

Bruselj, 10. april 2017
(OR. en)

7849/17

**Medinstitucionalna zadeva:
2016/0014 (COD)**

**CODEC 517
ENT 88
MI 305
PE 24**

INFORMATIVNI DOPIS

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Predlog UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o homologaciji in nadzoru trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila – izid prve obravnave v Evropskem parlamentu (Strasbourg, 3.–6. april 2017)

I. UVOD

Poročevalec Daniel DALTON (ECR, UK) je v imenu Odbora za notranji trg in varstvo potrošnikov predstavil poročilo s 333 predlogi sprememb (predlogi sprememb 1–332 in 339) predloga uredbe. Politične skupine so predlagale še naslednje spremembe: EFDD je predlagala šest (predlogi sprememb 333–338), Verts/ALE sedem (predlogi sprememb 340–346) in ALDE dve spremembi (predloga sprememb 347 in 348); S&D in Verts/ALE sta skupaj predlagali tri spremembe (predlogi sprememb 349, 351 in 352), S&D sama pa štiri (predlogi sprememb 350 in 353–355).

II. RAZPRAVA

Poročevalec je začel razpravo 4. aprila 2017 in predstavil predlagane spremembe predloga Komisije, s katerimi naj bi preprečili nadaljnje kršitve v sektorju motornih vozil ter pojasnili vlogo in odgovornosti nacionalnih organov za homologacijo, centrov za tehnične preglede in organov za nadzor trga ter tako okrepili njihovo neodvisnost in preprečili navzkrižje interesov.

To naj bi dosegli z naslednjimi ukrepi:

- organi za homologacijo bi morali enotno in dosledno razlagati in izvrševati zahteve iz nove uredbe, da bi preprečili uporabo različnih standardov v Uniji,
- države članice bi morale izvesti naključne preskuse v okviru nadzora trga na najmanj 20 % novih modelov, danih na trg Unije vsako leto,
- organi za nadzor trga bi morali izvajati redne preglede, da bi preverili skladnost z zahtevami iz te uredbe in s pravilnostjo homologacij, ter letno ali vsakih nekaj let pripraviti nacionalni program za nadzor trga in ga predložiti Komisiji v potrditev,
- Komisija bi morala nadzirati delo nacionalnih organov z rednimi revizijami, pregledi in preskusi vzorcev izdanih homologacij,
- stroške homologacije in nadziranja trga bi morale kriti države članice, in sicer iz svojih nacionalnih proračunov, s strukturo pristojbin (zaračunanih proizvajalcem) ali s kombinacijo obeh načinov.

Predlagane spremembe so podprli govorniki iz političnih skupin PPE, S&D, ECR, ALDE, Verts/ALE in EFDD: Ivan Štefanec (PPE, SK), Christel Schaldemose (S&D, DK), Vicky FORD (ECR, UK), Dita Charanzová (ALDE, CZ), Pascal DURAND (Verts/ALE, FR) in Marco ZULLO (EFDD, IT). Dennis de Jong (GUE/NGL, NL) pa je napovedal, da bo njegova politična skupina glasovala proti celotnemu poročilu.

V razpravi je bilo največ pozornosti namenjene temu, ali je treba ustanoviti evropsko agencijo za nadzor vozil, kot sta predlagali politični skupini S&D in Verts/ALE (predloga sprememb 351 in 352). Politične skupine PPE, ECR, ALDE in EFDD so ta predlog zavrnile, saj naj bi povzročil zgolj zamude pri postopku in še več birokracije. Tudi na podlagi predloga skupin S&D in Verts bi bila na koncu še vedno odgovorna Komisija, zato bi dodatna posvetovanja pomenila le še en korak v postopku in dodatno raven birokracije.

Komisar VELLA je podprl poročilo Odbora za notranji trg in varstvo potrošnikov in poudaril, da so potrebne spremembe, saj se je pokazalo, da sistem homologacije v sedanji obliki ne deluje. Zavzel se je za enake konkurenčne pogoje za proizvajalce v vsej Uniji in uvedbo obveznih ciljev za nacionalne organe za nadzor trga, brez nadaljnjih izjem.

V zvezi z ustanovitvijo nove agencije EU je poudaril, da je težko uveljaviti ustrezni nadzor trga v 27 državah članicah in da bi zato morda bila takšna agencija potrebna.

III. GLASOVANJE

Poslanci so na glasovanju na plenarnem zasedanju 4. aprila 2017 sprejeli naslednje spremembe, katerih besedilo je v prilogi k temu dopisu: spremembe 1–114, 115 (prvi del), 116–199, 201–332, 345–348 in 353–355.

Predloga sprememb 351 in 352, v katerih je bila predlagana ustanovitev evropske agencije za nadzor vozil, so zavrnili z veliko večino glasov (351 proti in 309 za).

V skladu s členom 59(4) Poslovnika EP je bil predlog ponovno poslan Odboru za notranji trg in varstvo potrošnikov, da bi omogočili začetek medinstitucionalnih pogajanj na podlagi sprejetih sprememb.

Odobritev in nadzor trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila *I**

Spremembe Evropskega parlamenta, sprejete 4. aprila 2017 o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o odobritvi in nadzoru trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD))¹

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

¹ Zadeva je bila v skladu s četrtem pododstavkom člena 59(4) Poslovnika vrnjena pristojnemu odboru v medinstitucionalna pogajanja (A8-0048/2017).

Sprememba 1

Predlog uredbe Uvodna izjava 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(1) Notranji trg zajema območje brez notranjih meja, na katerem mora biti zagotovljen prost pretok blaga, oseb, storitev in kapitala. Pravila notranjega trga bi morala biti pregledna, preprosta in **dosledna** ter tako zagotavljati pravno varnost in jasnost v korist podjetjem in potrošnikom.

Sprememba

(1) Notranji trg zajema območje brez notranjih meja, na katerem mora biti zagotovljen prost pretok blaga, oseb, storitev in kapitala. Pravila notranjega trga bi morala biti pregledna, preprosta, **dosledna** in **učinkovita** ter tako zagotavljati pravno varnost in jasnost v korist podjetjem in potrošnikom.

Sprememba 2

Predlog uredbe Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) V navedeni oceni je bilo ugotovljeno, da je treba uvesti določbe o nadzoru trga, s katerimi se bodo dopolnile zahteve za homologacijo, pojasniti postopke odpoklica, zaščitne postopke in pogoje za podeljevanje razširitve homologacij za obstoječe tipe vozil, izboljšati uveljavljanje homologacijskega okvira z uskladitvijo in okrepitevijo postopkov homologacije in skladnosti proizvodnje, ki jih uporabljajo organi in tehnične službe držav članic, **pojasniti** vloge in obveznosti gospodarskih subjektov v dobavni verigi ter organov in subjektov, ki sodelujejo pri uveljavljanju okvira, pa tudi izboljšati primernost nadomestnih homologacijskih shem (nacionalne homologacije majhnih serij in

Sprememba

(4) V navedeni oceni je bilo ugotovljeno, da je treba uvesti določbe o nadzoru trga, s katerimi se bodo dopolnile zahteve za homologacijo, pojasniti postopke odpoklica, zaščitne postopke in pogoje za podeljevanje razširitve homologacij za obstoječe tipe vozil, izboljšati uveljavljanje homologacijskega okvira z uskladitvijo in okrepitevijo postopkov homologacije in skladnosti proizvodnje, ki jih uporabljajo organi in tehnične službe držav članic, **jasno razmejiti** vloge in obveznosti gospodarskih subjektov v dobavni verigi ter organov in subjektov, ki sodelujejo pri uveljavljanju okvira, **pri tem pa zagotoviti, da se vloge in obveznosti ne prekrivajo in da so ti gospodarski subjekti, organi in**

posamične odobritve vozil) in postopka večstopenjske homologacije, da se zagotovi ustrezna prožnost za nišne trge ter mala in srednja podjetja, obenem pa ohranijo enaki konkurenčni pogoji.

strani neodvisni, ter preprečevati nasprotja interesov, pa tudi izboljšati primernost nadomestnih homologacijskih shem (nacionalne homologacije majhnih serij in posamične odobritve vozil) in postopka večstopenjske homologacije, da se zagotovi ustrezna prožnost za nišne trge ter mala in srednja podjetja, obenem pa ohranijo enaki konkurenčni pogoji.

Sprememba 3

Predlog uredbe Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(5) Poleg tega so nedavne težave pri izvajanju okvira homologacij razkrile določene slabosti in pokazale potrebo po **temeljiti reviziji**, da **se oblikuje** zanesljiv, pregleden, predvidljiv in vzdržen **ureditveni okvir, ki zagotavlja** visoko raven varnosti in zdravja ter varstva okolja.

Sprememba

(5) Poleg tega so nedavne težave pri izvajanju okvira homologacij razkrile določene slabosti in pokazale potrebo po **dodatni okrepitvi tega regulativnega okvira**, da **bo** zanesljiv, pregleden, predvidljiv in vzdržen **ter da bo zagotavljal** visoko raven varnosti in zdravja ter varstva okolja.

Sprememba 4

Predlog uredbe Uvodna izjava 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(5a) Ker je varstvo potrošnikov prednostna naloga Unije, bi bilo treba od proizvajalcev vozil, ki se uporabljajo v Uniji, zahtevati, da se na teh vozilih opravi preskus, preden se dajo na trg in med njihovo življenjsko dobo. Države članice in Komisija bi morale jamčiti za ta dvojni nadzor, da bi lahko ena stran

ukrepala, kadar druga tega ne bi mogla.

Sprememba 5

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(5b) Unija bi morala storiti vse potrebno za preprečitev goljufij proizvajalcev avtomobilov, s katerimi ti prirejajo preskuse emisij onesnaževal in porabe goriva, da bi prikazali napačne rezultate ali zaobšli druga pravila. Tako prirejanje bi se moralo enkrat za vselej prenehati.

Sprememba 6

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(5c) Namen te uredbe je odpraviti težave s počasnostjo postopkov odpoklica vozil v Uniji. Za razliko od postopka ZDA, ki omogoča hitro ukrepanje, obstoječi postopek ne zagotavlja učinkovitega varstva evropskih državljanov. S tega vidika je pomembno Komisiji omogočiti, da od gospodarskih subjektov zahteva sprejetje vseh potrebnih omejevalnih ukrepov, vključno z odpoklicem vozil, da se vozila, sistemi, sestavni deli ali druge samostojne tehnične enote, ki niso skladna s pravili, uskladijo s to uredbo.

Sprememba 7

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(5d) Če se pri vozilu v prometu pokaže nepravilnost, ki je v nasprotju s prvotnimi pravili za izdajo dovoljenja in/ali ogroža varnost potrošnika ali presega mejne vrednosti za onesnaževala, je v interesu evropskih potrošnikov, da se lahko zanesejo na hitre, ustrezne in usklajene popravne ukrepe, po potrebi tudi odpoklic vozil, ki bi veljal v vsej Uniji. Države članice bi morale Komisiji predložiti vse informacije, ki jih imajo, da bi lahko ta ustrezno in hitro ukrepala, s tem pa zaščitila celovitost enotnega trga.

Sprememba 8

Predlog uredbe

Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(6) V tej uredbi so določena usklajena pravila in načela za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, ter posamične odobritve vozil, da se zagotovi **pravilno** delovanje notranjega trga v korist podjetij in potrošnikov **ter omogoči visoka raven** varnosti **in** varstva zdravja in okolja.

(6) V tej uredbi so določena usklajena pravila in načela za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, ter posamične odobritve vozil, da se zagotovi **dosledna uporaba visokokakovostnih standardov za preverjanje skladnosti proizvodnje s pravili, s tem pa omogoči ustrezno** delovanje notranjega trga v korist podjetij **ter polno in ustrezno upoštevajo pravice** potrošnikov, **obenem pa zagotavljanja visoka raven** varnosti **ter** varstva zdravja in okolja.

Sprememba 9

Predlog uredbe

Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(7) Ta uredba določa bistvene tehnične in upravne zahteve za homologacijo motornih vozil kategorij M in N in njihovih priklopnikov (kategorija O) ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, da se zagotovi **ustrezna** raven varnosti delovanja in okoljskih značilnosti. Te kategorije zajemajo motorna vozila za prevoz potnikov, motorna vozila za prevoz blaga oziroma njihove priklopnike.

Sprememba

(7) Ta uredba določa bistvene tehnične in upravne zahteve za homologacijo motornih vozil kategorij M in N in njihovih priklopnikov (kategorija O) ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, da se zagotovi **visoka** raven varnosti delovanja in okoljskih značilnosti. Te kategorije zajemajo motorna vozila za prevoz potnikov, motorna vozila za prevoz blaga oziroma njihove priklopnike.

Sprememba 10

Predlog uredbe

Uvodna izjava 7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(7a) S to uredbo bi morali zagotoviti zanesljive, usklajene in pregledne postopke homologacije in nadzora trga v državah članicah.

Sprememba 11

Predlog uredbe

Uvodna izjava 7 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(7b) Ta uredba bi morala zagotavljati, da nacionalni organi za homologacijo

razlagajo, uporabljajo in izvršujejo njene zahteve v vsej Uniji. Na Komisijo bi bilo treba prenesti pooblastilo za nadzor nad delom nacionalnih organov, in sicer v obliki rednih presoj, ponovnih preskusov naključnih vzorcev opravljenih homologacij in splošnega spremljanja usklajene uporabe te uredbe.

Sprememba 12

Predlog uredbe

Uvodna izjava 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(8a) Zaradi skladnosti s to uredbo bi bilo treba upoštevati določbe Direktive 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta^{1a}.

^{1a}**Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih pregledih tehnične brezhibnosti motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51).**

Sprememba 13

Predlog uredbe

Uvodna izjava 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(9) Zagotoviti bi bilo treba učinkovito izvajanje zahtev za homologacijo, tako da se okrepijo določbe o skladnosti proizvodnje, **med drugim** z obveznimi rednimi presojami metod za nadzor

(9) Zagotoviti bi bilo treba učinkovito izvajanje zahtev za homologacijo, tako da se okrepijo določbe o skladnosti proizvodnje, **in sicer z boljšim dostopom do informacij, doslednim oblikovanjem**

skladnosti in stalno skladnostjo zadevnih izdelkov ter s poostritvijo zahtev, povezanih z usposobljenostjo, obveznostmi in zmogljivostjo tehničnih služb, ki izvajajo preskuse za homologacijo celotnega vozila, za katere so pristojni homologacijski organi. Za zagotavljanje visoke ravni varnosti in varstva okolja ter zaupanja državljanov v sistem je bistveno pravilno delovanje tehničnih služb. Merila za imenovanje tehničnih služb, navedena v Direktivi 2007/46/ES, bi bilo treba podrobneje določiti, da bi se zagotovila njihova dosledna uporaba. Zaradi vse večje zahtevnosti dela tehničnih služb v državah članicah obstaja trend čedalje večjega razlikovanja metod ocenjevanja. Zato je treba uvesti postopkovne obveznosti, s katerimi se izmenjujejo informacije in spremljajo prakse držav članic za ocenjevanje, imenovanje, prigrasitev in spremljanje njihovih tehničnih služb. S temi obveznostmi bi se morale odpraviti morebitne obstoječe razlike pri uporabljenih metodah in razlagi meril za imenovanje tehničnih služb.

tehnik za optimizacijo laboratorijskih preskusov, pri tem pa nameniti posebno pozornost tveganju, da se uporabljajo nezakonite odklopne naprave, katerih uporaba je z Uredbo (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta^{1a} prepovedana, z obveznimi rednimi presojami metod za nadzor skladnosti in stalno skladnostjo zadevnih izdelkov ter s poostritvijo **in uskladitvijo** zahtev, povezanih z usposobljenostjo, obveznostmi in zmogljivostjo tehničnih služb, ki izvajajo preskuse za homologacijo celotnega vozila, za katere so pristojni homologacijski organi. Za zagotavljanje visoke ravni varnosti in varstva okolja ter zaupanja državljanov v sistem je bistveno pravilno delovanje tehničnih služb. Merila za imenovanje tehničnih služb, navedena v Direktivi 2007/46/ES, bi bilo treba podrobneje določiti, da bi se zagotovila njihova dosledna uporaba **v vseh državah članicah**. Zaradi vse večje zahtevnosti dela tehničnih služb v državah članicah obstaja trend čedalje večjega razlikovanja metod **njihovega** ocenjevanja. Zato je treba uvesti postopkovne obveznosti, s katerimi se izmenjujejo informacije in spremljajo prakse držav članic za ocenjevanje, imenovanje, prigrasitev in spremljanje njihovih tehničnih služb. S temi obveznostmi bi se morale odpraviti morebitne obstoječe razlike pri uporabljenih metodah in razlagi meril za imenovanje tehničnih služb. **Za zagotovitev primerne nadzora in enakih konkurenčnih pogojev v vsej Uniji bi morale ocenjevanje tehnične službe, ki je oddala vlogo, vključevati pregled na kraju samem in neposredno spremljanje same izvedbe preskusov za homologacijo.**

^{1a} **Uredba (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2007 o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do**

Sprememba 14

Predlog uredbe

Uvodna izjava 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(10) Potreba, **da bi organi za imenovanje nadzirali in spremljali tehnične službe**, se je povečala, odkar se je zaradi tehničnega napredka pojavilo tveganje, da te službe na svojem področju imenovanja nimajo potrebne usposobljenosti za preskušanje novih tehnologij ali pripomočkov. Ker so zaradi tehničnega napredka cikli proizvodov krajši in ker se pogostost nadzornih pregledov na kraju samem in spremljanja med organi za imenovanje razlikuje, bi bilo treba uvesti minimalne zahteve v zvezi s pogostostjo nadzora in spremljanja tehničnih služb.

Sprememba

(10) Potreba **po certificiranju, nadziranju in spremljanju tehničnih služb** se je povečala, odkar se je zaradi tehničnega napredka pojavilo tveganje, da te službe na svojem področju imenovanja nimajo potrebne usposobljenosti za preskušanje novih tehnologij ali pripomočkov. **Ker se razlage sedanjega izvajanja Direktive 2007/46/ES in uporaba njenih določb v homologacijskem postopku zelo razlikujejo, so tudi med tehničnimi službami precejšnje razlike. Zato bi bilo treba certificiranje, nadzor in spremljanje uskladiti in okrepiti, da se na evropskem enotnem trgu zagotovijo enaki konkurenčni pogoji.** Ker so zaradi tehničnega napredka cikli proizvodov krajši in ker se pogostost nadzornih pregledov na kraju samem in spremljanja med organi za imenovanje razlikuje, bi bilo treba uvesti minimalne zahteve v zvezi s pogostostjo nadzora in spremljanja tehničnih služb.

Sprememba 15

Predlog uredbe

Uvodna izjava 12

(12) Države članice bi morale **sodelovati** med seboj in s Komisijo, da bi se povečala preglednost in medsebojno zaupanje ter nadalje uskladila in razvila merila za ocenjevanje, imenovanje in prigrasitev tehničnih služb, pa tudi postopki razširitve in podaljšanja. Med seboj in s Komisijo bi se morale posvetovati o vprašanjih, ki so splošno pomembna za izvajanje te uredbe, ter druga drugo in Komisijo obveščati o svojih modelih kontrolnega seznama za ocenjevanje.

(12) Države članice bi morale **vzpostaviti mehanizme za sodelovanje** med seboj in s Komisijo, da bi se povečala preglednost in medsebojno zaupanje ter nadalje uskladila in razvila merila za ocenjevanje, imenovanje in prigrasitev tehničnih služb, pa tudi postopki razširitve in podaljšanja. Med seboj in s Komisijo bi se morale posvetovati o vprašanjih, ki so splošno pomembna za izvajanje te uredbe, ter druga drugo in Komisijo obveščati o svojih modelih kontrolnega seznama za ocenjevanje. ***S to uredbo se vzpostavlja spletna zbirka podatkov, ki bi se lahko skupaj z informacijskim sistemom za notranji trg (IMI), vzpostavljenim z Uredbo (EU) št. 1024/2012 Evropskega parlamenta in Sveta^{1a}, uporabljala kot elektronsko orodje za lažje in okrepljeno upravno sodelovanje pri upravljanju izmenjave informacij na podlagi enostavnih in poenotениh postopkov. Zato bi morala Komisija preučiti možnost uporabe obstoječih zbirk podatkov, kot sta ETAES in Eucaris.***

^{1a} ***Uredba (EU) št. 1024/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o upravnem sodelovanju prek informacijskega sistema za notranji trg in razveljavitvi Odločbe Komisije 2008/49/ES (uredba IMI) (UL L 316, 14.11.2012, str. 1).***

Sprememba 16

Predlog uredbe

Uvodna izjava 12 a (novo)

(12a) Zaradi trenutnih težav na področju homologacije so se pokazale večje pomanjkljivosti obstoječih nacionalnih sistemov za nadzor trga in homologacije. Kot neposreden odziv na napake, ki so se tako pokazale, je zato treba podeliti Komisiji pristojnost za izvajanje primernih nadzornih nalog.

Sprememba 17

**Predlog uredbe
Uvodna izjava 13**

(13) Kadar imenovanje tehnične službe temelji na akreditaciji v smislu Uredbe (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta, bi **si** morali akreditacijski organi in organi za imenovanje **izmenjevati informacije, ki so pomembne za ocenjevanje usposobljenosti tehničnih služb.**

¹² Uredba (ES) št. 765/2008 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi zahtev za akreditacijo in nadzor trga v zvezi s trženjem proizvodov ter razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 (UL L 218, 13.8.2008, str. 30).

(13) Kadar imenovanje tehnične službe temelji na akreditaciji v smislu Uredbe (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta¹², bi morali akreditacijski organi in organi za imenovanje **zagotoviti, da so tehnične službe usposobljene in neodvisne.**

¹² Uredba (ES) št. 765/2008 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi zahtev za akreditacijo in nadzor trga v zvezi s trženjem proizvodov ter razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 (UL L 218, 13.8.2008, str. 30).

Sprememba 18

**Predlog uredbe
Uvodna izjava 14**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(14) Države članice bi morale zaračunavati pristojbine za imenovanje in spremljanje tehničnih služb, da bi jih lahko trajno spremljale ter da bi zanje vzpostavile enake konkurenčne pogoje. Za zagotovitev preglednosti bi morale države članice pred sprejetjem ravni in strukture pristojbin o tem obvestiti Komisijo in druge države članice.

črtano

Sprememba 19

Predlog uredbe

Uvodna izjava 14 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(14a) Države članice bi morale zagotoviti, da gospodarski subjekt pristojbin, s katerimi se krijejo stroški homologacij in dejavnosti nadzora trga, ne plačuje neposredno tehnični službi. Ta določba gospodarskih subjektov ne bi smela omejevati pri tem, da si izberejo tehnični servis, ki ga želijo uporabljati za te dejavnosti.

Sprememba 20

Predlog uredbe

Uvodna izjava 17

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(17) Zagotoviti bi bilo treba, da so tehnične službe neodvisne od proizvajalcev, tudi z izogibanjem temu, da

črtano

bi jim proizvajalci za opravljene homologacijske preglede in preskuse neposredno ali posredno plačevali. Zato bi morale države članice določiti strukturo pristojbine za homologacijo, s katero se krijejo stroški izvedbe vseh homologacijskih preskusov in pregledov, ki jih opravijo tehnične službe, ki so jih imenovali homologacijski organi, ter upravni stroški za podelitev homologacije in stroški izvedbe naknadnih preskusov in pregledov za preverjanje skladnosti.

Sprememba 21

**Predlog uredbe
Uvodna izjava 17 a (novo)**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(17a) Da bi omogočile delovanje tržnih sil, bi morale tehnične službe pravila za postopke homologacije izvajati docela pregledno in skladno, ne da bi povzročile nepotrebno breme za gospodarske subjekte. Za zagotovitev visoke ravni tehničnega strokovnega znanja in pravične obravnave vseh gospodarskih subjektov bi bilo treba zagotoviti enotno tehnično uporabo pravil za postopke homologacije. Homologacijski organi bi si morali v okviru foruma, vzpostavljenega s to uredbo, izmenjevati informacije o delovanju različnih tehničnih služb, ki so jih certificirali.

Sprememba 22

**Predlog uredbe
Uvodna izjava 18**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(18) Za zagotovitev izpolnjevanja zahtev iz te uredbe je potreben trden mehanizem za uveljavljanje skladnosti. Glavna obveznost homologacijskih organov bi morala ostati zagotavljanje skladnosti z zahtevami glede homologacije in skladnosti proizvodnje iz zakonodaje, ki ureja avtomobilsko industrijo, saj je ta obveznost tesno povezana s podelitvijo homologacije ter zahteva podrobno poznavanje vsebine. Zato je pomembno, da se z **medsebojnimi strokovnimi pregledi redno preverja učinkovitost homologacijskih organov**, s čimer se zagotovi, da vsi ti organi pri uveljavljanju homologacijskih zahtev uporabljajo enotno raven kakovosti in strogosti. Poleg tega je pomembno, da **se preveri** pravilnost homologacije **same**.

Sprememba

(18) Za zagotovitev izpolnjevanja zahtev iz te uredbe je potreben trden mehanizem za uveljavljanje skladnosti. Glavna obveznost homologacijskih organov bi morala ostati zagotavljanje skladnosti z zahtevami glede homologacije in skladnosti proizvodnje iz zakonodaje, ki ureja avtomobilsko industrijo, saj je ta obveznost tesno povezana s podelitvijo homologacije ter zahteva podrobno poznavanje vsebine. Zato je pomembno, da se **uspešnost homologacijskih organov preverja z rednimi nadzornimi pregledi na ravni Unije, vključno z neodvisnimi revizijami**, s čimer se zagotovi, da vsi ti organi pri uveljavljanju homologacijskih zahtev uporabljajo enotno raven kakovosti in strogosti. Poleg tega je pomembno, da pravilnost **same** homologacije **na ravni EU preverjajo neodvisne tretje osebe**.

Sprememba 23

Predlog uredbe

Uvodna izjava 19 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(19a) Homologacijskih organov in organov za nadzor trga med izvajanjem njihovih nalog ne bi smeli povezati, da se prepreči morebitno navzkrižje interesov. Tako bi bilo treba te organe organizirati kot ločene subjekte v skladu s strukturo nacionalne uprave in si ne bi smeli deliti članov osebja ali prostorov v skladu s strukturami in pristojnostmi nacionalnih organov.

Sprememba

Sprememba 24

Predlog uredbe

Uvodna izjava 19 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(19b) Forum za izvrševanje bi moral zagotoviti platformo za izmenjavo informacij in neodvisno analizo, ki bi podpirali izboljšave v delovanju in izvajanju te uredbe. Pri izmenjavi bi lahko Komisija utemeljeno posumila, da eden ali več homologacijskih organov ne spoštuje zahtev iz te uredbe. V takem primeru bi morala imeti možnost sprejeti vse potrebne ukrepe za zagotovitev skladnosti, vključno z izdajo smernic, priporočil ali drugih instrumentov ter uporabo drugih postopkov, pri tem pa upoštevati sorazmernost. Pri resnih kršitvah bi morala imeti Komisija možnost zahtevati, da se organu trajno ali začasno odvzame zmožnost sprejemanja vlog za homologacije novega tipa in tako ohrani visoka raven varstva potrošnikov in okolja.

Sprememba 25

Predlog uredbe

Uvodna izjava 21

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(21) V to uredbo je **treba** vključiti pravila o nadzoru trga, da se okrepijo pravice in obveznosti pristojnih nacionalnih organov, zagotovi učinkovito usklajevanje njihovih dejavnosti nadzora trga ter pojasnijo veljavni postopki.

(21) V to uredbo je **nujno** vključiti pravila o nadzoru trga, da se okrepijo pravice in obveznosti pristojnih nacionalnih organov, zagotovi učinkovito usklajevanje njihovih dejavnosti nadzora trga ter pojasnijo veljavni postopki.

Sprememba 26

Predlog uredbe

Uvodna izjava 21 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(21a) Zagotoviti je treba, da lahko organi za nadzor trga in homologacijski organi ustrezno opravljajo naloge, določene s to uredbo. Zato bi morale države članice poskrbeti, da imajo na voljo sredstva, ki jih za ta namen potrebujejo.

Sprememba 27

Predlog uredbe

Uvodna izjava 22

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(22) Da bi se povečala preglednost homologacijskega postopka ter poenostavila izmenjava informacij in neodvisno preverjanje, ki ga izvajajo organi za nadzor trga, homologacijski organi in **Komisija, bi bilo** treba **homologacijsko dokumentacijo** zagotoviti v elektronski obliki in **omogočiti, da je** javno **dostopna**, pri tem pa upoštevati izjeme zaradi varovanja poslovnih interesov in osebnih podatkov.

(22) Da bi se povečala preglednost homologacijskega postopka ter poenostavila izmenjava informacij in neodvisno preverjanje, ki ga izvajajo organi za nadzor trga, homologacijski organi, **Komisija** in **tretje strani, je za tovrstno preverjanje** treba **razkriti informacije o vozilu in preskusih. Ustrezne informacije o popravilu in vzdrževanju bi bilo treba** zagotoviti v elektronski obliki in **poskrbeti za njihovo** javno **dostopnost**, pri tem pa upoštevati izjeme zaradi varovanja poslovnih interesov in osebnih podatkov. **Z razkritjem informacije v te namene ne bi smeli ogroziti zaupnosti zaščiteneh informacij in intelektualne lastnine.**

Sprememba 28

Predlog uredbe

Uvodna izjava 23 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(23a) Tretje strani, ki izvajajo lastne preskuse in preverjanje skladnosti vozil z zahtevami iz te uredbe, bi morale spoštovati načela preglednosti in odprtosti, tudi glede struktur in modelov lastništva in financiranja. Spoštovati bi morale iste zahteve, kot glede znanstvenih in metodoloških standardov pri izvajanju testov, ki jih opravljajo, veljajo za imenovane tehnične službe.

