



Bryssel, 10. huhtikuuta 2017
(OR. en)

7849/17

Toimielinten välinen asia:
2016/0014 (COD)

CODEC 517
ENT 88
MI 305
PE 24

ILMOITUS

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta – Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn tulokset (Strasbourg, 3.–6. huhtikuuta 2017)

I JOHDANTO

Esittelijä Daniel DALTON (ECR, UK) esitteli sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnan puolesta mietinnön, joka sisälsi 333 tarkistusta (tarkistukset 1-332 ja 339) asetusehdotukseen. Lisäksi poliittiset ryhmät esittivät seuraavat tarkistukset: EFFD kuusi tarkistusta (tarkistukset 333–338), Vihreät/EVA seitsemän tarkistusta (tarkistukset 340–346), ALDE kaksi tarkistusta (tarkistukset 347–348), S&D ja Vihreät/EVA esittivät yhdessä kolme tarkistusta (tarkistukset 349, 351–352) ja S&D neljä tarkistusta (tarkistukset 350, 353–355).

II KESKUSTELU

Esittelijä avasi keskustelun, joka käytiin 4. huhtikuuta 2017, ja esitteli komission ehdotukseen ehdotetut muutokset, joilla pyritään välttämään uudet ylilyönnit moottoriajoneuvoteollisuudessa ja selkeyttämään kansallisten tyyppihyväksyntäviranomaisten, katsastusasemien ja markkinavalvontaelinten tehtäviä ja vastuualueita, jotta voidaan vahvistaa niiden riippumattomuutta ja välttää eturistiriidat.

Tähän olisi päästävä seuraavilla toimenpiteillä:

- hyväksyntäviranomaisten olisi tulkittava ja pantava täytäntöön uuden asetuksen vaatimukset yhtenäisesti ja johdonmukaisesti, jotta estetään toisistaan poikkeavien standardien soveltaminen unionissa,
- jäsenvaltioiden olisi suoritettava satunnaisia markkinavalvontatestejä ainakin 20 prosentille unionin markkinoille kunakin vuonna saatetuista uusista ajoneuvomalleista,
- markkinavalvontaviranomaisten olisi tehtävä säännöllisiä tarkastuksia, joilla varmennetaan tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten noudattaminen ja tyyppihyväksyntien oikeellisuus, sekä valmistettava ja annettava komissiolle hyväksyttäväksi vuotuinen tai monivuotinen kansallinen markkinavalvontaohjelma,
- komission olisi valvottava kansallisten viranomaisten työtä tekemällä säännöllisiä tarkastuksia sekä suorittamalla testejä ja kokeita myönnettyistä tyyppihyväksynnöistä,
- jäsenvaltioiden olisi katettava kustannukset, jotka aiheutuvat niiden tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontatoimista, joko kansallisista talousarvioistaan tai soveltamalla (valmistajilta perittäviin) maksuihin perustuvaa järjestelmää tai soveltamalla näiden menetelmien yhdistelmää.

Poliittisiin ryhmiin EPP, S&D, ECR, ALDE, Vihreät/ EVA ja EFFD kuuluvat puhujat (Ivan Stefanec (PPE, SK), Christel Schaldemose (S&D, DK), Vicky FORD (ECR, UK), Ms Dita Charanzova (ALDE, CZ), Pascal Durand (Vihreät/ EVA, FR) ja Marco Zullo (EFDD, IT) kannattivat edellä mainittuja muutosehdotuksia. Sen sijaan Dennis de Jong (GUE/NGL, NL) ilmoitti, että hänen poliittinen ryhmänsä äänestäisi koko mietintöä vastaan.

Keskustelun pääaiheena oli kysymys siitä, oliko Euroopan ajoneuvovalvontaviraston perustaminen tarpeen poliittisten ryhmien S&D ja Vihreät/EVA ehdotuksen mukaisesti (tarkistukset 351 ja 352). Poliittiset ryhmät EPP, ECR, ALDE ja EFDD hylkäsivät ajatuksen, koska se merkitsisi ainoastaan menettelyn viivästyistä ja byrokratian lisääntymistä. Myös S&D:n ja Vihreät/EVA:n ehdotuksessa lopullinen vastuu olisi edelleen komissiolla, ja täydentävät kuulemiset merkitsisivät ainoastaan uutta lisävaihetta ja lisää byrokratiaa.

Komission jäsen Karmenu VELLA ilmoitti tukevansa sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnan mietintöä ja korosti, että muutosta tarvittiin nykymuotoisen tyyppihyväksynnän järjestelmällisen epäonnistumisen vuoksi. Hän kannatti valmistajien tasapuolisia toimintaedellytyksiä kaikkialla unionissa ja kansallisille valvontaviranomaisille asetettavia pakollisia tavoitteita ilman uusia poikkeuksia.

Uuden EU:n viraston perustamisen osalta hän korosti, että asianmukaisen markkinavalvonnan täytäntöönpano 27 jäsenvaltiossa oli vaikeaa, minkä vuoksi kyseisen viraston perustaminen saattoi osoittautua tarpeelliseksi.

III ÄÄNESTYS

Täysistunnon äänestyksessä 4. huhtikuuta 2017 hyväksyttiin seuraavat tämän ilmoituksen liitteessä esitetyt tarkistukset: tarkistukset 1–114, 115 (ensimmäinen osa), 116–199, 201–332, 345–348 ja 353–355.

Tarkistukset 351–352, joissa ehdotettiin Euroopan ajoneuvovalvontaviraston perustamista, hylättiin selvällä äänen enemmistöllä (äänin 309 puolesta ja 351 vastaan).

Euroopan parlamentin työjärjestyksen 59 artiklan 4 kohdan nojalla ehdotus palautettiin sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokuntaan, jotta se voi aloittaa toimielinten väliset neuvottelut hyväksytyjen muutosten pohjalta.

Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntä ja markkinavalvonta *I**

Euroopan parlamentin tarkistukset 4. huhtikuuta 2017 ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD))¹

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

¹ Asia päätettiin palauttaa asiasta vastaavaan valiokuntaan toimielinten välisiä neuvotteluja varten työjärjestyksen 59 artiklan 4 kohdan neljännen alakohdan mukaisesti (A8-0048/2017).

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

(1) Sisämarkkinat käsittävät alueen, jolla ei ole sisäisiä rajoja ja jolla on taattava tavaroiden, henkilöiden, palvelujen ja pääomien vapaa liikkuvuus. Sisämarkkinasääntöjen olisi oltava avoimia, yksinkertaisia **ja** yhdenmukaisia ja siten varmistettava oikeusvarmuus ja selkeys sekä yrityksille että kuluttajille.

Tarkistus

(1) Sisämarkkinat käsittävät alueen, jolla ei ole sisäisiä rajoja ja jolla on taattava tavaroiden, henkilöiden, palvelujen ja pääomien vapaa liikkuvuus. Sisämarkkinasääntöjen olisi oltava avoimia, yksinkertaisia, yhdenmukaisia **ja tehokkaita** ja siten varmistettava oikeusvarmuus ja selkeys sekä yrityksille että kuluttajille.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Arvioinnissa todettiin kuitenkin, että tyyppihyväksyntävaatimusten täydennykseksi tarvitaan markkinavalvontasäännöksiä, että takaisinkutsu- ja suojamenettelyjä sekä olemassa olevien ajoneuvotyyppien hyväksynnän laajentamiseksi olisi selkeytettävä ja että tyyppihyväksyntäjärjestelmän täytäntöönpanon valvontaa olisi parannettava yhdenmukaistamalla ja tehostamalla jäsenvaltioiden viranomaisten ja tutkimuslaitosten soveltamia tyyppihyväksyntään ja tuotannon vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyviä menetelmiä. Lisäksi olisi **selkeytettävä** toimitusketjussa toimivien talouden toimijoiden ja järjestelmän täytäntöönpanossa mukana olevien viranomaisten ja osapuolten **rooleja** ja **velvollisuuksia** sekä parannettava vaihtoehtoisten tyyppihyväksyntäjärjestelmien (kansalliset piensarjahyväksynät ja yksittäishyväksynät) ja monivaiheisen

Tarkistus

(4) Arvioinnissa todettiin kuitenkin, että tyyppihyväksyntävaatimusten täydennykseksi tarvitaan markkinavalvontasäännöksiä, että takaisinkutsu- ja suojamenettelyjä sekä olemassa olevien ajoneuvotyyppien hyväksynnän laajentamiseksi olisi selkeytettävä ja että tyyppihyväksyntäjärjestelmän täytäntöönpanon valvontaa olisi parannettava yhdenmukaistamalla ja tehostamalla jäsenvaltioiden viranomaisten ja tutkimuslaitosten soveltamia tyyppihyväksyntään ja tuotannon vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen liittyviä menetelmiä. Lisäksi olisi **rajattava selvästi** toimitusketjussa toimivien talouden toimijoiden ja järjestelmän täytäntöönpanossa mukana olevien viranomaisten ja osapuolten **roolit** ja **velvollisuudet, jotta niiden osalta ei esiinny päällekkäisyyksiä ja jotta voidaan taata näiden toimijoiden, viranomaisten ja osapuolten riippumattomuus ja välttyä eturistiriidoilta**, sekä parannettava

tyyppihyväksyntämenettelyn soveltuvuutta asianmukaisen joustonvaran tarjoamiseksi pienille erikoismarkkinoille ja pk-yrityksille heikentämättä kuitenkaan yhtäläisiä toimintaedellytyksiä.

vaihtoehtoisten tyyppihyväksyntäjärjestelmien (kansalliset piensarjahyväksynnät ja yksittäishyväksynnät) ja monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn soveltuvuutta asianmukaisen joustonvaran tarjoamiseksi pienille erikoismarkkinoille ja pk-yrityksille heikentämättä kuitenkaan yhtäläisiä toimintaedellytyksiä.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

(5) Lisäksi tyyppihyväksyntäjärjestelmän täytäntöönpanossa hiljattain havaitut vaikeudet ovat paljastaneet järjestelmässä olevia erityisiä heikkouksia ja osoittaneet, että *sitä* on **tarkistettava perusteellisesti**, jotta **saadaan aikaan** vankat, avoimet, ennakoitavat ja kestävät **sääntelypuitteet, joilla tarjotaan korkeatasoinen turvallisuus** sekä **suoja** terveydelle ja ympäristölle.

Tarkistus

(5) Lisäksi tyyppihyväksyntäjärjestelmän täytäntöönpanossa hiljattain havaitut vaikeudet ovat paljastaneet järjestelmässä olevia erityisiä heikkouksia ja osoittaneet, että **näitä sääntelypuitteita on edelleen vahvistettava**, jotta **varmistetaan, että ne ovat** vankat, avoimet, ennakoitavat ja kestävät **ja että ne tarjoavat korkeatasoisen turvallisuuden** sekä **suojan** terveydelle ja ympäristölle.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Koska kuluttajansuoja on unionissa painopiste, unionissa liikkuvien ajoneuvojen valmistajia olisi sen vuoksi vaadittava tekemään ajoneuvoilleen testejä ennen niiden markkinoille saattamista ja koko niiden elinkaaren ajan. Jäsenvaltioiden ja komission olisi taattava tämä kaksinkertainen valvonta, sillä siinä missä toinen epäonnistuu, toinen voi aina toimia.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 b) Unionin olisi tehtävä kaikkensa estääkseen autonvalmistajien huijaukset, joiden tarkoituksena on manipuloida päästöjä ja polttoaineen kulutusta koskevia testejä väärin tulosten tuottamiseksi tai kiertää muita sääntöjä. Tällainen manipulointi olisi saatava loppumaan.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 c) Tämän asetuksen tarkoituksena puuttua ajoneuvojen takaisinkutsumisen hitaaseen tahtiin unionissa. Nykyisellä menettelyllä ei voida taata unionin kansalaisille tehokasta suojaa toisin kuin Yhdysvaltojen menettelyssä, jossa voitiin toimia nopeasti. Tämän vuoksi on olennaisen tärkeää antaa komissiolle valtuudet velvoittaa talouden toimijat toteuttamaan kaikki tarvittavat rajoittavat toimenpiteet, muun muassa ajoneuvojen takaisinkutsu, jotta vaatimusten vastaiset ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja muut erilliset tekniset yksiköt saadaan tämän asetuksen mukaisiksi.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 d) Mikäli liikenteessä olevissa ajoneuvoissa havaitaan sääntöjenvastaisuuksia, jotka ovat vastoin alkuperäistä lupaa koskevia sääntöjä ja/tai vaarantavat kuluttajien

turvallisuuden tai ylittävät päästörajoja, on unionin kuluttajien edun mukaista voida luottaa nopeisiin, asianmukaisiin ja koordinoituihin korjaaviin toimiin, joihin kuuluu tarvittaessa ajoneuvojen takaisinkutsu ja joita sovelletaan koko unionissa. Jäsenvaltioiden olisi toimitettava komissiolle kaikki hallussaan olevat tiedot, jotta se voi toimia asianmukaisesti ja nopeasti sisämarkkinoiden eheyden takaamiseksi.

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Yrityksiä **ja kuluttajia hyödyttävän** sisämarkkinoiden **asianmukaisen toiminnan sekä korkeatasoisen** turvallisuuden ja terveyden ja ympäristön **suojan varmistamiseksi** tässä asetuksessa vahvistetaan yhdenmukaistetut säännöt ja periaatteet moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja ajoneuvojen yksittäishyväksyntää varten.

Tarkistus

(6) **Jotta voidaan varmistaa tuotannon vaatimustenmukaisuuden varmentamista koskevien laadukkaiden normien yhdenmukainen soveltaminen ja mahdollistaa** yrityksiä **hyödyttävä** sisämarkkinoiden **asianmukainen toiminta siten, että kuluttajien oikeudet otetaan kaikin tavoin asianmukaisesti huomioon, sekä tarjota korkeatasoinen** turvallisuuden ja terveyden ja ympäristön **suoja**, tässä asetuksessa vahvistetaan yhdenmukaistetut säännöt ja periaatteet moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja ajoneuvojen yksittäishyväksyntää varten.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Tässä asetuksessa vahvistetaan sisällölliset tekniset ja hallinnolliset tyyppihyväksyntävaatimukset luokkien M ja N ajoneuvoille ja niiden perävaunuille (luokka O) sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitetuille järjestelmille, komponenteille

Tarkistus

(7) Tässä asetuksessa vahvistetaan sisällölliset tekniset ja hallinnolliset tyyppihyväksyntävaatimukset luokkien M ja N ajoneuvoille ja niiden perävaunuille (luokka O) sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitetuille järjestelmille, komponenteille

ja erillisille teknisille yksiköille, jotta varmistetaan, että ne ovat turvallisuudeltaan ja ympäristöominaisuuksiltaan **asianmukaisella** tasolla. Näihin luokkiin kuuluvat matkustajien kuljettamiseen tarkoitetut moottoriajoneuvot, tavaroiden kuljettamiseen tarkoitetut moottoriajoneuvot sekä näiden ajoneuvojen perävaunut.

ja erillisille teknisille yksiköille, jotta varmistetaan, että ne ovat turvallisuudeltaan ja ympäristöominaisuuksiltaan **korkealla** tasolla. Näihin luokkiin kuuluvat matkustajien kuljettamiseen tarkoitetut moottoriajoneuvot, tavaroiden kuljettamiseen tarkoitetut moottoriajoneuvot sekä näiden ajoneuvojen perävaunut.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) Tällä asetuksella olisi taattava luotettavat, yhdenmukaistetut ja avoimet tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontamenettelyt jäsenvaltioissa.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 b) Tällä asetuksella olisi varmistettava, että kansalliset tyyppihyväksyntäviranomaiset tulkitsevat, soveltavat ja panevat täytäntöön asetuksen vaatimukset kaikkialla unionissa. Komissiolla olisi oltava valtuudet valvoa kansallisten viranomaisten työtä tekemällä säännöllisiä tarkastuksia, testaamalla uudelleen myönnettyistä tyyppihyväksynnöistä satunnaisesti valittuja otoksia sekä valvomalla yleensä asetuksen yhdenmukaista soveltamista.

