



Brüsszel, 2019. március 29.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2017/0116(COD)

7872/19
ADD 1

CODEC 787
AVIATION 67

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a légi közlekedés területén zajló verseny védelméről és a 868/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (első olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása – Nyilatkozat

Görögország nyilatkozata

Görögország köszönetét fejezi ki az elnökségnek azon erőfeszítése miatt, hogy megállapodást érjen el az Európai Parlamenttel, ám sajnálatos módon nem tudja támogatni a végső kompromisszumos szöveget, és az ellen fog szavazni. A tárgyalások eredménye jelentősen eltér az általános megközelítéstől – amely már maga is elfogadhatatlan volt Görögország számára –, és nem veszi figyelembe aggályainkat, amelyeknek a dokumentumra vonatkozó tárgyalások minden szakaszában következetesen hangot adtunk.

Többek között az alábbiak indokolják Görögország álláspontját:

- A tárgy homályos volta, valamint az egyértelműség hiánya bizonyos fontos fogalommeghatározások (úgy mint „károkozással való fenyegetés”, „az Unió érdeke”, „visszafordíthatatlan kár”) és az eljárások terén jogbizonytalansághoz vezet.

- További bizonytalanság forrása, hogy a szöveg nem nevezi meg a versenyt torzító gyakorlatokat és nem tartalmazza a javaslatban előírányzott operatív kártérítési intézkedések kimerítő felsorolását. Ezenfelül az intézkedések nincsenek a kár mértékétől függően rangsorolva, így nem biztosítják sem a jog kiszámíthatóságát, sem a meghatározott gyakorlat és a megfelelő korrekciós intézkedés közötti kapcsolatot.
- A rendelet jelentős hatással lehet a tagállamok harmadik felekkel fennálló kétoldalú kapcsolataira a légi közlekedés területén; ez többek között annak tudható be, hogy a javasolt szöveg nyilvánvalóan összeegyeztethetetlen a kétoldalú légiközlekedési megállapodásokban foglalt vitarendezési rendelkezésekkel. A szóban forgó rendelet végrehajtása így megakadályozhatja, hogy a tagállamok teljesítsék nemzetközi kötelezettségeiket.