Sprememba 29

Predlog uredbe

Uvodna izjava 24

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(24) Med navedene bolj specifične obveznosti nacionalnih organov iz te uredbe bi morali biti vključeni naknadni preskusi in pregledi za preverjanje skladnosti, opravljeni pri zadostnem številu vozil, danih na trg. Izbira vozil za naknadno preverjanje skladnosti bi morala temeljiti na ustrezni oceni tveganja, pri kateri se upošteva teža morebitne neskladnosti in verjetnost njenega pojava.

(24) Med navedene bolj specifične obveznosti nacionalnih organov iz te uredbe bi morali biti vključeni naknadni preskusi in pregledi za preverjanje skladnosti, opravljeni pri zadostnem številu vozil, danih na trg. Izbira vozil za naknadno preverjanje skladnosti bi morala temeljiti na ustrezni oceni tveganja, pri kateri se upošteva teža morebitne neskladnosti in verjetnost njenega pojava. **Temeljiti bi morala tudi na jasnih in podrobnih merilih in med drugim vključevati naključne preglede določenega deleža vseh trenutnih modelov, vozil z vgrajenimi novimi motorji ali tehnologijami, vozil z visoko ali zelo nizko porabo goriva in vozil z zelo velikim obsegom prodaje. Poleg tega bi bilo treba upoštevati vse podatke o izpolnjevanju zahtev iz preteklosti, napotke potrošnikov, rezultate**

daljinskega zaznavanja in pomisleke neodvisnih raziskovalnih ustanov.

Sprememba 30

Predlog uredbe

Uvodna izjava 24 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(24a) Pomembno je, da ima Komisija možnost preveriti skladnost s homologacijami in zakonodajo, ki se uporablja za vozila, sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote, ter zagotoviti pravilnost homologacij z organizacijo, izvajanjem ali zahtevanjem izvajanja preskusov in pregledov vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, ki so že bili dani na trg.

Sprememba 31

Predlog uredbe

Uvodna izjava 25 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(25a) Tretje strani, ki izvajajo lastne preskuse in preverjanje skladnosti vozil z zahtevami iz te uredbe, bi morale spoštovati načeli preglednosti in odprtosti, tudi glede struktur in modelov lastništva in financiranja. Slediti bi morale podobnemu pristopu kot imenovane tehnične službe, tako da bi pri izvajanju in razlagi testov upoštevale iste standarde.

Sprememba 32

Predlog uredbe

Uvodna izjava 25 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(25b) Pri nadzoru trga bi bilo treba upoštevati tudi pristop, ki temelji na tveganju, pri čemer bi se bilo treba med drugim osredotočiti na podatke, pridobljene iz enot za daljinsko spremljanje, nameščenih ob cesti, pritožbe, poročila o rednih tehničnih pregledih, pričakovano življenjsko dobo ter prej opredeljena problematična vozila, sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote.

Sprememba 33

Predlog uredbe

Uvodna izjava 25 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(25c) Za preverjanje emisij iz vozil bi morali organi za nadzor trga med drugim uporabljati tehnologijo daljinskega zaznavanja, da bi lažje ugotovili, katere vidike – kot so visoke ravni onesnaženosti zraka ali obremenitve s hrupom – katerih modelov vozil bi bilo treba dodatno preiskati. Pri tem bi morali sodelovati in svoje dejavnosti usklajevati z organi, pristojnimi za redne tehnične preglede v skladu z Direktivo 2014/45/EU o rednih tehničnih pregledih motornih vozil.

Sprememba 347

Predlog uredbe

Uvodna izjava 25 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(25d) Komisija je, da bi zagotovila podporo državam članicam pri odkrivanju odklopnih naprav, 26. januarja 2017 objavila smernice za evalvacijo pomožnih emisijskih strategij in prisotnosti odklopnih naprav. V skladu z določbami teh smernic bi moral ostati značaj preizkusnih dejavnosti Komisije, homologacijskih organov in tehničnih služb nepredvidljiv in vključevati tudi variacije, ki presegajo okvire predpisanih testnih pogojev in parametrov, s čimer bi bilo mogoče učinkovito odkrivati odklopne naprave.

Sprememba 34

Predlog uredbe

Uvodna izjava 26

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(26) Da se zagotovi visoka raven funkcionalne varnosti vozil, zaščita oseb v vozilu in drugih udeležencev v prometu ter varstvo okolja, bi bilo treba še naprej usklajevati tehnične zahteve in okoljske standarde, ki se uporabljajo za vozila, sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote, ter jih prilagajati tehničnemu in znanstvenemu napredku.

(26) Da se zagotovi visoka raven funkcionalne varnosti vozil, zaščita oseb v vozilu in drugih udeležencev v prometu ter varstvo okolja **in javnega zdravja**, bi bilo treba še naprej usklajevati tehnične zahteve in okoljske standarde, ki se uporabljajo za vozila, sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote, ter jih prilagajati tehničnemu in znanstvenemu napredku.

Sprememba 35

Predlog uredbe

Uvodna izjava 26 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(26a) Da se zagotovi in stalno izboljšuje visoka raven funkcionalne varnosti vozil, zaščita oseb v vozilu in drugih udeležencev v prometu ter varstvo okolja, bi bilo treba olajšati uvedbo novih tehnologij, ki temeljijo na tehničnem in znanstvenem napredku. Pri tem bi bilo treba omejiti zahtevani preskus in dokumentacijo za podelitev EU-homologacije teh tehnologij.

Sprememba 36

Predlog uredbe

Uvodna izjava 27

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(27) Dejstvo, da je mogoče nekatere sisteme, sestavne dele, samostojne tehnične enote ali dele in opremo namestiti na ali vgraditi v vozilo, potem ko je bilo navedeno vozilo že dano na trg, registrirano ali se začelo uporabljati, ne bi smelo vplivati na cilje te uredbe. Zato bi bilo treba sprejeti ustrezne ukrepe, da se zagotovi, da homologacijski organ pred dajanjem na trg, registracijo ali začetkom uporabe preveri sisteme, sestavne dele, samostojne tehnične enote ali dele in opremo, ki se lahko namestijo na ali vgradijo v vozilo in ki lahko **zelo** poslabšajo delovanje sistemov, bistvenih za varstvo okolja ali funkcionalno varnost.

(27) Dejstvo, da je mogoče nekatere sisteme, sestavne dele, samostojne tehnične enote ali dele in opremo namestiti na ali vgraditi v vozilo, potem ko je bilo navedeno vozilo že dano na trg, registrirano ali se začelo uporabljati, ne bi smelo vplivati na cilje te uredbe. Zato bi bilo treba sprejeti ustrezne ukrepe, da se zagotovi, da homologacijski organ pred dajanjem na trg, registracijo ali začetkom uporabe preveri sisteme, sestavne dele, samostojne tehnične enote ali dele in opremo, ki se lahko namestijo na ali vgradijo v vozilo in ki lahko poslabšajo delovanje sistemov, bistvenih za varstvo okolja ali funkcionalno varnost.

Sprememba 37

Predlog uredbe

Uvodna izjava 29

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(29) Skladnost proizvodnje je eden od temeljev sistema EU-homologacije, zato bi moral pristojni organ ali ustrezno usposobljena tehnična služba, imenovana v ta namen, odobriti ukrepe, ki jih je proizvajalec vzpostavil za zagotavljanje takšne skladnosti, ter jih redno preverjati z **neodvisnimi občasnimi presojami**. Poleg tega bi morali homologacijski organi zagotavljati preverjanje stalne skladnosti zadevnih proizvodov.

Sprememba

(29) Skladnost proizvodnje je eden od temeljev sistema EU-homologacije, zato bi moral pristojni organ ali ustrezno usposobljena tehnična služba, imenovana v ta namen, odobriti ukrepe, ki jih je proizvajalec vzpostavil za zagotavljanje takšne skladnosti, ter jih redno preverjati. Poleg tega bi morali homologacijski organi zagotavljati preverjanje stalne skladnosti zadevnih proizvodov.

Sprememba 38

Predlog uredbe

Uvodna izjava 30

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(30) Zaradi stalne veljavnosti homologacij mora proizvajalec organ, ki je zadevni tip vozila homologiral, obvestiti o morebitnih spremembah lastnosti tipa ali zahtev za varnost ali okoljske značilnosti, ki se uporabljajo za navedeni tip. Zato je pomembno, da je veljavnost izdanih potrdil o homologaciji časovno omejena in da se lahko navedena potrdila podaljšajo šele, ko homologacijski organ preveri in se prepriča, ali je tip vozila še vedno skladen z vsemi veljavnimi zahtevami. Poleg tega bi bilo treba pojasniti pogoje za razširitev homologacij, da se zagotovi enotna uporaba postopkov in uveljavljanje zahtev za homologacijo po vsej Uniji.

Sprememba

(30) Zaradi stalne veljavnosti homologacij mora proizvajalec organ, ki je zadevni tip vozila homologiral, obvestiti o morebitnih spremembah lastnosti tipa ali zahtev za varnost ali okoljske značilnosti, ki se uporabljajo za navedeni tip. Zato je pomembno, da je veljavnost izdanih potrdil o homologaciji časovno omejena in da se lahko navedena potrdila podaljšajo šele, ko homologacijski organ preveri in se prepriča, ali je tip vozila še vedno skladen z vsemi veljavnimi zahtevami. Poleg tega bi bilo treba pojasniti pogoje za razširitev homologacij, da se zagotovi enotna uporaba postopkov in uveljavljanje zahtev za homologacijo po vsej Uniji. **Vendar pa so zaradi narave nekaterih sistemov,**

sestavni delov in samostojnih tehničnih enot, na primer vzratnih ogledal, brisalcev vetrobranskih stekel in pnevmatik, te zahteve bolj statične. V drugih primerih, na primer za tiste sisteme, ki so povezani z nadzorom emisij, je morda treba časovno omejiti veljavnost, kot to velja za vozila. Zato bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo za pripravo ustreznega seznama sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, ki jih zadeva omejena časovna veljavnost.

Sprememba 39

Predlog uredbe

Uvodna izjava 31

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(31) Oceno resnih tveganj za varnost in škode za javno zdravje in okolje, o katerih se je poročalo, bi bilo treba izvesti na nacionalni ravni, kadar tveganje ali škoda, o kateri se poroča, morda presega ozemlje ene države članice, pa bi bilo treba zagotoviti usklajevanje na ravni Unije z namenom skupne uporabe virov in zagotavljanja skladnosti glede popravnega ukrepa, ki ga je treba sprejeti za zmanjšanje ugotovljenega tveganja in škode.

Sprememba

(31) Oceno resnih tveganj za varnost in škode za javno zdravje in okolje, o katerih se je poročalo, bi bilo treba izvesti na nacionalni ravni, kadar tveganje ali škoda, o kateri se poroča, morda presega ozemlje ene države članice, pa bi bilo treba zagotoviti usklajevanje na ravni Unije z namenom skupne uporabe virov in zagotavljanja skladnosti glede popravnega ukrepa, ki ga je treba sprejeti za zmanjšanje ugotovljenega tveganja in škode. ***Posebno pozornost je treba nameniti nadomestni opremi, sistemom in tehničnim enotam, ki učinkujejo na okoljski vpliv izpušnega sistema, in morajo po potrebi izpolnjevati zahteve za izdajo dovoljenja.***

Sprememba 40

Predlog uredbe

Uvodna izjava 33

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(33) Z nadomestnimi homologacijskimi shemami za proizvajalce, ki vozila proizvajajo v majhnih serijah, bi bilo treba zagotoviti ustrezno prožnost. Če so vozila teh proizvajalcev skladna s posebnimi zahtevami za EU-homologacijo za vozila, izdelana v majhnih serijah, bi jim moralo biti omogočeno, da izkoristijo prednosti notranjega trga Unije. V določenih omejenih primerih je primerno, da se dovoli nacionalna homologacija majhne serije. Za preprečitev zlorab bi bilo treba kakršen koli poenostavljen postopek za vozila, izdelana v majhnih serijah, omejiti na primere zelo omejene proizvodnje. Zato je treba pojem vozil, izdelanih v majhnih serijah, natančno opredeliti v smislu števila proizvedenih vozil, zahtev, ki jih je treba izpolniti, in pogojev za dajanje navedenih vozil na trg. Prav tako je pomembno določiti nadomestno homologacijsko shemo za posamezna vozila, zlasti, da se zagotovi zadostna prožnost za homologacijo vozil, izdelanih v več stopnjah.

Sprememba

(33) Z nadomestnimi homologacijskimi shemami za proizvajalce, ki vozila proizvajajo v majhnih serijah, bi bilo treba zagotoviti ustrezno prožnost. Če so vozila teh proizvajalcev skladna s posebnimi zahtevami za EU-homologacijo za vozila, izdelana v majhnih serijah, bi jim moralo biti omogočeno, da izkoristijo prednosti notranjega trga Unije. V določenih omejenih primerih je primerno, da se dovoli nacionalna homologacija majhne serije. Za preprečitev zlorab bi bilo treba **v skladu s to uredbo** kakršen koli poenostavljen postopek za vozila, izdelana v majhnih serijah, omejiti na primere zelo omejene proizvodnje. Zato je treba pojem vozil, izdelanih v majhnih serijah, natančno opredeliti v smislu števila proizvedenih vozil, zahtev, ki jih je treba izpolniti, in pogojev za dajanje navedenih vozil na trg. Prav tako je pomembno določiti nadomestno homologacijsko shemo za posamezna vozila, zlasti, da se zagotovi zadostna prožnost za homologacijo vozil, izdelanih v več stopnjah.

Sprememba 41

Predlog uredbe

Uvodna izjava 35 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(35a) Za zagotovitev učinkovite konkurence na trgu storitev informiranja o popravilu in vzdrževanju vozil ter za pojasnitev, da to informiranje zajema tudi informacije, ki jih je treba zagotoviti neodvisnim izvajalcem, ki niso serviserji,

tako da lahko neodvisni trg popravil in vzdrževanja vozil kot celota konkurira pooblaščenim trgovcem, ne glede na to, ali da proizvajalec vozila te informacije trgovcem in pooblaščenim serviserjem neposredno na voljo ali ne, je treba določiti informacije, ki se zagotavljajo za namene dostopa do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil.

Sprememba 42

Predlog uredbe

Uvodna izjava 36 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(36a) *Ker trenutno ni skupnega strukturiranega postopka za izmenjavo podatkov o sestavnih delih vozil med proizvajalci vozil in neodvisnimi izvajalci, je primerno, da se oblikujejo načela za to izmenjavo. Evropski odbor za standardizacijo (CEN) bi moral oblikovati bodoči skupni strukturirani postopek za standardizirano obliko izmenjanih podatkov, pri čemer mandat, podeljen CEN, ne določa vnaprej ravni podrobnosti, ki jih bo ta standard zagotavljal. Delo CEN-a mora zlasti odražati interese in potrebe proizvajalcev vozil in neodvisnih izvajalcev ter raziskati rešitve, kot so odprte oblike zapisov, opisane z vrsto dobro opredeljenih metapodatkov, da se pospeši prilagoditev obstoječe informacijsko-tehnološke infrastrukture.*

Sprememba 43

Predlog uredbe

Uvodna izjava 37 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(37a) Za zagotovitev učinkovite konkurence na trgu storitev obveščanja o popravilu in vzdrževanju vozil, je treba poudariti, da zadevno informiranje zajema tudi informacije, ki jih je treba zagotoviti neodvisnim izvajalcem, ki niso serviserji, in sicer v obliki, ki omogoča nadaljnjo elektronsko obdelavo, tako da lahko neodvisni trg popravil in vzdrževanja vozil kot celota konkurira pooblaščenim trgovcem, ne glede na to, ali da proizvajalec vozila te informacije pooblaščenim trgovcem in serviserjem neposredno na voljo ali ne.

Sprememba 44

Predlog uredbe

Uvodna izjava 37 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(37b) Brez poseganja v obveznost proizvajalcev vozil, da zagotavljajo informacije o popravilu in vzdrževanju prek svojega spletišča, bi morali imeti neodvisni izvajalci še vedno na voljo neposreden in neodvisen dostop do podatkov v vozilu.

Sprememba 45

Predlog uredbe

Uvodna izjava 40

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(40) Države članice morajo določiti pravila o kaznih za kršitve te uredbe in zagotoviti njihovo izvajanje. Te kazni morajo biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne. Države članice Komisiji **vsako leto** poročajo o naloženih kaznih zaradi spremljanja skladnosti izvajanja teh določb.

Sprememba

(40) Države članice morajo določiti pravila o kaznih za kršitve te uredbe in zagotoviti njihovo izvajanje. Te kazni morajo biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne. Države članice Komisiji **redno** poročajo o naloženih kaznih zaradi spremljanja skladnosti izvajanja teh določb, **pri čemer uporabljajo spletno zbirko podatkov**.

Sprememba 46

Predlog uredbe
Uvodna izjava 40 a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(40a) Za ponarejanje rezultatov preskusov se šteje, če jih ustrezni organ ne more empirično preveriti, tudi če obnovi ali upošteva vsa preskusna merila.

Sprememba 47

Predlog uredbe
Uvodna izjava 40 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(40b) Upravne globe, ki jih nalaga Komisija, bi lahko uporabili za namene ukrepov nadzora trga in za ukrepe v podporo osebam, ki so prizadete zaradi kršitev te uredbe, ali za druge tovrstne ukrepe v korist potrošnikom, po potrebi pa tudi za varstvo okolja.

Sprememba 48

Predlog uredbe

Uvodna izjava 40 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(40c) V primeru neskladnosti lahko potrošnik utрпи osebno škodo ali pa je poškodovana njegova lastnina. V teh primerih bi moral imeti pravico do nadomestila po ustrezni zakonodaji, ki obravnava proizvode z napako ali neskladno blago, kot so po potrebi Direktiva Sveta 85/374/EGS^{1a}, Direktiva 1999/44/ES Evropskega parlamenta in Sveta^{1b} in Direktiva 2006/114/ES Evropskega parlamenta in Sveta^{1c}. Poleg tega lahko potrošnik uporabi pravna sredstva, določena v pogodbenem pravu, ki velja po zakonodaji njegove države članice.

^{1a} **Direktiva Sveta 85/374/EGS z dne 25. julija 1985 o približevanju zakonov in drugih predpisov držav članic v zvezi z odgovornostjo za proizvode z napako (UL L 210, 7.8.1985, str. 29).**

^{1b} **Direktiva 1999/44/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. maja 1999 o nekaterih vidikih prodaje potrošniškega blaga in z njim povezanih garancij (UL L 171, 7.7.1999, str. 12).**

^{1c} **Direktiva 2006/114/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. decembra 2006 o zavajajočem in primerjalnem oglaševanju (UL L 376, 27.12.2006, str. 21).**

Sprememba 49

Predlog uredbe

Uvodna izjava 45 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(45a) Da se zagotovi učinkovita konkurenca na trgu storitev informiranja o popravilu in vzdrževanju vozil, je treba pojasniti, da zadevno informiranje zajema tudi informacije, ki jih je treba zagotoviti neodvisnim izvajalcem, ki niso serviserji, in sicer v obliki, ki omogoča nadaljnjo elektronsko obdelavo, tako da lahko neodvisni trg popravil in vzdrževanja vozil kot celota konkurira pooblaščenim trgovcem, ne glede na to, ali da proizvajalec vozila te informacije pooblaščenim trgovcem in serviserjem neposredno na voljo ali ne.

Sprememba 50

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 3 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3. Proizvajalec lahko v skladu s to uredbo zaprosi za homologacijo ali posamično odobritev vozila za naslednja vozila in stroje, če navedena vozila izpolnjujejo **temeljne** določbe te uredbe:

3. Proizvajalec lahko v skladu s to uredbo zaprosi za homologacijo ali posamično odobritev vozila za naslednja vozila in stroje, če navedena vozila izpolnjujejo določbe te uredbe:

Sprememba 51

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 3 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) vozila, načrtovana in izdelana za potrebe oboroženih sil, civilne zaščite, gasilskih enot ter enot za ohranjanje javnega reda in miru;

Sprememba

(b) vozila, načrtovana in izdelana za potrebe oboroženih sil, civilne zaščite, gasilskih enot, **organov za obvladovanje nesreč** ter enot za ohranjanje javnega reda in miru;

Sprememba 52

Predlog uredbe

Člen 3 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

V **tej uredbi** se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

Sprememba

Za namene te uredbe in regulativnih aktov Unije, navedenih v Prilogi IV, se razen če je v njih drugače določeno, uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

Sprememba 53

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(2) „nadzor trga“ pomeni dejavnosti, ki jih izvajajo nacionalni organi za nadzor trga, in ukrepe, ki jih ti organi sprejmejo za zagotovitev, da so vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote ter deli in oprema, ki so na voljo na trgu, skladni z zahtevami iz ustrezne zakonodaje Unije in ne ogrožajo zdravja, varnosti ali drugih vidikov zaščite javnega interesa;

Sprememba

(2) „nadzor trga“ pomeni dejavnosti, ki jih izvajajo nacionalni organi za nadzor trga, in ukrepe, ki jih ti organi sprejmejo za zagotovitev, da so vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote ter deli in oprema, ki so na voljo na trgu, skladni z zahtevami iz ustrezne zakonodaje Unije in ne ogrožajo zdravja, varnosti, **okolja** ali drugih vidikov zaščite javnega interesa, **vključno s pravicami potrošnikov;**

Sprememba 54

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka 7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(7a) „originalni deli ali oprema“ pomeni dele ali opremo, ki so izdelani v skladu s specifikacijami in proizvodnimi standardi, ki jih za proizvodnjo delov opreme za sestavo zadevnega vozila določi proizvajalec vozila; vključujejo dele ali opremo, ki so izdelani na isti proizvodni liniji kot ti deli opreme; če ni dokazano nasprotno, se šteje, da so deli originalni deli, če proizvajalec delov potrdi, da ustrezajo kakovosti sestavnih delov, uporabljenih v sestavi zadevnega vozila, in so bili izdelani v skladu s tehničnimi zahtevami in proizvodnimi standardi, ki jih je določil proizvajalec vozila;

Sprememba 55

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(9) „proizvajalec“ pomeni fizično ali pravno osebo, ki je odgovorna za **vse vidike** homologacije vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ali posamične odobritve vozila, ali **postopka** pridobitve dovoljenja za dele in opremo, za zagotavljanje skladnosti proizvodnje **in** za **vprašanja nadzora** trga v zvezi z navedenim proizvedenim vozilom, sistemom, sestavnim delom, samostojno tehnično enoto, delom in opremo, ne

(9) „proizvajalec“ pomeni fizično ali pravno osebo, ki je odgovorna za **skladnost z upravnimi določbami in tehničnimi zahtevami, ki se uporabljajo za pridobitev** homologacije vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ali posamične odobritve vozila, ali **postopek** pridobitve dovoljenja za dele in opremo **ter** za zagotavljanje skladnosti proizvodnje, **pa tudi** za **olajšanje usklajevanje z določbami o nadzoru** trga v

glede na to, ali je navedena oseba neposredno vključena v vse stopnje zasnove in izdelave navedenega vozila, sistema, sestavnega dela ali zadevne samostojne tehnične enote;

zvezi z navedenim proizvedenim vozilom, sistemom, sestavnim delom, samostojno tehnično enoto, delom in opremo, ne glede na to, ali je navedena oseba neposredno vključena v vse stopnje zasnove in izdelave navedenega vozila, sistema, sestavnega dela ali zadevne samostojne tehnične enote;

Sprememba 56

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka 16

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

16. „registracija“ pomeni **stalno ali začasno** upravno dovoljenje za začetek uporabe vozila v cestnem prometu, **vključno z identifikacijo vozila** in izdajo serijske številke;

Sprememba

16. „registracija“ pomeni upravno dovoljenje za začetek uporabe vozila v cestnem prometu, **kar vključuje njegovo identifikacijo** in izdajo serijske številke **zanj, bolj znane kot registracijska številka, ki se izda za stalno ali začasno, tudi za krajši čas;**

Sprememba 57

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka 35

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(35) „tip vozila“ pomeni določeno **kategorijo** vozil, ki so jim skupna vsaj bistvena merila iz dela B Priloge II ter ki lahko vsebuje variante in izvedenke iz dela B Priloge II;

Sprememba

(35) „tip vozila“ pomeni določeno **skupino** vozil, ki so jim skupna vsaj bistvena merila iz dela B Priloge II ter ki lahko vsebuje variante in izvedenke iz dela B Priloge II;

Sprememba 58

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka 37

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(37) „osnovno vozilo“ pomeni vsako vozilo, ki se uporablja na začetni stopnji večstopenjske homologacije;

Sprememba

(37) „osnovno vozilo“ pomeni vsako vozilo, ki se uporablja na začetni stopnji večstopenjske homologacije, **ne glede na to, ali je motorno vozilo**;

Sprememba 59

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka 42

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(42) „posamična odobritev vozila“ pomeni postopek, s katerim homologacijski organ potrdi, da posamezno vozilo, naj bo unikatno ali ne, izpolnjuje ustrezne upravne predpise in tehnične zahteve za posamično odobritev vozila v EU **ter** nacionalno posamično odobritev vozila;

Sprememba

(42) „posamična odobritev vozila“ pomeni postopek, s katerim homologacijski organ potrdi, da posamezno vozilo, naj bo unikatno ali ne, izpolnjuje ustrezne upravne predpise in tehnične zahteve za posamično odobritev vozila v EU **ali** nacionalno posamično odobritev vozila;

Sprememba 60

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka 46

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(46) „informacije o popravilu in vzdrževanju vozila“ pomenijo vse informacije, potrebne za diagnosticiranje, servisiranje, pregledovanje, **redno spremljanje**, popraviljanje, ponovno

Sprememba

(46) „informacije o popravilu in vzdrževanju vozila“ pomenijo vse informacije, potrebne za diagnosticiranje, servisiranje, pregledovanje, **tehnično pregledovanje**, popraviljanje, ponovno

programiranje ali ponastavitev vozila in za namestitve delov in opreme, ki jih **je proizvajalec** zagotovil svojim pooblaščenim trgovcem in **serviserjem**, na vozila, vključno z vsemi poznejšimi spremembami in dopolnili takih informacij;

programiranje ali ponastavitev vozila in za namestitve delov in opreme, ki jih **proizvajalec uporablja ali jih je** zagotovil svojim pooblaščenim **partnerjem**, trgovcem, **serviserjem** in **mreži**, na **vozila, za ponujanje proizvodov ali storitev za popravilo in vzdrževanje** vozila, vključno z vsemi poznejšimi spremembami in dopolnili takih informacij;

Sprememba 61

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka 55

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(55) „pregled na kraju samem“ pomeni preverjanje, **ki ga opravi homologacijski organ** v prostorih tehnične službe ali enega od njenih podizvajalcev ali odvisnih družb;

Sprememba

(55) „pregled na kraju samem“ pomeni preverjanje v prostorih tehnične službe ali enega od njenih podizvajalcev ali odvisnih družb;

Sprememba 62

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 1 – točka 56 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(56a) „odklopna naprava“ pomeni vsak funkcionalni element zasnove, ki ob ustreznem delovanju preprečuje učinkovitost in uspešnost homologiranih sistemov vozila za nadzor in spremljanje, pa tudi skladnost z zahtevami za homologacijo v celotnem spektru dejanskih voznih pogojev.

Sprememba 63

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 2 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 88, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku spremeni Prilogo II v zvezi z **razvrstitvijo podkategorij vozil, tipov vozil in tipov karoserij**.

Sprememba

Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 88, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku spremeni Prilogo II v zvezi s **tipi** vozil in **tipi** karoserij.

Sprememba 64

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 1 – pododstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Države članice zagotovijo, da homologacijski organi in organi za nadzor trga spoštujejo strogo ločitev vlog in pristojnosti ter delujejo neodvisno eden od drugega.

Sprememba 65

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1a. Kadar je za homologacijo vozil, vključno s posamično odobritvijo vozila, v državi članici pristojen več kot en homologacijski organ, ta država članica imenuje en sam homologacijski organ za izmenjavo informacij s homologacijskimi

Sprememba 66

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Države članice v skladu s poglavjem III Uredbe (ES) št. 765/2008 organizirajo in izvajajo nadzor trga ter preverjanje vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki vstopajo na trg.

Sprememba

4. Države članice v skladu s poglavjem III Uredbe (ES) št. 765/2008, **z izjemo člena 18(5)**, organizirajo in izvajajo nadzor trga ter preverjanje vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki vstopajo na trg.

Sprememba 67

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Države članice sprejmejo vse ustrezne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da lahko organi za nadzor trga, kadar se jim zdi to potrebno in utemeljeno, upravičeno vstopijo v prostore gospodarskih subjektov **ter odvzamejo** potrebne vzorce vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot za preverjanje skladnosti.

Sprememba

5. Države članice sprejmejo vse ustrezne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da lahko organi za nadzor trga, kadar se jim zdi to potrebno in utemeljeno, upravičeno vstopijo v prostore gospodarskih subjektov **na njihovem ozemlju in vzamejo** potrebne vzorce vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot za preverjanje skladnosti.

