

Bruksela, 13 maja 2020 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2020/0078(NLE)

7973/20
ADD 1

AVIATION 72
CLIMA 81
RELEX 323

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisał dyrektor Jordi AYET PUIGARNAU)
Data otrzymania:	13 maja 2020 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Sekretarz Generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2020) 194 final
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do powiadomienia o dobrowolnym udziale w mechanizmie kompensacji i redukcji CO ₂ dla lotnictwa międzynarodowego (CORSIA) od dnia 1 stycznia 2021 r. oraz o wariantcie wybranym do obliczania wymagań wobec przewoźników lotniczych w zakresie kompensacji w latach 2021–2023

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2020) 194 final.

Zał.: COM(2020) 194 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 13.5.2020 r.
COM(2020) 194 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do powiadomienia o dobrowolnym udziale w mechanizmie kompensacji i redukcji CO₂ dla lotnictwa międzynarodowego (CORSIA) od dnia 1 stycznia 2021 r. oraz o wariantcie wybranym do obliczania wymagań wobec przewoźników lotniczych w zakresie kompensacji w latach 2021–2023

ZAŁĄCZNIK

Najpóźniej w dniu 30 czerwca 2020 r. każde państwo członkowskie zgłasza, co następuje:

- Zgodnie z pkt 3.1.3 rozdziału 2 oraz dodatkiem 1 do rozdziału 3 tomu IV załącznika 16 do konwencji chicagowskiej [państwo członkowskie] deklaruje swój dobrowolny udział w mechanizmie kompensacji i redukcji CO₂ dla lotnictwa międzynarodowego (CORSIA) od dnia 1 stycznia 2021 r.
- Do celów obliczenia wymagań wobec przewoźnika lotniczego w zakresie kompensacji w latach 2021–2023, zgodnie z pkt 3.2.1 i dodatkiem 1 do rozdziału 3 tomu IV załącznika 16 do konwencji, wybranym wariantem jest OE = emisje CO₂ danego przewoźnika lotniczego objęte pkt 3.1 w danym roku y.
- Powiadomienia te pozostają bez uszczerbku dla różnic, które zostały zgłoszone przez [państwo członkowskie] [*], a także dodatkowych różnic, które mogą zostać zgłoszone w późniejszym terminie.

* Zob. powiadomienie dokonane zgodnie z decyzją Rady (UE) 2018/2027.