



Briselē, 2019. gada 29. martā
(OR. en, de)

Starpiestāžu lieta:
2018/0012(COD)

7881/19
ADD 1

CODEC 790
TRANS 226
MAR 79
ENV 346
IA 111

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK (pirmais lasījums) – leģislatīvā akta pieņemšana – paziņojumi

Komisijas paziņojums

Direktīva 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu papildina Savienības tiesisko regulējumu, kas reglamentē uz kuģu radīto piesārņojošo vielu novadīšanu, tostarp Direktīvu par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai (*PRF* direktīva), paredzot Savienības juridiskos mehānismus, ar kuriem ievieš un izpilda novadīšanas noteikumus saskaņā ar *MARPOL* konvenciju. Šajā sakarā Direktīvā 2005/35/EK būtu jāņem vērā *PRF* direktīvas darbības joma, jo īpaši attiecībā uz piesārņojošām vielām un atkritumu plūsmām.

Ņemot vērā to, ka spēkā esošā Direktīva 2005/35/EK attiecas tikai uz vielām un novadīšanas noteikumiem, kas noteikti *MARPOL* konvencijas I un II pielikumā, un ka tā darbības jomas ziņā nav pilnībā saskaņota ar *PRF* direktīvu (jaunā *PRF* direktīva attieksies uz atkritumiem, kuri definēti *MARPOL* konvencijas I, II, IV, V un VI pielikumā, kā arī atsaucas uz minētajos *MARPOL* konvencijas pielikumos paredzētajiem novadīšanas noteikumiem), Komisija pieņem zināšanai likumdevēju aicinājumu izvērtēt nepieciešamību pārskatīt Direktīvu 2005/35/EK, lai uz kuģu radīto piesārņojumu attiecinātu pienācīgu tiesisko regulējumu.

Tāpēc, atsaucoties uz gaidāmās *PRF* direktīvas 23.a apsvērumu, Komisija apsvērtu vajadzības gadījumā veikt Direktīvas 2005/35/EK pārskatīšanu.

Vācijas paziņojums

Vācijas Federatīvā Republika principā atbalsta Direktīvas 2000/59/EK pārskatīšanu un izvirzītos mērķus, ko tādējādi cenšas sasniegt. Tā jo īpaši pauž atzinību par vajadzīgajiem ES tiesību pielāgojumiem starptautiskajam tiesiskajam regulējumam, kas paredzēts jūras vides aizsardzībai no kuģu radītiem atkritumiem.

Tomēr Vācijas Federatīvā Republika noraida to, ka tiek ieviesti obligāti noteikumi attiecībā uz izmaksu segšanas sistēmām – nevis brīvprātīgi, kā tas bija paredzēts sākotnējā pārskatītās direktīvas priekšlikuma 8. panta 4.b. punktā. Kompromisā netiek pietiekami ņemtas vērā atšķirības starp ostām attiecībā uz to lielumu un struktūru. Vācijas Federatīvā Republika uzsver, ka šādi lēmumi par ostu maksām ir dalībvalstu kompetencē. Attiecīgi Vācijas Federatīvā Republika nevar atbalstīt visu 3. trialoga ietvaros panākto vienošanos.