Sprememba 68

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6. Države članice redno pregledujejo in ocenjujejo delovanje svojih homologacijskih dejavnosti. Takšni pregledi in ocene se izvajajo vsaj na vsaka **štiri** leta, rezultati pregledov in ocen pa se sporočijo ostalim državam članicam in Komisiji. Zadevna država članica **omogoči** javnosti dostop do **povzetka rezultatov**, zlasti **števila** podeljenih homologacij **in identitete** ustreznih proizvajalcev.

Sprememba

6. Države članice redno pregledujejo in ocenjujejo delovanje svojih homologacijskih dejavnosti, **vkjučno s skladnostjo homologacij, podeljenih v skladu s to uredbo**. Takšni pregledi in ocene se izvajajo vsaj na vsaka **tri** leta, rezultati pregledov in ocen pa se sporočijo ostalim državam članicam, **Evropskemu parlamentu** in Komisiji. **O rezultatih pregledov razpravlja forum iz člena 10**. Zadevna država članica javnosti **omogoči** dostop do **celotnega poročila, ki vključuje** zlasti **število** podeljenih **ali zavrženih** homologacij, **predmet potrdila o homologaciji ter identiteto** ustreznih proizvajalcev **in tehničnih služb, pristojnih za nadzor preskusov za homologacijo**.

Sprememba 69

Predlog uredbe Člen 6 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

7. Države članice redno pregledujejo in ocenjujejo delovanje svojih dejavnosti nadzora. Takšni pregledi in ocene se izvajajo vsaj na vsaka **štiri** leta, rezultati pregledov in ocen pa se sporočijo ostalim državam članicam in Komisiji. Zadevna država članica javnosti omogoči dostop do povzetka rezultatov.

Sprememba

7. Države članice redno pregledujejo in ocenjujejo delovanje svojih dejavnosti nadzora. Takšni pregledi in ocene se izvajajo vsaj na vsaka **tri** leta, rezultati pregledov in ocen pa se sporočijo ostalim državam članicam, **Evropskemu parlamentu** in Komisiji. **O rezultatih pregledov razpravlja forum iz člena 10**. Zadevna država članica javnosti omogoči dostop do povzetka rezultatov, **ki vključujejo zlasti število vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki so bili predmet preskusov ali drugih ocen. Povzetek rezultatov vključuje seznam morebitnih vozil, sistemov,**

sestavni delov ali samostojnih tehničnih enot, za katere je bilo ugotovljeno, da niso skladni z zahtevami iz te uredbe, identiteto zadevnih proizvajalcev in kratek opis vrste neskladnosti.

Sprememba 70

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

7a. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 88, ki dopolnjujejo to uredbo, tako da se določijo skupna merila za imenovanje, presojo in oceno homologacijskih organov na nacionalni ravni.

Sprememba 71

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1a. Homologacijski organi izvajajo in izvršujejo zahteve te uredbe na enoten in usklajen način, da bi zagotovili enake konkurenčne pogoje in preprečili uporabo različnih standardov v Uniji. Polno sodelujejo s forumom in Komisijo pri revizijskih dejavnostih in dejavnostih nadzora v zvezi z uporabo te uredbe in na zahtevo predložijo vse potrebne informacije.

Sprememba 72

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Homologacijski organi opravljajo svoje naloge neodvisno in nepristransko. Upoštevajo zaupnost, **kadar je to potrebno** zaradi varovanja poslovnih skrivnosti, **pri čemer se upošteva** obveznost obveščanja iz člena 9(3), da se zaščitijo interesi uporabnikov v Uniji.

Sprememba

2. Homologacijski organi opravljajo svoje naloge neodvisno in nepristransko. Upoštevajo zaupnost zaradi varovanja poslovnih skrivnosti **gospodarskih subjektov, za katere velja** obveznost obveščanja iz člena 9(3), da se zaščitijo interesi uporabnikov v Uniji **v skladu z veljavno zakonodajo**.

Sprememba 73

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Država članica, v kateri je za homologacijo vozil, vključno s posamično odobritvijo vozila, pristojen več kot en homologacijski organ, imenuje en sam homologacijski organ za izmenjavo informacij s homologacijskimi organi drugih držav članic in obveznosti iz Poglavlja XV te uredbe.

Sprememba

črtano

Sprememba 74

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 3 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organi v državah članicah

Sprememba

Homologacijski organi v državah članicah

medsebojno sodelujejo z izmenjavo informacij, ki so pomembne za njihove vloge in naloge.

vzpostavijo postopke za zagotovitev učinkovitega in uspešnega usklajevanja ter učinkovite in uspešne medsebojne izmenjave informacij, ki so pomembne za njihove vloge in naloge.

Sprememba 75

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3a. Če homologacijski organ ugotovi, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota niso skladni s to uredbo, o tem nemudoma obvesti Komisijo in druge države članice. Komisija takoj po prejemu obvestila obvesti člane Foruma za izvrševanje.

Sprememba 76

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

5. Komisija lahko sprejme izvedbene akte, da določi skupna merila za imenovanje, preverjanje in ocenjevanje homologacijskih organov na nacionalni ravni. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

črtano

Sprememba 77

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Organi za nadzor trga izvajajo redne preglede, da preverijo, ali so vozila, sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote skladni **z zahtevami iz te uredbe ter s pravilnostjo homologacij. Navedeni** pregledi se izvajajo **v primernem obsegu** s pregledom dokumentacije **ter preskusi v realnih pogojih in laboratorijskimi preskusi** na **osnovi statistično relevantnih vzorcev**. Organi za nadzor trga pri tem upoštevajo uveljavljena načela ocenjevanja tveganj, pritožbe in druge informacije.

Sprememba

1. Organi za nadzor trga izvajajo redne **preskuse in** preglede **v skladu z nacionalnimi letnimi programi iz odstavkov 2 in 3**, da preverijo, ali so vozila, sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote skladni **s homologacijami in veljavno zakonodajo. Ti preskusi in** pregledi se izvajajo **med drugim z laboratorijskimi preskusi in preskusi dejanskih emisij na podlagi statistično relevantnih vzorcev, dopolnijo pa se s pregledom dokumentacije. Država članica letno opravi preskuse ali preglede na določenem številu tipov, ki predstavlja 20 % tipov, danih na trg v tej državi članici v predhodnem letu**. Organi za nadzor trga pri tem upoštevajo uveljavljena načela ocenjevanja tveganj, **utemeljene** pritožbe in druge **ustrezne** informacije, **vključno z rezultati preskusov, ki so jih objavile priznane tretje strani, novimi tehnologijami na trgu ter poročili z rednih tehničnih pregledov in iz sistemov za daljinsko zaznavanje na cesti**.

Sprememba 78

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1a. Organi za nadzor trga se lahko zanesejo na neodvisne organizacije, ki izvajajo preskuse, da bodo opravljale tehnične naloge, kot so preskusi ali

inšpekcijski pregledi. Odgovornost za rezultate nosi organ za nadzor trga. Kadar so za namene tega člena uporabljene tehnične službe, organi za nadzor trga zagotovijo, da pregled opravi tehnična služba, ki ni tehnična služba, ki je izvedla preskuse za prvotno homologacijo.

Sprememba 79

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1b. Organi za nadzor trga letno ali vsakih nekaj let pripravijo in Komisiji v potrditev predložijo nacionalni program za nadzor trga. Države članice lahko skupaj predložijo skupne programe ali ukrepe.

Nacionalni programi za nadzor trga vsebujejo najmanj naslednje informacije:

- (a) obseg in doseg načrtovanih dejavnosti za nadzor trga;**
- (b) podrobnosti o tem, kako se bodo izvajale dejavnosti za nadzor trga, vključno z informacijami o uporabi pregledov dokumentacije, fizičnih in laboratorijskih pregledov, in kako se odraža načelo ocene tveganja ter kako bodo obravnavane utemeljene pritožbe, velik obseg določenih modelov vozil, ki se uporablja na njihovem ozemlju, njihovi deli, prva uporaba novega motorja ali tehnologije, poročila o rednih tehničnih pregledih in druge ustrezne informacije, tudi od gospodarskih subjektov ali rezultatov preskušanja, ki jih objavijo priznane tretje strani;**
- (c) povzetek ukrepov, izvedenih v okviru predhodnega programa, vključno z**

ustreznimi statističnimi podatki o obsegu izvedenih dejavnosti, daljnih ukrepih in rezultatih teh ukrepov, V primeru večletnega programa se povzetek ukrepov pripravi letno ter se posreduje Komisiji in Forumu za izvrševanje ter

(d) podrobnosti o financiranju, priglašene v skladu s členom 30(4), in o človeških virih, namenjenih za nadzor trga, ter njuna ustreznost glede na načrtovane dejavnosti nadzora trga.

Sprememba 80

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Organi za nadzor trga od gospodarskih subjektov zahtevajo, da jim dajo na razpolago dokumentacijo in informacije, ki so po njihovem mnenju potrebne za izvajanje njihovih dejavnosti.

Sprememba

2. Organi za nadzor trga od gospodarskih subjektov zahtevajo, da jim dajo na razpolago dokumentacijo in informacije, ki so po njihovem mnenju potrebne za izvajanje njihovih dejavnosti. ***To vključuje dostop do programske opreme, algoritmov, krmilnih enot motorja in drugih potrebnih tehničnih specifikacij, ki so po mnenju nadzornih organov potrebni.***

Sprememba 81

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Organi za nadzor trga pri homologiranih vozilih, sistemih, sestavnih delih in samostojnih tehničnih enotah ustrezno upoštevajo potrdila o skladnosti,

Sprememba

3. Organi za nadzor trga pri homologiranih vozilih, sistemih, sestavnih delih in samostojnih tehničnih enotah ustrezno upoštevajo potrdila o skladnosti,

ki jih predložijo gospodarski subjekti.

homologacijske oznake ali potrdila o homologaciji, ki jih predložijo gospodarski subjekti.

Sprememba 82

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 4 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Organi za nadzor trga v ustreznem času sprejmejo primerne ukrepe, s katerimi uporabnike na svojih ozemljih opozorijo o **nevarnostih**, ki so jih odkrili v zvezi s katerim koli vozilom, sistemom, sestavnim delom in samostojno tehnično enoto, da bi preprečili ali zmanjšali tveganje poškodb ali drugo škodo.

Sprememba

Organi za nadzor trga v ustreznem času sprejmejo primerne ukrepe, s katerimi uporabnike na svojih ozemljih opozorijo o **neskladnostih**, ki so jih odkrili v zvezi s katerim koli vozilom, sistemom, sestavnim delom in samostojno tehnično enoto, da bi preprečili ali zmanjšali tveganje poškodb ali drugo škodo. **Te informacije so na voljo na spletnem mestu organa za nadzor trga v preprostem in razumljivem jeziku.**

Sprememba 83

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Kadar se organi za nadzor trga ene države članice odločijo za umik vozila, sistema, sestavnega dela in samostojne tehnične enote s trga v skladu s členom 49(5), o tem obvestijo zadevni gospodarski subjekt in **po potrebi** ustrezen homologacijski organ.

Sprememba

5. Kadar se organi za nadzor trga ene države članice odločijo za umik vozila, sistema, sestavnega dela in samostojne tehnične enote s trga v skladu s členom 49(5), o tem obvestijo zadevni gospodarski subjekt in ustrezen homologacijski organ.

Sprememba 84

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

5a. Kadar organ za nadzor trga ugotovi, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota ni skladen s to uredbo, o tem nemudoma obvesti Komisijo in druge države članice. Komisija takoj po prejemu obvestila obvesti člane Foruma za izvrševanje.

Sprememba 85

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

6. Organi za nadzor trga opravljajo svoje naloge neodvisno in nepristransko. Upoštevajo zaupnost, **kadar je to potrebno** zaradi varovanja poslovnih skrivnosti, **pri čemer** velja obveznost obveščanja iz člena 9(3) in to v polnem obsegu, ki je potreben za zaščito interesov uporabnikov v Uniji.

6. Organi za nadzor trga opravljajo svoje naloge neodvisno in nepristransko. Upoštevajo zaupnost zaradi varovanja poslovnih skrivnosti **gospodarskih subjektov, za katere** velja obveznost obveščanja iz člena 9(3) in to v polnem obsegu, ki je potreben za zaščito interesov uporabnikov v Uniji.

Sprememba 86

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

7. Države članice redno pregledujejo in ocenjujejo delovanje svojih dejavnosti

črtano

nadzora. Takšni pregledi in ocene se izvajajo vsaj na vsaka štiri leta, rezultati pregledov in ocen pa se sporočijo ostalim državam članicam in Komisiji. Zadevna država članica javnosti omogoči dostop do povzetka rezultatov.

Sprememba 87

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

8. Organi za nadzor trga različnih držav članic usklajujejo svoje dejavnosti nadzora trga, medsebojno sodelujejo ter rezultate teh dejavnosti izmenjujejo med seboj in s Komisijo. Kadar je to primerno, se ti organi dogovorijo o delitvi dela in specializaciji.

Sprememba

črtano

Sprememba 88

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

9. Če je v državi članici za nadzor trga in nadzor zunanjih meja pristojnih več organov, ti **medsebojno sodelujejo z izmenjevanjem** informacij, ki so pomembne za njihove vloge in naloge.

Sprememba

9. Če je v državi članici za nadzor trga in nadzor zunanjih meja pristojnih več organov, ti **uvadejo postopke za učinkovito in uspešno usklajevanje ter učinkovito in uspešno izmenjavo** informacij, ki so pomembne za njihove vloge in naloge.

Sprememba 89

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

10. Komisija lahko sprejme izvedbene akte, s katerimi določi merila za določitev obsega, področja in pogostosti opravljanja pregledov za preverjanje skladnosti odvzetih vzorcev iz odstavka 1. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Sprememba

črtano

Sprememba 90

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 10 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

10a. Organi za nadzor trga objavijo poročilo o svojih ugotovitvah po vsakem preskusu preverjanja skladnosti, ki ga opravijo, svoje ugotovitve pa posredujejo državam članicam in Komisiji. Komisija to poročilo posreduje članom Foruma za izvrševanje. Poročilo vsebuje podrobnosti o vozilih, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah, ki se ocenjujejo, ter identiteto zadevnega proizvajalca in kratek opis ugotovitev, vključno z naravo neskladnosti, če ta obstaja.

Sprememba

Sprememba 91

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Komisija v primernem obsegu organizira in izvaja ali zahteva izvajanje preskusov in pregledov vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, ki so na trgu že na voljo, da preveri, ali so vozila, sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote skladni s homologacijami in veljavno zakonodajo, ter zagotovi pravilnost homologacij.

Sprememba

Komisija v primernem obsegu **in ob ustreznem upoštevanju nacionalnih programov dejavnosti za nadzor trga, sprejetim v skladu s členom 8**, organizira in izvaja ali zahteva izvajanje preskusov in pregledov vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, ki so na trgu že na voljo, da preveri, ali so vozila, sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote skladni s homologacijami in veljavno zakonodajo, ter zagotovi pravilnost homologacij.

Preskusi in pregledi, ki jih organizira, izvede ali naroči Komisija, obravnavajo skladnost vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot v prometu.

Ti preskusi in pregledi se izvajajo med drugim z laboratorijskimi preskusi in preskusi dejanskih emisij na podlagi statistično relevantnih vzorcev, dopolnijo pa se s pregledom dokumentacije.

Komisija pri tem upošteva uveljavljena načela ocenjevanja tveganj, utemeljene pritožbe in druge ustrezne informacije, vključno z rezultati preskusov, ki so jih objavile priznane tretje strani, novimi tehnologijami na trgu ter poročili z rednih tehničnih pregledov in iz sistemov za daljinsko zaznavanje na cesti.

Sprememba 92

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 1 – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Če na podlagi informacij, ki jih posredujejo države članice, na zahtevo

člana Foruma za izvrševanje ali na podlagi rezultatov preskušanja, ki jih objavi priznana tretja stran, Komisija meni, da država članica ne izpolnjuje ustrezno svojih obveznosti na področju homologacije ali nadzora trga, ki izhajajo iz te uredbe, brez poseganja v prvi pododstavek organizira in sama izvede ali pa zahteva izvajanje preskusov in pregledov vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, ki so na trgu že na voljo.

Sprememba 93

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 1 – pododstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Komisija se lahko zanese na neodvisne organizacije, ki izvajajo preskuse, da bodo opravljale tehnične naloge, kot so preskusi ali inšpekcijski pregledi. Odgovornost za rezultate nosi Komisija. Kadar so za namene tega člena določene tehnične službe, Komisija zagotovi, da pregled opravi tehnična služba, ki ni tehnična služba, ki je izvedla preskuse za prvotno homologacijo.

Sprememba 94

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2. Proizvajalci, ki so imetniki homologacij, ali gospodarski subjekti Komisiji na zahtevo pošljejo statistično

2. Proizvajalci, ki so imetniki homologacij, ali gospodarski subjekti Komisiji na zahtevo pošljejo statistično

relevantno število vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki jih izbere Komisija, in so reprezentativni za vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, ki so v okviru navedene homologacije na voljo za dajanje na trg. Navedena vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote so za preskušanje na voljo ob času, v kraju in tako dolgo, kot je zahtevala Komisija.

relevantno število vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki jih izbere Komisija, in so reprezentativni za vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, ki so v okviru navedene homologacije na voljo za dajanje na trg. Navedena vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote so za preskušanje na voljo ob času, v kraju in tako dolgo, kot je **glede na razmere** zahtevala Komisija.

Sprememba 95

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2a. Države članice zagotovijo vso potrebno pomoč in dokumentacijo ter drugo tehnično podporo, ki jo strokovnjaki Komisije potrebujejo za izvajanje preskusov, pregledov in inšpekcijskih pregledov. Države članice zagotovijo, da imajo strokovnjaki Komisije dostop do vseh prostorov ali delov prostorov in do informacij, pomembnih za opravljanje svojih dolžnosti, vključno z računalniškimi sistemi in programsko opremo.

Sprememba 96

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Da lahko Komisija izvede preskuse iz

Da lahko Komisija izvede preskuse iz

odstavkov 1 in 2, ji države članice dajo na razpolago vse podatke, povezane s homologacijo vozila, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, za katere se izvaja preskus preverjanja skladnosti. V navedene podatke so vključene vsaj informacije iz potrdila o homologaciji in njegovih prilog iz člena 26(1).

odstavkov 1 in 2, ji države članice **nemudoma** dajo na razpolago vse podatke, povezane s homologacijo vozila, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, za katere se izvaja preskus preverjanja skladnosti. V navedene podatke so vključene vsaj informacije iz potrdila o homologaciji in njegovih prilog iz člena 26(1).

Sprememba 97

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Proizvajalci vozil **objavijo** podatke, potrebne za preskus preverjanja skladnosti, ki ga izvedejo tretje osebe. Komisija sprejme izvedbene akte, da opredeli podatke, ki se **objavijo**, in pogoje za **tako objavo**, pri čemer upošteva varovanje poslovnih informacij in varstvo osebnih podatkov v skladu z zakonodajo Unije in nacionalno zakonodajo. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Sprememba

4. Proizvajalci vozil **dajo brezplačno in nemudoma na voljo** podatke, potrebne za preskus preverjanja skladnosti, ki ga izvedejo **priznane** tretje osebe. **Ti podatki vključujejo vse parametre in nastavitve, ki so potrebni za pravilno ponovitev preskusnih pogojev, uporabljenih med homologacijskim preskušanjem. Vsi predloženi podatki se obravnavajo ob upoštevanju legitimnega varstva poslovnih informacij.** Komisija sprejme izvedbene akte, da opredeli podatke, ki se **dajo na voljo**, in pogoje za **njihovo zagotovitev, vključno s tistimi za zagotavljanje dostopa do teh informacij prek spletne zbirke podatkov iz člena 10a**, pri čemer upošteva varovanje poslovnih informacij in varstvo osebnih podatkov v skladu z zakonodajo Unije in nacionalno zakonodajo. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Sprememba 98

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4a. Komisija organizira in izvaja skupne revizije homologacijskih organov in nacionalnih organov za nadzor trga, da preveri, ali dosledno izvajajo zahteve te uredbe ter neodvisno in temeljito izvajajo njihove naloge. Po posvetovanju s forumom Komisija sprejme letni načrt skupnih revizij, pri čemer za določanje pogostosti presoje upošteva rezultate predhodnih pregledov. V primerih, ko Komisija utemeljeno meni, da homologacijski organ ne izpolnjuje zahtev iz uredbe, lahko zahteva, da skupne revizije izvajajo vsako leto.

Sprememba 99

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 4 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4b. Za namene izvajanj te naloge Komisija uporabi neodvisne presojevalce, ki jih izbere na odprtem razpisu. Presojevalci svoje naloge opravljajo neodvisno in nepristransko. Presojevalci upoštevajo zaupnost, da bi zaščitili poslovne informacije v skladu z veljavno zakonodajo. Države članice zagotovijo vso potrebno pomoč ter vso dokumentacijo in podporo, ki jo presojevalci zahtevajo, da lahko opravljajo svoje dolžnosti. Države članice zagotovijo, da imajo presojevalci dostop do vseh prostorov ali delov prostorov in do informacij, pomembnih za

opravljanje svojih dolžnosti, vključno z računalniškimi sistemi in programsko opremo. Na zahtevo lahko država članica napoti opazovalca na skupno revizijo, ki se izvaja v skladu s tem členom. Opazovalci ne vplivajo na odločitve glede rezultatov skupne revizije.

Sprememba 100

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 4 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4c. Rezultat skupne revizije se sporoči vsem državam članicam in Komisiji, povzetek rezultatov pa mora biti javno dostopen. O njih razpravlja forum, ustanovljen na podlagi člena 10.

Sprememba 101

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 4 d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4d. Zadevna država članica predloži Komisiji in drugim državam članicam informacije o tem, kako je obravnavala priporočila iz skupne revizije iz odstavka 4c.

Sprememba 102

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 4 e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4e. Komisija lahko od države članic ter njenih homologacijskih organov in organov za nadzor trga zahteva dodatne informacije, če po pregledu v forumu sumi, da obstajajo primeri neskladnosti s to uredbo. Države članice in njihovi zadevni organi te informacije nemudoma posredujejo.

Sprememba 103

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 5 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Kadar se zaradi navedenih preskusov ali pregledov pojavijo dvomi o pravilnosti homologacije, Komisija o tem obvesti zadevni homologacijski organ ali organe ter **Forum** za **izmenjavo informacij o izvrševanju**.

Sprememba

Kadar se zaradi navedenih preskusov ali pregledov pojavijo dvomi o pravilnosti homologacije, Komisija o tem **tako** obvesti zadevni homologacijski organ ali organe ter **države članice in člane Foruma** za **izvrševanje**.

Sprememba 104

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 5 – pododstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Komisija v ustreznem času sprejme primerne ukrepe, s katerimi uporabnike v Uniji, vključno z ustreznimi homologacijskimi organi, opozori na neskladnosti, ki jih je odkrila v zvezi s katerim koli vozilom, sistemom, sestavnim delom in samostojno tehnično

enoto, da bi preprečila ali zmanjšala tveganje poškodb ali drugo škodo. Te informacije so na voljo tudi na spletnem mestu zadevnih organov za nadzor trga v preprostem in razumljivem jeziku.

Sprememba 105

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 5 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Komisija **objavi** poročilo o svojih ugotovitvah po vsakem preskusu preverjanja skladnosti, ki ga je opravila.

Sprememba

Komisija poročilo o svojih ugotovitvah po vsakem preskusu preverjanja skladnosti, ki ga je opravila, **da na voljo javnosti in ugotovitve posreduje državam članicam in članom Foruma za izvrševanje. Poročilo vsebuje podrobnosti o vozilih, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah, ki se ocenjujejo, ter identiteto zadevnega proizvajalca in kratek opis ugotovitev, vključno z naravo neskladnosti, če ta obstaja, in po potrebi državam članicam predlaga nadaljnje ukrepe.**

Sprememba 106

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Komisija ustanovi Forum za **izmenjavo informacij o izvrševanju** (v nadaljnjem besedilu: forum) **in** mu predseduje.

Sprememba

1. Komisija ustanovi Forum za **izvrševanje** (v nadaljnjem besedilu: forum) **ter** mu predseduje **in ga upravlja**.

Sprememba 107

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Forum je sestavljen iz članov, ki jih imenujejo države članice.

Sprememba

Forum je sestavljen iz članov, ki jih imenujejo države članice, ***vključno z njihovimi homologacijskimi organi in organi za nadzor trga.***

Kadar je ustrezno in najmanj enkrat letno forum na svoje sestanke povabi tudi opazovalce. Med povabljenimi opazovalci so predstavniki Evropskega parlamenta, tehničnih služb, priznanih tretjih organizacij za preskušanje, predstavniki industrije ali drugih zadevnih gospodarskih subjektov, nevladnih organizacij, ki delujejo na področju varnosti in okolja, in potrošniških skupin. Opazovalci, povabljeni na sestanke foruma, vključujejo širok, reprezentativen in uravnotežen nabor organov Unije in nacionalnih organov, ki zastopajo ustrezne deležnike.

Sprememba 108

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1a. Komisija na svoji spletni strani objavi koledar sestankov, dnevni red in zapisnik, vključno s seznamom prisotnih.

Sprememba 109

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Usklajuje mrežo nacionalnih organov, odgovornih za homologacijo in nadzor trga.

Sprememba

Usklajuje mrežo nacionalnih organov, odgovornih za homologacijo in nadzor trga, **da bi omogočil lažje izvajanje te uredbe, predvsem v zvezi z zahtevami glede ocenjevanja, imenovanja in spremljanja imenovanih organov ter splošne uporabe zahtev iz te uredbe.**

Sprememba 110

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 2 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Med njegove svetovalne naloge so med drugim vključeni spodbujanje dobrih praks, izmenjava informacij o težavah pri izvrševanju, sodelovanje, razvoj delovnih metod in orodij, razvoj postopka za elektronsko izmenjavo podatkov, ocenjevanje projektov usklajenega izvrševanja, kazni ter skupni pregledi.

Sprememba

Njegove naloge **vključujejo:**

- (a) obravnavanje utemeljenih pritožb, dokazov ali drugih zadevnih informacij o morebitni neskladnosti, ki jih predložijo tretje strani;**
- (b) skupna razprava in ocena nacionalnih programov za nadzor trga po njihovi predložitvi Komisiji;**
- (c) izmenjava informacij o novih razpoložljivih tehnologijah ali tistih, ki naj bi kmalu postale razpoložljive na trgu;**
- (d) ocenjevanje rezultatov pregledov iz člena 6(6) in tistih, ki sledijo skupni reviziji**

iz člena 71(8) v zvezi z delovanjem homologacijskih organov;

(e) ocenjevanje rezultatov pregledov o delovanju nadzora trga;

(f) ocenjevanje rezultatov ocen delovanja tehničnih služb v skladu s členom 80(3a) in po skupni oceni v skladu s členom 80(4) ter

(g) vsaj vsaki dve leti ocenjevanje učinkovitosti pri dejavnostih izvrševanja, med drugim in če je to ustrezno, tudi ocenjevanje doslednosti in učinkovitosti pri ukrepih popravila, odpoklica ali kazni, ki jih uporabijo države članice, ko so vozila, sistemi, sestavni deli ali posamezne tehnične enote, ki niso skladni, dani na trg v več kot eni državi članici.

Sprememba 111

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2a. Komisija lahko od države članic ter njenih homologacijskih organov in organov za nadzor trga zahteva dodatne informacije, kadar po pregledu v forumu sumi, da obstajajo primeri neskladnosti s to uredbo. Države članice in njihovi zadevni organi te informacije nemudoma posredujejo.

Sprememba 112

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2b. Komisija vsako leto objavi poročilo o dejavnostih foruma. To poročilo vsebuje natančno razlago obravnavanih vprašanj, ukrepov, ki iz njih izhajajo, ter obrazložitev teh ukrepov, tudi kadar ni predviden noben ukrep. Vsako leto Komisija Evropskemu parlamentu predloži poročilo o dejavnostih foruma.

Sprememba 113

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 2 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2c. Če Komisija po skupni reviziji ugotovi, da je zadevni homologacijski organ kršil katero od zahtev iz te uredbe, o tem takoj obvesti države članice, Evropski parlament in Komisijo. Komisija lahko sprejme vse potrebne ukrepe za obravnavanje neskladnosti. V nekaterih primerih in ob ustreznem upoštevanju narave neskladnosti je Komisija pooblaščen, da zadevnemu homologacijskemu organu začasno razveljavi ali prekliče pooblastilo za sprejemanje vlog za potrdilo o EU-homologaciji na podlagi člena 21.

Sprememba 114

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 2 c – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Komisija v dveh mesecih po začasni razveljavitvi ali preklicu tega pooblastila iz odstavka 3 državam članicam predloži poročilo o svojih ugotovitvah glede neskladnosti. Za zagotovitev varnosti vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki so že dani na trg, Komisija zadevnim homologacijskim organom po potrebi naroči, naj v določenem roku začasno razveljavijo ali prekličejo vsa nepravilno izdana potrdila.

Sprememba 115

**Predlog uredbe
Člen 10 a (novo)**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Člen 10a

Spletna zbirka podatkov

- 1. Komisija vzpostavi spletno zbirko podatkov za varno elektronsko izmenjavo informacij o postopkih homologacije, izdanih dovoljenjih, nadzoru trga in drugih ustreznih dejavnostih med nacionalnimi organi za homologacijo, organi za nadzor trga, državami članicami in Komisijo.***
- 2. Komisija je pristojna za usklajevanje dostopa in prejemanje rednih informacij od zadevnih organov ter za varstvo podatkov in zaupnost v zvezi s podatki v zbirki podatkov.***
- 3. Države članice v zbirko podatkov posredujejo informacije iz člena 25. Poleg tega države članice predložijo podrobnosti o identifikacijski številki***

registriranih vozil in identifikacijski številki vozila, ki mu je dodeljena v skladu z Direktivo Sveta 1999/37/ES^{1a}, ter Komisijo redno obvešča o spremembah. Te informacije so na voljo v obliki, ki omogoča iskanje.

