



Bruxelles, 29. ožujka 2019.
(OR. en, de)

Međuinstitucijski predmet:
2018/0012(COD)

7881/19
ADD 1

CODEC 790
TRANS 226
MAR 79
ENV 346
IA 111

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Nacrt DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o lučkim uređajima za prihvata isporuke broskog otpada, stavljanju izvan snage Direktive 2010/65/EZ i izmjenama Direktive 2000/59/EZ i Direktive 2010/65/EU (prvo čitanje) – donošenje zakonodavnog akta – izjave

Izjava Komisije

Direktiva 2005/35/EZ o onečišćenju mora s brodova dopunjuje zakonodavni okvir Unije kojim se uređuje ispuštanje onečišćujućih tvari s brodova, koji uključuje i Direktivu o lučkim uređajima za prihvata broskog otpada i ostataka tereta, osiguravajući pravne mehanizme Unije za provedbu i primjenu propisa o ispuštanju s brodova na temelju Konvencije MARPOL. U tom cilju Direktivom 2005/35/EZ trebalo bi uzeti u obzir područje primjene Direktive o lučkim uređajima za prihvata broskog otpada i ostataka tereta, a posebno u pogledu onečišćujućih tvari i tokova otpada.

S obzirom na to da važeća Direktiva 2005/35/EZ obuhvaća samo odredbe o tvarima i ispuštanju iz priloga I. i II. Konvenciji MARPOL pa stoga nije potpuno usklađena s Direktivom o lučkim uređajima za prihvrat brodskog otpada i ostataka tereta (nova direktiva o lučkim uređajima za prihvrat brodskog otpada i ostataka tereta obuhvatit će otpad kako je definiran u priložima I., II., IV., V. i VI. Konvenciji MARPOL i u njoj se ujedno upućuje na norme za ispuštanje iz tih priloga), Komisija prima na znanje poziv suzakonodavaca da se procijeni potreba za preispitivanjem Direktive 2005/35/EZ radi osiguravanja odgovarajućeg zakonodavnog okvira za rješavanje onečišćenja s brodova.

Komisija će stoga razmotriti preispitivanje Direktive 2005/35/EZ pozivajući se na uvodnu izjavu 23.a buduće direktive o lučkim uređajima za prihvrat brodskog otpada i ostataka tereta.

Izjava Njemačke

Savezna Republika Njemačka načelno podržava reviziju Direktive 2000/59/EZ i ciljeve koji se njome žele postići. Osobito pozdravlja potrebno usklađivanje prava EU-a s međunarodnim pravnim okvirom kako bi se unaprijedila zaštita morskog okoliša od otpada koji potječe s brodova.

Međutim, Savezna Republika Njemačka ne slaže se s uvođenjem odredaba o obaveznom sustavu pokrivanja troškova umjesto dobrovoljnog sustava kako stoji u izvornom prijedlogu u članku 8. stavku 4.b revidirane Direktive. Tim kompromisom ne uzima se u obzir različitost luka u pogledu njihove veličine i strukture. Savezna Republika Njemačka ističe da takve odluke o lučkim pristojbama spadaju u nadležnost država članica. Stoga Savezna Republika Njemačka ne može u cijelosti poduprijeti sporazum postignut na 3. trijalogu.