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(8 a) Tätä asetusta noudatettaessa olisi kiinnitettävä huomiota Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU^{1 a} säännöksiin.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51).

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(9) Tyyppihyväksyntävaatimusten tehokas täytäntöönpano olisi varmistettava vahvistamalla tuotannon vaatimustenmukaisuuteen liittyviä säännöksiä **muun muassa** säätämällä vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmiin ja asianomaisten tuotteiden jatkuvaan vaatimustenmukaisuuteen kohdistettavista pakollisista määräaikaistarkastuksista ja tehostamalla vaatimuksia, **jotka** sovelletaan kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntään liittyviä testejä tyyppihyväksyntäviranomaisten vastuulla suorittavien tutkimuslaitosten pätevyyteen, velvollisuuksiin ja suoritustasoon. Tutkimuslaitosten asianmukainen toiminta on olennaista varmistettaessa korkeatasoinen turvallisuuden ja ympäristön suojelu ja kansalaisten luottamus järjestelmään. Direktiivissä 2007/46/EY säädetyt tutkimuslaitosten nimeämistä koskevat perusteet olisi

(9) Tyyppihyväksyntävaatimusten tehokas täytäntöönpano olisi varmistettava vahvistamalla tuotannon vaatimustenmukaisuuteen liittyviä säännöksiä, **antamalla tiedot paremmin saataville, asettamalla tiukat rajat laboratoriotestauksissa käytettäville optimointimenetelmille ja kiinnittämällä erityistä huomiota laittomien estolaitteiden riskiin, joiden käyttö on kielletty Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 715/2007^{1 a}**, säätämällä vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmiin ja asianomaisten tuotteiden jatkuvaan vaatimustenmukaisuuteen kohdistettavista pakollisista määräaikaistarkastuksista ja tehostamalla **ja yhdenmukaistamalla** vaatimuksia, **joita** sovelletaan kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntään liittyviä testejä tyyppihyväksyntäviranomaisten vastuulla suorittavien tutkimuslaitosten

vahvistettava yksityiskohtaisempina, jotta niitä **sovellettaisiin** yhdenmukaisesti. Erot jäsenvaltioiden soveltamisessa tutkimuslaitosten arviointimenetelmissä näyttävät kasvavan entisestään, kun tutkimuslaitosten työ monimutkaistuu. Sen vuoksi on tarpeen vahvistaa menettelyllisiä velvoitteita, joilla varmistetaan tiedonvaihto ja se, että jäsenvaltioiden tutkimuslaitostensa arviointiin, nimeämiseen, ilmoittamiseen ja seurantaan soveltamia käytäntöjä valvotaan. Näillä menettelyllisillä velvoitteilla pitäisi pystyä poistamaan eroavaisuudet käytetyissä menetelmissä ja tutkimuslaitosten nimeämisperusteiden tulkinnassa.

pätevyyteen, velvollisuuksiin ja suoritustasoon. Tutkimuslaitosten asianmukainen toiminta on olennaista varmistettaessa korkeatasoinen turvallisuuden ja ympäristön suojelu ja kansalaisten luottamus järjestelmään. Direktiivissä 2007/46/EY säädetyt tutkimuslaitosten nimeämistä koskevat perusteet olisi vahvistettava yksityiskohtaisempina, jotta **varmistetaan, että** niitä **sovelletaan** yhdenmukaisesti **kaikissa jäsenvaltioissa**. Erot jäsenvaltioiden soveltamisessa tutkimuslaitosten arviointimenetelmissä näyttävät kasvavan entisestään, kun tutkimuslaitosten työ monimutkaistuu. Sen vuoksi on tarpeen vahvistaa menettelyllisiä velvoitteita, joilla varmistetaan tiedonvaihto ja se, että jäsenvaltioiden tutkimuslaitostensa arviointiin, nimeämiseen, ilmoittamiseen ja seurantaan soveltamia käytäntöjä valvotaan. Näillä menettelyllisillä velvoitteilla pitäisi pystyä poistamaan eroavaisuudet käytetyissä menetelmissä ja tutkimuslaitosten nimeämisperusteiden tulkinnassa. **Jotta varmistetaan riittävä valvonta ja tasapuoliset toimintaedellytykset kaikkialla unionissa, hakijatutkimuslaitoksen arviointiin olisi sisällyttävä paikan päällä tehtävä arviointi ja varsinaisten tyyppihyväksyntätestien suora seuranta.**

^{1 a} **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 715/2007, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2007, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta (EUVL L 171, 29.6.2007, s. 1).**

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) *Nimeävillä viranomaisilla on* yhä suurempi tarve valvoa ja seurata tutkimuslaitoksia, sillä tekniikan kehitys on lisännyt riskiä siitä, että tutkimuslaitoksilla ei ole niiden nimeämisen alalla käyttöön otettavien uusien teknologioiden tai laitteiden testaamisen edellyttämää pätevyyttä. Koska tekniikan kehitys lyhentää tuotesyklejä ja koska nimeävien viranomaisten laitoksissa tekemien valvonta-arviointien ja seurantatoimien toteuttamistiheys vaihtelee, olisi vahvistettava vähimmäisvaatimukset tutkimuslaitosten valvonnan ja seurannan toteuttamistiheydelle.

Tarkistus

(10) *Tutkimuslaitosten sertifiointin, valvonnan ja seurannan tarve on* yhä suurempi, sillä tekniikan kehitys on lisännyt riskiä siitä, että tutkimuslaitoksilla ei ole niiden nimeämisen alalla käyttöön otettavien uusien teknologioiden tai laitteiden testaamisen edellyttämää pätevyyttä. ***Koska direktiivin 2007/46/EY tämänhetkisen täytäntöönpanon tulkinnassa ja sen säännösten soveltamisessa tyyppihyväksyntämenettelyihin esiintyy suuria eroja, tutkimuslaitosten välillä on huomattavia eroja. Sertifiointi, valvonta ja seuranta olisi sen vuoksi yhdenmukaistettava ja niitä olisi lisättävä, jotta voidaan taata tasapuoliset toimintaedellytykset unionin sisämarkkinoilla.*** Koska tekniikan kehitys lyhentää tuotesyklejä ja koska nimeävien viranomaisten laitoksissa tekemien valvonta-arviointien ja seurantatoimien toteuttamistiheys vaihtelee, olisi vahvistettava vähimmäisvaatimukset tutkimuslaitosten valvonnan ja seurannan toteuttamistiheydelle.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Jäsenvaltioiden olisi ***tehtävä yhteistyötä*** keskenään ja komission kanssa, jotta voidaan lisätä avoimuutta ja keskinäistä luottamusta sekä yhdenmukaistaa ja kehittää perusteita, joita sovelletaan tutkimuslaitosten arviointiin, nimeämiseen ja ilmoittamiseen sekä laajentamis- ja uusimismenettelyihin. Jäsenvaltioiden olisi kuultava toisiaan ja komissiota kysymyksissä, joilla on yleistä

Tarkistus

(12) Jäsenvaltioiden olisi ***luotava mekanismit niiden*** keskenään ja komission kanssa ***tekemälle yhteistyölle***, jotta voidaan lisätä avoimuutta ja keskinäistä luottamusta sekä yhdenmukaistaa ja kehittää perusteita, joita sovelletaan tutkimuslaitosten arviointiin, nimeämiseen ja ilmoittamiseen sekä laajentamis- ja uusimismenettelyihin. Jäsenvaltioiden olisi kuultava toisiaan ja komissiota kysymyksissä, joilla on yleistä

merkitystä tämän asetuksen soveltamisen kannalta, ja toimitettava toisilleen ja komissiolle arviointia koskevan tarkistuslistansa malli.

merkitystä tämän asetuksen soveltamisen kannalta, ja toimitettava toisilleen ja komissiolle arviointia koskevan tarkistuslistansa malli. **Tällä asetuksella perustetaan verkkotietokanta, joka yhdessä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1024/2012^{1 a} perustetun sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän kanssa voisi tarjota hallintoyhteistyön helpottamiseksi ja parantamiseksi hyödyllisen sähköisen menetelmän, jolla hallinnoidaan tietojenvaihtoa yksinkertaisten ja yhtenäisten menettelyjen pohjalta. Tätä varten komission olisi harkittava olemassa olevien verkkotietokantojen, kuten ETAES- tai Eucaris-järjestelmien, hyödyntämistä.**

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1024/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, hallinnollisesta yhteistyöstä sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmässä ja komission päätöksen 2008/49/EY kumoamisesta (IMI-asetus) (EUVL L 316, 14.11.2012, s. 1).

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 a) Tyyppihyväksynnän alalla vallitsevat ongelmat ovat paljastaneet merkittäviä heikkouksia nykyisissä kansallisissa markkinavalvonnan ja tyyppihyväksynnän valvonnan järjestelmissä. Välittömänä vastauksena näin esiintulleisiin puutteisiin on siten aiheellista valtuuttaa komissio toteuttamaan asianmukaisia valvontatehtäviä.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

(13) Jos nimeäminen perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 765/2008¹² tarkoitettuun akkreditointiin, akkreditointielinten ja nimeävien viranomaisten olisi ***vaihdettava tietoja, joilla on merkitystä tutkimuslaitosten pätevyyden arvioinnin kannalta.***

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 765/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30).

Tarkistus

(13) Jos nimeäminen perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 765/2008¹² tarkoitettuun akkreditointiin, akkreditointielinten ja nimeävien viranomaisten olisi ***varmistettava tutkimuslaitosten pätevyys ja riippumattomuus.***

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 765/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30).

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

(14) ***Jäsenvaltioiden olisi perittävä maksuja tutkimuslaitosten nimeämisestä ja valvonnasta, jotta voidaan varmistaa, että jäsenvaltioiden niihin kohdistama seuranta on kestäväällä pohjalla, ja luoda tutkimuslaitoksille tasapuoliset toimintaedellytykset. Jäsenvaltioiden olisi avoimuuden varmistamiseksi ilmoitettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille, ennen kuin ne päättävät maksujen tasosta ja rakenteesta.***

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(14 a) Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että talouden toimijat eivät maksa suoraan tutkimuslaitokselle maksuja, joilla katetaan tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontatoimien kustannukset. Tällä säännöksellä ei pitäisi rajoittaa talouden toimijoiden mahdollisuuksia valita haluamansa tutkimuslaitos näitä toimintoja varten.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(17) Tutkimuslaitosten riippumattomuus valmistajiin nähden olisi varmistettava muun muassa välttämällä se, että valmistajat maksavat niille suoraan tai välillisesti niiden tekemistä tyyppihyväksyntätarkastuksista ja -testeistä. Jäsenvaltioiden olisi sen vuoksi otettava käyttöön tyyppihyväksyntämaksujärjestelmä, jolla olisi katettava kaikki kustannukset, jotka aiheutuvat tyyppihyväksyntäviranomaisen nimeämien tutkimuslaitosten suorittamien tyyppihyväksyntätestien ja -tarkastusten toteuttamisesta, ne hallinnolliset kustannukset, jotka aiheutuvat tyyppihyväksyntien myöntämisestä, sekä kustannukset, jotka aiheutuvat jälkikäteen suoritettavista vaatimustenmukaisuuden varmentamistesteistä ja -tarkastuksista.

Poistetaan.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(17 a) Markkinavoimien toimimisen mahdollistamiseksi tutkimuslaitosten olisi sovellettava tyyppi hyväksyntämenettelyjen sääntöjä täysin avoimesti ja yhdenmukaisesti aiheuttamatta tarpeetonta taakkaa talouden toimijoille. Jotta taataan kaikkien talouden toimijoiden korkeatasoinen tekninen asiantuntemus ja oikeudenmukainen kohtelu, olisi varmistettava, että tyyppi hyväksyntämenettelyjen sääntöjä sovelletaan teknisesti yhdenmukaisella tavalla. Tyyppi hyväksyntäviranomaisten olisi vaihdettava tietoja sertifioimiensa eri tutkimuslaitosten toiminnasta tällä asetuksella perustetussa foorumissa.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(18) Jotta tämän asetuksen mukaiset vaatimukset täyttyvät, käytössä on oltava vankka vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmä. Autoteollisuutta sääntelevässä lainsäädännössä vahvistettujen tyyppi hyväksyntään ja tuotannon vaatimustenmukaisuuteen liittyvien vaatimusten noudattamisen varmistaminen olisi säilytettävä hyväksyntäviranomaisten keskeisenä tehtävänä, koska tämä velvollisuus on tiiviisti kytköksissä tyyppi hyväksynnän myöntämiseen ja edellyttää tarkkoja tietoja hyväksynnän sisällöstä. Sen vuoksi on tärkeää, että hyväksyntäviranomaisten **toiminta tarkastetaan säännöllisesti vertaisarvioinneilla**, jotta voidaan varmistaa, että kaikki hyväksyntäviranomaiset valvovat tyyppi hyväksyntävaatimusten

(18) Jotta tämän asetuksen mukaiset vaatimukset täyttyvät, käytössä on oltava vankka vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmä. Autoteollisuutta sääntelevässä lainsäädännössä vahvistettujen tyyppi hyväksyntään ja tuotannon vaatimustenmukaisuuteen liittyvien vaatimusten noudattamisen varmistaminen olisi säilytettävä hyväksyntäviranomaisten keskeisenä tehtävänä, koska tämä velvollisuus on tiiviisti kytköksissä tyyppi hyväksynnän myöntämiseen ja edellyttää tarkkoja tietoja hyväksynnän sisällöstä. Sen vuoksi on tärkeää, että hyväksyntäviranomaisten **toimintaa valvotaan säännöllisillä unionin tason tarkastuksilla, riippumattomat tarkastukset mukaan luettuina**, jotta voidaan varmistaa, että kaikki hyväksyntäviranomaiset valvovat

noudattamista yhtä laadukkaasti ja tiukasti.
Lisäksi on tärkeää säätää itse
tyyppihyväksynnän asianmukaisuuden
varmentamisesta.

tyyppihyväksyntävaatimusten
noudattamista yhtä laadukkaasti ja tiukasti.
Lisäksi on tärkeää säätää, **että kolmas ja
riippumaton osapuoli varmentaa unionin
tasolla** itse tyyppihyväksynnän
asianmukaisuuden.

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**(19 a) Mahdollisten
eturistiriitatilanteiden välttämiseksi
tyyppihyväksyntäviranomaisten ja
markkinavalvontaviranomaisten ei pitäisi
olla yhteydessä toisiinsa, kun ne hoitavat
tehtäviään. Niinpä nämä viranomaiset
olisi organisoitava erillisiksi yksiköiksi
kansallisen hallinnon rakenteen
mukaisesti eikä niillä pitäisi olla yhteisiä
henkilöstön jäseniä tai laitoksia
kansallisten viranomaisten rakenteiden ja
toimivaltuuksien mukaisesti.**

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**(19 b) Täytäntöönpanon
valvontafoorumien olisi tarjottava alusta
tietojenvaihtoa ja riippumatonta
arviointia varten, ja sillä olisi tuettava
tämän asetuksen toiminnan ja
täytäntöönpanon parantamista.
Tietojenvaihdon yhteydessä komissio
saattaa tulla siihen johtopäätökseen, että
yksi tai useampi
tyyppihyväksyntäviranomaisen ei ole
tämän asetuksen vaatimusten mukainen.
Tällaisissa tilanteissa komission olisi
voitava ryhtyä kaikkiin tarvittaviin toimiin
vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi
muun muassa antamalla ohjeita,
suosituksia tai muita välineitä ja**

hyödyntämällä muita menettelyjä tarvittavaa suhteellisuutta noudattaen. Jos kyseessä on vakava rikkomus, komission olisi voitava vaatia, että viranomaisen valtuudet hyväksyä hakemuksia uusiksi tyyppihyväksynnöiksi peruutetaan tai keskeytetään, jotta varmistetaan kuluttajansuojan ja ympäristönsuojelun korkea taso.