4. Komisija vzpostavi vmesnik med zbirko podatkov in sistemom hitrega obveščanja EU (RAPEX) ter Informacijskim in komunikacijskim sistemom za nadzor trga (ICSMS), da se omogoči lažje izvajanje dejavnosti za nadzor trga in se zagotovijo usklajenost, doslednost in točnost informacij, zagotovljenih potrošnikom in tretjim osebam.

5. Komisija vzpostavi tudi javno dostopen vmesnik, ki zajema informacije iz Priloge IX in podrobnosti o homologacijskem organu, ki je izdalpotrdila o homologaciji v skladu s členom 24, in o tehničnih službah, ki so opravile preskuse iz člena 28. Komisija zagotovi, da so informacije na voljo v obliki, ki omogoča iskanje.

Komisija zagotovi tudi dostop do informacij, ki so potrebne za preverjanja skladnosti v skladu z izvedbenimi akti, sprejetimi v skladu s členom 9(4).

6. V okviru zbirke podatkov Komisija razvije orodje za nalaganje rezultatov preskusov tretjih strani in pritožb o delovanju vozil, sistemov, sestavnih delov in drugih tehničnih enot. Informacije, ki se posredujejo prek tega orodja, se upoštevajo v zvezi z dejavnostmi za nadzor trga iz členov 8 in 9.

7. Za preverjanje primernosti uporabe informacijskega sistema za notranji trg (IMI) za namene izmenjave informacij na podlagi tega člena se najpozneje ... [tri mesece po začetku veljavnosti te uredbe] začne izvajati pilotni projekt.

^{1a} Direktiva Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo

Sprememba 116

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Proizvajalec zagotovi, da so vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki jih je **proizvedel in** dal na trg ali so se začeli uporabljati, izdelani in homologirani v skladu z zahtevami iz te uredbe.

Sprememba

1. Proizvajalec zagotovi, da so vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki jih je dal na trg ali so se začeli uporabljati, izdelani in homologirani v skladu z zahtevami iz te uredbe **ter da so še vedno skladni s temi zahtevami, ne glede na uporabljeno preskusno metodo.**

Sprememba 117

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 2 – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Proizvajalec odgovarja homologacijskemu organu za vse vidike postopka homologacije vozila ter zagotavljanje skladnosti proizvodnje ne glede na uporabljeno preskusno metodo.

Sprememba 118

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Za namene EU-homologacije

Sprememba

4. Za namene EU-homologacije

proizvajalec s sedežem zunaj Unije imenuje enega samega zastopnika s sedežem v Uniji, ki bo proizvajalca zastopal pri homologacijskem organu. Navedeni proizvajalec imenuje tudi enega samega predstavnika s sedežem v Uniji za nadzor trga, ki je lahko isti predstavnik, kot je imenovan za EU-homologacijo.

proizvajalec **vozil, sistemov, sestavnih delov ali posameznih tehničnih enot** s sedežem zunaj Unije imenuje enega samega zastopnika s sedežem v Uniji, ki bo proizvajalca zastopal pri homologacijskem organu. Navedeni proizvajalec imenuje tudi enega samega predstavnika s sedežem v Uniji za nadzor trga, ki je lahko isti predstavnik, kot je imenovan za EU-homologacijo.

Sprememba 119

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4a. Proizvajalec pri vložitvi vloge za EU-homologacijo zagotovi, da pri zasnovi vozil, sistemskih sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot ni uporabil strategij ali drugih sredstev, ki bi po nepotrebnem spremenila njihovo delovanje med ustreznimi preskusnimi postopki, ko se preskusi delovanje pod pogoji, kakršne je mogoče razumno pričakovati med običajnim delovanjem in uporabo.

Proizvajalec razkrije vse strategije krmiljenja motorja, ki se lahko uporabijo, bodisi prek programske ali strojne opreme. Proizvajalec razkrije vse pomembne informacije o takih strategijah za krmiljenje, vključno z uporabljenimi programsko opremo, parametri teh strategij ter tehnično obrazložitvijo, v kateri je natančno opisano, zakaj so te strategije potrebne.

Sprememba 120

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Proizvajalec je odgovoren homologacijskemu organu za vse vidike postopka homologacije vozila ter zagotavljanje skladnosti proizvodnje, ne glede na to, ali je neposredno vključen v vse stopnje izdelave vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote ali ne.

Sprememba

črtano

Sprememba 121

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6a. Proizvajalec zaradi varstva okolja, zdravja in varnosti potrošnikov razišče morebitne pritožbe, vodi evidenco pritožb in neskladnih vozil, sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot, delov ali opreme, ki jo da na trg, ter o tem spremljanju obvešča svoje uvoznike in distributerje.

Če se v več kot 30 primerih ali pri 1 % vseh vozil, sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot, delov ali opreme določenega tipa, variante in/ali različice, ki so bile dane na trg, odvisno od tega, katera vrednost je nižja, predložijo pritožbe in/ali ugotovijo neskladnosti v zvezi z opremo, povezano z varnostjo ali emisijami, se ustreznemu homologacijskemu organu, odgovornemu za vozilo, sistem, sestavni del, samostojno tehnično enoto, del ali opremo, in Komisiji

Sprememba

nemudoma pošljejo podrobne informacije.

Informacije vsebujejo opis težave in podrobnosti, potrebne za identifikacijo zadevnega tipa, variante in različice vozila, sistema, sestavnega dela, samostojne tehnične enote, dela ali opreme. Ti podatki za zgodnje opozarjanje se uporabijo za opredelitev morebitnih trendov pri pritožbah potrošnikov in preiskovanje potrebe po odpoklicih proizvajalca in dejavnostih nadzora trga, ki jih izvajajo države članice in Komisija.

Sprememba 122

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

7a. Proizvajalec zagotovi, da se uporabnik vozil na podlagi predhodnih informacij strinja z obdelavo in posredovanjem vseh podatkov, ki se ustvarijo med uporabo vozila, v skladu z Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta^{1a}. Če obdelava in posredovanje podatkov nista obvezna za varno delovanje vozila, proizvajalec zagotovi, da ima uporabnik vozila možnost, da prenos podatkov preprosto izklopi.

^{1a} Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1).

Sprememba 123

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Proizvajalec, **ki** meni, da vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota ali del ali oprema, ki jih je dal na trg ali so se začeli uporabljati, niso skladni s to uredbo ali da je bila homologacija podeljena na podlagi nepravilnih podatkov, nemudoma sprejme potrebne ustrezne ukrepe, da navedeno vozilo, sistem, sestavni del, samostojno tehnično enoto, del ali opremo uskladi ali da jih po potrebi umakne ali odpokliče s trga.

Sprememba

Kadar proizvajalec meni, da vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota ali del ali oprema, ki jih je **proizvajalec** dal na trg ali so se začeli uporabljati, niso skladni s to uredbo ali da je bila homologacija podeljena na podlagi nepravilnih podatkov, **proizvajalec** nemudoma sprejme potrebne ustrezne ukrepe, da navedeno vozilo, sistem, sestavni del, samostojno tehnično enoto, del ali opremo uskladi ali da jih po potrebi umakne ali odpokliče s trga.

Sprememba 124

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Kadar vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema pomenijo resno tveganje, proizvajalec homologacijskim organom in organom za nadzor trga države članice, v kateri so bili vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema dani na voljo na trgu ali se začeli uporabljati, nemudoma predloži podrobne informacije o neskladnosti in morebitnih sprejetih ukrepih.

Sprememba

2. Kadar vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema pomenijo resno tveganje, proizvajalec homologacijskim organom in organom za nadzor trga države članice, v kateri so bili vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema dani na voljo na trgu ali se začeli uporabljati, nemudoma predloži podrobne informacije o neskladnosti, **tveganju** in morebitnih sprejetih ukrepih.

Sprememba 125

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Proizvajalec hrani opisno dokumentacijo iz člena 24(4) deset let po tem, ko je bilo vozilo dano na trg, in pet let po tem, ko so bili na trg dani sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota.

Sprememba

Poleg opisne dokumentacije iz člena 24(4) hrani proizvajalec za homologacijske organe izvod potrdil o skladnosti iz člena 34 za obdobje desetih let po koncu veljavnosti EU-homologacije za vozilo in za obdobje petih let po koncu veljavnosti EU-homologacije za sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto.

Sprememba 126

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 3 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Proizvajalec vozila hrani izvod potrdil o skladnosti iz člena 34, tako da je na voljo homologacijskim organom.

Sprememba

črtano

Sprememba 127

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 4 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Proizvajalec na podlagi utemeljene zahteve nacionalnega organa navedenemu organu prek homologacijskega organa predloži izvod potrdila o EU-homologaciji ali dovoljenje iz člena 55(1), ki dokazuje skladnost vozila, sistema, sestavnega dela

Sprememba

Proizvajalec na podlagi utemeljene zahteve nacionalnega organa **ali Komisije** navedenemu organu **ali Komisiji** prek homologacijskega organa predloži izvod potrdila o EU-homologaciji ali dovoljenje iz člena 55(1), ki dokazuje skladnost vozila,

ali samostojne tehnične enote v jeziku, ki ga nacionalni organ brez težav razume.

sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, **dela ali opreme** v jeziku, ki ga nacionalni organ brez težav razume.

Sprememba 128

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 4 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Proizvajalec na podlagi utemeljene zahteve nacionalnega organa z navedenim organom sodeluje pri vseh ukrepih, sprejetih v skladu s členom 20 Uredbe (ES) št. 765/2008, da se odpravijo tveganja, ki jih pomenijo vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema, ki jih je dal na voljo na trgu.

Sprememba

Proizvajalec na podlagi utemeljene zahteve nacionalnega organa **ali Komisije** z navedenim organom **ali Komisijo** sodeluje pri vseh ukrepih, sprejetih v skladu s členom 20 Uredbe (ES) št. 765/2008, da se odpravijo tveganja, ki jih pomenijo vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema, ki jih je dal na voljo na trgu.

Sprememba 129

Predlog uredbe

Člen 13 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Obveznosti zastopnikov proizvajalcev v zvezi z nadzorom trga

Sprememba

Obveznosti zastopnikov proizvajalcev

Sprememba 130

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Zastopnik proizvajalca **v zvezi z nadzorom trga** opravlja naloge v skladu s pooblastilom, ki ga izda proizvajalec. To pooblastilo določa, da navedeni zastopnik opravlja vsaj naslednje naloge:

Sprememba

1. Zastopnik proizvajalca opravlja naloge v skladu s pooblastilom, ki ga izda proizvajalec. To pooblastilo določa, da navedeni zastopnik opravlja vsaj naslednje naloge:

Sprememba 131

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) ima dostop do **opisne mape iz člena 22 in** potrdila o skladnosti **iz člena 34** v enem od uradnih jezikov Unije. **Taka** dokumentacija je homologacijskim organom na voljo deset let po tem, ko je bilo na trg dano vozilo, in pet let po tem, ko so bili na trg dani sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota;

Sprememba

(a) ima dostop do **potrdila o homologaciji in njegovih prilog ter** potrdila o skladnosti v enem od uradnih jezikov Unije. **Ta** dokumentacija je homologacijskim organom **in organom za nadzor trga** na voljo deset let po tem, ko je bilo na trg dano vozilo, in pet let po tem, ko so bili na trg dani sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota;

Sprememba 132

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) na podlagi utemeljene zahteve homologacijskega organa temu organu predloži vse informacije in dokumentacijo, potrebne za dokazovanje skladnosti proizvodnje vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote;

Sprememba

(b) na podlagi utemeljene zahteve homologacijskega organa temu organu predloži vse informacije in dokumentacijo, potrebne za dokazovanje skladnosti proizvodnje vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, **kar vključuje tudi vse tehnične specifikacije**

Sprememba 133

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 3 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Pri podrobnih podatkih o spremembah je treba obravnavati vsaj naslednje vidike:

Sprememba

3. Pri podrobnih podatkih o spremembah **pooblastila** je treba obravnavati vsaj naslednje vidike:

Sprememba 134

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Uvoznik pred dajanjem homologiranega vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote na trg preveri, ali je **homologacijski organ pripravil opisno dokumentacijo iz člena 24(4)**, in ali so sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote opremljeni z zahtevano homologacijsko oznako ter izpolnjujejo zahteve iz člena 11(7).

Sprememba

Uvoznik pred dajanjem homologiranega vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote na trg preveri, ali je **vkjučeno v veljavno potrdilo o homologaciji** in ali so sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote opremljeni z zahtevano homologacijsko oznako ter izpolnjujejo zahteve iz člena 11(7).

Sprememba 135

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Kadar uvoznik meni, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota niso skladni z zahtevami te uredbe in zlasti z ustrezno homologacijo, lahko da na trg, dovoli začetek uporabe ali registrira vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto šele, ko se uskladijo. Kadar meni, da vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema pomeni resno tveganje, o tem obvesti proizvajalca in organe za nadzor trga. V primeru homologiranih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot o tem obvesti tudi homologacijski organ, ki je podelil homologacijo.

Sprememba

3. Kadar uvoznik meni, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota niso skladni z zahtevami te uredbe in zlasti z ustrezno homologacijo, lahko da na trg, dovoli začetek uporabe ali registrira vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto šele, ko se uskladijo. Kadar **uvoznik** meni, da vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema pomeni resno tveganje, o tem obvesti proizvajalca in organe za nadzor trga. V primeru homologiranih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot o tem obvesti tudi homologacijski organ, ki je podelil homologacijo.

Sprememba 136

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6. Uvoznik zaradi varovanja zdravja in varnosti potrošnikov razišče morebitne pritožbe, vodi evidenco pritožb in odpoklicanih vozil, sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot, delov ali opreme, ki jih je dal na trg, ter o **tovrstnem spremljanju** obvešča svoje distributerje.

Sprememba

6. Uvoznik zaradi varovanja zdravja in varnosti potrošnikov razišče morebitne pritožbe, vodi evidenco pritožb, **neskladnosti** in odpoklicanih vozil, sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot, delov ali opreme, ki jih je dal na trg, ter o **tovrstnih pritožbah in odpoklicih** obvešča svoje distributerje.

Sprememba 137

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

6a. Uvoznik zadevnega proizvajalca takoj obvesti o pritožbah in poročilih, ki se nanašajo na tveganja, sume na zaplet ali neskladnost vozil, sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot, delov ali opreme, ki jih je dal na trg.

Sprememba 138

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1. Če vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota, ki ga je uvoznik dal na trg, ni skladen s to uredbo, uvoznik nemudoma sprejme potrebne ustrezne ukrepe, da navedeno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto **uskladi ali jih po potrebi umakne ali odpokliče s trga**.

1. Če vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota, ki ga je uvoznik dal na trg, ni skladen s to uredbo, uvoznik nemudoma sprejme potrebne ustrezne ukrepe, da navedeno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto **pod nadzorom proizvajalca uskladi**, umakne **s trga** ali odpokliče, **če je to primerno. Uvoznik obvesti tudi proizvajalca in homologacijski organ, ki je podelil homologacijo.**

Sprememba 139

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Če vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema pomeni resno tveganje, uvoznik proizvajalcu,

Če vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema, **ki je bilo dano na trg**, pomeni resno tveganje,

homologacijskim organom in organom za nadzor trga držav članic, v kateri so bili vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema dani na voljo na trgu, nemudoma predloži podrobne informacije o resnem tveganju.

uvoznik proizvajalcu, homologacijskim organom in organom za nadzor trga držav članic, v kateri so bili vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema dani na voljo na trgu, nemudoma predloži podrobne informacije o resnem tveganju.

Sprememba 140

Predlog uredbe

Člen 16 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Distributer pred dajanjem na voljo na trgu, registracijo ali začetkom uporabe vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote preveri, ali so navedeno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota opremljeni z zahtevano predpisano oznako ali homologacijsko oznako, ali so jim priloženi zahtevani dokumenti, navodila za uporabo in varnostne informacije, ki se zahtevajo v členu 63, v uradnih jezikih zadevne države članice ter ali sta uvoznik in proizvajalec izpolnila zahteve iz člena 11(7) oziroma člena 14(4).

Sprememba

1. Distributer pred dajanjem na voljo na trgu, registracijo ali začetkom uporabe vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote preveri, ali so navedeno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota opremljeni z zahtevano predpisano oznako ali homologacijsko oznako, ali so jim priloženi zahtevani dokumenti, navodila za uporabo in varnostne informacije, ki se zahtevajo v členu 63, v uradnih jezikih zadevne države članice ter ali sta uvoznik in proizvajalec izpolnila zahteve iz člena 11(7) oziroma člena 14(4).

2. *Distributer zaradi varstva okolja, zdravja in varnosti potrošnikov razišče pritožbe in neskladnosti vozil, sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot, delov ali opreme, ki jih je dal na trg. Poleg tega vse pritožbe in/ali neskladnosti v zvezi z okoljskimi ali varnostnimi vidiki vozila nemudoma sporoči uvozniku ali proizvajalcu.*

Sprememba 141

Predlog uredbe

Člen 17 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Če distributer meni, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota niso skladni z zahtevami iz te uredbe, **da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto na voljo na trgu, ga** registrira ali da v uporabo **šele, ko** ga uskladi.

Sprememba

1. Če distributer meni, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota niso skladni z zahtevami iz te uredbe, **o tem obvesti proizvajalca, uvoznika in homologacijski organ, ki je podelil homologacijo, ter vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote ne da** na **trg**, registrira ali da v uporabo, **dokler ga ne** uskladi.

Sprememba 142

Predlog uredbe

Člen 17 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. **Distributer, ki** meni, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota, ki jo je dal na voljo na trgu, ni skladno s to uredbo, o tem obvesti proizvajalca **ali** uvoznika ter tako zagotovi, da se v skladu s členom 12(1) ali členom 15(1) sprejmejo ustrezni ukrepi, da se navedeno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota uskladi ali da ga po potrebi umakne ali odpokliče s trga.

Sprememba

2. **Kadar distributer** meni, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota, ki jo je dal na voljo na trgu, ni skladno s to uredbo, o tem obvesti proizvajalca, uvoznika **in homologacijski organ, ki je podelil homologacijo**, ter tako zagotovi, da se v skladu s členom 12(1) ali členom 15(1) sprejmejo ustrezni ukrepi, da se navedeno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota uskladi ali da ga po potrebi umakne ali odpokliče s trga.

Sprememba 143

Predlog uredbe

Člen 17 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Če vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema pomenijo resno tveganje, distributer proizvajalcu, uvozniku, homologacijskim organom in organom za nadzor trga države članice, v kateri so bili navedeno vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema dani na voljo na trgu, nemudoma pošlje podrobne informacije o navedenem resnem tveganju. Distributer jih obvesti tudi o vseh sprejetih ukrepih ter navede podrobnosti, **zlasti o resnem tveganju in** popravnihi ukrepih, ki jih je sprejel proizvajalec.

Sprememba

3. Če vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema pomenijo resno tveganje, distributer proizvajalcu, uvozniku, homologacijskim organom in organom za nadzor trga države članice, v kateri so bili navedeno vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema dani na voljo na trgu, nemudoma pošlje podrobne informacije o navedenem resnem tveganju. Distributer jih obvesti tudi o vseh sprejetih ukrepih ter navede podrobnosti o popravnihi ukrepih, ki jih je sprejel proizvajalec.

Sprememba 144

Predlog uredbe

Člen 17 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Distributer na podlagi utemeljene zahteve nacionalnega organa z navedenim organom sodeluje pri vseh ukrepih, sprejetih v skladu s členom 20 Uredbe (ES) št. 765/2008, da se odpravijo tveganja, ki jih pomenijo vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema, ki jih je dal na voljo na trgu.

Sprememba

4. Distributer na podlagi utemeljene zahteve nacionalnega organa **ali Komisije** z navedenim organom **ali Komisijo** sodeluje pri vseh ukrepih, sprejetih v skladu s členom 20 Uredbe (ES) št. 765/2008, da se odpravijo tveganja, ki jih pomenijo vozilo, sistem, sestavni del, samostojna tehnična enota, del ali oprema, ki jih je dal na voljo na trgu.

Sprememba 145

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Pri homologaciji sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote **se** uporablja le homologacija v enem delu.

Sprememba

2. **Brez poseganja v zahteve iz regulativnih aktov iz Priloge IV se** pri homologaciji sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote uporablja le homologacija v enem delu.

Sprememba 146

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. EU-homologacija za končno fazo dodelave se podeli šele po tem, ko homologacijski organ preveri, da tip vozila, homologiran v končni fazi, v trenutku homologacije izpolnjuje vse veljavne tehnične zahteve. V preverjanje je vključen pregled dokumentov v zvezi z vsemi zahtevami iz EU-homologacije nedodelanega tipa vozila, podeljene v večstopenjskem postopku, tudi kadar je podeljena za drugo kategorijo vozila.

Sprememba

4. EU-homologacija za končno fazo dodelave se podeli šele po tem, ko homologacijski organ preveri, da tip vozila, homologiran v končni fazi, v trenutku homologacije izpolnjuje vse veljavne tehnične zahteve, **v skladu s postopki iz Priloge XVII.** V preverjanje je vključen pregled dokumentov v zvezi z vsemi zahtevami iz EU-homologacije nedodelanega tipa vozila, podeljene v večstopenjskem postopku, tudi kadar je podeljena za drugo kategorijo vozila. **Vključeno je tudi preverjanje, ali je delovanje sistemov, za katere je bila homologacija podeljena ločeno, po njihovi vgradnji v celotno vozilo še vedno skladno s temi homologacijami.**

Sprememba 147

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Izbira postopka homologacije iz odstavka 1 ne vpliva na veljavne **bistvene** zahteve, s katerimi mora biti homologirani tip vozila skladen ob izdaji homologacije celotnega vozila.

Sprememba

5. Izbira postopka homologacije iz odstavka 1 ne vpliva na **vse** veljavne zahteve, s katerimi mora biti homologirani tip vozila skladen ob izdaji homologacije celotnega vozila.

Sprememba 148

Predlog uredbe

Člen 20 – odstavek 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

6a. Proizvajalec da homologacijskemu organu na voljo toliko vozil, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, kolikor jih je v skladu z ustreznimi regulativnimi akti potrebnih za izvedbo zahtevanih preskusov.

Sprememba 149

Predlog uredbe

Člen 21 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Za posamezen tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote se lahko vloži le ena vloga v eni sami državi članici.

Sprememba

2. Za posamezen tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote se lahko vloži le ena vloga v eni sami državi članici. **Ko se vloži vloga, proizvajalec ne sme prekiniti postopka in predložiti vloge za isti tip drugemu homologacijskemu organu ali drugi tehnični službi. Če se homologacija zavrne ali preskus v tehnični službi ni uspešno opravljen, proizvajalec ne sme predložiti**

vloge za isti tip drugemu homologacijskemu organu ali drugi tehnični službi.

Sprememba 150

Predlog uredbe

Člen 22 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) opisni list, kot je za homologacijo v enem delu ali mešano homologacijo določen v Prilogi I ali za homologacijo po delih v Prilogi III;

Sprememba

(a) opisni list, kot je za homologacijo v enem delu ali mešano homologacijo **celotnega vozila** določen v Prilogi I ali za homologacijo **celotnega vozila** po delih v Prilogi III **ali v ustreznih regulativnih aktih v primeru odobritve sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote**;

Sprememba 151

Predlog uredbe

Člen 22 – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) vse dodatne informacije, ki jih homologacijski organ zahteva v okviru postopka **vložitve vloge**.

Sprememba

(d) vse dodatne informacije, ki jih homologacijski organ zahteva v okviru postopka **homologacije**.

Sprememba 152

Predlog uredbe

Člen 22 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Opisna mapa se pošlje v

Sprememba

2. Opisna mapa se pošlje v **elektronski**

elektronskem obrazcu, ki ga zagotovi Komisija, lahko pa se pošlje tudi v papirni obliki.

obliki.

Sprememba 153

Predlog uredbe

Člen 23 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Vlogi za homologacijo po delih se poleg opisne mape iz člena 22 priloži celoten sklop potrdil o EU-homologaciji, vključno s poročili o preskusih, **zahtevanih** v skladu z **ustreznimi** akti iz Priloge IV.

Sprememba

Vlogi za homologacijo po delih se poleg opisne mape iz člena 22 priloži celoten sklop potrdil o EU-homologaciji, vključno s poročili o preskusih **in dokumenti z informacijami, ki se zahtevajo** v skladu z **regulativnimi** akti iz Priloge IV.

Sprememba 154

Predlog uredbe

Člen 23 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

V primeru vloge za homologacijo sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote ima homologacijski organ v skladu z **ustreznimi** akti iz Priloge IV dostop do opisne mape, dokler ni homologacija celotnega vozila bodisi izdana bodisi zavrnjena.

Sprememba

V primeru vloge za homologacijo sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote ima homologacijski organ v skladu z **regulativnimi** akti iz Priloge IV dostop do opisne mape **in dokumenti z informacijami**, dokler ni homologacija celotnega vozila bodisi izdana bodisi zavrnjena.

Sprememba 155

Predlog uredbe

Člen 23 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Vlogi za mešano homologacijo je poleg opisne mape iz člena 22 priložen celoten sklop potrdil o EU-homologaciji, vključno s poročili o preskusih, ki se zahtevajo v skladu z **ustreznimi** akti iz Priloge IV.

Sprememba

Vlogi za mešano homologacijo je poleg opisne mape iz člena 22 priložen celoten sklop potrdil o EU-homologaciji, vključno s poročili o preskusih **in dokumenti z informacijami**, ki se zahtevajo v skladu z **regulativnimi** akti iz Priloge IV.

Sprememba 156

Predlog uredbe

Člen 23 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) na prvi stopnji, tisti deli opisne mape in potrdila o EU-homologaciji, ki so pomembni za stopnjo dodelave osnovnega vozila;

Sprememba

(a) na prvi stopnji, tisti deli opisne mape, potrdila o EU-homologaciji in **poročila o preskusih**, ki so pomembni za stopnjo dodelave osnovnega vozila;

Sprememba 157

Predlog uredbe

Člen 23 – odstavek 3 – pododstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) na drugi in naslednjih stopnjah, tisti deli opisne mape in potrdila o EU-homologaciji, ki so pomembni za trenutno stopnjo dodelave, in izvod potrdila o EU-homologaciji vozila, izdanega za prejšnjo stopnjo izdelave, ter podrobni podatki o vseh spremembah ali dodatkih, s katerimi je proizvajalec dodelal vozilo.

Sprememba

(b) na drugi in naslednjih stopnjah, tisti deli opisne mape in potrdila o EU-homologaciji, ki so pomembni za trenutno stopnjo dodelave, in izvod potrdila o EU-homologaciji **celotnega** vozila, izdanega za prejšnjo stopnjo izdelave, ter podrobni podatki o vseh spremembah ali dodatkih, s katerimi je proizvajalec dodelal vozilo.

Sprememba 158

Predlog uredbe

Člen 23 – odstavek 3 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Informacije iz točk (a) in (b) se **lahko** predložijo v skladu s členom 22(2).

Sprememba

Informacije iz točk (a) in (b) se predložijo v skladu s členom 22(2).

Sprememba 159

Predlog uredbe

Člen 23 – odstavek 4 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organ in tehnične službe imajo dostop do programske opreme in algoritmov vozila.

Sprememba

Homologacijski organ in tehnične službe imajo dostop do programske opreme, **strojne opreme** in algoritmov vozila, **pa tudi do dokumentacije ali drugih informacij, ki omogočajo primerno in ustrezno raven razumevanja sistemov, tudi razvojnega procesa sistemov in koncepta sistemov, ter funkcij take programske opreme in strojne opreme, ki omogočajo, da je vozilo skladno z zahtevami te uredbe.**

V obdobju veljavnosti EU-homologacije se zagotovi dostop do programske opreme, strojne opreme in algoritmov vozila, s čimer se omogoči, da se med rednimi pregledi preveri skladnost z zahtevami te uredb. Po prenehanju veljavnosti potrdila o EU-homologaciji in v primeru, da se potrdilo ne podaljša, se na zahtevo še naprej zagotavlja dostop. Za te posebne namene se ne sme razkriti informacij, ki bi lahko spodkopale zaupnost lastniških informacij in intelektualne lastnine. Proizvajalec ob oddaji vloge za

homologacijo s standardiziranim obrazcem obvesti homologacijski organ in tehnično službo o različici programske opreme za urejanje varnostnih sistemov, sestavnih delov in nastavitev ali drugih kalibracij, ki se uporablja za sisteme in sestavne dele, povezane z emisijami. Tehnična služba lahko z določitvijo ustreznih parametrov označi programsko opremo, da se odkrijejo naknadne nezakonite spremembe programske opreme.

Sprememba 160

Predlog uredbe

Člen 24 – odstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) pri homologacijah celotnega vozila v skladu s postopki homologacije po delih, mešane ali večstopenjske homologacije, homologacijski organ v skladu s členom 20(4) preveri, ali so sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote vključeni v ločene homologacije v skladu z zahtevami, ki se uporabljajo v času podelitve homologacije celotnega vozila.

