



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 29 maart 2019
(OR. en)

Interinstitutioneel dossier:
2018/0012(COD)

7881/19
ADD 1

CODEC 790
TRANS 226
MAR 79
ENV 346
IA 111

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerp van een RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling - Verklaringen

Verklaring van de Commissie

Richtlijn 2005/35/EG inzake verontreiniging vanaf schepen vormt een aanvulling op het rechtskader van de Unie dat het lozen van verontreinigende stoffen vanaf schepen regelt. Tot dat kader behoort ook de richtlijn inzake havenontvangstfaciliteiten voor de afgifte van scheepsafval, die de Unie voorziet van rechtsmechanismen voor de toepassing en handhaving van de lozingsvoorschriften van het Marpol-verdrag. Richtlijn 2005/35/EG moet daarom rekening houden met het toepassingsgebied van de richtlijn havenontvangstvoorzieningen, met name wat betreft verontreinigende stoffen en afvalstromen.

Aangezien Richtlijn 2005/35/EG in haar huidige vorm alleen de stoffen en lozingsvoorschriften van de bijlagen I en II bij het Marpol dekt en dus niet volledig in overeenstemming is met het toepassingsgebied van de richtlijn havenontvangstvoorzieningen (de nieuwe richtlijn havenontvangstvoorzieningen is van toepassing op afval zoals gedefinieerd in de bijlagen I, II, IV, V en VI van het Marpol en verwijst ook naar de lozingsnormen van die bijlagen), neemt de Commissie nota van het verzoek van de twee wetgevers om Richtlijn 2005/35/EG te herzien en een geschikt rechtskader te creëren voor de bestrijding van verontreiniging vanaf schepen.

Met betrekking tot overweging 23 bis van de nieuwe richtlijn havenontvangstvoorzieningen overweegt de Commissie in voorkomend geval over te gaan tot de herziening van Richtlijn 2005/35/EG.

Verklaring van Duitsland

De Bondsrepubliek Duitsland is in principe voorstander van de herziening van Richtlijn 2000/59/EC en van de beoogde doelstellingen. Zij is ingenomen met de noodzakelijke aanpassing van de EU-wetgeving aan het internationale rechtskader om het mariene milieu nog beter te beschermen tegen afval dat afkomstig is van schepen.

De Bondsrepubliek Duitsland is het echter niet eens met de invoering van verplichte in plaats van vrijwillige regelingen voor de kostendekking, zoals voorzien in het oorspronkelijke voorstel uit hoofde van artikel 8, lid 4b, van de herziene richtlijn. Het compromis houdt geen rekening met de verscheidenheid van havens wat omvang en structuur betreft. De Bondsrepubliek Duitsland wijst erop dat dergelijke beslissingen over havengelden onder de bevoegdheid van de lidstaten vallen. De Bondsrepubliek Duitsland kan de overeenkomst die tijdens de 3e trialoog werd bereikt, derhalve niet in haar geheel steunen.