som gjorts i enlighet med rådets beslut (EU) 2018/2027.