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti

(21) Tähän asetukseen on **tarpeen** sisällyttää markkinavalvontaa koskevia sääntöjä, joilla vahvistetaan kansallisten toimivaltaisten viranomaisten oikeuksia ja velvollisuuksia, varmistetaan viranomaisten markkinavalvontatoimien tehokas koordinointi ja selkeytetään sovellettavia menettelyjä.

Tarkistus

(21) Tähän asetukseen on **olennaisen tärkeää** sisällyttää markkinavalvontaa koskevia sääntöjä, joilla vahvistetaan kansallisten toimivaltaisten viranomaisten oikeuksia ja velvollisuuksia, varmistetaan viranomaisten markkinavalvontatoimien tehokas koordinointi ja selkeytetään sovellettavia menettelyjä.

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 21 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(21 a) On tarpeen varmistaa, että markkinavalvontaviranomaiset ja tyyppihyväksyntäviranomaiset voivat suorittaa asianmukaisesti tässä asetuksessa säädetyt tehtävät. Tätä varten jäsenvaltioiden olisi erityisesti myönnettävä niille tarvittavat resurssit.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti

(22) Jotta voitaisiin lisätä hyväksyntämenettelyn avoimuutta ja

Tarkistus

(22) Jotta voitaisiin lisätä hyväksyntämenettelyn avoimuutta ja

helpottaa markkinavalvontaviranomaisten, hyväksyntäviranomaisten **ja** komission välistä tiedonvaihtoa ja riippumatonta varmentamistoimintaa, **tyyppihyväksyntäasiakirjat** olisi toimitettava sähköisessä muodossa ja asetettava julkisesti saataville, ellei tästä ole kaupallisten etujen ja henkilötietojen suojaamisen vuoksi syytä poiketa.

helpottaa markkinavalvontaviranomaisten, hyväksyntäviranomaisten, komission **ja kolmansien osapuolten** välistä tiedonvaihtoa ja riippumatonta varmentamistoimintaa, **ajoneuvo- ja testaustietojen julkistaminen on tarpeen tällaisten tarkastusten suorittamiseksi. Asiaankuuluvat tiedot** olisi toimitettava **huolto- ja korjaustarkoitusta varten** sähköisessä muodossa ja asetettava julkisesti saataville, ellei tästä ole kaupallisten etujen ja henkilötietojen suojaamisen vuoksi syytä poiketa. **Näitä tarkoituksia varten julkistettavat tiedot eivät saisi olla sellaisia, että ne loukkaavat omistajuutta koskevien tietojen luottamuksellisuutta ja teollis- ja tekijänoikeuksia.**

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(23 a) Kolmansien osapuolten, jotka suorittavat itse testinsä ja varmentavat sen, ovatko ajoneuvot tämän asetuksen vaatimusten mukaisia, olisi noudatettava avoimuuden ja selkeyden periaatteita myös omistajuuden ja rahoitusrakenteiden ja -mallien suhteen. Näiden kolmansien osapuolten olisi myös testejä suorittaessaan noudatettava samoja tieteellisiä ja menettelystandardeja koskevia vaatimuksia, joita edellytetään nimetyiltä tutkimuslaitoksilta.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(24) Näihin tässä asetuksessa säädettyihin kansallisten viranomaisten tarkempiin velvollisuuksiin olisi sisällyttävä riittävän suurelle määrälle markkinoille saatettuja

(24) Näihin tässä asetuksessa säädettyihin kansallisten viranomaisten tarkempiin velvollisuuksiin olisi sisällyttävä riittävän suurelle määrälle markkinoille saatettuja

ajoneuvoja tehtävät vaatimustenmukaisuuden jälkikäteistestit ja -tarkastukset. Vaatimustenmukaisuuden jälkikäteistarkistukseen otettavien ajoneuvojen valinnassa olisi käytettävä asianmukaista riskinarviointia, jossa otetaan huomioon mahdollisen vaatimustenvastaisuuden vakavuus ja sen toteutumisen todennäköisyys.

ajoneuvoja tehtävät vaatimustenmukaisuuden jälkikäteistestit ja -tarkastukset. Vaatimustenmukaisuuden jälkikäteistarkistukseen otettavien ajoneuvojen valinnassa olisi käytettävä asianmukaista riskinarviointia, jossa otetaan huomioon mahdollisen vaatimustenvastaisuuden vakavuus ja sen toteutumisen todennäköisyys. **Lisäksi jälkikäteistarkistusten olisi perustuttava selkeisiin ja yksityiskohtaisiin kriteereihin, ja satunnaisessa prosenttiosuudessa tarkistuksista olisi käsiteltävä muun muassa kaikkia nykyisiä malleja, ajoneuvoja, joihin on asennettu uusi moottori tai uutta teknologiaa, ajoneuvoja, joiden polttoaineenkulutus on suuri tai hyvin pieni, sekä ajoneuvoja, joita myydään erittäin paljon. Lisäksi niissä olisi otettava huomioon mahdollinen aiempi vaatimustenmukaisuus, kuluttajilta saadut vihjeet, kaukokartoitustestauksen tulokset sekä riippumattomien tutkimuslaitosten esittämät huolenaiheet.**

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(24 a) On keskeisen tärkeää, että komissio voi tarkistaa, että noudatetaan tyyppihyväksyntiä ja ajoneuvoihin, järjestelmiin, komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin sovellettavaa lainsäädäntöä, ja varmistaa tyyppihyväksyntien säännönmukaisuuden järjestämällä, tekemällä tai vaatimalla tehtäväksi markkinoille jo saatettujen ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden testejä ja tarkastuksia.

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(25 a) Kolmansien osapuolten, jotka suorittavat itse testinsä ja varmistavat sen, ovatko ajoneuvot tämän asetuksen vaatimusten mukaisia, olisi noudatettava avoimuuden ja selkeyden periaatteita myös omistajuuden ja rahoitusrakenteiden ja -mallien suhteen. Näiden kolmansien osapuolten olisi myös samanlaista toimintamallia kuin nimettyjen tutkimuslaitosten noudattamalla samoja standardeja, kun ne suorittavat ja tulkitsevat testejä.

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(25 b) Markkinavalvonnassa olisi otettava huomioon myös riskiperusteinen lähestymistapa kiinnittäen huomiota muun muassa teiden varsille sijoitetuista etävalvontayksiköistä saataviin tietoihin, valituksiin, määräaikaiskatsastusten raportteihin, ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden odotettavissa olevaan käyttöikään ja niissä aiemmin havaittuihin ongelmiin.

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(25 c) Ajoneuvojen päästöjen tarkistamiseksi markkinavalvontaviranomaisten olisi käytettävä apuna muun muassa kaukokartoitustekniikkaa määrittääkseen,

mitä tekijöitä, kuten merkittävää ilman-tai melusaasteen määrää, ja mitä ajoneuvomalleja olisi tutkittava tarkemmin. Tässä yhteydessä viranomaisten olisi tehtävä yhteistyötä ja sovittava toimintansa yhteen määräaikaikatsastuksista vastaavien viranomaisten kanssa moottoriajoneuvojen määräaikaikatsastuksia koskevan direktiivin 2014/45/EU mukaisesti.

Tarkistus 347

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(25 d) Tukeakseen jäsenvaltioita estolaitteiden havaitsemisessa komissio julkisti 26 päivänä tammikuuta 2017 ohjeet päästöjenrajoituksen lisästrategioiden arvioimiseksi ja estolaitteiden asennuksen selvittämiseksi. Kyseisten ohjeiden mukaisesti komission, tyyppihyväksyntäviranomaisten ja tutkimuslaitosten testaustoiminnan, jonka tarkoituksena on estolaitteiden havaitseminen, olisi pysyttävä luonteeltaan ennalta-arvaamattomana myös poikkeamalla määräysten mukaisista testiolosuhteista ja -parametreista, jotta estolaitteita voidaan torjua tehokkaasti.

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(26) Jotta voidaan varmistaa ajoneuvojen toimintaturvallisuuden, ajoneuvon matkustajien ja muiden tienkäyttäjien suojelun ja ympäristönsuojelun korkea taso, olisi ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä

(26) Jotta voidaan varmistaa ajoneuvojen toimintaturvallisuuden, ajoneuvon matkustajien ja muiden tienkäyttäjien suojelun ja ympäristönsuojelun **ja kansanterveyden suojelun** korkea taso, olisi ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten

sovellettavien teknisten vaatimusten ja ympäristövaatimusten oltava jatkossakin yhdenmukaistettuja ja ne olisi mukautettava tieteen ja tekniikan kehitykseen.

yksiköiden tyyppihyväksynnässä sovellettavien teknisten vaatimusten ja ympäristövaatimusten oltava jatkossakin yhdenmukaistettuja ja ne olisi mukautettava tieteen ja tekniikan kehitykseen.

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(26 a) Jotta voidaan varmistaa ajoneuvojen toimintaturvallisuuden, ajoneuvon matkustajien ja muiden tienkäyttäjien suojelun sekä ympäristönsuojelun korkea taso sekä parantaa sitä jatkuvasti, olisi helpotettava tekniseen ja tieteelliseen kehitykseen perustuvien uusien teknologioiden käyttöönottoa. Tämä olisi tehtävä rajoittamalla testejä ja asiakirjoja, joita vaaditaan EU:n tyyppihyväksynnän myöntämiseen tällaisille teknologioille.

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(27) Tämän asetuksen tavoitteita ei saisi vaarantaa se, että tietyt järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä taikka osia tai varusteita voidaan asentaa ajoneuvoon sen jälkeen, kun ajoneuvo on saatettu markkinoille, rekisteröity tai otettu käyttöön. Sen vuoksi olisi toteutettava asianmukaisia toimenpiteitä sen varmistamiseksi, että hyväksyntäviranomainen tarkastaa ennen markkinoille saattamista, rekisteröintiä tai käyttöönottoa ne järjestelmät, komponentit, erilliset tekniset yksiköt, osat ja varusteet, jotka on mahdollista asentaa ajoneuvoihin ja jotka voivat **merkittävästi** haitata ympäristönsuojelun tai

(27) Tämän asetuksen tavoitteita ei saisi vaarantaa se, että tietyt järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä taikka osia tai varusteita voidaan asentaa ajoneuvoon sen jälkeen, kun ajoneuvo on saatettu markkinoille, rekisteröity tai otettu käyttöön. Sen vuoksi olisi toteutettava asianmukaisia toimenpiteitä sen varmistamiseksi, että hyväksyntäviranomainen tarkastaa ennen markkinoille saattamista, rekisteröintiä tai käyttöönottoa ne järjestelmät, komponentit, erilliset tekniset yksiköt, osat ja varusteet, jotka on mahdollista asentaa ajoneuvoihin ja jotka voivat haitata ympäristönsuojelun tai toimintaturvallisuuden kannalta

toimintaturvallisuuden kannalta
olennaisten järjestelmien toimintaa.

olennaisten järjestelmien toimintaa.

Tarkistus 37

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 29 kappale

Komission teksti

(29) Tuotannon vaatimustenmukaisuus on yksi EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmän kulmakivistä, minkä vuoksi toimivaltaisen viranomaisen tai tarkoitusta varten nimetyn tutkimuslaitoksen, jolla on alalla tarvittava tekninen pätevyys, olisi hyväksyttävä järjestelyt, jotka valmistaja on vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi ottanut käyttöön, ja varmennettava ne säännöllisesti **riippumattomilla määräraikaisilla tarkastuksilla**. Lisäksi hyväksyntäviranomaisten olisi varmistettava, että asianomaisten tuotteiden jatkuva vaatimustenmukaisuus varmennetaan.

Tarkistus

(29) Tuotannon vaatimustenmukaisuus on yksi EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmän kulmakivistä, minkä vuoksi toimivaltaisen viranomaisen tai tarkoitusta varten nimetyn tutkimuslaitoksen, jolla on alalla tarvittava tekninen pätevyys, olisi hyväksyttävä järjestelyt, jotka valmistaja on vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi ottanut käyttöön, ja varmennettava ne säännöllisesti. Lisäksi hyväksyntäviranomaisten olisi varmistettava, että asianomaisten tuotteiden jatkuva vaatimustenmukaisuus varmennetaan.

Tarkistus 38

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 kappale

Komission teksti

(30) Tyyppihyväksyntien pysyminen voimassa edellyttää sitä, että valmistaja ilmoittaa ajoneuvotyyppin hyväksyneelle viranomaiselle muutoksista, jotka liittyvät tyyppin ominaisuuksiin tai tyyppiin sovellettaviin turvallisuus- ja ympäristöominaisuusvaatimuksiin. Sen vuoksi on tärkeää, että myönnettyjen tyyppihyväksyntätodistusten voimassaoloaika on rajoitettu ja että todistukset voidaan uusida vain siinä tapauksessa, että hyväksyntäviranomaisen on varmennuksen jälkeen vakuuttunut, että ajoneuvotyyppi edelleen täyttää kaikki sovellettavat vaatimukset. **Lisäksi olisi selkeytettävä tyyppihyväksyntien laajentamisen ehtoja, jotta menettelyjä**

Tarkistus

(30) Tyyppihyväksyntien pysyminen voimassa edellyttää sitä, että valmistaja ilmoittaa ajoneuvotyyppin hyväksyneelle viranomaiselle muutoksista, jotka liittyvät tyyppin ominaisuuksiin tai tyyppiin sovellettaviin turvallisuus- ja ympäristöominaisuusvaatimuksiin. Sen vuoksi on tärkeää, että myönnettyjen tyyppihyväksyntätodistusten voimassaoloaika on rajoitettu ja että todistukset voidaan uusida vain siinä tapauksessa, että hyväksyntäviranomaisen on varmennuksen jälkeen vakuuttunut, että ajoneuvotyyppi edelleen täyttää kaikki sovellettavat vaatimukset. Lisäksi olisi selkeytettävä tyyppihyväksyntien laajentamisen ehtoja, jotta menettelyjä

*sovellettaisiin ja
tyyppihyväksyntävaatimusten
toimeenpanoa valvottaisiin yhtenäisesti
koko unionissa.*

sovellettaisiin ja
tyyppihyväksyntävaatimusten
toimeenpanoa valvottaisiin yhtenäisesti
koko unionissa. ***Tiettyjen järjestelmien,
komponenttien ja erillisten teknisten
yksiköiden, esimerkiksi taustapeilien,
tuulilasin pyyhkijöiden ja renkaiden,
luonteen vuoksi nämä vaatimukset ovat
kuitenkin pysyvämpiä. Tietyissä
tapauksissa, esimerkiksi
päästöjenhallintaan liittyvissä
järjestelmissä, voimassaoloaika saattaa
olla tarpeen rajoittaa, kuten ajoneuvojen
osalta. Sen vuoksi komissiolle olisi
siirrettävä valta laatia luettelo kyseisistä
järjestelmistä, komponenteista ja
erillisistä teknisistä yksiköistä, joita
voimassaolorajoitukset koskevat.***

Tarkistus 39

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 31 kappale

Komission teksti

(31) Ilmoitetut vakavat turvallisuusriskit ja kansanterveys- ja ympäristöhaitat olisi arvioitava kansallisella tasolla, mutta jos ilmoitettu riski tai haitta voi ulottua yhden jäsenvaltion aluetta laajemmalle, olisi huolehdittava unionin tason koordinoinnista pyrkien jakamaan resursseja ja varmistamaan, että havaitun riskin ja haitan korjaamiseksi toteutettava toimet ovat yhdenmukaisia.