Sprememba

(d) pri homologacijah celotnega vozila v skladu s postopki homologacije po delih, mešane ali večstopenjske homologacije, homologacijski organ v skladu s členom 20(4) preveri, ali so sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote vključeni v ločene **veljavne** homologacije v skladu z zahtevami, ki se uporabljajo v času podelitve homologacije celotnega vozila.

Sprememba 161

Predlog uredbe

Člen 24 – odstavek 4 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Opisna dokumentacija vsebuje seznam, na katerem so jasno navedene vse strani in oblika posameznega dokumenta ter kronološki razpored vodenja EU-

Sprememba

Opisna dokumentacija **je lahko shranjena v elektronski obliki in** vsebuje seznam, na katerem so jasno navedene vse strani in oblika posameznega dokumenta ter

homologacije.

kronološki razpored vodenja EU-homologacije.

Sprememba 162

Predlog uredbe

Člen 24 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Homologacijski organ zavrne podelitev EU-homologacije, če meni, da tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote kljub skladnosti z veljavnimi zahtevami pomeni **resno** tveganje za varnost ali da lahko resno škodi okolju ali javnemu zdravju. V tem primeru homologacijskim organom drugih držav članic in Komisiji takoj pošlje podrobno dokumentacijo, v kateri pojasni razloge za svojo odločitev ter navede dokaze za svojo ugotovitve.

Sprememba

5. Homologacijski organ zavrne podelitev EU-homologacije, če meni, da tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote kljub skladnosti z veljavnimi zahtevami pomeni tveganje za varnost ali da lahko resno škodi okolju ali javnemu zdravju. V tem primeru homologacijskim organom drugih držav članic in Komisiji takoj pošlje podrobno dokumentacijo, v kateri pojasni razloge za svojo odločitev ter navede dokaze za svoje ugotovitve.

Sprememba 163

Predlog uredbe

Člen 24 – odstavek 6 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organ v primeru postopkov homologacije po delih ter mešane in večstopenjske homologacije v skladu s členom 20(4) in (5) zavrne podelitev EU-homologacije, če ugotovi, da sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote niso skladni z zahtevami iz te uredbe ali aktov iz Priloge IV.

Sprememba

Homologacijski organ v primeru postopkov homologacije po delih ter mešane in večstopenjske homologacije v skladu s členom 20 zavrne podelitev EU-homologacije, če ugotovi, da sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote niso skladni z zahtevami iz te uredbe ali aktov iz Priloge IV.

Sprememba 164

Predlog uredbe

Člen 25 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Homologacijski organ v enem mesecu po izdaji ali spremembi potrdila o EU-homologaciji **homologacijskim organom drugih držav članic in Komisiji** za vsak tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki ga je homologiral, **pošlje izvod tega potrdila** skupaj s prilogami, vključno s poročili o preskusu iz člena 23. **Ta izvod se pošlje po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek ali v obliki varne elektronske datoteke.**

Sprememba

1. Homologacijski organ v enem mesecu po izdaji ali spremembi potrdila o EU-homologaciji **spletni zbirki podatkov** za vsak tip vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki ga je homologiral, **predloži informacije, ki zajemajo potrdilo o EU-homologaciji** skupaj s prilogami, vključno s poročili o preskusu iz člena 23.

Sprememba 165

Predlog uredbe

Člen 25 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. **Homologacijski organ, ki je izdal EU-homologacijo, na zahtevo homologacijskega organa druge države članice ali Komisije homologacijskemu organu prosilcu v enem mesecu od prejema navedene zahteve pošlje izvod zahtevanega potrdila o EU-homologaciji skupaj s prilogami, in sicer po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek ali v obliki varne elektronske datoteke.**

Sprememba

črtano

Sprememba 166

Predlog uredbe

Člen 25 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Homologacijski organ takoj obvesti homologacijske organe drugih držav članic in Komisijo o zavrnitvi ali preklicu vsake EU-homologacije ter navede razloge za svojo odločitev.

Sprememba

4. Homologacijski organ takoj obvesti homologacijske organe drugih držav članic in Komisijo o zavrnitvi ali preklicu vsake EU-homologacije ter navede razloge za svojo odločitev. **Homologacijski organ te informacije v spletni zbirki podatkov tudi posodobi.**

Sprememba 167

Predlog uredbe

Člen 26 – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(d) v primeru homologacije celotnega vozila, izpolnjen izvod potrdila o skladnosti.

Sprememba

(d) v primeru homologacije celotnega vozila, izpolnjen izvod potrdila o skladnosti **tipa vozila.**

Sprememba 168

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. **Skladnost** s tehničnimi predpisi, določenimi v tej uredbi in regulativnih aktih iz Priloge IV, **se dokaže** z ustreznimi preskusi **v skladu z zadevnimi regulativnimi akti iz Priloge IV**, ki jih opravijo imenovane tehnične službe.

Sprememba

1. **Za namen EU-homologacij homologacijski organ preveri skladnost** s tehničnimi predpisi, določenimi v tej uredbi in **v ustreznih** regulativnih aktih iz Priloge IV, **in sicer** z ustreznimi preskusi, ki jih opravijo imenovane tehnične službe.

Sprememba 169

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Proizvajalec homologacijskemu organu zagotovi vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, ki se v skladu z ustreznimi akti iz Priloge IV zahtevajo za opravljanje potrebnih preskusov.

Sprememba

2. Proizvajalec **ustrezni tehnični službi in** homologacijskemu organu zagotovi vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, ki se v skladu z ustreznimi akti iz Priloge IV zahtevajo za opravljanje potrebnih preskusov.

Sprememba 170

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3a. Zahtevani preskusi se opravijo v skladu z ustreznimi regulativnimi akti iz Priloge IV. Če je v preskusnih postopkih iz ustreznih regulativnih aktov predviden razpon vrednosti, tehnične službe lahko določijo parametre in pogoje, ki se uporabljajo pri izvajanju ustreznih preskusov iz odstavka 1. Pri homologaciji celotnega vozila organi zagotovijo, da vozila, izbrana za preskušanje, predstavljajo najslabši primer glede na skladnost z zadevnimi merili, ter da ne vodijo v doseganje rezultatov, ki sistematično odstopajo od delovanja vozil, kadar se upravljajo v pogojih, ki bi jih razumno pričakovali pri običajnem delovanju in uporabi.

Sprememba 348

Predlog uredbe

Člen 28 – odstavek 3 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3b. Komisija, homologacijski organi in tehnične službe lahko pri preverjanju skladnosti s členoma 3(1) in 5(2) Uredbe (ES) št. 715/2007 odstopajo od standardnih preizkusnih postopkov in obsega vrednosti ter na nepredvidljiv način spreminjajo pogoje in parametre, pri tem pa lahko zlasti odstopajo od vrednosti in postopkov, navedenih v regulativnih aktih iz Priloge IV.

Sprememba 171

Predlog uredbe

Člen 29 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2. Homologacijski organ, ki je podelil homologacijo celotnega vozila, preveri, ali je statistično relevantno število vzorcev vozil in potrdil o skladnosti skladnih s členoma 34 in 35 ter ali so podatki v teh potrdilih točni.

2. Homologacijski organ, ki je podelil homologacijo celotnega vozila, preveri, ali je **ustrezno in** statistično relevantno število vzorcev vozil in potrdil o skladnosti skladnih s členoma 34 in 35 ter ali so podatki v teh potrdilih točni.

Sprememba 172

Predlog uredbe

Člen 29 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Zato da homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, preveri, ali je vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota skladna s homologiranim tipom, na vzorcih iz prostorov proizvajalca, vključno s proizvodnimi obrati, izvede vsa preverjanja ali preskuse, potrebne za EU-homologacijo.

Sprememba

4. Zato da homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, preveri, ali je vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota skladna s homologiranim tipom, na vzorcih iz prostorov proizvajalca, vključno s proizvodnimi obrati, izvede vsa preverjanja ali preskuse, potrebne za EU-homologacijo. **Prva preverjanja homologacijski organ izvede v letu dni od datuma izdaje potrdil o skladnosti. Naslednja preverjanja homologacijski organ izvede najmanj enkrat letno v naključnih presledkih, ki jih določi.**

Sprememba 173

Predlog uredbe

Člen 29 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4a. Homologacijski organ za izvedbo preskusa preverjanja skladnosti v skladu z odstavkoma 2 in 4 imenuje drugo tehnično službo, kot je bila uporabljena med prvotnim preskušanjem homologacije.

Sprememba 174

Predlog uredbe

Člen 29 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Homologacijski organ, ki podeli EU-homologacijo in ugotovi, da proizvajalec

Sprememba

5. Homologacijski organ, ki podeli EU-homologacijo in **ki** ugotovi, da proizvajalec

vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot ne proizvaja več v skladu s homologiranim tipom, ali pa ugotovi, da potrdila o skladnosti niso več skladna s členoma 34 in 35, čeprav se proizvodnja nadaljuje, sprejme vse potrebne ukrepe, da zagotovi pravilno izvajanje **postopka za skladnost** proizvodnje, ali prekliče homologacijo.

vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot ne proizvaja več v skladu s homologiranim tipom, **zahtevami iz te uredbe ali zahtevami regulativnih aktov iz Priloge IV**, ali pa **ki** ugotovi, da potrdila o skladnosti niso več skladna s členoma 34 in 35, čeprav se proizvodnja nadaljuje, sprejme vse potrebne ukrepe, da zagotovi pravilno izvajanje **določb glede skladnosti** proizvodnje, ali prekliče homologacijo. **Homologacijski organ se lahko odloči za sprejetje vseh potrebnih omejevalnih ukrepov v skladu s členoma 53 in 54.**

Sprememba 175

Predlog uredbe

Člen 30 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Države članice **določijo strukturo nacionalne pristojbine, s katero se krijejo** stroški homologacij in dejavnosti nadzora trga **ter preskušanje homologacij in preskušanje in pregledi skladnosti proizvodnje, ki jih opravijo tehnične službe, ki so jih imenovali.**

Sprememba

1. Države članice **zagotovijo, da so** stroški homologacij in dejavnosti nadzora trga **kriti. Države članice lahko uvedejo strukturo pristojbin ali te dejavnosti financirajo iz svojih nacionalnih proračunov, ali uporabijo kombinacijo obeh načinov. Pristojbin ne zaračunavajo neposredno tehnične službe.**

Sprememba 176

Predlog uredbe

Člen 30 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. **Te nacionalne pristojbine** se zaračunavajo proizvajalcem, ki so v zadevni državi članici vložili vlogo za

Sprememba

2. **Kadar se uvede sistem pristojbin, se te nacionalne pristojbine** zaračunavajo proizvajalcem, ki so v zadevni državi članici

homologacijo. Pristojbin *ne* zaračunavajo *neposredno tehnične službe*.

vložili vlogo za homologacijo. *Kadar se sistem pristojbin uporablja za skladnost proizvodnje, države članice te nacionalne pristojbine zaračunavajo proizvajalcu v državi članici, v kateri poteka proizvodnja.*

Sprememba 177

Predlog uredbe Člen 30 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. **S strukturo nacionalnih pristojbin se krijejo *tudi* stroški pregledov in preskusov za preverjanje skladnosti, ki jih v skladu s členom 9 izvaja Komisija. Ti prispevki pomenijo zunanje namenske prejemke splošnega proračuna Evropske unije v skladu s členom 21(4) finančne uredbe²⁶.**

²⁶ Uredba (EU, Euratom) št. 966/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2015 o finančnih pravilih, ki se uporabljajo za splošni proračun Unije in razveljavitvi Uredbe Sveta (ES, Euratom) št. 1605/2002 (UL L 298, 26.10.2012, str. 1–96).

Sprememba 178

Predlog uredbe Člen 30 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Države članice druge države članice in Komisijo uradno obvestijo o podrobnostih **svoje nacionalne strukture pristojbin**. Datum prvega uradnega

Sprememba

3. **Komisija zagotovi, da se krijejo stroški pregledov in preskusov za preverjanje skladnosti, ki jih *je odredila* v skladu s členom 9. *Za ta namen se uporabi splošni proračun* Evropske unije.**

Sprememba

4. Države članice druge države članice in Komisijo uradno obvestijo o podrobnostih **svojega finančnega mehanizma ali mehanizmov**. Datum

obvestila je [datum začetka veljavnosti te uredbe + eno leto]. Druge države članice in Komisija morajo biti o naknadnih posodobitvah struktur nacionalnih pristojbin uradno obveščene vsako leto.

prvega uradnega obvestila je [datum začetka veljavnosti te uredbe + eno leto]. Druge države članice in Komisija morajo biti o naknadnih posodobitvah struktur nacionalnih pristojbin uradno obveščene vsako leto.

Sprememba 179

Predlog uredbe

Člen 30 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Komisija lahko sprejme izvedbene akte, da določi dodatek iz odstavka 3, ki se uporabi za nacionalne pristojbine iz odstavka 1. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Sprememba

črtano

Sprememba 180

Predlog uredbe

Člen 31 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Če homologacijski organ ugotovi, da **so spremembe** podatkov v opisni dokumentaciji **bistvene, in če jih** ni mogoče upoštevati z razširitvijo obstoječe homologacije, zavrne spremembo EU-homologacije in od proizvajalca zahteva, naj vloži vlogo za novo EU-homologacijo.

Sprememba

5. Če homologacijski organ ugotovi, da **sprememb** podatkov v opisni dokumentaciji ni mogoče upoštevati z razširitvijo obstoječe homologacije, zavrne spremembo EU-homologacije in od proizvajalca zahteva, naj vloži vlogo za novo EU-homologacijo.

Sprememba 181

Predlog uredbe

Člen 32 – odstavek 2 – pododstavek 1 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ba) rezultati preskusa preverjanja skladnosti, ki jih opravi Komisija ali organi za nadzor trga, pokažejo morebitne neskladnosti z varnostno ali okoljsko zakonodajo Unije;

Sprememba 182

Predlog uredbe

Člen 33 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1. Homologacije za vozila, sisteme, sestavne dele in ločene tehnične enote se izdajo za omejeno obdobje **petih let brez možnosti podaljšanja**. Datum prenehanja veljavnosti se navede v potrdilu o homologaciji. Potrdilo o homologaciji se lahko **po prenehanju** veljavnosti podaljša na podlagi vloge proizvajalca in le, kadar homologacijski organ preveri, ali je novi tip vozila, sistem, **sestavni del in samostojna tehnična enota** skladen z vsemi zahtevami iz ustreznih regulativnih aktov za nova vozila, **sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote navedenega tipa**.

1. Homologacije za vozila **kategorij M1 in N1 ter za** sisteme, sestavne dele in ločene tehnične enote, **uvrščene na seznam v skladu z odstavkom 1a**, se izdajo za omejeno obdobje **sedmih let, za vozila kategorij N2, N3, M2, M3 in O pa za omejeno obdobje desetih let**. Datum prenehanja veljavnosti se navede v potrdilu o **EU**-homologaciji.

Potrdilo o homologaciji se lahko **pred prenehanjem** veljavnosti podaljša na podlagi vloge proizvajalca in le, kadar homologacijski organ preveri, ali je novi tip vozila **v celoti** skladen z vsemi zahtevami, **tudi s protokoli testiranja**, iz ustreznih regulativnih aktov za nova vozila tega homologiranega tipa. **Kadar homologacijski organ določi, da se uporablja ta pododstavek, preskusov iz**

člena 28 ni treba ponoviti.

Da bi lahko homologacijski organ izpolnil svoje naloge, proizvajalec predloži vlogo ne prej kot 12 mesecev in ne pozneje kot šest mesecev pred datumom izteka veljavnosti potrdila o EU-homologaciji.

Sprememba 183

Predlog uredbe

Člen 33 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1a. Homologacije za vozila, sisteme, sestavne dele in ločene tehnične enote se načeloma izdajo za neomejeno obdobje. Ker nekateri sistemi, sestavni deli in ločene tehnične enote zaradi svoje narave ali tehničnih lastnosti lahko zahtevajo pogostejše posodabljanje, se ustrezne homologacije izdajo za omejeno obdobje sedmih let. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 88 za dopolnitev te uredbe z določitvijo seznama sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, za katere je treba zaradi njihove narave homologacijo izdati le za omejeno obdobje.

Sprememba 184

Predlog uredbe

Člen 33 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) če se proizvodnja vozil v skladu s homologiranim tipom prostovoljno popolnoma preneha;

Sprememba

(b) če se proizvodnja vozil v skladu s homologiranim tipom prostovoljno popolnoma preneha, **kar se v vsakem primeru šteje, da se je zgodilo, če v preteklih dveh letih ni bilo proizvedeno nobeno vozilo tega tipa;**

Sprememba 185

Predlog uredbe

Člen 34 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) Osebe, pooblaščenice za podpisovanje potrdil o skladnosti, so zaposlene pri proizvajalcu in ustrezno pooblaščenice, da **v celoti** izvajajo pravno odgovornost proizvajalca v zvezi z zasnovo in izdelavo vozila ali skladnostjo njegove proizvodnje.

Sprememba

(4) Osebe, pooblaščenice za podpisovanje potrdil o skladnosti, so zaposlene pri proizvajalcu in ustrezno pooblaščenice, da izvajajo pravno odgovornost proizvajalca v zvezi z zasnovo in izdelavo vozila ali skladnostjo njegove proizvodnje.

Sprememba 186

Predlog uredbe

Člen 36 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3a. Gospodarski subjekti dajo na trg zgolj vozila, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, ki so označeni tako, da so skladni s to uredbo.

Sprememba 187

Predlog uredbe

Člen 38 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Kadar potrebni ukrepi za prilagoditev regulativnih aktov iz odstavka 1 niso bili sprejeti, lahko Komisija na zahtevo države članice, ki je podelila začasno EU-homologacijo, s sklepom odobri razširitev začasne EU-homologacije. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Sprememba

3. Kadar potrebni ukrepi za prilagoditev regulativnih aktov iz odstavka 1 niso bili sprejeti, lahko Komisija na zahtevo države članice, ki je podelila začasno EU-homologacijo, s sklepom odobri razširitev **veljavnosti** začasne EU-homologacije. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Sprememba 188

Predlog uredbe

Člen 40 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Države članice lahko odločijo, da iz **ene** ali več **bistvenih zahtev, navedenih** v regulativnih aktih iz Priloge IV izvzamejo kateri koli tip vozila iz odstavka 1, če navedene države članice določijo ustrezne alternativne zahteve.

Sprememba

2. Države članice lahko odločijo, da iz **doseganja skladnosti z eno** ali več **zahtevami, navedenimi** v regulativnih aktih iz Priloge IV, izvzamejo kateri koli tip vozila iz odstavka 1, če navedene države članice določijo ustrezne alternativne zahteve.

Sprememba 189

Predlog uredbe

Člen 40 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2a. Poleg tega bi bilo treba malim in

srednjim podjetjem z majhno proizvodnjo, ki ne morejo izpolniti enakih meril glede časovnih omejitev kot veliki proizvajalci, zagotoviti večjo prožnost.

Sprememba 190

Predlog uredbe

Člen 41 – odstavek 3 – pododstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Kadar v obdobju treh mesecev iz prvega pododstavka ni predložen noben ugovor, se šteje, da je nacionalna homologacija sprejeta.

Sprememba 191

Predlog uredbe

Člen 42 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1. Države članice podelijo posamično odobritev vozila v EU za vozilo, ki je skladno z zahtevami iz Dodatka 2 k delu I Priloge IV, za vozila za posebne namene pa iz dela III Priloge IV.

1. Države članice podelijo posamično odobritev vozila v EU za vozilo, ki je skladno z zahtevami iz Dodatka 2 k delu I Priloge IV, za vozila za posebne namene pa iz dela III Priloge IV. **Ta uredba se ne uporablja za nepopolna vozila.**

Sprememba 192

Predlog uredbe

Člen 42 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Vlogo za posamično odobritev vozila v EU vloži **proizvajalec ali** lastnik vozila ali njegov predstavnik, pod pogojem, da ima predstavnik sedež v Uniji.

Sprememba

2. Vlogo za posamično odobritev vozila v EU vloži lastnik vozila, **proizvajalec** ali njegov predstavnik, pod pogojem, da ima predstavnik sedež v Uniji.

Sprememba 193

Predlog uredbe

Člen 43 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Države članice lahko odločijo, da določeno vozilo, unikatno ali ne, oprostijo zahtev po skladnosti z eno ali več določbami te uredbe ali z **bistvenimi** zahtevami, navedenimi v regulativnih aktih iz Priloge IV, če navedene države članice uvedejo ustrezne alternativne zahteve.

Sprememba

1. Države članice lahko odločijo, da določeno vozilo, unikatno ali ne, oprostijo zahtev po skladnosti z eno ali več določbami te uredbe ali z zahtevami, navedenimi v regulativnih aktih iz Priloge IV, če navedene države članice uvedejo ustrezne alternativne zahteve.

Sprememba 194

Predlog uredbe

Člen 43 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Vlogo za nacionalno posamično odobritev vozila vloži **bodisi** proizvajalec ali **lastnik vozila bodisi** njegov predstavnik, pod pogojem, da ima **navedeni** predstavnik sedež v Uniji.

Sprememba

2. Vlogo za nacionalno posamično odobritev vozila vloži **lastnik vozila,** proizvajalec ali njegov predstavnik, pod pogojem, da ima predstavnik sedež v Uniji.

Sprememba 195

Predlog uredbe

Člen 43 – odstavek 6 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Potrdilo o nacionalni posamični odobritvi vozila temelji na predlogi potrdila o EU-homologaciji iz Priloge VI in vsebuje vsaj informacije, **ki so potrebne pri vložitvi vloge za registracijo** iz *Direktive Sveta 1999/37/ES*²⁸.

²⁸ *Direktiva Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L 138, 1.6.1999, str. 57).*

Sprememba

Potrdilo o nacionalni posamični odobritvi vozila temelji na predlogi potrdila o EU-homologaciji iz Priloge VI in vsebuje vsaj informacije, **vključene v predlogi potrdila o posamični EU-odobritvi** iz *Priloge VI*.

Sprememba 196

Predlog uredbe

Člen 44 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Država članica dovoli dajanje na voljo na trgu, registracijo ali začetek uporabe vozila, za katerega je druga država članica podelila nacionalno posamično odobritev vozila v skladu s členom 43, razen če navedena država članica utemeljeno domneva, da ustrezne alternativne zahteve, v skladu s katerimi je bilo vozilo homologirano, niso enakovredne njenim.

Sprememba

3. Država članica dovoli dajanje na voljo na trgu, registracijo ali začetek uporabe vozila, za katerega je druga država članica podelila nacionalno posamično odobritev vozila v skladu s členom 43, razen če navedena država članica utemeljeno domneva, da ustrezne alternativne zahteve, v skladu s katerimi je bilo vozilo homologirano, niso enakovredne njenim, **oziroma da vozilo ni skladno s temi zahtevami**.

Sprememba 197

Predlog uredbe

Člen 45 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Postopki iz členov **43** in **44** se lahko za določeno vozilo uporabljajo v zaporednih stopnjah njegove dodelave v skladu postopkom večstopenjske homologacije.

Sprememba

1. Postopki iz členov **42** in **43** se lahko za določeno vozilo uporabljajo v zaporednih stopnjah njegove dodelave v skladu postopkom večstopenjske homologacije. **Za vozila, homologirana s postopkom večstopenjske homologacije, se uporablja Priloga XVII.**

Sprememba 198

Predlog uredbe

Člen 45 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Postopki iz členov **43** in **44** ne **smejo nadomestiti** vmesne stopnje v okviru običajnega zaporedja v postopku večstopenjske homologacije ter se ne **smejo uporabljati** za pridobitev prvostopenjske homologacije vozila.

Sprememba

2. Postopki iz členov **42** in **43** ne **nadomeščajo** vmesne stopnje v okviru običajnega zaporedja v postopku večstopenjske homologacije ter se ne **uporabljajo** za pridobitev prvostopenjske homologacije vozila.

Sprememba 199

Predlog uredbe

Člen 46 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Nepopolna vozila se lahko dajo na voljo na trgu **ali začnejo uporabljati**, vendar lahko nacionalni organi, pristojni za registracijo vozil, zavrnejo podelitev registracije in

Sprememba

Nepopolna vozila se lahko dajo na voljo na trgu, vendar lahko nacionalni organi, pristojni za registracijo vozil, zavrnejo podelitev registracije, **začetek uporabe** in

uporabo takih vozil na cesti.

uporabo takih vozil na cesti.

Sprememba 201

Predlog uredbe

Člen 47 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Prvi pododstavek se uporablja le za vozila, ki so že bila na ozemlju Unije in **torej** niso bila **dana na voljo na trgu**, registrirana ali se začela uporabljati, preden je njihova EU-homologacija prenehala veljati.

Sprememba

Prvi pododstavek se uporablja le za vozila, ki so že bila na ozemlju Unije in **še** niso bila registrirana ali se začela uporabljati, preden je njihova EU-homologacija prenehala veljati.

Sprememba 202

Predlog uredbe

Člen 47 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Proizvajalec, ki želi dati na voljo na trgu, registrirati ali dati v uporabo vozila iz zaključka serije v skladu z odstavkom 1, v ta namen pošlje zahtevek **nacionalnemu** organu države članice, ki je podelila EU-homologacijo. V tem zahtevku navede vse tehnične ali gospodarske razloge, zaradi katerih navedena vozila niso skladna z novimi zahtevami za homologacijo, in številke VIN zadevnih vozil.

Sprememba

Proizvajalec, ki želi dati na voljo na trgu, registrirati ali dati v uporabo vozila iz zaključka serije v skladu z odstavkom 1, v ta namen pošlje zahtevek **homologacijskemu** organu države članice, ki je podelila EU-homologacijo. V tem zahtevku navede vse tehnične ali gospodarske razloge, zaradi katerih navedena vozila niso skladna z novimi zahtevami za homologacijo, in številke VIN zadevnih vozil.

Sprememba 203

Predlog uredbe

Člen 47 – odstavek 3 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Zadevni nacionalni organ v treh mesecih po prejemu navedenega zahtevka odloči, ali dovoli dajanje na trg, registracijo ali začetek uporabe navedenih vozil na ozemlju zadevne države članice, in določi število vozil, za katero se lahko dovoljenje podeli.

Sprememba

Zadevni nacionalni **homologacijski** organ v treh mesecih po prejemu navedenega zahtevka odloči, ali dovoli dajanje na trg, registracijo ali začetek uporabe navedenih vozil na ozemlju zadevne države članice, in določi število vozil, za katero se lahko dovoljenje podeli.

Sprememba 204

Predlog uredbe

Člen 47 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Le vozila iz zaključka serije z veljavnim potrdilom o skladnosti, ki ostane veljavno vsaj tri mesece po datumu izdaje, za katera pa homologacija ni več veljavna v skladu s členom 33(2)(a), se lahko **dajo na voljo na trgu**, registrirajo ali začnejo uporabljati v Uniji.

Sprememba

4. Le vozila iz zaključka serije z veljavnim potrdilom o skladnosti, ki ostane veljavno vsaj tri mesece po datumu izdaje, za katera pa homologacija ni več veljavna v skladu s členom 33(2)(a), se lahko registrirajo ali začnejo uporabljati v Uniji.

Sprememba 205

Predlog uredbe

Člen 47 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6. Države članice vodijo evidenco številke VIN vozil, **za katera so dovolile, da se dajo na trg, registrirajo ali dajo v**

Sprememba

6. Države članice vodijo evidenco številke VIN vozil, **ki so jih registrirale ali dale** v uporabo v skladu s tem členom.

uporabo v skladu s tem členom.

Sprememba 206

Predlog uredbe

Člen 49 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Postopek za obravnavo vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, **ki** pomenijo resno tveganje, **na nacionalni ravni**

Sprememba

Nacionalno ocenjevanje vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, **pri katerih obstaja sum, da** pomenijo resno tveganje **za neskladnost**

Sprememba 207

Predlog uredbe

Člen 49 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. **Organi** za nadzor trga ene države članice, **ki ukrepajo v skladu s členom 20 Uredbe (ES) št. 765/2008 in členom 8 te uredbe** ali utemeljeno menijo, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota iz te uredbe pomeni resno tveganje za zdravje ali varnost ljudi ali druge vidike zaščite javnega interesa, ki so zajeti v tej uredbi, **o svojih ugotovitvah takoj obvestijo homologacijski organ, ki je podelil homologacijo.**

Sprememba

1. **Kadar organi** za nadzor trga ene države članice, **na podlagi dejavnosti nadzora trga ali informacij homologacijskega organa, proizvajalcev ali pritožb** utemeljeno menijo, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota iz te uredbe pomeni resno tveganje za zdravje ali varnost ljudi ali druge vidike zaščite javnega interesa, ki so zajeti v tej uredbi, **ali ni skladna z zahtevami iz te uredbe, ti organi za nadzor trga izvedejo oceno za zadevno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto glede izpolnjevanja vseh zahtev iz te uredbe. Zadevni gospodarski subjekti v celoti sodelujejo z organi za nadzor trga.**

Sprememba 208

Predlog uredbe

Člen 49 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Homologacijski organ iz odstavka 1 oceni, ali zadevno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota izpolnjuje vse zahteve iz te uredbe. Zadevni gospodarski subjekti v celoti sodelujejo s homologacijskimi organi in z organi za nadzor trga.

črtano

Sprememba 209

Predlog uredbe

Člen 49 – odstavek 2 – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Za oceno tveganja za proizvod se uporablja člen 20 Uredbe (ES) št. 765/2008.

