

Bruxelles, 29 martie 2019
(OR. en, de)

**Dosar interinstituțional:
2018/0012(COD)**

7881/19
ADD 1

**CODEC 790
TRANS 226
MAR 79
ENV 346
IA 111**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE (prima lectură) – Adoptarea actului legislativ – Declarații

Declarația Comisiei

Directiva 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave completează cadrul juridic al Uniunii care reglementează deversările de substanțe poluante de către nave și care include, de asemenea, Directiva privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave („Directiva IPP”), prin faptul că furnizează mecanismele juridice ale Uniunii pentru punerea în aplicare a reglementărilor privind deversările în temeiul Convenției MARPOL. În acest scop, Directiva 2005/35/CE ar trebui să țină seama de domeniul de aplicare al Directivei IPP, în special în ceea ce privește substanțele poluante și fluxurile de deșeuri.

Având în vedere că actuala Directivă 2005/35/CE vizează numai reglementările privind substanțele și deversarea care intră sub incidența anexelor I și II la Convenția MARPOL și, ca atare, nu este aliniată pe deplin la Directiva IPP din punctul de vedere al domeniului de aplicare (noua Directivă IPP va viza deșeurile definite în anexele I, II, IV, V și VI la MARPOL și, de asemenea, va face trimitere la normele privind deversarea din respectivele anexe la MARPOL), Comisia ia act de apelul colegiitorilor prin care este invitată să evalueze necesitatea de reexaminare a Directivei 2005/35/CE în vederea asigurării unui cadru legislativ adecvat pentru combaterea poluării cauzate de nave.

Prin urmare, cu trimitere la considerentul 23a din viitoarea Directivă IPP, Comisia ar urma să ia în considerare, după caz, lansarea procesului de reexaminare a Directivei 2005/35/CE.

Declarația Germaniei

Republica Federală Germania susține, în principiu, revizuirea Directiva 2000/59/CE și obiectivele urmărite. În special, salută alinierea necesară a legislației UE la cadrul juridic internațional pentru a îmbunătăți protecția mediului marin împotriva deșeurilor provenite de la nave.

Cu toate acestea, Republica Federală Germania nu este de acord cu introducerea unui sistem obligatoriu, în loc de unul voluntar, în ceea ce privește recuperarea costurilor, astfel cum prevedea propunerea inițială privind porturile, în temeiul articolului 8 alineatul (4b) din directiva revizuită. Compromisul nu ține seama de diversitatea porturilor în ceea ce privește dimensiunea și structura. Republica Federală Germania subliniază faptul că astfel de decizii privind taxele portuare țin de competența statelor membre. Prin urmare, Republica Federală Germania nu poate sprijini, în ansamblu, acordul din cadrul celui de al 3-lea trilog.