Tarkistus

(31) Ilmoitetut vakavat turvallisuusriskit ja kansanterveys- ja ympäristöhaitat olisi arvioitava kansallisella tasolla, mutta jos ilmoitettu riski tai haitta voi ulottua yhden jäsenvaltion aluetta laajemmalle, olisi huolehdittava unionin tason koordinoinnista pyrkien jakamaan resursseja ja varmistamaan, että havaitun riskin ja haitan korjaamiseksi toteutettava toimet ovat yhdenmukaisia. ***Erityistä huomiota on kiinnitettävä korvaaviin laitteisiin, järjestelmiin ja teknisiin yksiköihin, jotka vaikuttavat pakokaasujärjestelmän ympäristövaikutuksiin, ja niihin olisi tarvittaessa sovellettava lupavaatimuksia.***

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 33 kappale

Komission teksti

(33) Ajoneuvoja pieninä sarjoina valmistaville valmistajille olisi tarjottava asianmukaista joustonvaraa vaihtoehtoisilla tyyppihyväksyntäjärjestelmillä. Näiden valmistajien pitäisi pystyä hyödyntämään unionin sisämarkkinoiden etuja, kunhan niiden ajoneuvot täyttävät pieninä sarjoina valmistettavia ajoneuvoja koskevat erityiset EU-tyyppihyväksyntävaatimukset. Tietyissä rajoitetuissa tapauksissa on aiheellista sallia kansallinen piensarjatyypin hyväksyntä. Väärinkäytösten estämiseksi olisi mahdolliset pieninä sarjoina valmistettavia ajoneuvoja koskevat yksinkertaistetut menettelyt rajattava tapauksiin, joissa tuotanto on hyvin vähäistä. Sen vuoksi on tarpeen määritellä pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen määritelmä tarkasti valmistettujen ajoneuvojen lukumäärän, noudatettavien vaatimusten ja ajoneuvojen markkinoille saattamisen ehtojen perusteella. Yhtä tärkeää on määritellä vaihtoehtoinen hyväksyntäjärjestelmä yksittäisille ajoneuvoille etenkin siksi, että tarjotaan riittävästi joustonvaraa useassa vaiheessa valmistettujen ajoneuvojen hyväksyntään.

Tarkistus

(33) Ajoneuvoja pieninä sarjoina valmistaville valmistajille olisi tarjottava asianmukaista joustonvaraa vaihtoehtoisilla tyyppihyväksyntäjärjestelmillä. Näiden valmistajien pitäisi pystyä hyödyntämään unionin sisämarkkinoiden etuja, kunhan niiden ajoneuvot täyttävät pieninä sarjoina valmistettavia ajoneuvoja koskevat erityiset EU-tyyppihyväksyntävaatimukset. Tietyissä rajoitetuissa tapauksissa on aiheellista sallia kansallinen piensarjatyypin hyväksyntä. Väärinkäytösten estämiseksi olisi mahdolliset pieninä sarjoina valmistettavia ajoneuvoja koskevat yksinkertaistetut menettelyt rajattava **tämän asetuksen mukaisesti** tapauksiin, joissa tuotanto on hyvin vähäistä. Sen vuoksi on tarpeen määritellä pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen määritelmä tarkasti valmistettujen ajoneuvojen lukumäärän, noudatettavien vaatimusten ja ajoneuvojen markkinoille saattamisen ehtojen perusteella. Yhtä tärkeää on määritellä vaihtoehtoinen hyväksyntäjärjestelmä yksittäisille ajoneuvoille etenkin siksi, että tarjotaan riittävästi joustonvaraa useassa vaiheessa valmistettujen ajoneuvojen hyväksyntään.

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(35 a) Jotta voitaisiin varmistaa toimiva kilpailu ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittaviin tietoihin liittyvien palvelujen markkinoilla ja jotta voidaan selventää, että kyseisiin tietoihin kuuluvat myös tiedot, jotka on toimitettava muille riippumattomille

toimijoille kuin korjaamoille, jolloin varmistetaan, että riippumattomat ajoneuvojen korjaus- ja huoltomarkkinat kokonaisuudessaan voivat kilpailla valtuutettujen jälleenmyyjien kanssa riippumatta siitä, antaako ajoneuvon valmistaja tällaiset tiedot valtuuttamilleen jälleenmyyjille ja korjaamoille suoraan, on tarpeen säätää yksityiskohtaisesti tiedoista, jotka on annettava ajoneuvojen korjaamisen ja huoltoon tarvittavien tietojen saamista varten.

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 36 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(36 a) Koska ajoneuvojen valmistajien ja riippumattomien toimijoiden välistä ajoneuvojen komponentteja koskevien tietojen vaihtoa varten ei tällä hetkellä ole yhteistä jäsenneltyä prosessia, on tarpeen laatia tällaista tietojenvaihtoa koskevia periaatteita. Euroopan standardointikomitean (CEN) olisi laadittava virallisesti vaihdettavien tietojen standardoitua muotoa koskeva yhteinen jäsennelty prosessi, jossa CENille annetussa toimeksiannossa ei määritellä ennalta, kuinka yksityiskohtaisesta tiedosta standardilla määrätään. CENin olisi työssään erityisesti otettava tasapuolisesti huomioon ajoneuvojen valmistajien ja riippumattomien toimijoiden edut ja tarpeet, ja sen olisi tarkasteltava myös muita ratkaisuja, kuten avoimia tietomuotoja, jotka kuvaillaan hyvin määritellyillä metatiedoilla, nykyisen tietoteknisen infrastruktuurin huomioon ottamiseksi.

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 37 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(37 a) Jotta voitaisiin varmistaa toimiva kilpailu ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittaviin tietoihin liittyvien palvelujen markkinoilla, on syytä korostaa, että kyseiset tiedot kattavat myös tiedot, jotka on toimitettava myöhemmän sähköisen käsittelyn sallivassa muodossa muille riippumattomille toimijoille kuin korjaamoille, jotta voidaan varmistaa, että riippumattomat ajoneuvojen korjaus- ja huoltomarkkinat voivat kokonaisuudessaan kilpailla valtuutettujen jälleenmyyjien kanssa riippumatta siitä, antaako ajoneuvon valmistaja tällaisia tietoja valtuutetuille jälleenmyyjille ja korjaamoille suoraan.

Tarkistus 44

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 37 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(37 b) Rajoittamatta ajoneuvojen valmistajien velvollisuutta toimittaa korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavia tietoja verkkosivustojensa kautta ajoneuvojen tietojen olisi oltava edelleen suoraan ja itsenäisesti riippumattomien toimijoiden käytettävissä.

Tarkistus 45

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 40 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(40) Jäsenvaltioiden olisi säädettävä tämän asetuksen rikkomiseen sovellettavia seuraamuksia koskevista säännöistä ja varmistettava, että näitä sääntöjä

(40) Jäsenvaltioiden olisi säädettävä tämän asetuksen rikkomiseen sovellettavia seuraamuksia koskevista säännöistä ja varmistettava, että näitä sääntöjä

sovelletaan. Näiden seuraamusten olisi oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. Jäsenvaltioiden on raportoitava asettamistaan seuraamuksista komissiolle *vuosittain*, jotta näiden säännösten täytäntöönpanon yhdenmukaisuutta voidaan valvoa.

sovelletaan. Näiden seuraamusten olisi oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. Jäsenvaltioiden on raportoitava asettamistaan seuraamuksista komissiolle *säännöllisesti verkkotietokannan avulla*, jotta näiden säännösten täytäntöönpanon yhdenmukaisuutta voidaan valvoa.

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 40 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(40 a) Testituloksia olisi katsottava väärennetyn, kun asiasta vastaava viranomaisen ei voi empiirisesti varmentaa tuloksia, vaikka kaikki testin parametrit ovat vastaavat tai ne on otettu huomioon.

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 40 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(40 b) Komission keräämiä hallinnollisia sakkoja voitaisiin käyttää markkinavalvontatoimiin ja sellaisten henkilöjen tukemiseen, joihin tämän asetuksen rikkominen on vaikuttanut kielteisesti, tai muihin toimiin asiasta kärsineiden kuluttajien eduksi sekä tarvittaessa ympäristön suojeluun.

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 40 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(40 c) Jos vaatimuksia ei noudateta, kuluttajaan henkilönä tai hänen omaisuutensa voi kohdistua vahinkoa. Tällaisissa tapauksissa kuluttajalla olisi oltava oikeus hakea korvausta

tuotevastuuta tai virheellisiä tavaroita koskevan lainsäädännön nojalla, mukaan lukien neuvoston direktiivi 85/374/ETY^{1 a}, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/44/EY^{1 b} ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/114/EY^{1 c} soveltuvin osin. Lisäksi kuluttaja voi hyödyntää sopimusoikeuteen perustuvia keinoja, sellaisena kuin sitä sovelletaan hänen jäsenvaltionsa lainsäädännön mukaisesti.

^{1 a} *Neuvoston direktiivi 85/374/ETY, annettu 25 päivänä heinäkuuta 1985, tuotevastuuta koskevien jäsenvaltioiden lakien, asetusten ja hallinnollisten määräysten lähentämisestä (EYVL L 210, 7.8.1985, s. 29).*

^{1 b} *Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/44/EY, annettu 25 päivänä toukokuuta 1999, kulutustavaroiden kauppaa ja niihin liittyviä takuita koskevista tietyistä seikoista (EYVL L 171, 7.7.1999, s. 12).*

^{1 c} *Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/114/EY, annettu 12 päivänä joulukuuta 2006, harhaanjohtavasta ja vertailevasta mainonnasta (EUVL L 376, 27.12.2006, s. 21).*

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 45 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(45 a) Jotta voitaisiin varmistaa toimiva kilpailu ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittaviin tietoihin liittyvien palvelujen markkinoilla, olisi selkeytettävä, että kyseiset tiedot kattavat myös tiedot, jotka on toimitettava myöhemmän sähköisen käsittelyn sallivassa muodossa muille riippumattomille toimijoille kuin korjaamoille, jotta voidaan varmistaa, että riippumattomat ajoneuvojen korjaus- ja

huoltomarkkinat voivat kokonaisuudessaan kilpailla valtuutettujen jälleenmyyjien kanssa riippumatta siitä, antaako ajoneuvon valmistaja tällaisia tietoja valtuutetuille jälleenmyyjille ja korjaamoille suoraan.

Tarkistus 50

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 3 kohta – johdantokappale

Komission teksti

3. Seuraavien ajoneuvojen ja koneiden tapauksessa valmistaja voi hakea ajoneuvon yksittäishyväksyntää tämän asetuksen mukaisesti, kunhan ajoneuvot täyttävät tämän asetuksen **olennaiset** vaatimukset:

Tarkistus

3. Seuraavien ajoneuvojen ja koneiden tapauksessa valmistaja voi hakea ajoneuvon yksittäishyväksyntää tämän asetuksen mukaisesti, kunhan ajoneuvot täyttävät tämän asetuksen vaatimukset:

Tarkistus 51

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu asevoimien, väestönsuojelun, palolaitosten ja yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien käyttöön

Tarkistus

b) ajoneuvot, jotka on suunniteltu ja rakennettu asevoimien, väestönsuojelun, palolaitosten, **katastrofihallinnasta vastaavien elinten** ja yleisestä järjestyksestä vastaavien voimien käyttöön

Tarkistus 52

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – johdantokappale

Komission teksti

Tässä asetuksessa tarkoitetaan

Tarkistus

Tässä asetuksessa **ja liitteessä IV luetelluissa unionin säädöksissä, jollei niissä toisin säädetä**, tarkoitetaan

Tarkistus 53

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

(2) 'markkinavalvonnalla' kansallisten viranomaisten toimintaa tai toimenpiteitä sen varmistamiseksi, että markkinoilla saataville asetetut ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt sekä osat ja varusteet ovat asiaa koskevassa unionin lainsäädännössä asetettujen vaatimusten mukaisia eivätkä vaaranna terveyttä, turvallisuutta tai muita yleisten etujen suojeluun liittyviä seikkoja;

Tarkistus

(2) 'markkinavalvonnalla' kansallisten viranomaisten toimintaa tai toimenpiteitä sen varmistamiseksi, että markkinoilla saataville asetetut ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt sekä osat ja varusteet ovat asiaa koskevassa unionin lainsäädännössä asetettujen vaatimusten mukaisia eivätkä vaaranna terveyttä, turvallisuutta, ***ympäristöä*** tai muita yleisten etujen suojeluun liittyviä seikkoja ***kuluttajan oikeudet mukaan luettuina***;

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta – 7 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) 'alkuperäisillä osilla tai varusteilla' osia tai varusteita, jotka valmistetaan ajoneuvon valmistajan kyseisen ajoneuvon kokoonpanoa varten tuotettaville osille ja varusteille laatimien eritelmien ja tuotantostandardien mukaisesti; tämä käsittää myös osat ja varusteet, jotka valmistetaan samalla tuotantolinjalla kuin kyseiset osat ja varusteet; jollei toisin osoiteta, osien oletetaan olevan alkuperäisiä varaosia, jos osien valmistaja todistaa, että osat vastaavat laadultaan kyseisen ajoneuvon kokoonpanossa käytettyjä osia ja että ne on valmistettu ajoneuvon valmistajan antamien eritelmien ja tuotantostandardien mukaisesti;

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta – 9 alakohta

Komission teksti

(9) 'valmistajalla' luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka vastaa **kaikista** ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön **tyyppihyväksyntään**, ajoneuvon **yksittäishyväksyntään** tai osien ja varusteiden **lupamenettelyyn liittyvistä seikoista**, tuotannon vaatimustenmukaisuudesta sekä **valmistetun** ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen **markkinavalvontaan liittyvistä seikoista**, riippumatta siitä, osallistuuko henkilö suoraan kyseisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön kaikkiin suunnittelu- ja valmistusvaiheisiin;

Tarkistus

(9) 'valmistajalla' luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka vastaa **sellaisten hallinnollisten säännösten ja teknisten vaatimusten noudattamisesta, joita sovelletaan** ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön **tyyppihyväksynnän tai** ajoneuvon **yksittäishyväksynnän saamiseksi**, tai osien ja varusteiden **lupamenettelystä ja** tuotannon vaatimustenmukaisuudesta sekä ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen **markkinavalvontasäännösten noudattamisen edistämisestä**, riippumatta siitä, osallistuuko henkilö suoraan kyseisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön kaikkiin suunnittelu- ja valmistusvaiheisiin;

Tarkistus 56

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta – 16 alakohta

Komission teksti

(16) 'rekisteröinnillä' ajoneuvolle tieliikennekäyttöä varten myönnettyä **pysyvää tai tilapäistä** hallinnollista käyttöönottolupaa, jonka yhteydessä **ajoneuvo** on tunnistettu ja sille on annettu sarjanumero;

Tarkistus

(16) 'rekisteröinnillä' ajoneuvolle tieliikennekäyttöä varten myönnettyä hallinnollista käyttöönottolupaa, jonka yhteydessä **se** on tunnistettu ja sille on annettu sarjanumero **eli rekisterinumero ja joka on voimassa pysyvästi tai tilapäisesti, myös lyhytaikaisesti**;

Tarkistus 57

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta – 35 alakohta

Komission teksti

(35) 'ajoneuvotyypillä' tietyn **luokan** ajoneuvoja, jotka ovat vähintään liitteessä II olevassa B osassa vahvistettujen

Tarkistus

(35) 'ajoneuvotyypillä' tietyn **ryhmän** ajoneuvoja, jotka ovat vähintään liitteessä II olevassa B osassa vahvistettujen

olennaisien kriteerien osalta samanlaiset ja jotka voivat sisältää kyseisessä osassa tarkoitettuja variantteja ja versioita;

olennaisien kriteerien osalta samanlaiset ja jotka voivat sisältää kyseisessä osassa tarkoitettuja variantteja ja versioita;

