



Briselē, 2019. gada 29. martā  
(OR. en)

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2017/0116(COD)**

---

---

**7872/19  
ADD 1**

**CODEC 787  
AVIATION 67**

### **"I/A" PUNKTA PIEZĪME**

---

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par konkurences aizsardzību gaisa transportā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 868/2004 ( <b>pirmais lasījums</b> ) - leģislatīvā akta pieņemšana - paziņojums

---

### **Griekijas paziņojums**

Griekija vēlas paust pateicību prezidentvalstij par tās centieniem panākt vienošanos ar Eiropas Parlamentu, tomēr diemžēl tā nevar atbalstīt kompromisa teksta galīgo redakciju un balsos pret to. Sarunu iznākums būtiski atšķiras no vispārējās pieejas, kas arī nebija pieņemama Griekijai, un nav ņemtas vērā mūsu bažas, kas nepārtraukti tika paustas visās šā dosjē pārrunu stadijās.

Griekijas nostājas iemesli cita starpā ir šādi:

- Neskaidrs priekšmeta formulējums un skaidrības trūkums attiecībā uz dažām nozīmīgām definīcijām (piem., "kaitējuma draudi", "Savienības intereses", "neatgriezenisks kaitējums"), kā arī attiecībā uz procedūrām ir par pamatu juridiskajai neskaidrībai.

- Priekšlikumā nav skaidri pieminēta prakse, ar ko kropļo konkurenci, un nav izsmeļoši uzskaitīti operatīvie tiesiskās aizsardzības pasākumi, un tas rada papildu neskaidrību. Turklāt nav paredzēta šo pasākumu pastiprināšana atkarībā no tā, cik liels ir kaitējums, un tāpēc nav nedz juridiskas prognozējamības, nedz saiknes starp specifisku praksi un atbilstošu "korektīvu pasākumu".
  - Regulai var būt spēcīga ietekme uz dalībvalstu divpusējām attiecībām ar trešām personām aviācijas jomā; tas *inter alia* izriet no acīmredzamās ierosinātā teksta nesaderības ar strīdu izšķiršanas noteikumiem, kas iekļauti divpusējos gaisa transporta nolīgumos. Tādējādi minētās regulas īstenošana var dalībvalstīm radīt apgrūtinājumu, tām pildot savus starptautiskos pienākumus.
-