



Брюксел, 29 март 2019 г.
(OR. en)

Междуинституционално досие:
2017/0116(COD)

7872/19
ADD 1

CODEC 787
AVIATION 67

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От: Генералния секретариат на Съвета
До: Комитета на постоянните представители/Съвета

Относно: Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА
СЪВЕТА за защита на конкуренцията във въздушния транспорт и за
отмяна на Регламент (ЕО) № 868/2004 (**първо четене**)
— Приемане на законодателния акт
— Изявление

Изявление на Гърция

Гърция би искала да благодари на председателството за усилията му да постигне съгласие с Европейския парламент, но за съжаление не е в състояние да подкрепи окончателния компромисен текст и ще гласува против. Резултатът от преговорите се различава значително от общия подход, който вече не беше приемлив за Гърция, и не взема под внимание опасенията, които изразявахме последователно на всички етапи от обсъжданията по това досие.

Мотивите за позицията на Гърция са, наред с другото:

- Неопределеността на предмета и липсата на яснота по отношение на някои важни определения (като например „опасност от причиняване на вреда“, „интерес на Съюза“, „необратими вреди“), както и по отношение на производството, създават правна несигурност.

- Практиките, които нарушават конкуренцията, не са изрично посочени, а оперативните компенсационни мерки, предвидени в предложението, не са изброени изчерпателно, което води до допълнителна неяснота. Освен това не е предвидена „ескалация“ на тези мерки в зависимост от степента на вредата, което води до липса на правна предвидимост и на връзка между конкретна практика и съответната „корективна мярка“.
 - Регламентът може да окаже силно въздействие върху двустранните отношения на държавите членки с трети страни в областта на въздухоплаването; това се дължи, наред с другото, на очевидната несъвместимост на предложения текст с разпоредбите за уреждане на спорове, съдържащи се в двустранните споразумения за въздушен транспорт. Поради това прилагането на посочения регламент може да попречи на държавите членки да изпълняват международните си задължения.
-