

Bruxelles, 29 martie 2019
(OR. en)

**Dosar interinstituțional:
2017/0116(COD)**

**7872/19
ADD 1**

**CODEC 787
AVIATION 67**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind protecția concurenței în domeniul transportului aerian și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 868/2004 (prima lectură) – Adoptarea actului legislativ – Declarație

Declarația Greciei

Grecia dorește să mulțumească președinției pentru eforturile sale de a ajunge la un acord cu Parlamentul European, dar, din păcate, nu poate sprijini textul final de compromis și va vota împotriva. Rezultatul negocierilor diferă semnificativ de abordarea generală, care era deja inacceptabilă pentru Grecia, și nu ia în considerare preocupările noastre, care au fost semnalate în mod constant în toate etapele discuțiilor referitoare la acest dosar.

Printre motivele care stau la baza poziției Greciei se numără următoarele:

- caracterul vag al obiectului și lipsa de claritate în ceea ce privește anumite definiții importante (cum ar fi cele pentru „risc de prejudiciu”, „interesul Uniunii”, „prejudiciu ireversibil”), precum și în ceea ce privește procedurile, creează insecuritate juridică;

- practicile care denaturează concurența nu sunt menționate în mod explicit, iar măsurile reparatorii operative prevăzute în propunere nu sunt enumerate în mod exhaustiv, ceea ce generează și mai multă ambiguitate. În plus, nu este prevăzută intensificarea acestor măsuri în funcție de amploarea prejudiciului și, prin urmare, nu există nici previzibilitate juridică, nici vreo legătură între o practică specifică și „acțiunea corectivă” corespunzătoare;
 - regulamentul poate avea un impact puternic asupra relațiilor bilaterale ale statelor membre cu părți terțe în domeniul aviației. Acest lucru se datorează, printre altele, incompatibilității aparente a textului propus cu dispozițiile referitoare la soluționarea litigiilor cuprinse în acordurile bilaterale privind transportul aerian. Astfel, punerea în aplicare a regulamentului în cauză ar putea împiedica statele membre să își îndeplinească obligațiile internaționale.
-