

V Bruseli 29. marca 2019
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2017/0116(COD)**

7872/19
ADD 1

**CODEC 787
AVIATION 67**

POZNÁMKA K BODU I/A

Od: Generálny sekretariát Rady
Komu: Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet: Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o ochrane
hospodárskej súťaže v leteckej doprave, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES)
č. 868/2004 (**prvé čítanie**)
– prijatie legislatívneho aktu
– vyhlásenie

Vyhlásenie Grécka

Grécko by chcelo poďakovať predsedníctvu za jeho úsilie o dosiahnutie dohody s Európskym parlamentom, konečné kompromisné znenie však, nanešťastie, nemôže podporiť a bude hlasovať proti. Výsledok rokovaní sa výrazne líši od všeobecného smerovania, ktoré už samo osebe nebolo pre Grécko prijateľné, a nezohľadňuje naše obavy, ktoré sme neustále pripomínali vo všetkých fázach rokovaní o tomto spise.

Dôvody gréckeho stanoviska sú okrem iného:

- Neurčitosť predmetu úpravy a nejasnosti týkajúce sa vymedzenia niektorých dôležitých pojmov (napr. „hrozba ujmy“, „záujem Únie“, „nezvratná ujma“), ako aj konania, vedú k právnej neistote.

- Praktiky, ktoré narúšajú hospodársku súťaž, nie sú výslovne uvedené a prevádzkové nápravné opatrenia stanovené v návrhu nie sú taxatívne vymenované, čo spôsobuje ďalšie nejasnosti. Okrem toho neexistuje žiadne „stupňovanie“ týchto opatrení v závislosti od rozsahu ujmy, a teda žiadna právna predvídateľnosť, ani prepojenie medzi konkrétnou praxou a príslušným „prostriedkom nápravy“.
 - Nariadenie môže mať výrazný vplyv na bilaterálne vzťahy členských štátov s tretími stranami v oblasti letectva. Dôvodom je okrem iného zjavná nezlučiteľnosť navrhovaného textu s ustanoveniami o urovnávaní sporov obsiahnutými v dvojstranných dohodách o leteckej doprave. Preto môže vykonávanie uvedeného nariadenia brániť členským štátom v plnení ich medzinárodných záväzkov.
-