



Βρυξέλλες, 29 Μαρτίου 2019  
(OR. en)

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2017/0116(COD)

---

---

7872/19  
ADD 1

CODEC 787  
AVIATION 67

### ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

---

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 868/2004 (πρώτη ανάγνωση) – Έκδοση της νομοθετικής πράξης – Δήλωση

---

### Δήλωση της Ελλάδας

Η Ελλάδα επιθυμεί να ευχαριστήσει την Προεδρία για τις προσπάθειές της να καταλήξει σε συμφωνία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, αλλά δυστυχώς δεν είναι σε θέση να στηρίξει το τελικό συμβιβαστικό κείμενο και θα το καταψηφίσει. Το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων αποκλίνει σημαντικά από τη γενική προσέγγιση, την οποία ήδη η Ελλάδα δεν μπορούσε να αποδεχτεί, και δεν λαμβάνει υπόψη τις ανησυχίες μας τις οποίες επισημάναμε συστηματικά σε όλα τα στάδια των συζητήσεων επί του φακέλου αυτού.

Η θέση της Ελλάδας βασίζεται, μεταξύ άλλων, στα εξής:

- Η αοριστία του αντικειμένου και η έλλειψη σαφήνειας όσον αφορά ορισμένους σημαντικούς ορισμούς (όπως η «απειλή ζημίας», το «συμφέρον της Ένωσης» και η «αμετάκλητη ζημία»), καθώς και όσον αφορά τη διαδικασία οδηγούν σε ανασφάλεια δικαίου.

- Οι πρακτικές στρέβλωσης του ανταγωνισμού δεν αναφέρονται ρητά και τα επιχειρησιακά επανορθωτικά μέτρα που προβλέπονται στην πρόταση δεν απαριθμούνται εξαντλητικά, με αποτέλεσμα περισσότερη ασάφεια. Επιπλέον τα μέτρα αυτά δεν «κλιμακώνονται» ανάλογα με την έκταση της ζημίας, οπότε δεν υπάρχει προβλεψιμότητα δικαίου ούτε σύνδεσμος ανάμεσα σε συγκεκριμένη πρακτική και την αντίστοιχη «επανόρθωση».
  - Ο παρών κανονισμός ενδέχεται να έχει ισχυρό αντίκτυπο στις διμερείς σχέσεις των κρατών μελών με τρίτα μέρη στον τομέα της αεροπορίας· τούτο οφείλεται, μεταξύ άλλων, στην προφανή ασυμβατότητα του προτεινόμενου κειμένου με τις διατάξεις επίλυσης διαφορών που περιέχουν οι διμερείς συμφωνίες αεροπορικών μεταφορών. Ως εκ τούτου, η εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού ενδέχεται να στερήσει από τα κράτη μέλη τη δυνατότητα εκπλήρωσης των διεθνών τους υποχρεώσεων.
-