



Bruxelles, den 18. maj 2020
(OR. en)

7900/20

**Interinstitutionel sag:
2020/0067(COD)**

**CODEC 372
TRANS 200
MAR 73
FIN 273
PE 21**

ORIENTERENDE NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) 2017/352 med henblik på at give havnemyndigheder eller kompetente myndigheder mulighed for at tilvejebringe fleksibilitet for så vidt angår opkrævning af havneinfrastrukturafgifter i forbindelse med covid-19-udbruddet - Resultat af Europa-Parlamentets førstebehandling (den 13.-16. maj 2020 i Bruxelles)

I. INDLEDNING

Der har fundet en række uformelle kontakter sted mellem Rådet, Europa-Parlamentet og Kommissionen med henblik på at nå til enighed om denne sag ved førstebehandlingen.

Efter at plenarforsamlingen den 13. maj 2020 havde godkendt anmodningen fra Transport- og Turismeudvalget om at fortsætte proceduren i henhold til forretningsordenens artikel 163 (uopsættelighed), forelagde PPE to ændringsforslag (ændringsforslag 2-3), S&D to ændringsforslag (ændringsforslag 4-5), Renew fire ændringsforslag (ændringsforslag 6-9), ID-Gruppen et ændringsforslag (ændringsforslag 17), Verts/ALE et ændringsforslag (ændringsforslag 1), EKR fire ændringsforslag (ændringsforslag 13-16), og GUE/NGL tre ændringsforslag (ændringsforslag 10-12).

II. AFSTEMNING

Under afstemningen den 15. maj 2020 vedtog plenarforsamlingen ændringsforslag 2-5, 8-11 og 15 til forslaget til forordning og vedtog derefter forslaget med disse ændringer under den endelige afstemning.

Det således ændrede kommissionsforslag udgør Parlamentets førstebehandlingsholdning, som er indeholdt i dets lovgivningsmæssige beslutning, jf. bilaget til denne note¹.

Parlamentets holdning svarer til, hvad institutionerne tidligere var blevet enige om. Rådet bør derfor kunne godkende Europa-Parlamentets holdning og således afslutte førstebehandlingen for begge institutioner.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil derefter blive vedtaget med den ordlyd, der svarer til Europa-Parlamentets holdning.

¹ Den udgave af Parlamentets holdning, der findes i den lovgivningsmæssige beslutning, er forsynet med angivelse af de ændringer, der er foretaget i Kommissionens forslag. Tilføjelser til Kommissionens tekst er fremhævet med *fed skrift og kursiv*. Udgået tekst er angivet med "■".

Havneinfrastrukturafgifter *I**

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 15. maj 2020 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) 2017/352 med henblik på at give havnemyndigheder eller kompetente myndigheder mulighed for at tilvejebringe fleksibilitet for så vidt angår opkrævning af havneinfrastrukturafgifter i forbindelse med covid-19-udbruddet (COM(2020)0177 – C9-0123/2020 – 2020/0067(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2020)177),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 100, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C9-0123/2020),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - efter høring af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,
 - efter høring af Regionsudvalget,
 - der henviser til, at Rådets repræsentant ved skrivelse af 8. maj 2020 forpligtede sig til at godkende Europa-Parlamentets holdning, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 59 og 163,
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 15. maj 2020 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/... om ændring af forordning (EU) 2017/352 med henblik på at give havnemyndigheden eller den kompetente myndighed mulighed for at tilvejebringe fleksibilitet for så vidt angår opkrævning af havneinfrastrukturafgifter i forbindelse med covid-19-udbruddet

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

efter høring af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure², og

² Europa-Parlamentets holdning af 15.5.2020.

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Covid-19-udbruddet har alvorlige negative konsekvenser for søtransportsektoren. De alvorlige konsekvenser for søtransporttjenester og for udnyttelsen af havneinfrastrukturen har gjort sig gældende siden begyndelsen af marts 2020 og vil sandsynligvis vare ved i hele 2020. Et afkald på eller en suspension, nedsættelse eller udsættelse af opkrævningen af havneinfrastrukturafgifter kan bidrage til den finansielle bæredygtighed af skibsoperatører under disse særlige omstændigheder.
- (2) I henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352³ skal medlemsstaterne sikre, at der opkræves havneinfrastrukturafgifter. Forordning (EU) 2017/352 indeholder ikke bestemmelser om nogen undtagelse til forpligtelsen til at opkræve afgifter.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiell gennemsigtighed for havne (EUT L 57 af 3.3.2017, s. 1).