Tarkistus 58

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta – 37 alakohta

Komission teksti

(37) 'perusajoneuvolla' ajoneuvoa, jota käytetään monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn ensimmäisen vaiheen aikana;

Tarkistus

(37) 'perusajoneuvolla' ajoneuvoa, jota käytetään monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn ensimmäisen vaiheen aikana, **riippumatta siitä, onko se moottoriajoneuvo**;

Tarkistus 59

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta – 42 alakohta

Komission teksti

(42) 'ajoneuvon yksittäishyväksynnällä' menettelyä, jossa hyväksyntäviranomaisen varmentaa, että yksittäinen ajoneuvo, joka voi olla myös muu kuin ainoa kappale, on siihen sovellettavien ajoneuvon EU-yksittäishyväksyntää **ja** ajoneuvon kansallista yksittäishyväksyntää koskevien hallinnollisten säännösten ja teknisten vaatimusten mukainen;

Tarkistus

(42) 'ajoneuvon yksittäishyväksynnällä' menettelyä, jossa hyväksyntäviranomaisen varmentaa, että yksittäinen ajoneuvo, joka voi olla myös muu kuin ainoa kappale, on siihen sovellettavien ajoneuvon EU-yksittäishyväksyntää **tai** ajoneuvon kansallista yksittäishyväksyntää koskevien hallinnollisten säännösten ja teknisten vaatimusten mukainen;

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 1 kohta – 46 alakohta

Komission teksti

(46) 'ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavilla tiedoilla' kaikkia ajoneuvon vianmäärittystä, huoltoa, tarkastusta, **määräaikaishuoltoa**, korjaamista, uudelleenohjelmointia tai uudelleenalustusta sekä osien ja varusteiden asentamista ajoneuvoon koskevia tietoja, **jotka** valmistajat antavat **valtuutetuille jälleenmyyjille** ja

Tarkistus

(46) 'ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavilla tiedoilla' kaikkia ajoneuvon vianmäärittystä, huoltoa, tarkastusta, **katsastusta**, korjaamista, uudelleenohjelmointia tai uudelleenalustusta sekä osien ja varusteiden asentamista ajoneuvoon koskevia tietoja, **joita** valmistajat **ja niiden valtuutetut kumppanit, jälleenmyyjät**,

korjaamoille, mukaan luettuina kaikki muutokset ja lisäykset tällaisiin tietoihin;

korjaamot ja verkosto käyttävät tai antavat tarjotakseen tuotteita tai palveluja ajoneuvojen korjaamista ja huoltamista varten, mukaan luettuina kaikki muutokset ja lisäykset tällaisiin tietoihin;

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 55 alakohta

Komission teksti

(55) ’paikan päällä suoritettavalla arvioinnilla’
tyyppihyväksyntäviranomaisen tekemää tarkastusta tutkimuslaitoksen tai jonkin sen alihankkijan tai tytäryhtiön toimitiloissa;

Tarkistus

(55) ’paikan päällä suoritettavalla arvioinnilla’ tarkastusta tutkimuslaitoksen tai jonkin sen alihankkijan tai tytäryhtiön toimitiloissa;

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – 56 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(56 a) ’estolaitteella’ rakenteeseen kuuluvaa toiminnallista laitetta, joka asianmukaisesti toimiessaan estää ajoneuvon hyväksytyjen hallinta- ja valvontajärjestelmien tehokkaan toiminnan sekä hyväksyntävaatimusten noudattamisen kaikissa todellisissa ajo-olosuhteissa;

Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Siirretään komissiolle 88 artiklan mukaisesti valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä II siltä osin kuin kyse on **ajoneuvojen alaluokkien, ajoneuvotyyppien ja korityyppien luokituksesta** liitteen mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen.

Tarkistus

Siirretään komissiolle 88 artiklan mukaisesti valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä II siltä osin kuin kyse on **ajoneuvotyypeistä ja korityypeistä** liitteen mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen.

Tarkistus 64

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tyyppihyväksyntäviranomaiset ja markkinavalvontaviranomaiset sitoutuvat tehtäviensä ja vastuualueidensa tiukkaan erottamiseen ja toimivat toisistaan riippumatta.

Tarkistus 65

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jos useampi kuin yksi hyväksyntäviranomainen vastaa ajoneuvojen tyyppihyväksynnästä, yksittäistyyppihyväksyntä mukaan luettuna, jäsenvaltiossa, kyseisen jäsenvaltion on nimettävä yksi tyyppihyväksyntäviranomainen, joka vastaa tietojen vaihtamisesta muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisten kanssa ja tämän asetuksen XV luvussa vahvistettujen velvoitteiden täyttämisestä.

Tarkistus 66

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

4. Jäsenvaltioiden on järjestettävä ja toteutettava markkinavalvontaa ja markkinoille tulevien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden tarkastuksia asetuksen (EY) N:o 765/2008 III luvun mukaisesti.

4. Jäsenvaltioiden on järjestettävä ja toteutettava markkinavalvontaa ja markkinoille tulevien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden tarkastuksia asetuksen (EY) N:o 765/2008 III luvun mukaisesti ***kyseisen asetuksen 18 artiklan 5 kohtaa lukuun ottamatta.***

Tarkistus 67

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että markkina- ja valvontaviranomaiset voivat tarpeelliseksi ja perustelluiksi katsomissaan tapauksissa päästä talouden toimijoiden tiloihin ja ottaa ajoneuvoista, järjestelmistä, komponenteista ja erillisistä teknisistä yksiköistä tarvittavat näytteet vaatimustenmukaisuuden testaamista varten.

Tarkistus

5. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että markkina- ja valvontaviranomaiset voivat tarpeelliseksi ja perustelluiksi katsomissaan tapauksissa päästä talouden toimijoiden tiloihin *alueellaan* ja ottaa ajoneuvoista, järjestelmistä, komponenteista ja erillisistä teknisistä yksiköistä tarvittavat näytteet vaatimustenmukaisuuden testaamista varten.

Tarkistus 68

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkasteltava ja arvioitava tyyppihyväksyntätoimintansa toimivuutta. Tällaisia tarkasteluja ja arviointeja on suoritettava vähintään kerran *neljässä* vuodessa, ja niiden tulokset on ilmoitettava toisille jäsenvaltioille ja komissiolle. Asianomaisen jäsenvaltion on saatettava *tulosten tiivistelmä* julkisesti saataville *etenkin siltä osin kuin kyse on myönnettyjen tyyppihyväksyntien lukumäärästä ja asianomaisista valmistajista*.

Tarkistus

6. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkasteltava ja arvioitava tyyppihyväksyntätoimintansa toimivuutta *ja tämän asetuksen mukaisesti myönnettyjen tyyppihyväksyntien vaatimustenmukaisuutta*. Tällaisia tarkasteluja ja arviointeja on suoritettava vähintään kerran *kolmessa* vuodessa, ja niiden tulokset on ilmoitettava toisille jäsenvaltioille, *Euroopan parlamentille* ja komissiolle. *Edellä olevan 10 artiklan nojalla perustettu foorumi käsittelee näitä tuloksia*. Asianomaisen jäsenvaltion on saatettava *kattava raportti tuloksista* julkisesti saataville, *ja siihen on sisällytettävä etenkin myönnettyjen tai hylättyjen tyyppihyväksyntien lukumäärä, tyyppihyväksyntätodistuksen kohde sekä asianomaisten valmistajien ja tyyppihyväksyntätestien valvonnasta vastaavien tutkimuslaitoksien tunnistetiedot*.

Tarkistus 69

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkasteltava ja arvioitava valvontatoimintansa toimivuutta. Tällaisia tarkasteluja ja arviointeja on suoritettava vähintään kerran **neljässä** vuodessa, ja niiden tulokset on ilmoitettava toisille jäsenvaltioille ja komissiolle. Asianomaisen jäsenvaltion on julkistettava tiivistelmä tuloksista.

Tarkistus

7. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkasteltava ja arvioitava valvontatoimintansa toimivuutta. Tällaisia tarkasteluja ja arviointeja on suoritettava vähintään kerran **kolmessa** vuodessa, ja niiden tulokset on ilmoitettava toisille jäsenvaltioille, **Euroopan parlamentille** ja komissiolle. **Edellä olevan 10 artiklan nojalla perustettu foorumi käsittelee näitä tuloksia.** Asianomaisen jäsenvaltion on julkistettava tiivistelmä tuloksista, **ja siihen on sisällytettävä etenkin testauksen tai muun arvioinnin kohteena olevien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden määrä. Tiivistelmän on sisällettävä luettelo niistä ajoneuvoista, järjestelmistä, komponenteista tai erillisistä teknisistä yksiköistä, joiden on mahdollisesti todettu olevan tämän asetuksen vaatimusten vastaisia, asianomaisten valmistajien tunnistetiedot ja lyhyt kuvaus vaatimustenvastaisuuden luonteesta.**

Tarkistus 70

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 7 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

7 a. Siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen täydentämiseksi 88 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan yhteiset perusteet kansallisen tason hyväksyntäviranomaisten ja markkinavalvontaviranomaisten nimittämistä, uudelleentarkastelua ja arviointia varten.

Tarkistus 71

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Tyyppihyväksyntäviranomaisten on pantava täytäntöön tämän asetuksen vaatimukset ja valvottava niiden täytäntöönpanoa yhtenäisesti ja johdonmukaisesti, jotta taataan yhtäläiset toimintaedellytykset ja estetään toisistaan poikkeavien standardien soveltaminen unionissa. Viranomaisten on tehtävä kaikilta osin yhteistyötä foorumin ja komission kanssa suorittaessa tämän asetuksen soveltamiseen liittyviä tarkastus- ja valvontatehtäviä ja toimitettava pyynnöstä kaikki tarvittavat tiedot.

Tarkistus 72

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Hyväksyntäviranomaisten on hoidettava tehtävänsä riippumattomasti ja puolueettomasti. Niiden on säilytettävä luottamuksellisuus, jos se on tarpeen liikesalaisuuksien suojelemiseksi, noudattaen kuitenkin 9 artiklan 3 kohdassa säädettyä tiedottamisvelvollisuutta, jotta voidaan suojella käyttäjien etuja unionissa.

2. Hyväksyntäviranomaisten on hoidettava tehtävänsä riippumattomasti ja puolueettomasti. Niiden on säilytettävä luottamuksellisuus, jos se on tarpeen ***talouden toimijoiden*** liikesalaisuuksien suojelemiseksi, noudattaen kuitenkin 9 artiklan 3 kohdassa säädettyä tiedottamisvelvollisuutta, jotta voidaan suojella käyttäjien etuja unionissa ***sovellettavan lainsäädännön mukaisesti.***

Tarkistus 73

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden, joissa ajoneuvojen hyväksynnästä yksittäishyväksyntä mukaan luettuna vastaa useampi kuin yksi hyväksyntäviranomainen, on

Poistetaan.

*nimettävä yksi
tyyppihyväksyntäviranomaisen, joka
vastaa tietojen vaihtamisesta muiden
jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisten
kanssa ja tämän asetuksen XV luvussa
vahvistetuista velvoitteista.*

Tarkistus 74

**Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 3 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisten on *toimittava keskenään yhteistyössä, muun muassa jakamalla asemansa ja tehtäviensä kannalta merkityksellisiä tietoja.*

Tarkistus

Jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisten on *otettava käyttöön menettelyjä varmistaakseen tehokkaan ja tuloksellisen koordinoinnin ja tietojenvaihdon, joka on niiden aseman ja tehtävien kannalta merkityksellistä.*

Tarkistus 75

**Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Jos hyväksyntäviranomaisen katsoo, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen, se ilmoittaa siitä viipymättä komissiolle ja muille jäsenvaltioille. Komissio ilmoittaa asiasta täytäntöönpanon valvontafoorumin jäsenille välittömästi tämän ilmoituksen vastaanottamisen jälkeen.

Tarkistus 76

**Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

5. Komissio voi antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan yhteiset perusteet hyväksyntäviranomaisten nimittämiseen,

Poistetaan.

uudelleentarkasteluun ja arviointiin kansallisella tasolla. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 77

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Markkinavalvontaviranomaisten on tehtävä säännöllisiä tarkastuksia, joissa varmennetaan, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt *ovat tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten ja tyyppihyväksyntien mukaisia. Tarkastukset on suoritettava riittävässä laajuudessa; on tehtävä asiakirjatarkastuksia sekä todellisissa ajo-olosuhteissa ja laboratoriossa suoritettavia testejä tilastollisesti edustavien otosten perusteella.* Tätä tehdessään markkinavalvontaviranomaisten on otettava huomioon riskinarviointia koskevat vakiintuneet periaatteet, valitukset ja muut tiedot.

Tarkistus

1. Markkinavalvontaviranomaisten on tehtävä **2 ja 3 kohdan mukaisesti hyväksytyjen kansallisten vuosiohjelmien mukaisia** säännöllisiä **testejä ja** tarkastuksia, joissa varmennetaan, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt **vastaavat tyyppihyväksyntiä ja sovellettavaa lainsäädäntöä. Testit ja tarkastukset on tehtävä muun muassa laboratoriossa ja todellisissa ajo-olosuhteissa suoritettavina testeinä tilastollisesti edustavien otosten perusteella ja niitä on täydennettävä asiakirjatarkastuksilla. Jäsenvaltioiden on tehtävä testejä tai tarkastuksia vuosittain tyyppimäärälle, joka on vähintään 20 prosenttia niiden tyyppien määrästä, jotka on saatettu markkinoille kyseisessä jäsenvaltiossa edellisenä vuonna.** Tätä tehdessään markkinavalvontaviranomaisten on otettava huomioon riskinarviointia koskevat vakiintuneet periaatteet, **perustellut** valitukset ja muut **merkitykselliset tiedot, muun muassa tunnustettujen kolmansien osapuolten julkaisemat testitulokset, markkinoilla olevat uudet teknologiat, määräaikaikatsastusten raportit ja teiden varsille sijoitetuista etävalvontayksiköistä saadut tiedot.**

Tarkistus 78

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Markkinavalvontaviranomaiset voivat käyttää riippumattomia testauslaitoksia teknisten tehtävien, kuten testien tai tarkastusten, suorittamiseen. Vastuu tuloksista on kuitenkin markkinavalvontaviranomaisella. Jos tutkimuslaitoksia käytetään tämän artiklan soveltamista varten, markkinavalvontaviranomaisten on varmistettava, että testeissä käytetään eri tutkimuslaitosta kuin sitä, joka suoritti ensimmäisen tyyppihyväksyntätestin.

Tarkistus 79

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 b. Markkinavalvontaviranomaisten on valmistettava ja annettava komissiolle hyväksyttäväksi vuotuinen tai monivuotinen kansallinen markkinavalvontaohjelma. Jäsenvaltiot voivat laatia yhdessä yhteisiä ohjelmia tai toimia.

Kansallisten markkinavalvontaohjelmien on sisällettävä ainakin seuraavat tiedot:

- a) suunnitellun markkinavalvontatoiminnan laajuus ja ala;***
- b) yksityiskohdat siitä, kuinka markkinavalvontatoimet toteutetaan, mukaan lukien tiedot asiakirjatarkastuksista, fyysisistä ja laboratoriotesteistä, sekä siitä, kuinka niissä huomioidaan riskinarvioinnin periaatteet ja kuinka niiden avulla käsitellään perusteltuja valituksia, tiettyjen jäsenvaltion alueella käytettävien ajoneuvomallien suuria määriä ja niiden***

osia, uuden moottorin tai teknologian ensimmäistä sovellusta, määräaikaikatsastusten raportteja ja muita merkityksellisiä tietoja, kuten talouden toimijoilta saatuja tietoja tai tunnustettujen kolmansien osapuolten julkaisemia testituloksia;

c) yhteenveto edellisen ohjelman toimista, mukaan lukien asiaa koskevat tilastotiedot toteutettujen toimien laajuudesta, jatkotoimet ja toimien tulokset; jos kyseessä on monivuotinen ohjelma, komissiolle ja täytäntöönpanon valvontaforumille valmistellaan ja esitetään vuosittain yhteenveto toimista; ja

d) yksityiskohdat 30 artiklan 4 kohdan mukaisesti ilmoitetuista maksujärjestelyistä ja markkinavalvontaan osoitetuista henkilöstöresursseista sekä niiden riittävydestä suunniteltuun markkinavalvontatoimintaan.