Sprememba 210

Predlog uredbe

Člen 49 – odstavek 2 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Za omejevalne ukrepe iz drugega pododstavka se uporablja člen 21 Uredbe (ES) št. 765/2008.

črtano

Sprememba 211

Predlog uredbe

Člen 49 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Zadevni homologacijski organ Komisijo in druge države članice obvesti o rezultatih ocene iz odstavka 1 in ukrepih, ki se zahtevajo od gospodarskega subjekta.

Sprememba

črtano

Sprememba 212

Predlog uredbe

Člen 49 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Člen 49a

Nacionalni postopek za obravnavo vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki pomenijo resno tveganje ali so neskladni

- 1. Kadar organi za nadzor trga države članice po izvedbi pregledov v skladu s členom 49 ugotovijo, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota predstavlja resno tveganje za zdravje ali varnost oseb ali druge vidike varstva javnega interesa, ki jih zajema ta uredba, ali ni v skladu s to uredbo, od zadevnega gospodarskega subjekta nemudoma zahteva, naj bodisi sprejme vse ustrezne popravne ukrepe, da zadevno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota, ko je dana na trg, ne predstavlja več navedenega tveganja ali neskladnosti.**
- 2. Gospodarski subjekt zagotovi, da se v skladu z obveznostmi iz členov 11 do 19**

vsi ustrezni popravni ukrepi izvedejo za vsa zadevna vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, ki jih je dal na trg, registriral ali dal v uporabo v Uniji.

3. Kadar gospodarski subjekt ustreznih popravnih ukrepov ne izvede v roku iz odstavka 1 ali če tveganje zahteva hitro ukrepanje, nacionalni organi sprejmejo vse ustreznečasne omejevalne ukrepe, s katerimi prepovejo ali omejijo dajanje na voljo na trgu, registracijo ali začetek uporabe zadevnih vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot na svojem nacionalnem trgu, jih s tega trga umaknejo ali odpokličejo.

Za omejevalne ukrepe iz tega odstavka se uporablja člen 21 Uredbe (ES) št. 765/2008.

Sprememba 213

Predlog uredbe

Člen 50 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Postopki prigrisitve in ugovorov v zvezi z omejevalnimi ukrepi, sprejetimi na nacionalni ravni

Sprememba

Popravni in omejevalni ukrepi na ravni EU

Sprememba 214

Predlog uredbe

Člen 50 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Nacionalni organi takoj obvestijo Komisijo in druge države članice o omejevalnih ukrepih, sprejetih v skladu s členom 49(1)

Sprememba

Država članica, ki sprejme popravne in omejevalne ukrepe v skladu s členom 50(1) in (3), takoj obvesti Komisijo in

in (5).

druge države članice **prek elektronskega sistema iz člena 22 Uredbe (ES) št. 765/2008. Ta država članica o svojih ugotovitvah prav tako takoj obvesti homologacijski organ, ki je podelil homologacijo.**

Sprememba 215

Predlog uredbe

Člen 50 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

V poslane informacije so vključene vse razpoložljive podrobnosti, zlasti podatki, potrebni za identifikacijo **neskladnega** vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, njegovo poreklo, vrsta **domnevne** neskladnosti in tveganja, vrsta in trajanje sprejetih nacionalnih omejevalnih ukrepov ter utemeljitve zadevnega gospodarskega subjekta.

Sprememba

2. V poslane informacije so vključene vse razpoložljive podrobnosti, zlasti podatki, potrebni za identifikacijo **zadevnega** vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, njegovo poreklo, vrsta neskladnosti **in/ali** tveganja, vrsta in trajanje sprejetih nacionalnih **popravnih in** omejevalnih ukrepov ter utemeljitve zadevnega gospodarskega subjekta. **Prav tako se navede, ali je tveganje posledica:**

(a) neskladnosti vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote z zahtevami, povezanimi z zdravjem ali varnostjo ljudi, varstvom okolja ali drugimi vidiki zaščite javnega interesa iz te uredbe;

(b) pomanjkljivosti zadevnih regulativnih aktov iz Priloge IV.

Sprememba 216

Predlog uredbe

Člen 50 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2. Homologacijski organ iz člena 49(1) navede, ali je neskladnost posledica: **črtano**

(a) neskladnosti vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote z zahtevami, povezanimi z zdravjem ali varnostjo ljudi, varstvom okolja ali drugimi vidiki zaščite javnega interesa iz te uredbe;

(b) pomanjkljivosti zadevnih regulativnih aktov iz Priloge IV.

Sprememba 217

Predlog uredbe

Člen 50 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3. Država članica, ki ni država članica, ki začne postopek, v enem mesecu po prejemu informacij iz odstavka 1 Komisijo in druge države članice obvesti o vseh sprejetih omejevalnih ukrepih in dodatnih razpoložljivih informacijah, ki se nanašajo na neskladnost zadevnega vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, v primeru nestrinjanja s priglasenim nacionalnim ukrepom pa pošlje svoje ugovore. **črtano**

Sprememba 218

Predlog uredbe

Člen 50 – odstavek 3 a (novo)

3a. Kadar druge države članice ali Komisija v enem mesecu po prejemu obvestila iz odstavka 1 ne pošljejo nobenega ugovora glede popravnega ali omejevalnega ukrepa, ki ga sprejme država članica, se šteje, da je ukrep upravičen. Druge države članice zagotovijo, da se v zvezi z zadevnim vozilom, sistemom, sestavnim delom ali samostojno tehnično enoto sprejmejo enakovredni popravni ali omejevalni ukrepi.

Sprememba 219

Predlog uredbe Člen 50 – odstavek 4

4. Če druge države članice ali Komisija v enem mesecu po **prejetju informacij** iz odstavka 1 ne pošljejo ugovora glede omejevalnega ukrepa, ki ga je sprejela država članica, **ukrep oceni** Komisija v **skladu s členom 51**.

4. Če druge države članice ali Komisija v enem mesecu po **prejemu obvestila** iz odstavka 1 ne pošljejo ugovora glede **popravnega ali** omejevalnega ukrepa, ki ga je sprejela država članica, **ali kadar** Komisija **meni, da je nacionalni ukrep v nasprotju z zakonodajo Unije, se Komisija nemudoma posvetuje z zadevnimi državami članicami in zadevnim gospodarskim subjektom ali subjekti**.

Sprememba 220

Predlog uredbe Člen 50 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Če druge države članice ali Komisija v enem mesecu po prejemu informacij iz odstavka 1 ne pošljejo nobenega ugovora glede omejevalnega ukrepa, ki ga sprejme država članica, se šteje, da je ukrep upravičen. Druge države članice zagotovijo, da se v zvezi z zadevnim vozilom, sistemom, sestavnim delom ali samostojno tehnično enoto sprejmejo podobni omejevalni ukrepi.

Sprememba

5. Komisija na podlagi rezultatov tega posvetovanja sprejme izvedbene akte o uskladitvi popravilnih ali omejevalnih ukrepov na ravni Unije. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Komisija te izvedbene akte naslovi na vse države članice in o njih nemudoma obvesti zadevne gospodarske subjekte. Države članice te izvedbene akte nemudoma uporabljajo. O tem ustrezno obvestijo Komisijo.

Sprememba 221

Predlog uredbe

Člen 50 – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba 222

Predlog uredbe

Člen 50 – odstavek 5 b (novo)

Sprememba

5a. Kadar Komisija meni, da nacionalni ukrep ni upravičen, sprejme izvedbene akte, v katerih določi, na morajo zadevne države članice ukrep umakniti ali prilagoditi. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

5b. Kadar se nacionalni ukrep oceni kot upravičen in se tveganje za neskladnost pripiše pomanjkljivostim regulativnih aktov iz Priloge IV, Komisija predlaga naslednje:

(a) kadar gre za regulativne akte, potrebne spremembe zadevnega akta;

(b) kadar gre za pravilnike UN/ECE, potrebne osnutke predlogov sprememb zadevnih pravilnikov UN/ECE v skladu z določbami Priloge III k Sklepu Sveta 97/836/ES.

Sprememba 223

Predlog uredbe

Člen 51

Člen 51

črtano

Zaščitni postopek Unije

1. Če se med postopkom iz člena 50(3) in (4) predložijo ugovori proti omejevalnemu ukrepu države članice ali če Komisija meni, da je nacionalni ukrep v nasprotju z zakonodajo Unije, Komisija po posvetovanju z državami članicami in zadevnim gospodarskim subjektom ali subjekti nemudoma oceni nacionalni ukrep. Komisija na podlagi rezultatov navedene ocene sprejme sklep o tem, ali se nacionalni ukrep oceni kot upravičen ali ne. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Komisija sklep naslovi na vse države članice in o njem nemudoma obvesti zadevne gospodarske subjekte. Države

članice sklep Komisije takoj izvedejo in jo o tem obvestijo.

2. Če Komisija meni, da je nacionalni ukrep upravičen, vse države članice sprejmejo potrebne ukrepe za umik neskladnega vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote s svojih trgov in o tem obvestijo Komisijo. Če Komisija meni, da je nacionalni ukrep neupravičen, zadevna država članica ukrep prekliče ali prilagodi v skladu s sklepom Komisije iz odstavka 1.

3. Če se nacionalni ukrep oceni kot upravičen in kot posledica pomanjkljivosti regulativnih aktov iz Priloge IV, Komisija predlaga ustrezne ukrepe:

(a) kadar gre za regulativne akte, predlaga potrebne spremembe zadevnega akta;

(b) kadar gre za pravilnike UN/ECE, predlaga potrebne osnutke sprememb zadevnih pravilnikov UN/ECE v skladu z določbami Priloge III k Sklepu Sveta št. 97/836/ES.

Sprememba 224

Predlog uredbe Člen 51 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Člen 51a

Popravni in omejevalni ukrepi na podlagi dejavnosti Komisije za nadzor trga

1. Kadar Komisija po pregledih v skladu s členom 9 ugotovi, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota predstavlja resno tveganje za zdravje ali varnost oseb ali druge vidike varstva javnega interesa, ki jih zajema ta uredba, ali ni v skladu s to

uredbo, od zadevnega gospodarskega subjekta nemudoma zahteva, naj bodisi sprejme vse ustrezne popravne ukrepe, da zadevno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota pri dajanju na trg, registraciji ali začetku uporabe ne predstavlja več navedenega tveganja ali neskladnosti.

Kadar gospodarski subjekt ne sprejme ustreznih popravnih ukrepov v roku iz prvega pododstavka ali kadar je zaradi tveganja potrebno hitro ukrepanje, Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi popravne ali omejevalne ukrepe Unije, za katere meni, da so potrebni na ravni Unije. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Komisija te izvedbene akte naslovi na vse države članice in o njih nemudoma obvesti zadevne gospodarske subjekte. Države članice izvedbene akte nemudoma uporabljajo. O tem ustrezno obvestijo Komisijo.

2. Kadar se tveganje za neskladnost pripiše pomanjkljivostim regulativnih aktov iz Priloge IV, Komisija predlaga naslednje:

(a) kadar gre za regulativne akte, potrebne spremembe zadevnega akta;

(b) kadar gre za pravilnike UN/ECE, potrebne osnutke predlogov sprememb zadevnih pravilnikov UN/ECE v skladu z določbami Priloge III k Sklepu Sveta 97/836/ES.

Sprememba 225

**Predlog uredbe
Člen 52**

Člen 52

črtano

Skladna vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki pomenijo resno tveganje za varnost ali lahko resno ogrozijo zdravje ali okolje

1. Če država članica po izvedbi ocene iz člena 49(1) ugotovi, da vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, čeprav so skladni z ustreznimi zahtevami ali so pravilno označeni, pomenijo resno tveganje za varnost ali lahko resno ogrozijo okolje ali javno zdravje, od zadevnega gospodarskega subjekta zahteva, naj sprejme vse ustrezne popravne ukrepe, s katerimi zagotovi, da zadevno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota pri dajanju na trg, registraciji ali začetku uporabe ne pomeni več navedenega tveganja, ali sprejme omejevalne ukrepe, s katerimi vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno enoto v razumnem roku, sorazmernem z naravo tveganja, umakne ali odpokliče s trga.

Dokler gospodarski subjekt ne sprejme vseh ustreznih popravnih ukrepov, lahko država članica zavrne registracijo takih vozil.

2. Gospodarski subjekt zagotovi, da se sprejmejo vsi ustrezni popravni ukrepi v zvezi z vsemi vozili, sistemi, sestavnimi deli ali samostojnimi tehničnimi enotami iz odstavka 1.

3. Država članica v enem mesecu po prejemu zahteve iz odstavka 1 Komisiji in drugim državam članicam pošlje vse razpoložljive informacije, zlasti podatke, potrebne za identifikacijo zadevnih vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, njihovem poreklu in dobavni verigi, vrsti tveganja ter vrsti in

trajanju sprejetih nacionalnih omejevalnih ukrepov.

4. Komisija se nemudoma posvetuje z državami članicami in zadevnim gospodarskim subjektom ali subjekti in zlasti s homologacijskim organom, ki je podelil homologacijo, ter oceni sprejete nacionalne ukrepe. Na podlagi navedene ocene Komisija odloči, ali se nacionalni ukrep iz odstavka 1 oceni kot upravičen ali ne, in po potrebi predlaga ustrezne ukrepe. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

5. Komisija sklep naslovi na vse države članice in o njem nemudoma obvesti zadevne gospodarske subjekte.

Sprememba 226

Predlog uredbe Člen 53

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Člen 53

črtano

Splošne določbe v zvezi z neskladnimi vozili, sistemi, sestavnimi deli ali samostojnimi tehničnimi enotami

1. Če vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki jim je priloženo potrdilo o skladnosti ali nosijo homologacijsko oznako, niso skladni s homologiranim tipom ali s to uredbo ali so bili homologirani na podlagi nepravilnih podatkov, lahko homologacijski organi, organi za nadzor trga ali Komisija sprejmejo potrebne omejevalne ukrepe v skladu s členom 21 Uredbe (ES) št. 765/2008, da prepovejo ali

omejijo dajanje na trg, registracijo ali začetek uporabe neskladnih vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot na trgu ali da jih s tega trga umaknejo ali odpokličejo, vključno s tem, da homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, to homologacijo prekliče, dokler ustrezni gospodarski subjekt ne sprejme vseh ustreznih popravniških ukrepov, s katerimi uskladi navedena vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote.

2. Za namene odstavka 1 se odstopanja od podatkov v potrdilu o EU-homologaciji ali opisni dokumentaciji štejejo kot neskladnost s homologiranim tipom.

Sprememba 227

Predlog uredbe
Člen 54 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Postopki prigrisatve in ugovorov v zvezi z neskladnimi vozili, sistemi, sestavnimi deli ali samostojnimi tehničnimi enotami

Sprememba

Neskladna EU-homologacija

Sprememba 228

Predlog uredbe
Člen 54 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Če homologacijski organ **ali organ za nadzor trga** ugotovi, da **vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote niso skladni s to uredbo ali da** je bila **homologacija** podeljena **na podlagi**

Sprememba

1. Če homologacijski organ ugotovi, da je bila podeljena **homologacija, ki ni skladna s to uredbo, zavrne njeno priznanje**. O tem obvesti **homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo,**

nepravilnih podatkov ali da vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki jim je priloženo potrdilo o skladnosti ali ki nosijo homologacijsko oznako, niso skladni s homologiranim tipom, lahko sprejme vse ustrezne omejevalne ukrepe v skladu s členom 53(1).

druge države članice in Komisijo.

Sprememba 229

Predlog uredbe

Člen 54 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Homologacijski organ ali organ za nadzor trga ali Komisija od homologacijskega organa, ki je podelil EU-homologacijo, tudi zahteva, naj preveri, da so vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote v proizvodnji še vedno skladni s homologiranim tipom ali, kadar je potrebno, da se vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki so že dani na trg, ponovno uskladijo.

Sprememba

2. Kadar homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, v enem mesecu po priglasitvi potrdi neskladnost homologacije, jo ta homologacijski organ umakne.

Sprememba 230

Predlog uredbe

Člen 54 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Če je v primeru homologacije celotnega vozila neskladnost vozila posledica sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, se zahteva iz odstavka 2 naslovi tudi na homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo za

Sprememba

črtano

navedeni sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto.

Sprememba 231

Predlog uredbe

Člen 54 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4. Če je v primeru večstopenjske homologacije neskladnost dodelanega vozila posledica sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki je del nedodelanega vozila, ali posledica samega nedodelanega vozila, se zahteva iz odstavka 2 naslovi tudi na homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo za navedeni sistem, sestavni del, samostojno tehnično enoto ali nedodelano vozilo.

črtano

Sprememba 232

Predlog uredbe

Člen 54 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

5. Homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, ob prejemu zahteve iz odstavkov 1 do 4 opravi oceno zadevnih vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki obsega vse zahteve iz te uredbe. Prav tako preveri podatke, na podlagi katerih je bila homologacija podeljena. Ustrezni gospodarski subjekti v celoti sodelujejo s homologacijskim organom.

črtano

Sprememba 233

Predlog uredbe

Člen 54 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

6. Če homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo za vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto, ugotovi neskladnost, od ustreznega gospodarskega subjekta nemudoma zahteva, naj sprejme vse ustrezne popravne ukrepe, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto uskladi, homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, pa po potrebi čim prej in najpozneje v enem mesecu od datuma zahteve sprejme ukrepe iz člena 53(1).

črtano

Sprememba 234

Predlog uredbe

Člen 54 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

7. Nacionalni organi, ki sprejmejo omejevalne ukrepe v skladu s členom 53(1), o tem nemudoma obvestijo Komisijo in druge države članice.

črtano

Sprememba 235

Predlog uredbe

Člen 54 – odstavek 8 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Če **druga država članica** v enem mesecu po priglasitvi **omejevalnih ukrepov, ki jih je v skladu s členom 53(1) sprejel homologacijski organ ali organ za nadzor trga**, predloži ugovor **glede priglašene omejevalnega ukrepa ali če Komisija ugotovi neskladnost v skladu s členom 9(5)**, se Komisija nemudoma posvetuje z državami članicami **ali ustreznimi gospodarskimi subjekti** in zlasti homologacijskim organom, ki je podelil homologacijo, ter **oceni sprejet nacionalni ukrep. Komisija se lahko na podlagi te ocene odloči, da z izvedbenimi akti sprejme potrebne omejevalne ukrepe iz člena 53(1). Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).**

Sprememba

Če **homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo**, v enem mesecu po priglasitvi **zavrnitve homologacije s strani homologacijskega organa** predloži ugovor, se Komisija nemudoma posvetuje z državami članicami in zlasti homologacijskim organom, ki je podelil homologacijo, ter **zadevnim gospodarskim subjektom**.

Sprememba 236

Predlog uredbe

Člen 54 – odstavek 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

8a. Komisija na podlagi te ocene sprejme izvedbene akte o svoji odločitvi, ali je zavrnitev EU-homologacije iz odstavka 1 upravičena. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Sprememba 237

Predlog uredbe

Člen 54 – odstavek 8 b (novo)

8b. Kadar Komisija po pregledih v skladu s členom 9 meni, da podeljena homologacija ni skladna s to uredbo, se nemudoma posvetuje z državami članicami in zlasti homologacijskim organom, ki je podelil homologacijo, ter zadevnim gospodarskim subjektom. Komisija po teh posvetovanjih sprejme izvedbene akte o svoji odločitvi, ali je podeljena homologacija skladna s to uredbo. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Sprememba 238

**Predlog uredbe
Člen 54 – odstavek 9**

9. Če druge države članice ali Komisija v enem mesecu po priglasitvi omejevalnega ukrepa, sprejetega v skladu s členom 53(1), ne predložijo nobenega ugovora glede omejevalnega ukrepa, ki ga sprejme država članica ali Komisija, se šteje, da je ukrep upravičen. Druge države članice zagotovijo, da se v zvezi z zadevnim vozilom, sistemom, sestavnim delom ali samostojno tehnično enoto sprejmejo podobni omejevalni ukrepi.

9. Za proizvode z neskladno homologacijo, ki so že dostopni na trgu, veljajo členi 49 do 53.

Sprememba 239

**Predlog uredbe
Člen 55**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

[...]

črtano

Sprememba 240

Predlog uredbe

Člen 56

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

[...]

črtano

Sprememba 241

Predlog uredbe

Člen 57

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Člen 57

črtano

Splošne določbe o odpoklicu vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot

1. Proizvajalec, ki mu je bila podeljena homologacija celotnega vozila in mora vozila v skladu s členi 12(1), 15(1), 17(2), 49(1), 49(6), 51(4), 52(1) in 53(1) te uredbe ali členom 20 Uredbe (ES) št. 765/2008 odpoklicati, o tem nemudoma obvesti homologacijski organ, ki je podelil homologacijo celotnega vozila.

2. Proizvajalec sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki mu je bila podeljena EU-homologacija in mora sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote v skladu s členi 12(1), 15(1), 17(2), 49(1), 49(6),

51(4), 52(1) in 53(1) te uredbe ali členom 20 Uredbe (ES) št. 765/2008 odpoklicati, o tem nemudoma obvesti homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo.

3. Proizvajalec homologacijskemu organu, ki je podelil homologacijo, predlaga sklop ustreznih popravni ukrepov, da se vozila, sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote uskladijo in po potrebi odpravi resno tveganje iz člena 20 Uredbe (ES) št. 765/2008.

Homologacijski organ opravi oceno, da preveri, ali so predlagani popravni ukrepi zadostni in pravočasni ter popravne ukrepe, ki jih je odobril, takoj sporoči homologacijskim organom drugih držav članic in Komisiji.

Sprememba 242

Predlog uredbe

Člen 58

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

[...]

Sprememba

črtano

Sprememba 243

Predlog uredbe

Člen 59

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Člen 59

Pravica gospodarskih subjektov, da izrazijo svoje mnenje, prigrasitev odločb in razpoložljiva pravna sredstva

Sprememba

črtano

1. Zadevnemu gospodarskemu subjektu se, razen kadar je zaradi resnega tveganja za zdravje ljudi, varnost in okolje potrebno takojšnje ukrepanje, zagotovi možnost, da nacionalnemu organu v ustreznem roku predloži svoje pripombe, preden nacionalni organi držav članic sprejmejo kakršen koli ukrep v skladu s členi od 49 do 58.

Če je bil ukrep sprejet, ne da bi imel gospodarski subjekt možnost izraziti svoje mnenje, se mu zagotovi možnost, da čim prej predloži pripombe, nacionalni organ pa takoj za tem pregleda ukrep.

2. V vseh ukrepih, ki jih sprejmejo nacionalni organi držav članic, se navedejo natančni razlogi za njihovo sprejetje.

Če je ukrep naslovljen na določen gospodarski subjekt, je ta subjekt o tem nemudoma obveščen ter istočasno seznanjen s pravnimi sredstvi, ki so mu na voljo v skladu z zakonodajo zadevne države članice, in z roki, ki se za ta pravna sredstva uporabljajo.

Če je ukrep splošen, se ustrezno objavi v nacionalnem uradnem listu ali enakovrednem instrumentu.

3. Vsak ukrep, ki so ga sprejeli nacionalni organi, se takoj prekliče ali spremeni, ko gospodarski subjekt dokaže, da je sprejel učinkovite popravne ukrepe.

Sprememba 244

Predlog uredbe

Člen 60 – odstavek 3 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

V navedenem delegiranem aktu se določijo datumi obvezne uporabe

Sprememba

V navedenem delegiranem aktu se določijo datumi obvezne uporabe

pravilnika UN/ECE ali njegovih sprememb **ter**, kadar je **ustrezno, prehodne določbe**.

pravilnika UN/ECE ali njegovih sprememb **in vanj po potrebi vključijo prehodne določbe**, kadar je **to potrebno in zlasti za namene homologacije, prve registracije ali začetka uporabe vozil ter dostopnosti sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot na trgu**.

Sprememba 245

Predlog uredbe

Člen 63 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Proizvajalec ne da na voljo tehničnih informacij v zvezi s posameznimi podatki o tipu vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote iz te uredbe ali delegiranih ali izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe, ki se razlikujejo od podatkov za tip, ki ga je homologiral homologacijski organ.

Sprememba

1. Proizvajalec ne da na voljo tehničnih informacij v zvezi s posameznimi podatki o tipu vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote iz te uredbe ali delegiranih ali izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe, **ali regulativnih aktov iz Priloge IV**, ki se razlikujejo od podatkov za tip, ki ga je homologiral homologacijski organ.

Sprememba 246

Predlog uredbe

Člen 65 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Proizvajalci neodvisnim izvajalcem omogočijo neomejen in **standardiziran** dostop do informacij o OBD vozila, diagnostične in druge opreme, orodja, vključno z **vso ustrezno programsko opremo**, ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila.

Sprememba

Proizvajalci neodvisnim izvajalcem omogočijo neomejen, **standardiziran** in **nediskriminatoren** dostop do informacij o OBD vozila, diagnostične in druge opreme, orodja, vključno z **vsemi referencami in razpoložljivimi datotekami za prenos ustrezne programske opreme** ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila. **Informacije so predstavljene na**

lahko dostopen način v obliki strojno berljivih podatkovnih nizov, primernih za elektronsko obdelavo. Neodvisni izvajalci imajo dostop do storitev diagnostike na daljavo, ki jih uporabljajo proizvajalci ter pooblaščen trgovci in serviserji.

Sprememba 247

Predlog uredbe

Člen 65 – odstavek 2 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Informacije o OBD vozila ter informacije o popravilu in vzdrževanju vozila so na voljo na spletnih mestih proizvajalcev v standardizirani obliki, ali, če to zaradi narave informacij ni izvedljivo, v drugi ustrezni obliki. **Zlasti pa mora biti ta dostop nediskriminacijski glede na pogoje ali dostop, ki se zagotavljajo pooblaščenim trgovcem in serviserjem.**

Sprememba

Informacije o OBD vozila ter informacije o popravilu in vzdrževanju vozila so na voljo na spletnih mestih proizvajalcev v standardizirani obliki, ali, če to zaradi narave informacij ni izvedljivo, v drugi ustrezni obliki. **Za neodvisne izvajalce, ki niso serviserji, se informacije podajo tudi v strojno berljivi obliki, ki jo je mogoče elektronsko obdelati s splošno dostopnimi orodji informacijske tehnologije in programsko opremo in ki neodvisnim izvajalcem omogoča izvajanje nalog, povezanih z njihovim poslovanjem, v poprodajni dobavni verigi.**

Sprememba 248

Predlog uredbe

Člen 65 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3a. Neposreden tok podatkov o vozilu je za namene OBD, diagnostike, popravil in vzdrževanja vozila na voljo prek standardiziranega priključka, kot je določeno v odstavku 6.5.1.4 iz Dodatka 1

Sprememba 249

Predlog uredbe

Člen 65 – odstavek 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

10. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 88, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku in regulativnim spremembam ali preprečevanja zlorab spremeni Prilogo XVIII s posodobitvijo zahtev v zvezi z dostopom do informacij o OBD vozila in informacij o popravilu in vzdrževanju vozila ter s sprejetjem in vključitvijo standardov iz odstavkov 2 in 3.

Sprememba

10. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 88, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku in regulativnim spremembam ali preprečevanja zlorab spremeni Prilogo XVIII s posodobitvijo zahtev v zvezi z dostopom do informacij o OBD vozila in informacij o popravilu in vzdrževanju vozila ter s sprejetjem in vključitvijo standardov iz odstavkov 2 in 3. ***Na Komisijo se prenese tudi pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 88 za spremembo te uredbe z uvedbo Priloge XVIIIA, v kateri bo obravnavan tehnološki razvoj na področju digitalne izmenjave podatkov prek brezžičnega širokega omrežja, s čimer se bo neodvisnim izvajalcem še naprej zagotovil neposreden dostop do podatkov v vozilu in virov, obenem pa se bo s tehnično zasnovo zagotovila nevtralnost konkurence.***

Sprememba 250

Predlog uredbe

Člen 66 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. **Končni proizvajalec** je odgovoren za **to, da neodvisnim izvajalcem zagotavlja informacije o celotnem vozilu.**

Sprememba

2. **Pri večstopenjski homologaciji je končni proizvajalec** odgovoren za **zagotavljanje dostopa do OBD vozila ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila v zvezi s svojimi stopnjami proizvodnje in povezavo s predhodnimi stopnjami.**

Sprememba 251

Predlog uredbe

Člen 67 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Proizvajalec lahko za dostop do informacij o popravilu in vzdrževanju vozila, razen za evidenco iz člena 65(8), zaračuna primerne in sorazmerne pristojbine. Te pristojbine ne smejo odvrniti od dostopa do navedenih informacij, ker se pri tem ne upošteva, v kolikšnem obsegu jih neodvisni izvajalec uporablja.

Sprememba

1. Proizvajalec lahko za dostop do informacij o popravilu in vzdrževanju vozila, razen za evidenco iz člena 65(9), zaračuna primerne in sorazmerne pristojbine. Te pristojbine ne smejo odvrniti od dostopa do navedenih informacij, ker se pri tem ne upošteva, v kolikšnem obsegu jih neodvisni izvajalec uporablja.

