



Bruksela, 29 marca 2019 r.  
(OR. en)

---

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2017/0116(COD)

---

---

7872/19  
ADD 1

CODEC 787  
AVIATION 67

#### NOTA DO PUNKTU I/A

---

Od: Sekretariat Generalny Rady  
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada  
Dotyczy: Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie ochrony konkurencji w transporcie lotniczym oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 868/2004 (**pierwsze czytanie**)  
– Przyjęcie aktu ustawodawczego  
– Oświadczenie

---

#### Oświadczenie Grecji

Grecja pragnie podziękować prezydencji za wysiłki na rzecz osiągnięcia porozumienia z Parlamentem Europejskim, ale niestety nie może poprzeć ostatecznego tekstu kompromisowego i zgłasza przeciw. Wynik negocjacji odbiega znacząco od podejścia ogólnego, które było już nie do przyjęcia dla Grecji i które nie uwzględnia naszych obaw, stale podnoszonych na wszystkich etapach dyskusji na temat tego dossier.

Powody stanowiska Grecji to między innymi:

- Nieprecyzyjne określenie przedmiotu i brak jasności w odniesieniu do niektórych istotnych definicji (takich jak „zagrożenie wystąpieniem szkody”, „interes Unii”, „nieodwracalna szkoda”), jak również w odniesieniu do postępowań, prowadzi do braku pewności prawa.

- Praktyki zakłócające konkurencję nie są wyraźnie wymienione, a operacyjne środki kompensacyjne przewidziane we wniosku nie zostały w wyczerpujący sposób wskazane, co powoduje dalszą niejednoznaczność. Ponadto nie ma „eskalacji” tych środków w zależności od rozmiaru szkody, a zatem nie ma ani przewidywalności prawa, ani związku między konkretną praktyką a odpowiednim „środkiem zaradczym”.
- Rozporządzenie może mieć duży wpływ na stosunki dwustronne państw członkowskich ze stronami trzecimi w dziedzinie lotnictwa; wynika to między innymi z wyraźnej niekompatybilności proponowanego tekstu z postanowieniami dotyczącymi rozstrzygnięcia sporów zawartymi w dwustronnych umowach o transporcie lotniczym. W związku z tym wdrożenie przedmiotowego rozporządzenia może utrudnić państwom członkowskim wypełnianie ich międzynarodowych zobowiązań.

---