



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 29. maaliskuuta 2019
(OR. en, de)

Toimielinten välinen asia:
2018/0012(COD)

7881/19
ADD 1

CODEC 790
TRANS 226
MAR 79
ENV 346
IA 111

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI aluksilta peräisin olevan jätteen toimittamiseen tarkoitetuista satamassa olevista vastaanottolaitteista sekä direktiivin 2010/65/EY muuttamisesta ja direktiivin 2000/59/EY kumoamisesta (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen – Lausumat

Komission lausuma

Alusten aiheuttamaa ympäristön pilaantumista koskevalla direktiivillä 2005/35/EY täydennetään aluksista peräisin olevia ympäristöä pilaavien aineiden päästöjä koskevaa unionin oikeudellista kehystä siten, että siinä säädetään unionin oikeudellisista mekanismeista, joilla pannaan täytäntöön MARPOL-yleissopimuksen mukaiset päästömääräykset ja valvotaan niiden noudattamista. Tämän vuoksi direktiivissä 2005/35/EY olisi otettava huomioon satamassa olevia vastaanottolaitteita koskevan direktiivin soveltamisala varsinkin pilaavien aineiden ja jätevirtojen osalta.

Voimassa oleva direktiivi 2005/35/EY kattaa kuitenkin ainoastaan MARPOL-yleissopimuksen liitteissä I ja II olevat aine- ja päästömääräykset, eikä sen soveltamisalaa ole kaikilta osin mukautettu vastaamaan satamassa olevia vastaanottolaitteita koskevan direktiivin soveltamisalaa (uusi satamassa olevia vastaanottolaitteita koskeva direktiivi kattaa MARPOL-yleissopimuksen liitteissä I, II, IV, V ja VI määritellyn jätteen, ja siinä myös viitataan kyseisissä MARPOL-yleissopimuksen liitteissä oleviin päästönormeihin). Komissio ottaa huomioon lainsäätäjien pyynnön sen arvioimisesta, onko direktiiviä 2005/35/EY tarpeen tarkastella uudelleen, jotta voidaan luoda riittävä sääntelykehys alusten aiheuttaman ympäristön pilaantumisen torjumiseksi.

Tästä syystä ja viitaten tulevan satamassa olevia vastaanottolaitteita koskevan direktiivin johdanto-osan 23 a kappaleeseen komissio harkitsee tarvittaessa ryhtymistä direktiivin 2005/35/EY uudelleentarkasteluun.

Saksan lausuma

Saksan liittotasavalta kannattaa periaatteessa direktiivin 2000/59/EY tarkistamista ja sen myötä asetettuja tavoitteita. Saksa on erityisen tyytyväinen siihen, että EU:n lainsäädäntöä mukautetaan kansainväliseen oikeudelliseen kehykseen tavoitteena meriympäristön parempi suojele aluksilta peräisin olevilta jätteiltä.

Saksan liittotasavalta suhtautuu kuitenkin kielteisesti siihen, että kustannusten kattamiseen käytettäviä järjestelmiä koskevat järjestelyt ovat pakollisia eivätkä vapaaehtoisia, kuten ne aiemmin olivat muutetun direktiivin 8 artiklan 4 b kohdan mukaisesti. Kompromissiehdotus ei ota riittävällä tavalla huomioon satamien kokoon ja rakenteeseen liittyviä eroavaisuuksia. Saksan liittotasavalta korostaa, että satamamaksuja koskevat päätökset kuuluvat jäsenvaltioiden toimivaltaan. Näin ollen Saksan liittotasavalta ei voi kannattaa kokonaisuudessaan kolmannessa kolmikantakokouksessa aikaansaattua yhteisymmärrystä.