



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 29 maart 2019
(OR. en)

7872/19
ADD 1

**Interinstitutioneel dossier:
2017/0116(COD)**

**CODEC 787
AVIATION 67**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerp van VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD inzake de bescherming van de mededinging in de luchtvaart en houdende intrekking van Verordening (EG) nr. 868/2004 (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling - Verklaring

Verklaring van Griekenland

Griekenland wil het voorzitterschap bedanken voor zijn inspanningen met het oog op een akkoord met het Europees Parlement, maar kan de definitieve compromistekst helaas niet steunen en zal tegenstemmen. Het resultaat van de onderhandelingen wijkt aanzienlijk af van de algemene oriëntatie, die voor Griekenland reeds onaanvaardbaar was, en houdt geen rekening met onze bezwaren, die in alle stadia van de besprekingen over dit dossier stelselmatig aan de orde zijn gesteld.

Het standpunt van Griekenland is gestoeld op onder meer de onderstaande elementen.

- De vaagheid van het onderwerp en het gebrek aan duidelijkheid omtrent bepaalde belangrijke definities (zoals "dreigende schade", "belangen van de Unie" en "onherstelbare schade") en omtrent de procedure leiden tot rechtsonzekerheid.

- De concurrentieverstorende praktijken worden niet uitdrukkelijk vermeld en de in het voorstel vervatte operationele herstelmaatregelen worden niet op exhaustieve wijze opgesomd, hetgeen verdere ambiguïteit veroorzaakt. Voorts is er geen sprake van een *escalatie* van deze maatregelen naargelang van de schade, en dus geen juridische voorspelbaarheid noch verband tussen een specifieke praktijk en de overeenkomstige *oplossing*.
 - Deze verordening kan een grote invloed uitoefenen op de bilaterale betrekkingen van lidstaten met derden op het gebied van luchtvaart, als gevolg van, onder meer, de schijnbare onverenigbaarheid van de voorgestelde tekst met de geschillenbeslechtingsbepalingen in bilaterale luchtvervoerovereenkomsten. De uitvoering van de voorliggende verordening kan de lidstaten derhalve belemmeren hun internationale verplichtingen na te komen.
-