Sprememba 252

Predlog uredbe

Člen 69 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Če neodvisni izvajalec ali poslovno združenje, ki zastopa neodvisne izvajalce, pri homologacijskem organu vloži pritožbo o tem, da proizvajalec ne izpolnjuje zahtev iz členov od 65 do 70, homologacijski

Sprememba

3. Če neodvisni izvajalec ali poslovno združenje, ki zastopa neodvisne izvajalce, pri homologacijskem organu vloži pritožbo o tem, da proizvajalec ne izpolnjuje zahtev iz členov od 65 do 70, homologacijski

organ izvede presojo, s katero preveri to neizpolnjevanje zahtev proizvajalca.

organ izvede presojo, s katero preveri to neizpolnjevanje zahtev proizvajalca.
Homologacijski organ zahteva, da homologacijski organ, ki je vozilu podelil homologacijo, preuči pritožbo in zatem od proizvajalca vozila zahteva dokaze, da je sistem vozila skladen s to uredbo. Rezultati te preiskave se v treh mesecih od zahtevka sporočijo nacionalnemu homologacijskemu organu in neodvisnemu izvajalcu ali poslovnemu združenju.

Sprememba 253

Predlog uredbe Člen 71 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Homologacijski organ, ki ga država članica imenuje v skladu s členom 7(3) (v nadaljnjem besedilu: **homologacijski organ**), je pristojen za ocenjevanje, imenovanje, prigrasitev in spremljanje tehničnih služb, vključno, kadar je potrebno, **s podizvajalci** ali **odvisnimi družbami** tehničnih služb.

Sprememba

1. Homologacijski organ, ki ga država članica imenuje v skladu s členom 7(3), **ali akreditacijski organ v skladu z Uredbo (ES) št. 765/2008** (v nadaljnjem besedilu **skupaj: „organ za imenovanje“**), je pristojen za ocenjevanje, imenovanje, prigrasitev in spremljanje tehničnih služb **v svoji državi članici**, vključno, kadar je potrebno, **podizvajalcev** ali **odvisnih družb** tehničnih služb.

Sprememba 254

Predlog uredbe Člen 71 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. **Homologacijski organ** se vzpostavi, organizira in vodi tako, da se zagotovita objektivnost in nepristranskost njegovih

Sprememba

2. **Organ za imenovanje** se vzpostavi, organizira in vodi tako, da se zagotovita objektivnost in nepristranskost njegovih

dejavnosti ter prepreči vsako nasprotje interesov s tehnično službo.

dejavnosti ter prepreči vsako nasprotje interesov s tehnično službo.

Sprememba 255

Predlog uredbe

Člen 71 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Organiziran **je** tako, da prigrasitev tehnične službe izvaja drugo osebje, kot je izvedlo njeno ocenjevanje.

Sprememba

3. **Organ za imenovanje je** organiziran tako, da prigrasitev tehnične službe izvaja drugo osebje, kot je izvedlo njeno ocenjevanje.

Sprememba 256

Predlog uredbe

Člen 71 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Ne izvaja nobenih dejavnosti, ki jih izvaja tehnična služba, in ne zagotavlja svetovalnih storitev na komercialni ali konkurenčni osnovi.

Sprememba

4. **Organ za imenovanje** ne izvaja nobenih dejavnosti, ki jih izvaja tehnična služba, in ne zagotavlja svetovalnih storitev na komercialni ali konkurenčni osnovi.

Sprememba 257

Predlog uredbe

Člen 71 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. **Homologacijski organ** varuje zaupnost pridobljenih informacij.

Sprememba

5. **Organ za imenovanje** varuje zaupnost pridobljenih informacij.

Sprememba 258

Predlog uredbe

Člen 71 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6. **Homologacijski organ** ima dovolj usposobljenega osebja za pravilno izvajanje **svojih** nalog **iz te uredbe**.

Sprememba

6. **Organ za imenovanje** ima dovolj usposobljenega osebja za pravilno izvajanje nalog, **določenih v tej uredbi**.

Sprememba 259

Predlog uredbe

Člen 71 – odstavek 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

8. **Homologacijski organ vsaki dve leti strokovno pregledata dva homologacijska organa drugih držav članic.**

Države članice pripravijo letni načrt medsebojnih strokovnih pregledov, pri čemer zagotovijo, da se organi, pristojni za pregled, in organi, ki se pregledujejo, ustrezno izmenjujejo, ter ga pošljejo Komisiji.

V ta medsebojni strokovni pregled je vključen obisk tehnične službe, ki je v pristojnosti pregledanega organa na kraju samem. Komisija lahko pri pregledu sodeluje in se o svojem sodelovanju odloči na podlagi analize tveganj.

Sprememba

črtano

Sprememba 260

Predlog uredbe

Člen 71 – odstavek 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

9. Rezultat medsebojnega strokovnega pregleda se sporoči vsem državam članicam in Komisiji, povzetek rezultatov pa mora biti javno dostopen. O njem razpravlja forum, vzpostavljen na podlagi člena 10, na podlagi ocene navedenega rezultata, ki jo opravi Komisija, in izda priporočila.

črtano

Sprememba 261

**Predlog uredbe
Člen 71 – odstavek 10**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

10. Države članice predložijo Komisiji in drugim državam članicam informacije o tem, kako so obravnavale priporočila iz poročila o medsebojnem pregledu.

črtano

Sprememba 262

**Predlog uredbe
Člen 72 – odstavek 1 – točka b**

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(b) kategorija B: nadzorovanje preskusov iz te uredbe in aktov iz Priloge IV, če se **navedeni preskusi** izvajajo v prostorih proizvajalca ali v prostorih tretje osebe;

(b) kategorija B: nadzorovanje preskusov iz te uredbe in aktov iz Priloge IV, **vkjučno s pripravo teh preskusov**, če se izvajajo v prostorih proizvajalca ali v prostorih tretje osebe; **pripravo preskusov in nadzor nad njimi izvaja nadzornik iz tehnične službe;**

Sprememba 263

Predlog uredbe

Člen 72 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Tehnična služba se ustanovi na podlagi nacionalne zakonodaje države članice in je pravna oseba, razen akreditirane interne tehnične službe proizvajalca iz člena 76.

Sprememba

3. Tehnična služba se ustanovi na podlagi nacionalne zakonodaje države članice in je pravna oseba, razen **tehnične službe homologacijskega organa in** akreditirane interne tehnične službe proizvajalca iz člena 76.

Sprememba 264

Predlog uredbe

Člen 73 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Osebe tehnične službe je v zvezi z vsemi informacijami, pridobljenimi med izvajanjem nalog v skladu s to uredbo, zavezano k varovanju poklicne skrivnosti, razen pred **homologacijskim organom** ali če to zahteva zakonodaja Unije ali nacionalna zakonodaja.

Sprememba

5. Osebe tehnične službe je v zvezi z vsemi informacijami, pridobljenimi med izvajanjem nalog v skladu s to uredbo, zavezano k varovanju poklicne skrivnosti, razen pred **organom za imenovanje** ali če to zahteva zakonodaja Unije ali nacionalna zakonodaja.

Sprememba 265

Predlog uredbe

Člen 74 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Tehnična služba je zmožna izvajati dejavnosti, za je vložila vlogo za imenovanje v skladu s členom 72(1). **Homologacijskemu** organu dokaže, da

Sprememba

1. Tehnična služba je zmožna izvajati dejavnosti, za je vložila vlogo za imenovanje v skladu s členom 72(1). **Organu za imenovanje, v primeru**

izpolnjuje naslednje zahteve:

akreditacije pa nacionalnemu akreditacijskemu organu, dokaže, da izpolnjuje naslednje zahteve:

Sprememba 266

Predlog uredbe

Člen 75 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Tehnične službe lahko s soglasjem **homologacijskega** organa, **pristojnega** za imenovanje, sklenejo pogodbo s podizvajalci za nekatere od kategorij dejavnosti, za katere so bile imenovane v skladu s členom 72(1), ali pa izvedbo teh dejavnosti prenesejo na odvisno družbo.

Sprememba

1. Tehnične službe lahko s soglasjem organa za imenovanje, **v primeru akreditacije pa nacionalnega akreditacijskega organa**, sklenejo pogodbo s podizvajalci za nekatere od kategorij dejavnosti, za katere so bile imenovane v skladu s členom 72(1), ali pa izvedbo teh dejavnosti prenesejo na odvisno družbo.

Sprememba 267

Predlog uredbe

Člen 75 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Če tehnična služba za določene naloge iz kategorij dejavnosti, za katere je bila imenovana, ali za izvedbo navedenih nalog sklene pogodbo s podizvajalci, zagotovi, da podizvajalec ali odvisna družba izpolnjuje zahteve iz členov 73 in 74, ter o tem obvesti **homologacijski** organ.

Sprememba

2. Če tehnična služba za določene naloge iz kategorij dejavnosti, za katere je bila imenovana, ali za izvedbo navedenih nalog sklene pogodbo s podizvajalci, zagotovi, da podizvajalec ali odvisna družba izpolnjuje zahteve iz členov 73 in 74, ter o tem obvesti **organ za imenovanje, v primeru akreditacije pa nacionalni akreditacijski** organ.

Sprememba 268

Predlog uredbe

Člen 75 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Tehnične službe hranijo za **homologacijski** organ ustrezne dokumente v zvezi z ocenjevanjem usposobljenosti podizvajalca ali odvisne družbe ter nalogami, ki jih izvajajo.

Sprememba

4. Tehnične službe hranijo za **organ za imenovanje, v primeru akreditacije pa nacionalni akreditacijski** organ, ustrezne dokumente v zvezi z ocenjevanjem usposobljenosti podizvajalca ali odvisne družbe ter nalogami, ki jih izvajajo.

Sprememba 269

Predlog uredbe

Člen 75 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

4a. Podizvajalce tehničnih služb se priglasi homologacijskemu organu, Komisija pa objavi njihova imena.

Sprememba 270

Predlog uredbe

Člen 76 – odstavek 2 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ca) presoje se izvajajo v skladu s členom 80, z izjemo, da se „homologacijski organ“ v celotnem besedilu nadomesti z „skupni odbor presojevalcev“, ki ustrezno izvaja naloge; s presojo se dokaže skladnost s točkami (a), (b) in (c);

Sprememba 271

Predlog uredbe Člen 76 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. **Interne tehnične službe ni treba prigrasiti Komisiji za namene člena 78, vendar proizvajalec, ki mu pripada, ali nacionalni akreditacijski organ homologacijskemu organu na njegovo zahtevo predloži informacije o njeni akreditaciji.**

Sprememba

3. **Interna tehnična služba se prigrasi Komisiji v skladu s členom 78.**

Sprememba 272

Predlog uredbe Člen 77 – odstavek -1 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

- 1. **Tehnična služba, ki želi biti imenovana, naslovi uradno vlogo na homologacijski organ države članice, v kateri želi biti imenovana, v skladu z delom 4 Dodatka 2 k Prilogi V. Dejavnosti, za katere želi biti tehnična služba imenovana, se v vlogi navedejo v skladu s členom 72(1).**

Sprememba 273

Predlog uredbe Člen 77 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organ pred imenovanjem tehnično službo oceni v skladu s

Sprememba

Homologacijski organ **ali akreditacijski organ iz člena 71(1)** pred imenovanjem

kontrolnim seznamom za ocenjevanje, v katerega so vključene vsaj postavke iz Dodatka 2 k Prilogi V. V ocenjevanje je vključen pregled tehnične službe, ki je vložila vlogo, na kraju samem in po potrebi katere koli odvisne družbe ali podizvajalca s sedežem v Uniji ali zunaj nje.

tehnično službo oceni v skladu s **harmoniziranim** kontrolnim seznamom za ocenjevanje, v katerega so vključene vsaj postavke iz Dodatka 2 k Prilogi V. V ocenjevanje je vključen pregled tehnične službe, ki je vložila vlogo, na kraju samem in po potrebi katere koli odvisne družbe ali podizvajalca s sedežem v Uniji ali zunaj nje.

Sprememba 274

Predlog uredbe

Člen 77 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predstavniki homologacijskih organov, pristojnih za imenovanje, iz vsaj dveh drugih držav članic v sodelovanju s homologacijskim organom države članice, kjer ima sedež tehnična služba, ki vloži vlogo, skupaj s predstavnikom Komisije oblikujejo skupno ocenjevalno ekipo in sodelujejo pri ocenjevanju tehnične službe, ki vloži vlogo, vključno s pregledom na kraju samem.

Homologacijski organ, pristojen za imenovanje, iz države članice, kjer ima sedež tehnična služba, navedenim predstavnikom omogoči pravočasen dostop do dokumentov, potrebnih za ocenjevanje tehnične službe, ki vloži vlogo.

Sprememba

1b. Kadar ocenjevanje izvede homologacijski organ, predstavnik Komisije sodeluje skupaj z organom za imenovanje v skupni ocenjevalni ekipi, ki izvede ocenjevanje tehnične službe, ki vloži vlogo, vključno s pregledom na kraju samem. Komisija za izvajanje te naloge uporabi neodvisne ocenjevalce, ki jih izbere na odprtem razpisu. Ocenjevalci svoje naloge opravljajo neodvisno in nepristransko. Spoštujejo zaupnost, da bi zaščitili poslovne informacije v skladu z veljavno zakonodajo. Države članice zagotovijo vso potrebno pomoč, dokumentacijo in podporo, ki jo ocenjevalci potrebujejo za opravljanje svojih dolžnosti. Države članice zagotovijo, da imajo ocenjevalci dostop do vseh prostorov ali delov prostorov in do informacij, pomembnih za opravljanje svojih dolžnosti, vključno z računalniškimi sistemi in programsko opremo.

(Vrstni red prvih odstavkov v členu 77 se spremeni, odstavki pa se preštevilčijo.)

Sprememba 275

Predlog uredbe

Člen 77 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1a. V primerih, ko ocenjevanje izvaja akreditacijski organ, predloži tehnična služba, ki vloži vlogo, homologacijskemu organu veljavno potrdilo o akreditaciji in ustrezno ocenjevalno poročilo ter s tem dokaže izpolnjevanje zahtev iz Dodatka 2 k Prilogi V za dejavnosti, za katere želi biti imenovana.

(Vrstni red prvih odstavkov v členu 77 se spremeni, odstavki pa se preštevilčijo.)

Sprememba 276

Predlog uredbe

Člen 77 – odstavek 1 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

1c. Kadar tehnična služba zaprosi, da jo imenuje več homologacijskih organov v skladu s členom 78(3), se ocenjevanje izvede samo enkrat, pod pogojem, da to ocenjevanje zajema celotno področje imenovanja tehnične službe.

(Vrstni red prvih odstavkov v členu 77 se spremeni, odstavki pa se preštevilčijo.)

Sprememba 277

Predlog uredbe

Člen 77 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Države članice Komisiji prigrasijo imena predstavnikov **homologacijskega** organa, ki jih lahko ta pokliče za vsako skupno ocenjevanje.

Sprememba

5. Države članice Komisiji prigrasijo imena predstavnikov organa **za imenovanje**, ki jih lahko ta pokliče za vsako skupno ocenjevanje.

Sprememba 278

Predlog uredbe

Člen 77 – odstavek 7 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organ Komisiji in organom, pristojnim za imenovanje, drugih držav članic prigrasi poročilo o oceni skupaj z dokumentarnimi dokazili o usposobljenosti tehnične službe ter veljavno ureditev za njeno redno spremljanje in zagotovitev, da še naprej izpolnjuje zahteve te uredbe.

Sprememba

Organ **za imenovanje** Komisiji in organom, pristojnim za imenovanje, drugih držav članic prigrasi poročilo o oceni skupaj z dokumentarnimi dokazili o usposobljenosti tehnične službe ter veljavno ureditev za njeno redno spremljanje in zagotovitev, da še naprej izpolnjuje zahteve te uredbe.

Sprememba 279

Predlog uredbe

Člen 77 – odstavek 7 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organ **priglasitelj** poleg tega pošlje dokaze o razpoložljivosti usposobljenega osebja za spremljanje tehnične službe v skladu s členom 71(6).

Sprememba

Organ **za imenovanje, ki prigrasi poročilo o oceni**, poleg tega pošlje dokaze o razpoložljivosti usposobljenega osebja za spremljanje tehnične službe v skladu s členom 71(6).

Sprememba 280

Predlog uredbe

Člen 77 – odstavek 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

8. **Homologacijski** organi drugih držav članic in Komisija lahko v enem mesecu po priglasitvi poročila o oceni in dokumentarnih dokazil ta poročila in dokazila pregledajo, postavljajo vprašanja ali izrazijo pomisleke in zahtevajo dodatna dokumentarna dokazila.

Sprememba

8. Organi **za imenovanje** drugih držav članic in Komisija lahko v enem mesecu po priglasitvi poročila o oceni in dokumentarnih dokazil ta poročila in dokazila pregledajo, postavljajo vprašanja ali izrazijo pomisleke in zahtevajo dodatna dokumentarna dokazila.

Sprememba 281

Predlog uredbe

Člen 77 – odstavek 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

9. **Homologacijski** organ države članice, kjer ima sedež tehnična služba, ki vloži vlogo, odgovori na vprašanja, pomisleke in zahteve po dodatnih dokazilih v štirih tednih po njihovem prejemu.

Sprememba

9. Organ **za imenovanje** države članice, kjer ima sedež tehnična služba, ki vloži vlogo, odgovori na vprašanja, pomisleke in zahteve po dodatnih dokazilih v štirih tednih po njihovem prejemu.

Sprememba 282

Predlog uredbe

Člen 77 – odstavek 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

10. **Homologacijski** organi drugih držav članic ali Komisija lahko v štirih tednih po prejemu odgovora iz odstavka 9 posamično ali skupno obravnavajo

Sprememba

10. Organi **za imenovanje** drugih držav članic ali Komisija lahko v štirih tednih po prejemu odgovora iz odstavka 9 posamično ali skupno obravnavajo

priporočila **homologacijskega** organa države članice, kjer ima sedež tehnična služba, ki vloži vlogo. Navedeni **homologacijski** organ upošteva priporočila, ko se odloča o imenovanju tehnične službe. Če se odloči, da priporoči, ki so jih navedle druge države članice ali Komisija, ne upošteva, navede razloge za to v dveh tednih po sprejetju odločitve.

priporočila organa **za imenovanje** države članice, kjer ima sedež tehnična služba, ki vloži vlogo. Navedeni organ **za imenovanje** upošteva priporočila, ko se odloča o imenovanju tehnične službe. Če se odloči, da priporoči, ki so jih navedle druge države članice ali Komisija, ne upošteva, navede razloge za to v dveh tednih po sprejetju odločitve.

Sprememba 283

Predlog uredbe

Člen 78 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Država članica ali Komisija lahko v **28 dneh** po priglasitvi vloži pisni ugovor, v katerem navede svoje ugotovitve bodisi v zvezi s tehnično službo bodisi s spremljanjem **homologacijskega** organa. Kadar država članica ali Komisija ugovarja, se priglasitev začasno prekliče. V tem primeru se Komisija posvetuje z udeleženi subjekti in z **izvedbenim aktom** odloči o tem, ali se lahko začasni preklic priglasitve odpravi ali ne. **Ta** izvedbeni **akt** se **sprejme** v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Sprememba

Država članica ali Komisija lahko v **enem mesecu** po priglasitvi vloži pisni ugovor, v katerem navede svoje ugotovitve bodisi v zvezi s tehnično službo bodisi s spremljanjem organa **za imenovanje**. Kadar država članica ali Komisija ugovarja, se priglasitev začasno prekliče. V tem primeru se Komisija posvetuje z udeleženi subjekti in z **izvedbenimi akti** odloči o tem, ali se lahko začasni preklic priglasitve odpravi ali ne. **Ti izvedbeni akti** se **sprejmejo** v skladu s postopkom pregleda iz člena 87(2).

Sprememba 284

Predlog uredbe

Člen 78 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Več **homologacijskih** organov lahko imenuje isto tehnično službo **in več držav**

Sprememba

3. Več organov **za imenovanje** lahko imenuje isto tehnično službo, **ki jo države**

članic lahko Komisiji priglasi navedene homologacijske organe, ne glede na kategorije dejavnosti, ki jih navedena tehnična služba izvaja v skladu s členom 72(1).

članice teh organov za imenovanje prigrasijo Komisiji, ne glede na kategorije dejavnosti, ki jih navedena tehnična služba izvaja v skladu s členom 72(1).

Sprememba 285

Predlog uredbe Člen 78 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. Kadar mora **homologacijski** organ v skladu z regulativnim aktom iz Priloge IV za izvajanje dejavnosti, ki ni vključena v kategorije dejavnosti iz člena 72(1), imenovati posebno organizacijo ali pristojni organ, država članica izvede prigrasitev iz odstavka 1.

Sprememba

4. Kadar mora organ **za imenovanje** v skladu z regulativnim aktom iz Priloge IV za izvajanje dejavnosti, ki ni vključena v kategorije dejavnosti iz člena 72(1), imenovati posebno organizacijo ali pristojni organ, država članica izvede prigrasitev iz odstavka 1.

Sprememba 286

Predlog uredbe Člen 79 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Če **homologacijski** organ ugotovi ali če je bil obveščten, da tehnična služba ne izpolnjuje več zahtev iz te uredbe, po potrebi omeji, začasno razveljavi ali prekliče imenovanje, in sicer glede na resnost neizpolnjevanja navedenih zahtev.

Sprememba

Če organ **za imenovanje** ugotovi ali če je bil obveščten, da tehnična služba ne izpolnjuje več zahtev iz te uredbe, po potrebi omeji, začasno razveljavi ali prekliče imenovanje, in sicer glede na resnost neizpolnjevanja navedenih zahtev.

Sprememba 287

Predlog uredbe Člen 79 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organ o vsakem zadržanju, omejitvi ali preklicu priglasitve takoj obvesti Komisijo in druge države članice.

Sprememba

Organ **za imenovanje** o vsakem zadržanju, omejitvi ali preklicu priglasitve takoj obvesti Komisijo in druge države članice.

Sprememba 288

Predlog uredbe

Člen 79 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organ obvesti druge **homologacijske** organe in Komisijo, če neizpolnjevanje zahtev s strani tehnične službe vpliva na potrdila o homologaciji, izdana na podlagi pregleda in poročil o preskusih, ki jih je izdala tehnična služba, ki jo zadevajo spremembe v priglasitvi.

Sprememba

Organ **za imenovanje** obvesti druge organe **za imenovanje** in Komisijo, če neizpolnjevanje zahtev s strani tehnične službe vpliva na potrdila o homologaciji, izdana na podlagi pregleda in poročil o preskusih, ki jih je izdala tehnična služba, ki jo zadevajo spremembe v priglasitvi.

Sprememba 289

Predlog uredbe

Člen 79 – odstavek 3 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organ v dveh mesecih po uradnem obvestilu o spremembah priglasitve Komisiji in drugim **homologacijskim** organom pošlje poročilo o ugotovitvah glede neizpolnjevanja zahtev. Da se po potrebi zagotovi varnost vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki so že dani na trg, **homologacijski** organ, **pristojen** za imenovanje, zadevnim homologacijskim organom naroči, naj v določenem roku

Sprememba

Organ **za imenovanje** v dveh mesecih po uradnem obvestilu o spremembah priglasitve Komisiji in drugim organom **za imenovanje** pošlje poročilo o ugotovitvah glede neizpolnjevanja zahtev. Da se po potrebi zagotovi varnost vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki so že dani na trg, organ za imenovanje zadevnim homologacijskim organom naroči, naj v določenem roku začasno razveljavijo ali prekličejo vsa

začasno razveljavijo ali prekličejo vsa nepravilno izdana potrdila.

nepravilno izdana potrdila.

Sprememba 290

Predlog uredbe

Člen 79 – odstavek 4 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. **Druga** potrdila, izdana na podlagi pregleda in poročil o preskusih, ki jih je izdala tehnična služba, za katere je bila prigrasitev začasno preklicana, omejena ali preklicana, ostanejo v veljavi v naslednjih okoliščinah:

Sprememba

4. Potrdila **o homologaciji**, izdana na podlagi pregleda in poročil o preskusih, ki jih je izdala tehnična služba, za katere je bila prigrasitev začasno preklicana, omejena ali preklicana, ostanejo v veljavi v naslednjih okoliščinah:

Sprememba 291

Predlog uredbe

Člen 79 – odstavek 4 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) v primeru začasnega preklica prigrasitve: pod pogojem, da **homologacijski** organ, ki je potrdilo o homologaciji izdal, v treh mesecih po začasnem preklicu homologacijskim organom drugih držav članic in Komisiji pisno potrdi, da med obdobjem začasnega preklica prevzema naloge tehnične službe;

Sprememba

(a) v primeru začasnega preklica prigrasitve: pod pogojem, da organ **za imenovanje**, ki je potrdilo o homologaciji izdal, v treh mesecih po začasnem preklicu homologacijskim organom drugih držav članic in Komisiji pisno potrdi, da med obdobjem začasnega preklica prevzema naloge tehnične službe;

Sprememba 292

Predlog uredbe

Člen 79 – odstavek 4 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) v primeru omejitve ali preklica **priglasitve**: za obdobje treh mesecev po omejitvi ali preklicu. Homologacijski organ, ki je izdal potrdila, lahko podaljša njihovo veljavnost za nadaljnje obdobje treh mesecev, ki skupaj ne sme presegati dvanajst mesecev, pod pogojem, da v tem obdobju prevzame naloge tehnične službe, katere priglasitev je bila omejena ali preklicana.

Sprememba

(b) v primeru omejitve ali preklica **imenovanja**: za obdobje treh mesecev po omejitvi ali preklicu. Homologacijski organ, ki je izdal potrdila, lahko podaljša njihovo veljavnost za nadaljnje obdobje treh mesecev, ki skupaj ne sme presegati dvanajst mesecev, pod pogojem, da v tem obdobju prevzame naloge tehnične službe, katere priglasitev je bila omejena ali preklicana.

Sprememba 293

Predlog uredbe

Člen 79 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6. Imenovanje tehnične službe se lahko podaljša šele po tem, ko **homologacijski** organ preveri, ali tehnična služba še naprej izpolnjuje zahteve iz te uredbe. Ocenjevanje se izvede v skladu s postopkom iz člena 77.

Sprememba

6. Imenovanje tehnične službe se lahko podaljša šele po tem, ko organ **za imenovanje** preveri, ali tehnična služba še naprej izpolnjuje zahteve iz te uredbe. Ocenjevanje se izvede v skladu s postopkom iz člena 77.

Sprememba 294

Predlog uredbe

Člen 80 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organ stalno spremlja tehnične službe, da zagotovi skladnost z zahtevami iz členov od 72 do 76, členov 84 in 85 ter Dodatka 2 k Prilogi V.

Sprememba

Organ **za imenovanje ali nacionalni akreditacijski organ v primeru akreditacije** stalno spremlja tehnične službe, da zagotovi skladnost z zahtevami iz členov od 72 do 76, členov 84 in 85 ter

Sprememba 295

Predlog uredbe

Člen 80 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Tehnične službe na zahtevo predložijo vse ustrezne informacije in dokumente, ki so potrebni, da lahko navedeni **homologacijski** organ preveri izpolnjevanje navedenih zahtev.

Sprememba

Tehnične službe na zahtevo predložijo vse ustrezne informacije in dokumente, ki so potrebni, da lahko navedeni organ **za imenovanje ali nacionalni akreditacijski organ v primeru akreditacije** preveri izpolnjevanje navedenih zahtev.

Sprememba 296

Predlog uredbe

Člen 80 – odstavek 1 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Tehnične službe **homologacijski** organ nemudoma obvestijo o vsaki spremembi, zlasti v zvezi z osebjem, prostori, odvisnimi družbami ali podizvajalci, ki lahko vplivajo na skladnost z zahtevami iz členov od 72 do 76, členov 84 in 85 ter Dodatka 2 k Prilogi V ali na njihovo sposobnost izvajanja postopkov ugotavljanja skladnosti v zvezi z vozili, sistemi, sestavnimi deli in samostojnimi tehničnimi enotami, za katere so imenovani.

Sprememba

Tehnične službe organ **za imenovanje ali nacionalni akreditacijski organ v primeru akreditacije** nemudoma obvestijo o vsaki spremembi, zlasti v zvezi z osebjem, prostori, odvisnimi družbami ali podizvajalci, ki lahko vplivajo na skladnost z zahtevami iz členov od 72 do 76, členov 84 in 85 ter Dodatka 2 k Prilogi V ali na njihovo sposobnost izvajanja postopkov ugotavljanja skladnosti v zvezi z vozili, sistemi, sestavnimi deli in samostojnimi tehničnimi enotami, za katere so imenovani.

Sprememba 297

Predlog uredbe

Člen 80 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organ države članice, kjer ima sedež tehnična služba, zagotovi, da tehnična služba izpolnjuje obveznosti iz odstavka 2, razen če obstaja utemeljen razlog o nasprotnem.

Sprememba

Organ **za imenovanje** države članice, kjer ima sedež tehnična služba, zagotovi, da tehnična služba izpolnjuje obveznosti iz odstavka 2, razen če obstaja utemeljen razlog o nasprotnem.

(Odstavki v predlogu Komisije so napačno oštevilčeni – dva odstavka sta označena s številko 3.)

Sprememba 298

Predlog uredbe

Člen 80 – odstavek 3 – pododstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Tehnična služba ali **homologacijski** organ lahko zahteva, da se vse informacije, poslane organom druge države članice ali Komisiji, obravnavajo zaupno.

Sprememba

Tehnična služba ali organ **za imenovanje** lahko zahteva, da se vse informacije, poslane organom druge države članice ali Komisiji, obravnavajo zaupno.

(Odstavki v predlogu Komisije so napačno oštevilčeni – dva odstavka sta označena s številko 3.)