Tarkistus 80

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Markkinavalvontaviranomaisten on vaadittava talouden toimijoita asettamaan saataville asiakirjat ja tiedot, joita ne pitävät tarpeellisina tehtäviensä suorittamiseksi.

Tarkistus

2. Markkinavalvontaviranomaisten on vaadittava talouden toimijoita asettamaan saataville asiakirjat ja tiedot, joita ne pitävät tarpeellisina tehtäviensä suorittamiseksi. ***Tähän sisältyy mahdollisuus käyttää ohjelmistoja, algoritmeja, moottoreiden valvontayksikköjä ja muita markkinavalvontaviranomaisten tarpeellisiksi katsomia teknisiä eritelmiä.***

Tarkistus 81

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Markkinavalvontaviranomaisten on otettava asianmukaisesti huomioon talouden toimijoiden esittämät tyyppihyväksytyihin ajoneuvoihin, järjestelmiin, komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin liittyvät vaatimustenmukaisuustodistukset.

Tarkistus

3. Markkinavalvontaviranomaisten on otettava asianmukaisesti huomioon talouden toimijoiden esittämät tyyppihyväksytyihin ajoneuvoihin, järjestelmiin, komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin liittyvät vaatimustenmukaisuustodistukset, **tyyppihyväksyntämerkit tai tyyppihyväksyntätodistukset.**

Tarkistus 82

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Markkinavalvontaviranomaisten on toteutettava tarvittavat toimenpiteet varoittaakseen kohtuullisen ajan kuluessa alueillaan olevia käyttäjiä ***mihin*** tahansa ***ajoneuvoon, järjestelmään, komponenttiin*** tai ***erilliseen tekniseen yksikköön*** liittyvistä vaaroista, jotka ne ovat todenneet, ehkäistäkseen loukkaantumisen tai muun haitan riskin tai lieventääkseen sitä.

Tarkistus

Markkinavalvontaviranomaisten on toteutettava tarvittavat toimenpiteet varoittaakseen kohtuullisen ajan kuluessa alueillaan olevia käyttäjiä ***minkä*** tahansa ***ajoneuvon, järjestelmän, komponentin*** tai ***erillisen teknisen yksikön vaatimustenvastaisuudesta, jonka*** ne ovat todenneet, ehkäistäkseen loukkaantumisen tai muun haitan riskin tai lieventääkseen sitä. ***Nämä tiedot on asetettava saataville markkinavalvontaviranomaisen verkkosivustolla selkeällä ja helposti ymmärrettävällä kielellä.***

Tarkistus 83

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jos jonkin jäsenvaltion markkinavalvontaviranomaiset päättävät vetää ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön pois markkinoilta 49 artiklan 5 kohdan mukaisesti, niiden on ilmoitettava asiasta

Tarkistus

5. Jos jonkin jäsenvaltion markkinavalvontaviranomaiset päättävät vetää ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön pois markkinoilta 49 artiklan 5 kohdan mukaisesti, niiden on ilmoitettava asiasta

asianomaiselle talouden toimijalle ja **tapauksen mukaan** asianomaiselle hyväksyntäviranomaiselle.

asianomaiselle talouden toimijalle ja asianomaiselle hyväksyntäviranomaiselle.

Tarkistus 84

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Jos markkinavalvontaviranomainen katsoo, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen, se ilmoittaa siitä viipymättä komissiolle ja muille jäsenvaltioille. Komissio ilmoittaa asiasta täytäntöönpanon valvontafoorumin jäsenille välittömästi tämän ilmoituksen vastaanottamisen jälkeen.

Tarkistus 85

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 6 kohta

Komission teksti

Tarkistus

6. Markkinavalvontaviranomaisten on hoidettava tehtävänsä riippumattomasti ja puolueettomasti. Niiden on säilytettävä luottamuksellisuus, **jos se on tarpeen** liikesalaisuuksien suojelemiseksi, noudattaen kuitenkin 9 artiklan 3 kohdassa säädettyä tiedottamisvelvollisuutta niin täysimääräisesti kuin on tarpeen, jotta voidaan suojella käyttäjien etuja Euroopan unionissa.

6. Markkinavalvontaviranomaisten on hoidettava tehtävänsä riippumattomasti ja puolueettomasti. Niiden on säilytettävä luottamuksellisuus **talouden toimijoiden** liikesalaisuuksien suojelemiseksi, noudattaen kuitenkin 9 artiklan 3 kohdassa säädettyä tiedottamisvelvollisuutta niin täysimääräisesti kuin on tarpeen, jotta voidaan suojella käyttäjien etuja Euroopan unionissa.

Tarkistus 86

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 7 kohta

Komission teksti

Tarkistus

7. Jäsenvaltioiden on säännöllisesti tarkastettava ja arvioitava valvontatoimintansa toimivuutta. Tällaisia

Poistetaan.

tarkasteluja ja arviointeja on suoritettava vähintään kerran neljässä vuodessa, ja niiden tulokset on ilmoitettava toisille jäsenvaltioille ja komissiolle. Asianomaisen jäsenvaltion on julkistettava tiivistelmä tuloksista.

Tarkistus 87

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 8 kohta

Komission teksti

Tarkistus

8. Eri jäsenvaltioiden markkinavalvontaviranomaisten on koordinoitava markkinavalvontatoimintaansa, tehtävä yhteistyötä toistensa kanssa sekä jaettava toimintansa tulokset toistensa ja komission kanssa. Markkinavalvontaviranomaisten on soveltuvissa tapauksissa sovittava työnjaosta ja erikoistumisesta.

Poistetaan.

Tarkistus 88

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 9 kohta

Komission teksti

Tarkistus

9. Jos markkinavalvonnasta tai ulkorajatarkastuksista vastaa jäsenvaltiossa useampi kuin yksi viranomainen, kyseisten viranomaisten on **toimittava keskenään yhteistyössä, muun muassa jakamalla asemansa ja tehtäviensä** kannalta merkityksellisiä tietoja.

9. Jos markkinavalvonnasta tai ulkorajatarkastuksista vastaa jäsenvaltiossa useampi kuin yksi viranomainen, kyseisten viranomaisten on **otettava käyttöön menettelyjä varmistaaakseen tehokkaan ja tuloksellisen koordinoinnin ja tietojenvaihdon, joka on niiden aseman ja tehtävien** kannalta merkityksellistä.

Tarkistus 89

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 10 kohta

Komission teksti

Tarkistus

10. Komissio voi hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä, joissa

Poistetaan.

vahvistetaan perusteet 1 kohdassa tarkoitettujen otosten vaatimustenmukaisuuden varmennustarkastusten laajuudelle, alalle ja toteuttamistiheydelle. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 90

**Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 10 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

10 a. Markkinavalvontaviranomaiset asettavat julkisesti saataville raportin havainnoistaan, jotka ne ovat tehneet suorittamissaan vaatimustenmukaisuuden todentamistestauksissa, ja toimittavat havaintonsa jäsenvaltioille ja komissiolle. Komissio toimittaa tämän raportin täytäntöönpanon valvontafoorumin jäsenille. Raportti sisältää yksityiskohtaista tietoa arvioiduista ajoneuvoista, järjestelmistä, komponenteista tai erillisistä teknisistä yksiköistä ja asianomaisten valmistajien tunnistetiedot sekä lyhyen kuvauksen havainnoista, myös mahdollisten vaatimustenvastaisuuksien luonteesta.

Tarkistus 91

**Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

Komissio järjestää ja tekee tai vaatii tehtäväksi jo markkinoilla saataville asetetuille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille ja erillisille teknisille yksiköille riittävässä laajuudessa testejä ja tarkastuksia, joilla todennetaan, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt vastaavat tyyppihyväksyntiä ja sovellettavaa lainsäädäntöä, ja varmistetaan

Komissio järjestää ja tekee tai vaatii tehtäväksi jo markkinoilla saataville asetetuille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille ja erillisille teknisille yksiköille riittävässä laajuudessa ***ottaen asianmukaisesti huomioon 8 artiklan mukaisesti hyväksytyt markkinavalvontatoiminnan kansalliset ohjelmat*** testejä ja tarkastuksia, joilla todennetaan, että ajoneuvot, järjestelmät,

tyyppi hyväksyntien oikeellisuus.

komponentit ja erilliset tekniset yksiköt vastaavat tyyppi hyväksyntiä ja sovellettavaa lainsäädäntöä, ja varmistetaan tyyppi hyväksyntien oikeellisuus.

Komission järjestämässä ja tekemässä tai sen valtuuttamissa testeissä ja tarkastuksissa käsitellään ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden käytön aikaista vaatimusten mukaisuutta.

Testit ja tarkastukset on tehtävä muun muassa laboratorioissa ja todellisissa ajo-olosuhteissa suoritettavina testeinä tilastollisesti edustavien otosten perusteella ja niitä on täydennettävä asiakirjatarkastuksilla.

Tätä tehdessään komissio ottaa huomioon riskinarviointia koskevat vakiintuneet periaatteet, perustellut valitukset ja muut merkitykselliset tiedot, muun muassa tunnustettujen kolmansien osapuolten julkaisemat testitulokset, markkinoilla olevat uudet teknologiat, määräaika katsastusten raportit ja teiden varsille sijoitetuista etävalvontayksiköistä saadut tiedot.

Tarkistus 92

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Rajoittamatta ensimmäisen alakohdan soveltamista, jos komissio jäsenvaltioiden antamien tietojen, täytäntöönpanon valvontafoorumin jäsenen pyynnön tai tunnustettujen kolmansien osapuolten julkaisemien testitulosten perusteella katsoo, että jokin jäsenvaltio ei täytä asianmukaisesti tästä asetuksesta johtuvia tyyppi hyväksyntää ja markkinavalvontaa koskevia velvoitteitaan, komissio järjestää ja tekee itse tai vaatii tehtäväksi jo markkinoille saataville asetetuille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille ja erillisille teknisille

Tarkistus 93

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta – 1 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Komissio voi käyttää riippumattomia testauslaitoksia teknisten tehtävien, kuten testien tai tarkastusten, suorittamiseen. Vastuu tuloksista on kuitenkin komissiolla. Jos tutkimuslaitoksia käytetään tämän artiklan soveltamista varten, komissio varmistaa, että testeissä käytetään eri tutkimuslaitosta kuin sitä, joka suoritti ensimmäisen tyyppi hyväksyntätestin.

Tarkistus 94

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Valmistajien, joilla on tyyppi hyväksyntä, tai asianomaisten talouden toimijoiden on pyynnöstä toimitettava komissiolle riittävä määrä tuotantoa edustavia komission valitsemia ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä, jotka edustavat ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä, jotka tyyppi hyväksynnän nojalla voidaan saattaa markkinoille. Nämä ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt on toimitettava testattavaksi sinä aikana ja siihen paikkaan ja sellaiseksi ajaksi, jotka komissio vaatii.

2. Valmistajien, joilla on tyyppi hyväksyntä, tai asianomaisten talouden toimijoiden on pyynnöstä toimitettava komissiolle riittävä määrä tuotantoa edustavia komission valitsemia ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä, jotka edustavat ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä, jotka tyyppi hyväksynnän nojalla voidaan saattaa markkinoille. Nämä ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt on toimitettava testattavaksi sinä aikana ja siihen paikkaan ja sellaiseksi ajaksi, jotka komissio vaatii ***tilanteen mukaan.***

Tarkistus 95

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Jäsenvaltioiden on annettava kaikki tarpeellinen apu ja toimitettava kaikki komission asiantuntijoiden pyytämä asiakirjamateriaali ja muu tekninen tuki, jotta nämä voivat suorittaa testit, kokeet ja tarkastukset. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että komission asiantuntijoilla on pääsy kaikkiin tiloihin tai tilojen osiin ja että heillä on käytettävissään kaikki tiedot, mukaan luettuina laskentajärjestelmät ja ohjelmistot, joilla on merkitystä heidän tehtäviensä hoitamisen kannalta.

Tarkistus 96

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jotta komissio voi tehdä 1 ja 2 kohdassa tarkoitetun testauksen, jäsenvaltioiden on asetettava komission saataville kaikki tiedot, jotka liittyvät vaatimustenmukaisuuden todentamiseksi tehtävien testauksen kohteena olevien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntään. Näiden tietojen on sisällettävä vähintään tyyppihyväksyntätodistukseen ja sen 26 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin liitteisiin sisältyvät tiedot.

Jotta komissio voi tehdä 1 ja 2 kohdassa tarkoitetun testauksen, jäsenvaltioiden on asetettava **välittömästi** komission saataville kaikki tiedot, jotka liittyvät vaatimustenmukaisuuden todentamiseksi tehtävien testauksen kohteena olevien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntään. Näiden tietojen on sisällettävä vähintään tyyppihyväksyntätodistukseen ja sen 26 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin liitteisiin sisältyvät tiedot.

Tarkistus 97

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

4. Ajoneuvonvalmistajien on **julkaistava** tiedot, joita tarvitaan

4. Ajoneuvonvalmistajien on **asetettava saataville maksutta ja ilman aiheutonta**

kolmansien osapuolten suorittamaa vaatimustenmukaisuuden todentamisen testausta varten. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritellään **julkaistavat** tiedot ja **julkaisemisen** ehdot ottaen huomioon liikesalaisuuksien suojeleminen ja henkilötietojen säilyttäminen unionin ja kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

viivytystä tiedot, joita tarvitaan **tunnustettujen** kolmansien osapuolten suorittamaa vaatimustenmukaisuuden todentamisen testausta varten. **Näiden tietojen on sisällettävä erityisesti parametrit ja asetukset, joita tarvitaan siihen, että voidaan toistaa tarkasti testiolut, joita tyyppihyväksyntätestissä sovellettiin. Kaikkia näitä tietoja käsitellessä noudatetaan yritystietojen lainmukaista suojelua.** Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritellään **saataville asetettavat** tiedot ja **sen ehdot, mukaan lukien ehdot, jotka koskevat tutustumista tietoihin 10 a artiklassa tarkoitettun sähköisen tietokannan kautta,** ottaen huomioon liikesalaisuuksien suojeleminen ja henkilötietojen säilyttäminen unionin **säädösten** ja kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 98

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Komissio järjestää ja tekee tyyppihyväksyntäviranomaisten ja kansallisten markkinavalvontaviranomaisten yhteistarkastuksia sen varmentamiseksi, että ne panevat yhtenäisesti täytäntöön tämän asetuksen vaatimukset ja suorittavat tehtävänsä riippumattomasti ja huolellisesti. Foorumia kuultuaan komissio hyväksyy yhteistarkastuksia koskevan vuosisuunnitelman, jossa otetaan huomioon aiempien arviointien tulokset arviointitiheyttä määritettäessä. Jos komissiolla on syytä katsoa, että jokin tyyppihyväksyntäviranomaisen ei täytä tämän asetuksen mukaisia velvollisuuksiaan, komissio voi vaatia, että yhteistarkastuksia tehdään vuosittain.

