

Bruksela, 29 marca 2019 r.
(OR. en, de)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0012(COD)

7881/19
ADD 1

CODEC 790
TRANS 226
MAR 79
ENV 346
IA 111

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającej dyrektywę 2010/65/WE i uchylającej dyrektywę 2000/59/WE (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego – Oświadczenia

Oświadczenie Komisji

Dyrektywa 2005/35/WE w sprawie zanieczyszczenia pochodzącego ze statków uzupełnia unijne ramy prawne regulujące kwestię zrzutów substancji zanieczyszczających ze statków, które to ramy obejmują także dyrektywę w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków (tzw. dyrektywa PRF), zapewniając Unii prawne mechanizmy wdrażania i egzekwowania przepisów dotyczących zrzutów zgodnie z konwencją MARPOL. W tym celu dyrektywa 2005/35/WE powinna uwzględnić zakres dyrektywy PRF, zwłaszcza w kwestii substancji zanieczyszczających oraz strumieni odpadów.

Mając na uwadze fakt, że obecna dyrektywa 2005/35/WE obejmuje swym zakresem jedynie substancje i przepisy dotyczące zrzutów objęte załącznikami I i II do konwencji MARPOL i jako taka nie jest w pełni ujednolicona z dyrektywą PRF w kwestii zakresu (nowa dyrektywa PRF obejmie odpady zdefiniowane w załącznikach I, II, IV, V i VI do konwencji MARPOL, a także odnosi się do norm w zakresie zrzutów w tychże załącznikach do konwencji MARPOL), Komisja przyjmuje do wiadomości apel współustawodawcy o ocenę potrzeby przeglądu dyrektywy 2005/35/WE, aby ustanowić odpowiednie ramy legislacyjne, które umożliwiłyby zaradzenie problemowi zanieczyszczenia pochodzącego ze statków.

Z tego względu w odniesieniu do motywu 23a przyszłej dyrektywy PRF Komisja rozważyłaby, w stosownych przypadkach, podjęcie procesu przeglądu dyrektywy 2005/35/WE.

Oświadczenie Niemiec

Republika Federalna Niemiec popiera co do zasady przegląd dyrektywy 2000/59/WE i związane z nim cele. Ze szczególnym zadowoleniem przyjmuje konieczne dostosowania unijnego prawa do międzynarodowych ram prawnych celem poprawy ochrony środowiska morskiego przed zrzutami ze statków.

Republika Federalna Niemiec odrzuca jednak wprowadzenie obowiązkowych przepisów w zakresie systemów pokrywania kosztów zamiast przepisów dobrowolnych, które były przewidziane w pierwotnym wniosku zgodnie z art. 8 ust. 4b zmienianej dyrektywy. Kompromis nie uwzględnia w wystarczającym stopniu różnic między portami w odniesieniu do ich wielkości i struktury. Republika Federalna Niemiec podkreśla, że tego rodzaju decyzje dotyczące opłat portowych leżą w gestii państw członkowskich. Tym samym Republika Federalna Niemiec całościowo nie może poprzeć porozumienia osiągniętego w ramach trzecich rozmów trójstronnych.