

Brüssel, 29. märts 2019
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0116(COD)

7872/19
ADD 1

CODEC 787
AVIATION 67

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, mis käsitleb konkurentsi kaitsmist lennutranspordisektoris ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 868/2004 (esimene lugemine) – Seadusandliku akti vastuvõtmine – Avaldus

Kreeka avaldus

Kreeka soovib tänada eesistujariiki Euroopa Parlamendiga kokkuleppele jõudmise eesmärgil tehtud jõupingutuste eest, kuid ei pea kahjuks võimalikuks toetada lõplikku kompromissteksti ning hääletab selle vastu. Läbirääkimiste tulemus erineb oluliselt Kreeka jaoks niigi vastuvõetamatust üldisest lähenemisviisist ning ei võta arvesse meie poolt selle teksti arutamise kõikides etappides järjepidevalt väljendatud mureküsimusi.

Kreeka seisukoha mõned põhjused on loetletud allpool:

- reguleerimiseseme ebamäärasus ja teatavate oluliste mõistete (näiteks „kahju oht“, „liidu huvi“, „pöördumatu kahju“) ja ka menetluste suhtes selguse puudumine põhjustavad õiguskindlusetust.

- Konkurentsi moonutavaid tavaid ei ole selgesõnaliselt nimetatud ning ettepanekus sätestatud tasakaalustavaid operatiivmeetmeid ei ole ammendavalt loetletud, mis põhjustab jätkuvat ebaselgust. Lisaks puudub võimalus meetmeid vastavalt tekitatud kahju suurusele „laiendada“ ning seetõttu puudub nii õiguslik ootuspärasus kui ka konkreetse tava ja vastava parandusmeetme seotus.
 - Kõnealusel määrusel võib olla tugev mõju liikmesriikide ja kolmandate riikide vahelistele kahepoolsetele suhetele lennundusvaldkonnas. Selle põhjuseks on asjaolu, et ettepaneku tekst on kahepoolsetes lennutranspordilepingutes sisalduvate vaidluste lahendamist käsitlevate sätetega selges vastuolus. Seetõttu võib kõnealuse määruse rakendamine kahjustada liikmesriikide võimet täita oma rahvusvahelisi kohustusi.
-