Tarkistus 99

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 4 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 b. Tätä tehtävää hoitaessaan komissio käyttää kolmansina osapuolina riippumattomia tarkastajia, joiden kanssa on tehty sopimus avointen tarjouskilpailujen perusteella. Tarkastajien on hoidettava tehtävänsä riippumattomasti ja puolueettomasti. Tarkastajien on säilytettävä luottamuksellisuus liikesalaisuuksien suojelemiseksi sovellettavan lainsäädännön mukaisesti. Jäsenvaltioiden on annettava kaikki tarpeellinen apu ja annettava kaikki tarkastajien pyytämä asiakirjamateriaali ja tuki, jotta nämä voivat suorittaa tehtävänsä. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tarkastajilla on pääsy kaikkiin tiloihin tai tilojen osiin ja että heillä on käytettävissään kaikki tiedot, mukaan luettuina laskentajärjestelmät ja ohjelmistot, joilla on merkitystä heidän tehtäviensä hoitamisen kannalta. Jäsenvaltioille voidaan pyynnöstä myöntää oikeus lähettää tarkkailija tämän artiklan mukaisesti järjestettyyn yhteistarkastukseen. Tarkkailijoilla ei ole vaikutusvaltaa yhteistarkastuksen tuloksiin liittyviin päätöksiin.

Tarkistus 100

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 4 c kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 c. Yhteistarkastuksen tuloksista on tiedotettava kaikille jäsenvaltioille ja komissiolle, ja tiivistelmä tuloksista on asetettava julkisesti saataville. Edellä olevan 10 artiklan nojalla perustettu foorumi käsittelee näitä tuloksia.

Tarkistus 101

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 4 d kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 d. Asianomaisen jäsenvaltion on toimitettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille tiedot siitä, miten se on toiminut 4 a kohdassa tarkoitetun yhteistarkastuksen johdosta esitettyjen suositusten suhteen.

Tarkistus 102

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 4 e kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 e. Komissio voi pyytää lisätietoja jäsenvaltioilta ja niiden kansallisilta tyyppihyväksyntäviranomaisilta ja markkinavalvontaviranomaisilta, kun sillä on syytä uskoa sen jälkeen, kun asiaa on käsitelty foorumissa, että tätä asetusta ei ole kaikissa tapauksissa noudatettu. Jäsenvaltioiden ja niiden viranomaisten on annettava lisätiedot ilman aiheetonta viivytystä.

Tarkistus 103

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jos kyseisten testien ja tarkastusten perusteella on syytä epäillä itse tyyppihyväksynnän oikeellisuutta, komissio ilmoittaa asiasta asianomaisille viranomaisille ja täytäntöönpanon **valvonnan tietojenvaihtoforumille.**

Jos kyseisten testien ja tarkastusten perusteella on syytä epäillä itse tyyppihyväksynnän oikeellisuutta, komissio ilmoittaa asiasta **välittömästi hyväksyntäviranomaiselle tai** asianomaisille viranomaisille **sekä jäsenvaltioille** ja täytäntöönpanon **valvontaforumin jäsenille.**

Tarkistus 104

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 5 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Komissio toteuttaa tarvittavat toimenpiteet varoittaakseen kohtuullisen ajan kuluessa unionin alueella olevia käyttäjiä ja asianomaisia tyyppihyväksyntäviranomaisia minkä tahansa ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön vaatimustenvastaisuudesta, jonka se on todennut, ehkäistäkseen loukkaantumisen tai muun haitan riskin tai lieventääkseen sitä. Nämä tiedot on asetettava saataville asianomaisten markkinavalvontaviranomaisten verkkosivustolla selkeällä ja helposti ymmärrettävällä kielellä.

Tarkistus 105

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 5 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Komissio ***julkaisee*** kertomuksen havainnoistaan, jotka se on tehnyt ***suorittamassaan*** vaatimustenmukaisuuden ***todentamistestauksessa***.

Komissio ***asettaa julkisesti saataville*** kertomuksen havainnoistaan, jotka se on tehnyt ***suorittamissaan*** vaatimustenmukaisuuden ***todentamistestauksissa, ja toimittaa havaintonsa jäsenvaltioille ja täytäntöönpanon valvontafoorumien jäsenille. Raportti sisältää yksityiskohtaista tietoa arvioituista ajoneuvoista, järjestelmistä, komponenteista tai erillisistä teknisistä yksiköistä ja asianomaisten valmistajien tunnistetiedot sekä lyhyen kuvauksen havainnoista, myös mahdollisten vaatimustenvastaisuuksien luonteesta, ja siinä esitetään tarvittaessa jäsenvaltioille suosituksia jatkotoimista.***

Tarkistus 106

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio perustaa täytäntöönpanon **valvonnan tietojenvaihtofoorumin**, jäljempänä 'foorumi', ja toimii sen puheenjohtajana.

Tarkistus

1. Komissio perustaa täytäntöönpanon **valvontafoorumin**, jäljempänä 'foorumi', toimii sen puheenjohtajana ja **hallinnoi sitä**.

Tarkistus 107

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Foorumi koostuu jäsenvaltioiden nimittämistä jäsenistä.

Tarkistus

Foorumi koostuu jäsenvaltioiden nimittämistä jäsenistä, **jäsenvaltioiden tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaiset mukaan luettuina**.

Tarvittaessa ja vähintään kerran vuodessa foorumi kutsuu myös tarkkailijoita kokouksiinsa. Kutsuttuihin tarkkailijoihin kuuluu Euroopan parlamentin, tutkimuslaitosten, tunnustettujen kolmansien osapuolten testausorganisaatioiden, toimialan tai muiden asiaanliittyvien talouden toimijoiden, turvallisuus- ja ympäristöalan kansalaisjärjestöjen ja kuluttajaryhmien edustajia. Foorumin kokouksiin kutsuttujen tarkkailijoiden on edustettava laajalti ja tasapuolisesti erilaisia unionin ja kansallisia elimiä, jotka edustavat asiaankuuluvia sidosryhmiä.

Tarkistus 108

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Komissio julkaisee verkkosivustollaan kokousten aikataulun,

Tarkistus 109

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Foorumi koordinoi tyyppihyväksynnästä ja markkinavalvonnasta vastaavien kansallisten viranomaisten verkostoa.

Tarkistus

Foorumi koordinoi tyyppihyväksynnästä ja markkinavalvonnasta vastaavien kansallisten viranomaisten verkostoa **helpottaakseen tämän asetuksen täytäntöönpanoa, erityisesti nimettyjen elinten arviointia, nimeämistä ja valvontaa koskevien vaatimusten sekä tässä asetuksessa säädettyjen vaatimusten yleisen soveltamisen osalta;**

Tarkistus 110

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Sen *neuvoa-antavien tehtävien aiheisiin* kuuluvat *muiden muassa hyvien käytäntöjen edistäminen, tietojen vaihtaminen täytäntöönpanon valvontaan liittyvistä ongelmista, työmenetelmien ja -välineiden kehittäminen, sähköisen tiedonvaihtomenettelyn kehittäminen, yhdenmukaistettujen täytäntöönpanohankkeiden arviointi, seuraamukset ja yhteistarkastukset.*

Tarkistus

Sen *tehtäviin* kuuluvat

- a) *mahdollista vaatimustenvastaisuutta koskevien ja tunnustettujen kolmansien osapuolten esittämien perusteltujen valitusten, todisteiden tai muun merkityksellisen tiedon käsittely*
- b) *kansallisten markkinavalvontaohjelmien yhteinen käsittely ja arviointi sen jälkeen kun ne on toimitettu komissiolle*
- c) *tietojenvaihto markkinoille saatavilla asetetuista tai asetettavista uusista teknologioista*

d) sekä 6 artiklan 6 kohdan mukaisten että 71 artiklan 8 kohdassa tarkoitettujen yhteistarkastusten jälkeen tehtävien tyyppihyväksyntäviranomaisten toiminnan arviointien tulosten tarkastelu

e) markkinavalvonnan toiminnan arviointien tulosten tarkastelu

f) sekä 80 artiklan 3 a kohdan mukaisten että 80 artiklan 4 kohdassa tarkoitettujen yhteistarkastusten jälkeen tehtävien tutkimuslaitosten toiminnan arviointien tulosten tarkastelu ja

g) vähintään joka toinen vuosi tapahtuva täytäntöönpanotoimien tehokkuuden arviointi, mukaan luettuna tarvittaessa jäsenvaltioiden soveltaman korjauksen, takaisinkutsun tai seuraamuksen johdonmukaisuuden ja tehokkuuden arviointi, kun vaatimustenvastaisuus on koskenut useammassa kuin yhdessä jäsenvaltiossa markkinoille saatettuja ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä.

Tarkistus 111

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Jos komissiolla sen jälkeen, kun foorumi on käsitelty asiaa, on syytä uskoa, että tätä asetusta ei ole kaikissa tapauksissa noudatettu, komissio voi pyytää lisätietoja jäsenvaltioilta ja niiden kansallisilta tyyppihyväksyntäviranomaisilta ja markkinavalvontaviranomaisilta. Jäsenvaltioiden ja niiden viranomaisten on annettava lisätiedot ilman aiheetonta viivytystä.

Tarkistus 112

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 b. Komissio asettaa vuosittain julkisesti saataville kertomuksen foorumin toiminnasta. Kertomus sisältää yksityiskohtaista tietoa foorumin käsittelemistä asioista, näiden tarkastelujen johdosta tehdyistä toimista ja niiden perusteluista, myös silloin kun toimiin ei ryhdytä. Komissio esittää joka vuosi kertomuksen foorumin toiminnasta Euroopan parlamentille.

Tarkistus 113

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 c kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 c. Jos komissio osoittaa yhteistarkastuksen jälkeen, että kyseinen tyyppihyväksyntäviranomainen on rikkonut jotakin tämän asetuksen vaatimuksista, se ilmoittaa asiasta välittömästi jäsenvaltioille, Euroopan parlamentille ja komissiolle. Komissio voi ryhtyä tarvittaviin toimiin vaatimustenvastaisuuteen puuttumiseksi. Tietyissä tapauksissa ja vaatimustenvastaisuuden luonne huomioon ottaen komissiolla on valta keskeyttää tai peruuttaa kyseisen hyväksyntäviranomaisen lupa hyväksyä 21 artiklassa tarkoitettuja EU-tyyppihyväksyntähakemuksia.

Tarkistus 114

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 2 c kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Kahden kuukauden kuluessa siitä, kun komissio on keskeyttänyt tai peruuttanut

kyseisen luvan 3 kohdan nojalla, se toimittaa jäsenvaltioille kertomuksen vaatimustenvastaisuutta koskevista havainnoistaan. Jos jo markkinoilla olevien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden turvallisuuden varmistamiseksi on tarpeen, komissio kehottaa asianomaisia hyväksyntäviranomaisia peruuttamaan kohtuullisen ajan kuluessa kaikki virheellisin perustein annetut todistukset määräjäksi tai kokonaan.

Tarkistus 115

Ehdotus asetukseksi 10 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

10 a artikla

Verkkotietokanta

- 1. Komissio perustaa verkkotietokannan, jossa vaihdetaan sähköisesti turvallisesti tyyppihyväksyntämenettelyjä, myönnettyjä lupia, markkinavalvontaa ja muita asiaankuuluvia toimia koskevia tietoja kansallisten tyyppihyväksyntäviranomaisten, markkinavalvontaviranomaisten, jäsenvaltioiden ja komission välillä.*
- 2. Komissio vastaa tietokannassa säilytettävien tietojen saatavuuden ja säännöllisten päivitysten koordinoinnista asiaan liittyvien viranomaisten kanssa sekä tietoturvasta ja salassapitovelvollisuudesta.*
- 3. Jäsenvaltioiden on annettava 25 artiklassa edellytetyt tiedot tietokantaan. Lisäksi jäsenvaltioiden on annettava yksityiskohtaiset tiedot rekisteröityjen ajoneuvojen valmistenumeroista ja ajoneuvoille neuvoston direktiivin 1999/37/EY¹ mukaisesti annetuista ajoneuvon rekisterinumerosta ja annettava niistä komissiolle säännöllisesti päivityksiä.*

Tietojen on oltava saatavilla muodossa, jossa voi tehdä hakuja.

4. Komissio perustaa rajapinnan tämän tietokannan ja EU:n nopean tietojenvaihtojärjestelmän (RAPEX) sekä markkinavalvonnassa käytettävän tiedotus- ja viestintäjärjestelmän (ICSMS) välille helpottaakseen markkinavalvontatoimintaa ja varmistaa kuluttajille ja kolmansille osapuolille annettavien tietojen koordinoinnin, johdonmukaisuuden ja paikkansapitävyyden.

5. Komissio perustaa myös julkisesti saatavilla olevan rajapinnan, joka sisältää liitteen IX sisältämät tiedot ja yksityiskohtaista tietoa 24 artiklassa tarkoitettuja tyyppihyväksyntätodistuksia myöntävistä hyväksyntäviranomaisista sekä tutkimuslaitoksista, jotka ovat suorittaneet 28 artiklassa edellytetyt testejä. Komissio varmistaa, että tiedot esitetään muodossa, jossa voi tehdä hakuja.

Komissio antaa saataville myös todentamistesteihin tarvittavia tietoja 9 artiklan 4 kohdan mukaisesti hyväksytyjä täytäntöönpanosäädöksiä noudattaen.

6. Osana tietokantaa komissio kehittää välineen, jolla siihen siirretään kolmansien osapuolten testituloksia ja valituksia ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja muiden teknisten yksiköiden suorituskyvystä. Tämän välineen kautta toimitetut tiedot otetaan huomioon 8 ja 9 artiklassa tarkoitettussa markkinavalvontatoiminnassa.

7. Sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän (IMI) käytön soveltuvuuden testaamiseksi tämän artiklan nojalla tapahtuvassa tietojenvaihdossa on käynnistettävä pilottihanke viimeistään ... [kolmen kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta].

1^a Neuvoston direktiivi 1999/37/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 1999, ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista (EYVL L 138, 1.6.1999, s. 57).

Tarkistus 116

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Valmistajan on huolehdittava siitä, että **sen valmistamat** ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, jotka on saatettu markkinoille tai otettu käyttöön, on valmistettu ja hyväksytty tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

Tarkistus

1. Valmistajan on huolehdittava siitä, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, jotka on saatettu markkinoille tai otettu käyttöön, on valmistettu ja hyväksytty tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti **ja että ne täyttävät edelleen kyseiset vaatimukset käytetystä testausmenetelmästä riippumatta.**

Tarkistus 117

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Valmistaja on vastuussa hyväksyntäviranomaiselle kaikista hyväksyntämenettelyn tekijöistä sekä tuotannon vaatimustenmukaisuuden varmistamisesta käytetystä testausmenetelmästä riippumatta.

Tarkistus 118

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

4. Unionin ulkopuolelle sijoittautuneen valmistajan on EU-tyyppihyväksyntää varten nimettävä unioniin sijoittautunut edustaja, joka edustaa valmistajaa hyväksyntäviranomaiseen nähden. Tällaisen valmistajan on lisäksi nimettävä markkinavalvontaa varten yksi unioniin

4. Unionin ulkopuolelle sijoittautuneen **ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden** valmistajan on EU-tyyppihyväksyntää varten nimettävä unioniin sijoittautunut edustaja, joka edustaa valmistajaa

sijoittautunut edustaja, joka voi olla sama kuin EU-tyyppihyväksyntää varten nimetty edustaja.

hyväksyntäviranomaiseen nähden. Tällaisen valmistajan on lisäksi nimettävä markkinavalvontaa varten yksi unioniin sijoittautunut edustaja, joka voi olla sama kuin EU-tyyppihyväksyntää varten nimetty edustaja.

Tarkistus 119

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. EU:n tyyppihyväksyntää hakiessaan valmistajan on varmistettava, ettei ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä suunniteltaessa oteta käyttöön strategioita tai muita keinoja, joilla tarpeettomasti muutetaan sovellettavien testausmenetelmien aikana osoitettua suorituskykyä, kun ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä käytetään olosuhteissa, joiden voidaan kohtuudella odottaa esiintyvän ajoneuvon tavanomaisen toiminnan ja käytön aikana.