Sprememba 299

Predlog uredbe

Člen 80 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Homologacijski organ vsaj **vsakih 30 mesecev** oceni, ali vsaka tehnična služba v njegovi pristojnosti še vedno izpolnjuje zahteve iz členov od 72 do 76, členov 84 in 85 ter Dodatka 2 k Prilogi V. **V to** oceno je

Sprememba

Organ **za imenovanje** vsaj **vsaka tri leta** oceni, ali vsaka tehnična služba v njegovi pristojnosti še vedno izpolnjuje zahteve iz členov od 72 do 76, členov 84 in 85 ter Dodatka 2 k Prilogi V, **ter oceno predloži**

vključen obisk na kraju samem pri vsaki posamezni tehnični službi v njegovi pristojnosti.

odgovorni državi članici. Oceno **izvede skupna ocenjevalna ekipa, imenovana v skladu s postopkom iz člena 77(1) do (4),** v oceno **pa** je vključen obisk na kraju samem pri vsaki posamezni tehnični službi v njegovi pristojnosti.

(Odstavki v predlogu Komisije so napačno oštevilčeni – dva odstavka sta označena s številko 3.)

Sprememba 300

Predlog uredbe

Člen 80 – odstavek 3 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Države članice v dveh mesecih po izvedbi te ocene tehnične službe poročajo Komisiji in drugim državam članicam o navedenih dejavnostih spremljanja. Poročila vsebujejo povzetek, ki je javno dostopen.

Sprememba

Rezultati ocene se sporočijo vsem državam članicam in Komisiji, povzetek rezultatov pa mora biti javno dostopen. O njih razpravlja forum, ustanovljen v skladu s členom 10.

(Odstavki v predlogu Komisije so napačno oštevilčeni – dva odstavka sta označena s številko 3.)

Sprememba 301

Predlog uredbe

Člen 81 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Komisija preišče vse primere, na katere je bila opozorjena v zvezi z usposobljenostjo tehnične službe ali nadaljnjim izpolnjevanjem zahtev in obveznosti, ki veljajo zanjo v skladu s to uredbo. Take preiskave lahko začne tudi na lastno

Sprememba

Komisija **v sodelovanju s homologacijskim organom zadevne države članice** preišče vse primere, na katere je bila opozorjena v zvezi z usposobljenostjo tehnične službe ali nadaljnjim izpolnjevanjem zahtev in obveznosti, ki veljajo zanjo v skladu s to

pobudo.

uredbo. Take preiskave lahko začne tudi na lastno pobudo.

Sprememba 302

Predlog uredbe

Člen 81 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Komisija **se** kot del preiskave iz odstavka 1 **posvetuje** s homologacijskim organom države članice, kjer ima sedež tehnična služba. Homologacijski organ navedene države članice Komisiji na zahtevo predloži vse ustrezne informacije v zvezi z ustreznostjo delovanja in izpolnjevanjem zahtev o neodvisnosti in usposobljenosti zadevne tehnične službe.

Sprememba

2. Komisija kot del preiskave iz odstavka 1 **sodeluje** s homologacijskim organom države članice, kjer ima sedež tehnična služba. Homologacijski organ navedene države članice Komisiji na zahtevo predloži vse ustrezne informacije v zvezi z ustreznostjo delovanja in izpolnjevanjem zahtev o neodvisnosti in usposobljenosti zadevne tehnične službe.

Sprememba 303

Predlog uredbe

Člen 82 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

4. To izmenjavo informacij usklajuje forum **iz člena** 10.

Sprememba

4. To izmenjavo informacij usklajuje forum, **ustanovljen v skladu s členom** 10.

Sprememba 304

Predlog uredbe

Člen 83 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Če imenovanje tehnične službe

Sprememba

1. Če imenovanje tehnične službe

temelji na akreditaciji v smislu Uredbe (ES) št. 765/2008, države članice zagotovijo, da homologacijski organ obvešča nacionalni akreditacijski organ, ki je pooblastil določeno tehnično službo, o poročilih o dogodkih in drugih informacijah, ki se nanašajo na zadeve pod nadzorom tehnične službe, ko so te informacije pomembne za ocenjevanje uspešnosti tehnične službe.

temelji **tudi** na akreditaciji v smislu Uredbe (ES) št. 765/2008, države članice zagotovijo, da homologacijski organ obvešča nacionalni akreditacijski organ, ki je pooblastil določeno tehnično službo, o poročilih o dogodkih in drugih informacijah, ki se nanašajo na zadeve pod nadzorom tehnične službe, ko so te informacije pomembne za ocenjevanje uspešnosti tehnične službe.

Sprememba 305

Predlog uredbe

Člen 84 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) homologacijskemu organu omogočijo, da med **ugotavljanjem skladnosti** prisostvuje opravljanju nalog tehnične službe;

Sprememba

(a) homologacijskemu organu **ali skupni ocenjevalni ekipi iz člena 77(1)** omogočijo, da med **homologacijskim preskusom** prisostvuje opravljanju nalog tehnične službe;

Sprememba 306

Predlog uredbe

Člen 88 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz členov 4(2), 5(2), 10(3), 22(3), 24(3), 25(5), 26(2), 28(5), 29(6), 34(2), **55(2) in (3), 56(2)**, 60(3), 65(10), 76(4) in 90(2) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od datuma začetka veljavnosti te uredbe.

Sprememba

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz členov 4(2), 5(2), **6(7a)**, 10(3), 22(3), 24(3), 25(5), 26(2), 28(5), 29(6), **33(1a)**, 34(2), 60(3), 65(10), 76(4) in 90(2) se prenese na Komisijo za nedoločen čas od datuma začetka veljavnosti te uredbe.

Sprememba 307

Predlog uredbe

Člen 88 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3. Pooblastilo iz členov 4(2), 5(2), 10(3), 22(3), 24(3), 25(5), 26(2), 28(5), 29(6), 34(2), **55(2) in (3), 56(2)**, 60(3), 65(10), 76(4) in 90(2) lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

Sprememba

3. Pooblastilo iz členov 4(2), 5(2), **6(7a)**, 10(3), 22(3), 24(3), 25(5), 26(2), 28(5), 29(6), **33(1a)**, 34(2), 60(3), 65(10), 76(4) in 90(2) lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

Sprememba 308

Predlog uredbe

Člen 88 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

3a. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenujejo države članice, v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje.

Sprememba 309

Predlog uredbe

Člen 88 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Delegirani akt, sprejet v skladu s členi 4(2), 5(2), 10(3), 22(3), 24(3), 25(5), 26(2), 28(5), 29(6), 34(2), **55(2) in (3), 56(2)**, 60(3), 65(10), 76(4) in 90(2), začne veljati le, če niti Evropski parlament niti Svet v dveh mesecih od datuma priglasitve navedenega akta ne nasprotuje delegiranemu aktu ali če pred iztekom tega roka Evropski parlament in Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Sprememba

5. Delegirani akt, sprejet v skladu s členi 4(2), 5(2), **6(7a)**, 10(3), 22(3), 24(3), 25(5), 26(2), 28(5), 29(6), **33(1a)**, 34(2), 60(3), 65(10), 76(4) in 90(2), začne veljati le, če niti Evropski parlament niti Svet v dveh mesecih od datuma priglasitve navedenega akta ne nasprotuje delegiranemu aktu ali če pred iztekom tega roka Evropski parlament in Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Sprememba 353

Predlog uredbe

Člen 89 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Kazni

Sprememba

Kazni **in odgovornost**

Sprememba 310

Predlog uredbe

Člen 89 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1. Države članice določijo pravila o kaznih, ki se naložijo gospodarskim subjektom in tehničnim službam v primeru kršitve njihovih obveznosti iz te uredbe, **zlasti členov 11 do 19, 72 do 76, 84 in 85** ter sprejmejo vse ustrezne ukrepe za zagotovitev njihovega izvajanja. Te kazni so učinkovite, sorazmerne in odvračilne.

Sprememba

1. Države članice določijo pravila o kaznih, ki se naložijo gospodarskim subjektom in tehničnim službam v primeru kršitve njihovih obveznosti iz te uredbe, ter sprejmejo vse ustrezne ukrepe za zagotovitev njihovega izvajanja. Te kazni so učinkovite, sorazmerne in odvračilne. **Kazni so zlasti sorazmerne s številom**

neskladnih vozil, registriranih na trgu zadevne države članice, ali številom neskladnih sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki so na voljo na trgu zadevne države članice.

Sprememba 311

Predlog uredbe

Člen 89 – odstavek 2 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) dajanje lažnih izjav med postopki homologacije ali postopki, ki vodijo do **odpoklica**;

Sprememba

(a) dajanje lažnih izjav med postopki homologacije ali postopki, ki vodijo do **popravnih ali omejevalnih ukrepov, sprejetih v skladu s poglavjem XI**;

Sprememba 312

Predlog uredbe

Člen 89 – odstavek 2 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) ponarejanje rezultatov preskusa za homologacijo;

Sprememba

(b) ponarejanje rezultatov preskusa za homologacijo **ali nadzor trga, vključno z odobritvami na podlagi netočnih podatkov**;

Sprememba 313

Predlog uredbe

Člen 89 – odstavek 2 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(ca) neustrezno izpolnjevanje zahtev za imenovanje s strani tehničnih služb;

Sprememba 354

Predlog uredbe

Člen 89 – odstavek 2 – točka c b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(cb) če se s preskusi ali pregledi skladnosti ali drugače ugotovi, da vozila, sestavni deli, sistemi ali samostojne tehnične enote niso skladni z zahtevami za homologacijo iz te uredbe ali iz katerega koli regulativnega akta iz Priloge IV, ali če je bila homologacija podeljena na podlagi nepravilnih podatkov.

Sprememba 314

Predlog uredbe

Člen 89 – odstavek 3 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(b) dajanje vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, za katere je potrebna homologacija, ki pa te homologacije nimajo, na voljo na trgu ali ponarejanje dokumentov ali oznak s tem namenom.

(b) dajanje vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, za katere je potrebna homologacija, ki pa te homologacije nimajo, na voljo na trgu ali ponarejanje dokumentov, **potrdil o skladnosti, predpisanih tablic ali homologacijskih** oznak s tem namenom.

Sprememba 315

Predlog uredbe

Člen 89 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

5. Države članice **Komisiji vsako leto poročajo o kaznih, ki so jih naložile.**

Sprememba

5. Države članice **o izrečenih kaznih obvestijo spletno zbirko podatkov iz člena 25. Obvestilo pošljejo v enem mesecu od izreka kazni.**

Sprememba 355

Predlog uredbe

Člen 89 – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

5a. Če se ugotovi, da vozila, sestavni deli, sistemi ali samostojne tehnične enote ne izpolnjujejo zahtev za homologacijo iz te uredbe ali drugih regulativnih aktov iz Priloge IV, bi gospodarski subjekti morali biti odgovorni za morebitno škodo, povzročeno lastnikom prizadetih vozil zaradi neskladnosti ali odpoklica.

Sprememba 316

Predlog uredbe

Člen 90 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Če se pri preverjanju skladnosti, ki ga izvede Komisija, iz člena 9(1) in (4) ali člena 54(1) izkaže, da vozilo, sistem, sestavni del

Sprememba

Če se pri preverjanju skladnosti, ki ga izvede Komisija, iz člena 9(1) in (4) ali člena 54(1), **ali ki ga izvedejo organi z nadzor**

ali samostojna tehnična enota ni skladna z zahtevami iz te uredbe, lahko Komisija zadevnemu gospodarskemu subjektu za kršitev te uredbe naloži upravne globe. Naložene upravne globe so učinkovite, sorazmerne in odvrtilne. Globe so zlasti sorazmerne s številom neskladnih vozil, registriranih na trgu Unije, ali številom neskladnih sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki so na voljo na trgu Unije.

trga iz člena 8(1), izkaže, da vozilo, sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota ni skladna z zahtevami iz te uredbe, lahko Komisija zadevnemu gospodarskemu subjektu za kršitev te uredbe naloži upravne globe. Naložene upravne globe so učinkovite, sorazmerne in odvrtilne. Globe so zlasti sorazmerne s številom neskladnih vozil, registriranih na trgu Unije, ali številom neskladnih sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki so na voljo na trgu Unije.

Sprememba 317

Predlog uredbe

Člen 90 – odstavek 1 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Upravne globe, ki jih naloži Komisija, se ne prištejejo h kaznim, ki jih za isto kršitev naložijo države članice v skladu s členom 89, **in** ne presegajo 30 000 EUR za vsako neskladno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto.

Sprememba

Upravne globe, ki jih naloži Komisija, se ne prištejejo h kaznim, ki jih za isto kršitev naložijo države članice v skladu s členom 89.

Upravne globe, ki jih naloži Komisija, ne presegajo 30 000 EUR za vsako neskladno vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto.

Sprememba 318

Predlog uredbe

Člen 91 – odstavek 1 – točka 3 a (novo)

Uredba (ES) št. 715/2007

Člen 5 – odstavek 2 – pododstavek 1 a (novo)

(3a) v členu 5(2) se za točko (c) dodata naslednja pododstavka:

„Proizvajalci, ki zaprosijo za EU-homologacijo za vozilo, ki uporablja osnovno strategijo za uravnavanje emisij (BES), pomožno strategijo za uravnavanje emisij (AES) ali odklopno napravo, kot so opredeljene s to uredbo ali Uredbo 2016/646/EU, homologacijskemu organu predložijo vse podatke, vključno s tehničnimi utemeljitvami, ki jih lahko upravičeno zahteva homologacijski organ, da bi z njihovo pomočjo določil, ali je BES ali AES odklopna naprava in ali se uporablja odstopanje od prepovedi uporabe odklopnih naprav iz tega člena.

Homologacijski organ ne podeli EU-homologacije, dokler ne dokonča svoje ocene in ugotovi, da tip vozila ni opremljen s prepovedano odklopno napravo v skladu s tem členom in Uredbo (ES) št. 692/2008.“

Sprememba 345

Predlog uredbe

Člen 91 – odstavek 1 – točka 6

Uredba (ES) št. 715/2007

Člen 11a – odstavek 1 – točka b a (novo)

(ba) vrednosti porabe goriva in emisij CO₂ pri dejanskih pogojih vožnje so na voljo javnosti.

Sprememba 346

Predlog uredbe

Člen 91 – odstavek 1 – točka 6 a (novo)

Uredba (ES) št. 715/2007

Člen 14 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

(6a) Vstavi se člen 14a:

„Člen 14a

Pregled

Komisija pregleda mejne vrednosti emisij iz Priloge I z namenom izboljšanja kakovosti zraka v Uniji in doseganja meja kakovosti zunanjega zraka Unije ter priporočenih vrednosti Svetovne zdravstvene organizacije, po potrebi pa predloži predloge za nove tehnološko nevtralne mejne vrednosti emisij Euro7, ki do leta 2025 veljajo za vsa vozila kategorij M1 in N1, ki se dajo na trg Unije.“

Sprememba 319

Predlog uredbe

Priloga XII – točka 1 – drugi stolpec

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Enote

1000

0

1000

Enote

1500

0

1500

0	1500
0	0
0	0

Sprememba 320

Predlog uredbe

Priloga XII – točka 2 – drugi stolpec

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

Enote	Enote
100	250
250	250
500 do 31. oktobra 2016	500 do 31. oktobra 2016
250 od 1. novembra 2016	250 od 1. novembra 2016
250	250
500	500
250	250

Sprememba 321

Predlog uredbe

Priloga XIII – del I – tabela

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Št. dela	Opis dela	Zahteva glede učinkovitosti	Preskusni postopek	Zahteva glede označevanja	Zahteve glede embalaže
1	[...]				
2					
3					

Sprememba

Št. dela	Opis dela	Zahteva glede učinkovitosti	Preskusni postopek	Zahteva glede označevanja	Zahteve glede embalaže
1	Katalizatorji izpušnih plinov in njihove podlage	Emisije NO_x	Standardi EURO	Tip in izvedenka vozila	
2	Turbopuhala	Emisije CO₂ in NO_x	Standardi EURO	Tip in izvedenka vozila	
3	Kompresijski sistemi za mešanico goriva/zraka razen turbopuhal	Emisije CO₂ in NO_x	Standardi EURO	Tip in izvedenka vozila	
4	Filtri za trdne delce pri dizelskih motorjih	PM	Standardi EURO	Tip in izvedenka vozila	

Sprememba 322

Predlog uredbe

Priloga XVIII – točka 2 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

2. Dostop do OBD ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila

Sprememba

(Ne zadeva slovenske različice.)

Sprememba 323

Predlog uredbe

Priloga XVIII – točka 2 – točka 2.8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

- 2.8. **Glede vozil kategorij, ki spadajo na področje uporabe Uredbe št. 595/2009/ES, morajo biti za namene**

Sprememba

- 2.8. Za namene točke 2.6.2, **kadar** proizvajalci v franšiznih omrežjih uporabljajo diagnostična in preskusna

točke 2.6.2 **v primeru, da** proizvajalci v franšiznih omrežjih uporabljajo diagnostična in preskusna orodja v skladu s standardom ISO 22900 Modular vehicle Communication Interface – MVCI (modularni komunikacijski vmesnik za vozila) in standardom ISO 22901 Open Diagnostic Data Exchange – ODX (odprta izmenjava diagnostičnih podatkov), datoteke ODX dostopne neodvisnim izvajalcem na spletnem mestu proizvajalca.

orodja v skladu s standardom ISO 22900 Modular vehicle Communication Interface – MVCI (modularni komunikacijski vmesnik za vozila) in standardom ISO 22901 Open Diagnostic Data Exchange – ODX (odprta izmenjava diagnostičnih podatkov), **morajo biti** datoteke ODX dostopne neodvisnim izvajalcem na spletnem mestu proizvajalca.

Sprememba 324

Predlog uredbe

Priloga XVIII – točka 2 – točka 2.8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

2.8a. Neposreden tok podatkov o vozilu je za namene OBD, diagnostike, popravil in vzdrževanja vozila na voljo prek zaporednih vrat na standardiziranem priključku za podatkovno povezavo, kot je določeno v odstavku 6.5.1.4 iz Dodatka 1 k Prilogi XI k Pravilniku ZN št. 83 in v Oddelku 4.7.3 Priloge 9B k Pravilniku ZN št. 49.

Sprememba 325

Predlog uredbe

Priloga XVIII – točka 6 – točka 6.1 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Informacije o vseh delih vozila, s katerimi je proizvajalec vozila opremil vozilo, kot je opredeljeno z identifikacijsko številko vozila in drugimi merili, kot so medosna

Sprememba

Informacije o vseh delih vozila, s katerimi je proizvajalec vozila opremil vozilo, kot je opredeljeno z identifikacijsko številko vozila in drugimi merili, kot so medosna

razdalja, moč motorja, paket opreme ali možnosti, in ki jih je mogoče zamenjati z nadomestnimi deli, ki jih proizvajalec vozila nudi pooblaščenim serviserjem ali trgovcem ali tretjim osebam s sklicem na številko dela originalne opreme, se zagotovijo v zbirki podatkov, ki je **prosto** dostopna neodvisnim izvajalcem.

razdalja, moč motorja, paket opreme ali možnosti, in ki jih je mogoče zamenjati z nadomestnimi deli, ki jih proizvajalec vozila nudi pooblaščenim serviserjem ali trgovcem ali tretjim osebam s sklicem na številko dela originalne opreme, se **v obliki strojno berljivih naborov podatkov, ki jih je mogoče elektronsko obdelati**, zagotovijo v zbirki podatkov, ki je dostopna neodvisnim izvajalcem.

Sprememba 326

Predlog uredbe

Priloga XVIII – točka 6 – točka 6.3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6.3. Forum o dostopu do informacij o vozilih iz člena 70 določi parametre za izpolnjevanje teh zahtev v skladu z najnovejšo tehnologijo. Neodvisni izvajalec mora biti akreditiran in pooblaščen za dostop na podlagi dokumentov, ki dokazujejo, da opravlja zakonito poslovno dejavnost in ni bil obsojen za nobeno kriminalno dejavnost.

Sprememba

6.3. Forum o dostopu do informacij o vozilih iz člena 70 določi parametre za izpolnjevanje teh zahtev v skladu z najnovejšo tehnologijo. Neodvisni izvajalec mora biti akreditiran in pooblaščen za dostop na podlagi dokumentov, ki dokazujejo, da opravlja zakonito poslovno dejavnost in ni bil obsojen za nobeno **relevantno** kriminalno dejavnost.

Sprememba 327

Predlog uredbe

Priloga XVIII – točka 6 – točka 6.4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

6.4. **Pri vozilih, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (ES) št. 595/2009, se** preprogramiranje upravljalnih enot opravi v skladu z ISO 22900-2 ali SAE J2534 ali TMC **RP1210B** z nelastniško strojno opremo. **Uporabijo se lahko tudi ethernet,**

Sprememba

6.4. Preprogramiranje upravljalnih enot **se** opravi v skladu z ISO 22900-2 ali SAE J2534 ali TMC **RP1210** z nelastniško strojno opremo.

serijski kabel ali vmesnik krajevnega omrežja (LAN) ter alternativni mediji, kot so zgoščenka (CD), digitalna prilagodljiva plošča (DVD) ali polprevodniška pomnilniška naprava za informacijsko-razvedrilne sisteme (npr. navigacijski sistemi, telefon), vendar če ni potrebna nobena lastniška komunikacijska programska (npr. gonilniki ali vtičniki) in strojna oprema. Za potrjevanje združljivosti aplikacij, specifičnih za proizvajalca, in komunikacijskih vmesnikov vozila (VCI), skladnih z ISO 22900-2 ali SAE J2534 ali TMC **RP1210B**, proizvajalec ponudi **bodisi** validacijo neodvisno razvitih VCI **bodisi informacije** ter da na voljo morebitno posebno strojno opremo, ki jo proizvajalec VCI potrebuje za samostojno izvedbo take validacije. Pogoji iz člena 67(1) se uporabljajo za pristojbine za tako validacijo ali informacije in strojno opremo.

Če se preprogramiranje ali diagnostika izvajata z uporabo diagnostike prek spletnega protokola (DoIP) v skladu z ISO 13400, je skladna z zahtevami standardov iz prvega pododstavka.

Kadar proizvajalci vozil uporabljajo dodatne lastniške komunikacijske protokole, se specifikacije zanje dajo na voljo neodvisnim izvajalcem.

Za potrjevanje združljivosti aplikacij, specifičnih za proizvajalca, in komunikacijskih vmesnikov vozila (VCI), skladnih z ISO 22900-2 ali SAE J2534 ali TMC **RP1210**, proizvajalec **v šestih mesecih od podelitve homologacije** ponudi validacijo neodvisno razvitih VCI **in preskusnega okolja, vključno z informacijami o specifikacijah komunikacijskega protokola**, ter da na voljo morebitno posebno strojno opremo, ki jo proizvajalec VCI potrebuje za samostojno izvedbo take validacije. Pogoji iz člena 67(1) se uporabljajo za pristojbine za tako validacijo ali informacije in strojno

opremo.

Ustrezno skladnost je treba zagotoviti bodisi tako, da se podeli CEN mandat za razvoj ustreznih standardov skladnosti, bodisi z uporabo obstoječih standardov, kakršen je SAE J2534-3.

Pogoji iz člena 67(1) se uporabljajo za pristojbine za tako validacijo ali informacije in strojno opremo.

Sprememba 328

Predlog uredbe

Priloga XVIII – del 6 – točka 6.8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

6.8a. V primeru, ko OBD vozila ter informacije o popravilu in vzdrževanju, ki so na voljo na spletnem mestu proizvajalca, ne vsebujejo specifičnih relevantnih informacij, ki omogočajo pravilno zasnovo in proizvodnjo sistemov za naknadno vgradnjo, ki uporabljajo alternativna goriva, ima vsak zainteresirani proizvajalec sistemov za naknadno vgradnjo, ki uporabljajo alternativna goriva, možnost pridobiti informacije iz oddelkov 1, 3 in 4 opisnega lista iz Priloge I prek zahteve, ki jo naslovi neposredno na proizvajalca. Kontaktni podatki za ta namen so jasno navedeni na spletnem mestu proizvajalca, ki informacije zagotovi v 30 dneh. Obveznost zagotovitve teh informacij velja le za sisteme za naknadno vgradnjo, ki uporabljajo alternativna goriva, za katere se uporablja Pravilnik UN/ECE št. 115, ali za komponente za naknadno vgradnjo, ki uporabljajo alternativna goriva in so del sistemov, za katere se uporablja Pravilnik UN/ECE št. 115, ter le na zahtevo, v kateri so jasno navedene

točne specifikacije modela vozila, za katerega se zahtevajo informacije, in v kateri je izrecno potrjeno, da se informacije zahtevajo za razvoj sistemov ali komponent za naknadno vgradnjo, ki uporabljajo alternativna goriva, za katere se uporablja Pravilnik UN/ECE št. 115.

Sprememba 329

Predlog uredbe

Priloga XVIII – točka 7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

7a. Proizvajalci vozil prek spletne storitve ali v obliki datoteke za prenos zagotovijo elektronski podatkovni niz, ki vsebuje vse identifikacijske številke vozil (ali zahtevano podskupino) ter pripadajoče specifikacije in konfiguracije, ki so bile prvotno vgrajene v vozilo.

Sprememba 330

Predlog uredbe

Priloga XVIII – točka 7 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Sprememba

7b. Določbe za varnost elektronskega sistema

7b.1. Vsa vozila z računalniškim nadzorom emisij morajo biti zaščitena pred spremembami, ki jih ni odobril proizvajalec. Proizvajalec odobri spremembe, če so potrebne zaradi diagnosticiranja, servisiranja, pregleda, dodatnega opremljanja ali popravila vozila. Vse računalniške kode ali obratovalni parametri, ki jih je mogoče

reprogramirati, morajo biti zaščiteni pred nedovoljenimi posegi z ravno zaščite iz določb standarda ISO 15031–7 z dne 15. marca 2001 (SAE J2186 iz oktobra 1996). Vsi odstranljivi kalibracijski pomnilniški čipi morajo biti zaliti, zaprti v ohišju ali zaščiteni z elektronskimi algoritmi in jih ni mogoče menjati brez uporabe posebnih orodij in postopkov. Na tak način so lahko zaščitene samo funkcije, ki so neposredno povezane s kalibracijo emisij ali preprečevanjem kraje vozila.

7b.2. Delovnih parametrov računalniško kodiranega motorja ni mogoče spreminjati brez uporabe posebnih orodij in postopkov (npr. spajkane ali zalite računalniške komponente ali zaprta (ali spajkana) računalniška ohišja).

7b.3. Če so na motorje s kompresijskim vžigom vgrajene mehanske črpalke za vbrizg goriva, proizvajalci sprejmejo ustrezne postopke, da nastavitve največje polnilne količine goriva ni mogoče nedovoljeno spreminjati, ko je vozilo v prometu.

7b.4. Proizvajalci lahko pri homologacijskem organu zaprosijo za oprostitev ene od zahtev iz razdelka 8 za tista vozila, ki zaščite verjetno ne potrebujejo. Merila, ki jih homologacijski organ ocenjuje pri odločanju o oprostitvi, vključujejo zdajšnjo razpoložljivost delovnih čipov, največjo zmogljivost vozila in predvideni prodajni obseg vozila.

7b.5. Proizvajalci, ki uporabljajo programirljive sisteme računalniških kod (npr. električni izbrisljivi programirljivi pomnilnik, EEPROM), morajo preprečiti nedovoljeno reprogramiranje. Proizvajalci morajo zagotoviti boljše strategije za zaščito pred nedovoljenimi posegi in zaščito pred zapisovanjem, ki zahtevajo dostop do dislociranega računalnika pod nadzorom proizvajalca, do katerega pa morajo imeti dostop tudi neodvisni izvajalci z uporabo zaščite iz

razdelka 6.2 in točke 6.4. Homologacijski organ mora odobriti metode, ki zagotavljajo ustrezno stopnjo zaščite pred nedovoljenimi posegi.

Sprememba 331

Predlog uredbe

Priloga XVIII – dodatek 2 – točka 3.1.1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3.1.1. morebitni dodatni informacijski sistem za spremljanje protokolov, ki je potreben za izvedbo popolne diagnostike, poleg standardov iz odstavka 4.7.3 Priloge 9B k Pravilniku UN/ECE št. 49, vključno z morebitnimi dodatnimi informacijami o protokolih strojne ali programske opreme, prepoznavanjem parametrov, funkcijami prenosa, zahtevah za ohranjevanje povezave („keep alive“) ali s stanji napake;

Sprememba

3.1.1. morebitni dodatni informacijski sistem za spremljanje protokolov, ki je potreben za izvedbo popolne diagnostike, poleg standardov iz odstavka 4.7.3 Priloge 9B k Pravilniku UN/ECE št. 49 **in iz odstavka 6.5.1.4 Priloge 11 k Pravilniku UN/ECE št. 83**, vključno z morebitnimi dodatnimi informacijami o protokolih strojne ali programske opreme, prepoznavanjem parametrov, funkcijami prenosa, zahtevah za ohranjevanje povezave („keep alive“) ali s stanji napake;

Sprememba 332

Predlog uredbe

Priloga XVIII – dodatek 2 – točka 3.1.2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

3.1.2. podrobnosti o pridobivanju in razlagi vseh kod napak, ki niso skladne s standardi iz točke 4.7.3 Priloge 9B k Pravilniku UN/ECE št. 49;

Sprememba

3.1.2. podrobnosti o pridobivanju in razlagi vseh kod napak, ki niso skladne s standardi iz točke 4.7.3 Priloge 9B k Pravilniku UN/ECE št. 49 **in iz odstavka 6.5.1.4 Priloge 11 k Pravilniku UN/ECE št. 83**;

