



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 13 Μαΐου 2020
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2020/0078(NLE)

7973/20
ADD 1

AVIATION 72
CLIMA 81
RELEX 323

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για την Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	13 Μαΐου 2020
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2020) 194 final - Annex
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της Πρότασης για απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την κοινοποίηση της εθελοντικής συμμετοχής στο σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (σύστημα CORSIA) από την 1η Ιανουαρίου 2021 και της επιλογής που προκρίθηκε για τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης των φορέων εκμετάλλευσης αεροπλάνων κατά την περίοδο 2021-2023

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο COM(2020) 194 final - Annex.

σνημμ.: COM(2020) 194 final - Annex



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 13.5.2020
COM(2020) 194 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

Πρότασης για απόφαση του Συμβουλίου

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την κοινοποίηση της εθελοντικής συμμετοχής στο σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (σύστημα CORSIA) από την 1η Ιανουαρίου 2021 και της επιλογής που προκρίθηκε για τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης των φορέων εκμετάλλευσης αεροπλάνων κατά την περίοδο 2021-2023

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το αργότερο στις 30 Ιουνίου 2020, κάθε κράτος μέλος κοινοποιεί τα ακόλουθα:

- Σύμφωνα με το κεφάλαιο 2 παράγραφος 3.1.3 και το προσάρτημα 1 του κεφαλαίου 3 του παραρτήματος 16 τόμος IV της Σύμβασης του Σικάγου, [κράτος μέλος] δηλώνει την εθελοντική συμμετοχή [του] στο σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (σύστημα CORSIA) από την 1η Ιανουαρίου 2021.
- Για τους σκοπούς του υπολογισμού των απαιτήσεων αντιστάθμισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροπλάνων κατά την περίοδο 2021-2023, σύμφωνα με την παράγραφο 3.2.1 και το προσάρτημα 1 του κεφαλαίου 3 του παραρτήματος 16 τόμος IV της Σύμβασης, η προτιμώμενη επιλογή είναι ΟΕ = εκπομπές CO₂ του φορέα εκμετάλλευσης αεροπλάνων που καλύπτονται από το 3.1 στο δεδομένο έτος γ.
- Οι κοινοποιήσεις αυτές υποβάλλονται υπό την επιφύλαξη των διαφορών που κοινοποιήθηκαν από [κράτος μέλος] [*], καθώς και πρόσθετων διαφορών που ενδέχεται να κοινοποιηθούν σε μεταγενέστερη ημερομηνία.

* Παραπομπή στην κοινοποίηση που έγινε σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2018/2027 του Συμβουλίου.