



Brusel 29. března 2019  
(OR. en)

7872/19  
ADD 1

---

---

Interinstitucionální spis:  
2017/0116(COD)

---

---

CODEC 787  
AVIATION 67

#### POZNÁMKA K BODU „I/A“

---

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o ochraně hospodářské soutěže v letecké dopravě a zrušení nařízení (ES) č. 868/2004 ( <b>první čtení</b> ) – přijetí legislativního aktu – prohlášení

---

#### Prohlášení Řecka

Řecko by chtělo předsednictví poděkovat za úsilí o dosažení dohody s Evropským parlamentem, nicméně závěrečné kompromisní znění bohužel podpořit nemůže a bude hlasovat proti němu. Výsledek jednání se výrazně odchyluje od obecného přístupu, přičemž ani ten už pro Řecko nebyl přijatelný, a nezohledňuje naše obavy, které jsme vznášeli ve všech fázích jednání o tomto návrhu.

Mezi důvody pro postoj Řecka mimo jiné patří:

- Věcná neurčitost a nepřehlednost, pokud jde o některé důležité definice (jako je „hrozba újmy“, „zájem Unie“ či „nevratná škoda“) a rovněž o řízení, vedou k právní nejistotě.

- Praktiky porušující hospodářskou soutěž nejsou výslovně zmíněny a provozní nápravná opatření stanovená v návrhu nejsou taxativně vyjmenována, což vyvolává další nejasnosti. Mimoto není stanovena žádná „eskalace“ těchto opatření v závislosti na rozsahu újmy, a tím chybí právní předvídatelnost, jakož i vazba mezi konkrétní praxí a příslušnou „nápravou“.
  - Nařízení může mít velký dopad na dvoustranné vztahy členských států se třetími stranami v oblasti letectví; příčinou je mimo jiné evidentní neslučitelnost navrhovaného znění s ustanoveními pro řešení sporů, která jsou obsažena ve dvoustranných dohodách o letecké dopravě. Provádění uvedeného nařízení tak členským státům může bránit v plnění jejich mezinárodních závazků.
-