- (3) I lyset af alvoren af konsekvenserne af covid-19-udbruddet er det hensigtsmæssigt at give [] havnemyndigheden eller den kompetente myndighed [] mulighed for at beslutte at give afkald på, suspendere, nedsætte eller udsætte betalingen af havneinfrastrukturafgifter, der forfalder i perioden fra den 1. marts 2020 til den 31. *oktober* 2020. ***Denne forordning bør imidlertid ikke gribe ind i medlemsstaternes tilrettelæggelse af havne. Medlemsstaterne bør derfor have mulighed for at beholde kompetencen til at regulere havnemyndighedens eller den kompetente myndigheds vedtagelse af sådanne afgørelser.*** Et sådant afkald på samt en sådan suspension, nedsættelse eller udsættelse af betaling af havneinfrastrukturafgifter bør gives på en gennemsigtig, objektiv og ikkediskriminerende måde [] .
- (4) I betragtning af sagens hastende karakter er det også hensigtsmæssigt, at havnemyndigheden eller den kompetente myndighed har mulighed for at fravige forpligtelsen fastsat i forordning (EU) 2017/352 til at underrette brugerne af havneinfrastruktur om eventuelle ændringer af havneinfrastrukturafgifternes art eller størrelse mindst to måneder inden, disse afgifter træder i kraft.

- (5) Målet for denne forordning, nemlig at ændre forordning (EU) 2017/352 for at imødegå den hastende situation, som covid-19-udbruddet har skabt, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af handlingens omfang eller virkninger bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union (TEU). I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.
- (6) I betragtning af sagens hastende karakter som følge af deekstraordinære omstændigheder, der følger af covid-19-udbruddet, og som berettiger de foreslåede foranstaltninger, og navnlig for at vedtage de nødvendige foranstaltninger hurtigt med henblik på at bidrage til den finansielle bæredygtighed af skibsoperatører, bør der ske fravigelse af den periode på otte uger, der er omhandlet i artikel 4 i protokol nr. 1 om de nationale parlamenters rolle i Den Europæiske Union, der er knyttet som bilag til TEU, traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde og traktaten om oprettelse af Det Europæiske Atomenergifællesskab.

- (7) Det uforudselige og pludseligt opståede udbrud af covid-19 og de lovgivningsprocedurer, der er nødvendige for vedtagelsen af relevante foranstaltninger, betød, at det var umuligt at vedtage sådanne foranstaltninger i tide. Derfor bør bestemmelserne i denne forordning også finde anvendelse på havneinfrastrukturafgifter, der skal betales for en periode forud for dens ikrafttræden. I betragtning af arten af disse bestemmelser fører en sådan tilgang ikke til en tilsidesættelse af de berørte personers berettigede forventninger.
- (8) Forordning (EU) 2017/352 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (9) På grund af sagens hastende karakter bør denne forordning træde i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I artikel 21 i forordning (EU) 2017/352 tilføjes følgende stykke:

- "3. Uanset artikel 13, stk. 1, **3 og 4**, kan [] havnemyndigheden eller den kompetente myndighed **beslutte** at give afkald på, suspendere, nedsætte eller udsætte betalingen af havneinfrastrukturafgifter, som forfalder i perioden fra den 1. marts 2020 til den 31. **oktober** 2020. **Medlemsstaterne kan bestemme, at sådanne afgørelser skal overholde de krav, der i denne henseende er fastsat i national ret.** Afkald på samt suspension, nedsættelse eller udsættelse af betaling af havneinfrastrukturafgifter gives på en gennemsigtig, objektiv og ikkediskriminerende måde [] .

Havnemyndigheden eller den kompetente myndighed sikrer, at havnebrugerne og repræsentanter for eller sammenslutninger af havnebrugere underrettes i overensstemmelse hermed. Den i artikel 13, stk. 5, omhandlede frist på to måneder finder ikke anvendelse."

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i ..., den [...].

På Europa-Parlamentets vegne

På Rådets vegne

Formand Formand