Valmistajan on annettava tiedot kaikista moottorinohjausstrategioista, joita voidaan käyttää joko laitteistojen tai ohjelmistojen avulla. Valmistajan on annettava kaikki asiaankuuluvat tiedot tällaisista ohjausstrategioista, mukaan lukien käytetyt ohjelmistot, näiden strategioiden parametrit ja tekniset perustelut, joissa selvitetään, miksi niitä tarvitaan.

Tarkistus 120

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. Valmistaja on vastuussa hyväksyntäviranomaiselle kaikista hyväksyntämenettelyn tekijöistä sekä tuotannon vaatimustenmukaisuudesta

Poistetaan.

riippumatta siitä, onko valmistaja suoraan osallistunut ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön kaikkiin valmistusvaiheisiin.

Tarkistus 121

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a. Valmistajan on ympäristön sekä kuluttajien terveyden ja turvallisuuden suojelemiseksi tutkittava markkinoille saattamistaan ajoneuvoista, järjestelmistä, komponenteista, erillisistä teknisistä yksiköistä, osista tai varusteista tehdyt valitukset ja niiden vaatimustenvastaisuudet pidettävä kirjaa niistä sekä tiedotettava maahantuojille ja jakelijoille tällaisesta seurannasta.

Jos turvallisuuteen tai päästöihin liittyviä varusteita koskevien valitusten ja vaatimustenvastaisuuksien määrä ylittää 30 tapausta tai on enemmän kuin 1 prosentti kaikista tietyn tyyppisistä ajoneuvoista, sen mukaan kumpi arvo on alhaisempi, tiettyä tyyppiä, varianttia ja/tai versiota edustavista järjestelmistä, komponenteista, erillisistä teknisistä yksiköistä, osista tai varusteista, jotka on saatettu markkinoille, ajoneuvosta, järjestelmästä, komponentista, erillisestä teknisestä yksiköstä, osasta tai varusteesta on lähetettävä viipymättä yksityiskohtaiset tiedot vastaavalle asiaankuuluvalla hyväksyntäviranomaiselle ja komissiolle.

Tietojen on sisällettävä kuvaus asiasta ja yksityiskohdat, joiden perusteella ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen kyseinen tyyppi, variantti tai versio voidaan tunnistaa. Näiden ennakkovaroitustietojen avulla pyritään havaitsemaan mahdollisia suuntauksia kuluttajien valituksissa ja tutkitaan tarvetta valmistajan käynnistämiin takaisinkutsuihin ja jäsenvaltioiden ja

Tarkistus 122

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 7 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

7 a. Valmistajan on varmistettava, että ajoneuvon käyttäjä hyväksyy ennakkotietojen perusteella kaikkien ajoneuvon käytön aikana syntyvien tietojen käsittelyn ja siirtämisen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679^{1 a} mukaisesti. Jos tietojen käsittely ja lähettäminen ei ole pakollista ajoneuvon turvallisen toiminnan kannalta, valmistajan on varmistettava, että ajoneuvon käyttäjällä on mahdollisuus katkaista tiedonsiirto helposti.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojasetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

Tarkistus 123

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jos valmistaja katsoo, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö, joka on saatettu markkinoille tai otettu käyttöön, ei ole tämän asetuksen mukainen, tai että tyyppihyväksyntä on myönnetty virheellisten tietojen perusteella, valmistajan on ryhdyttävä välittömästi tarvittaviin asianmukaisiin toimenpiteisiin kyseisen ajoneuvon, järjestelmän,

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

komponentin tai erillisen teknisen yksikön saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi, sen poistamiseksi markkinoilta tai sen takaisinkutsun järjestämiseksi tapauksen mukaan.

Tarkistus 124

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste aiheuttaa vakavan riskin, valmistajan on viipymättä ilmoitettava yksityiskohtaiset tiedot vaatimustenvastaisuudesta ja toteutetuista toimenpiteistä niiden jäsenvaltioiden hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisille, joissa ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste on asetettu saataville markkinoilla tai otettu käyttöön.

Tarkistus

2. Jos ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste aiheuttaa vakavan riskin, valmistajan on viipymättä ilmoitettava yksityiskohtaiset tiedot vaatimustenvastaisuudesta ja **riskistä sekä** toteutetuista toimenpiteistä niiden jäsenvaltioiden hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisille, joissa ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste on asetettu saataville markkinoilla tai otettu käyttöön.

Tarkistus 125

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Valmistajan on säilytettävä 24 artiklan 4 kohdassa tarkoitetut hyväksyntäasiakirjat kymmenen vuoden ajan ajoneuvon **markkinoille saattamisen** jälkeen ja viiden vuoden ajan järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön **markkinoille saattamisen** jälkeen.

Tarkistus

Valmistajan on säilytettävä 24 artiklan 4 kohdassa tarkoitetut hyväksyntäasiakirjat **ja lisäksi ajoneuvon valmistajan on pidettävä hyväksyntäviranomaisten saatavilla jäljennös 34 artiklassa tarkoitetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta** kymmenen vuoden ajan ajoneuvon **EU-tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymisen** jälkeen ja viiden vuoden ajan järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön **EU-tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymisen** jälkeen.

Tarkistus 126

Ehdotus asetukseksi

12 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Ajoneuvon valmistajan on pidettävä hyväksyntäviranomaisten saatavilla jäljennös 34 artiklassa tarkoitetuista vaatimustenmukaisuustodistuksista.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 127

Ehdotus asetukseksi

12 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Valmistajan on kansallisen viranomaisen perustellusta pyynnöstä toimitettava *sille* hyväksyntäviranomaisen välityksellä jäljennös EU-tyyppihyväksyntätodistuksesta tai 55 artiklan 1 kohdassa tarkoitetusta luvasta, joka osoittaa ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön **vaatimustenmukaisuuden, kielellä, jota kansallinen viranomainen** vaivattomasti ymmärtää.

Tarkistus

Valmistajan on kansallisen viranomaisen ***tai komission*** perustellusta pyynnöstä toimitettava ***viranomaiselle tai komissiolle*** hyväksyntäviranomaisen välityksellä jäljennös EU-tyyppihyväksyntätodistuksesta tai 55 artiklan 1 kohdassa tarkoitetusta luvasta, joka osoittaa ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön, ***osan tai varusteen vaatimustenmukaisuuden,*** vaivattomasti ***ymmärrettävällä kielellä.***

Tarkistus 128

Ehdotus asetukseksi

12 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Valmistajan on kansallisen viranomaisen perustellusta pyynnöstä tehtävä ***sen*** kanssa yhteistyötä kaikissa toimissa, jotka toteutetaan asetuksen (EY) N:o 765/2008 20 artiklan mukaisesti valmistajan markkinoilla saataville asettaman ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen aiheuttamien riskien poistamiseksi.

Tarkistus

Valmistajan on kansallisen viranomaisen ***tai komission*** perustellusta pyynnöstä tehtävä ***viranomaisen tai komission*** kanssa yhteistyötä kaikissa toimissa, jotka toteutetaan asetuksen (EY) N:o 765/2008 20 artiklan mukaisesti valmistajan markkinoilla saataville asettaman ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen aiheuttamien riskien poistamiseksi.

Tarkistus 129

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – otsikko

Komission teksti

Markkinavalvontaan liittyvät valmistajan edustajaa koskevat velvoitteet

Tarkistus

Valmistajan edustajaa koskevat velvoitteet

Tarkistus 130

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

1. Valmistajan edustajan, **joka on nimetty markkinavalvontaa varten**, on suoritettava valmistajalta saamassaan toimeksiannossa määritellyt tehtävät. Tässä toimeksiannossa edustajalle on annettava ainakin seuraavat tehtävät:

Tarkistus

1. Valmistajan edustajan on suoritettava valmistajalta saamassaan toimeksiannossa määritellyt tehtävät. Tässä toimeksiannossa edustajalle on annettava ainakin seuraavat tehtävät:

Tarkistus 131

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) Sen on saatava käyttöönsä **22 artiklassa tarkoitetut valmistusasiakirjat** ja **34 artiklassa tarkoitettu** vaatimustenmukaisuustodistus jollakin unionin virallisella kielellä. Nämä asiakirjat on asetettava hyväksyntäviranomaisten saataville kymmenen vuoden ajan ajoneuvon markkinoille saattamisen jälkeen ja viiden vuoden ajan järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön markkinoille saattamisen jälkeen.

Tarkistus

a) Sen on saatava käyttöönsä **tyyppihyväksyntätodistus** ja **sen liitteet sekä** vaatimustenmukaisuustodistus jollakin unionin virallisella kielellä. Nämä asiakirjat on asetettava hyväksyntäviranomaisten **sekä markkinavalvontaviranomaisten** saataville kymmenen vuoden ajan ajoneuvon markkinoille saattamisen jälkeen ja viiden vuoden ajan järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön markkinoille saattamisen jälkeen.

Tarkistus 132

Ehdotus asetukseksi

13 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) Sen on toimitettava hyväksyntäviranomaisen perustellusta pyynnöstä kyseiselle viranomaiselle kaikki tiedot ja asiakirjat, jotka ovat tarpeen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tuotannon vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi.

Tarkistus

b) Sen on toimitettava hyväksyntäviranomaisen perustellusta pyynnöstä kyseiselle viranomaiselle kaikki tiedot ja asiakirjat, jotka ovat tarpeen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tuotannon vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi, ***mukaan lukien kaikki tyyppihyväksyntään liittyvät tekniset eritelvät ja mahdollisuus käyttää ohjelmistoja ja algoritmeja.***

Tarkistus 133

Ehdotus asetukseksi

13 artikla – 3 kohta – johdantokappale

Komission teksti

3. ***Edustajan*** vaihtumista koskevissa järjestelyissä on käsiteltävä ainakin seuraavat seikat:

Tarkistus

3. ***Toimeksiantojen*** vaihtumista koskevissa järjestelyissä on käsiteltävä ainakin seuraavat seikat:

Tarkistus 134

Ehdotus asetukseksi

14 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Maahantuojan on ennen tyyppihyväksytyn ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön markkinoille saattamista tarkistettava, että ***hyväksyntäviranomaisen on laatinut 24 artiklan 4 kohdan mukaiset hyväksyntäasiakirjat*** ja että kyseisessä ***järjestelmässä***, komponentissa tai erillisessä teknisessä yksikössä on vaadittu tyyppihyväksyntämerkki ja se on 11 artiklan 7 kohdan mukainen.

Tarkistus

Maahantuojan on ennen tyyppihyväksytyn ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön markkinoille saattamista tarkistettava, että ***sillä on voimassaoleva tyyppihyväksyntätodistus*** ja että kyseisessä komponentissa tai erillisessä teknisessä yksikössä on vaadittu tyyppihyväksyntämerkki ja se on 11 artiklan 7 kohdan mukainen.

Tarkistus 135

Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos maahantuoja katsoo, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen ja erityisesti ettei se vastaa tyyppihyväksyntäänsä, maahantuoja ei saa saattaa ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä markkinoille, sallia sen käyttöönottoa eikä rekisteröidä sitä ennen kuin se on saatettu vaatimusten mukaiseksi. Jos maahantuoja katsoo, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste aiheuttaa vakavan riskin, maahantuojan on tiedotettava asiasta valmistajalle ja markkinavalvontaviranomaisille. Jos ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö on tyyppihyväksytty, maahantuojan on tiedotettava asiasta myös kyseisen tyyppihyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle.

Tarkistus

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 136

Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Maahantuojan on kuluttajien terveyden ja turvallisuuden suojelemiseksi tutkittava ajoneuvosta, järjestelmästä, komponentista, erillisestä teknisestä yksiköstä, osasta tai varusteesta tehdyt valitukset ja pidettävä kirjaa näistä valituksista ja niihin liittyvistä takaisinkutsuista sekä tiedotettava jakelijoille *tällaisesta valvonnasta*.

Tarkistus

6. Maahantuojan on kuluttajien terveyden ja turvallisuuden suojelemiseksi tutkittava ajoneuvosta, järjestelmästä, komponentista, erillisestä teknisestä yksiköstä, osasta tai varusteesta tehdyt valitukset ja **niiden vaatimustenvastaisuudet ja** pidettävä kirjaa näistä valituksista **ja vaatimustenvastaisuuksista** ja niihin liittyvistä takaisinkutsuista sekä tiedotettava jakelijoille **näistä valituksista ja takaisinkutsuista**.

Tarkistus 137

Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a. Maahantuojan on ilmoitettava asianomaiselle valmistajalle välittömästi valituksista ja raporteista, jotka koskevat sen markkinoille saattamiin ajoneuvoihin, järjestelmiin, komponentteihin, erillisiin teknisiin yksiköihin, osiin tai varusteisiin liittyviä riskejä, vaaratilanne-epäilyjä tai vaatimustenvastaisuutta.

Tarkistus 138

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Jos maahantuojan markkinoille saattama ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen, maahantuojan on ryhdyttävä välittömästi tarvittaviin asianmukaisiin toimenpiteisiin kyseisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi, sen poistamiseksi markkinoilta tai sen takaisinkutsun järjestämiseksi tapauksen mukaan.

1. Jos maahantuojan markkinoille saattama ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen, maahantuojan on ryhdyttävä välittömästi tarvittaviin asianmukaisiin toimenpiteisiin kyseisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi **valmistajan valvonnassa**, sen poistamiseksi markkinoilta tai sen takaisinkutsun järjestämiseksi tapauksen mukaan. **Maahantuojan on myös tiedotettava asiasta valmistajalle ja tyyppihyväksynnän myöntäneelle tyyppihyväksyntäviranomaiselle.**

Tarkistus 139

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jos ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste aiheuttaa vakavan riskin, maahantuojan on viipymättä ilmoitettava yksityiskohtaiset

Jos **markkinoille saatettu** ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste aiheuttaa vakavan riskin, maahantuojan on viipymättä

tiedot vakavasta riskistä valmistajalle ja niiden jäsenvaltioiden hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisille, joissa ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste on saatettu markkinoille.

ilmoitettava yksityiskohtaiset tiedot vakavasta riskistä valmistajalle ja niiden jäsenvaltioiden hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisille, joissa ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste on saatettu markkinoille.

Tarkistus 140

Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Jakelijan on ennen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön asettamista saataville markkinoilla, rekisteröintiä tai käyttöönottoa tarkistettava, että ajoneuvossa, järjestelmässä, komponentissa tai erillisessä teknisessä yksikössä on vaadittu lakisääteinen kilpi tai tyyppi hyväksyntämerkki, että sen mukana ovat vaaditut asiakirjat sekä 63 artiklassa vaaditut ohjeet ja turvallisuustiedot asianomaisen jäsenvaltion virallisella kielellä tai virallisilla kielillä ja että maahantuoja ja valmistaja ovat noudattaneet 11 artiklan 7 kohdassa sekä 14 artiklan 4 kohdassa säädettyjä vaatimuksia.

Tarkistus

1. Jakelijan on ennen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön asettamista saataville markkinoilla, rekisteröintiä tai käyttöönottoa tarkistettava, että ajoneuvossa, järjestelmässä, komponentissa tai erillisessä teknisessä yksikössä on vaadittu lakisääteinen kilpi tai tyyppi hyväksyntämerkki, että sen mukana ovat vaaditut asiakirjat sekä 63 artiklassa vaaditut ohjeet ja turvallisuustiedot asianomaisen jäsenvaltion virallisella kielellä tai virallisilla kielillä ja että maahantuoja ja valmistaja ovat noudattaneet 11 artiklan 7 kohdassa sekä 14 artiklan 4 kohdassa säädettyjä vaatimuksia.

2. *Jakelijan on ympäristön sekä kuluttajien terveyden ja turvallisuuden suojelemiseksi tutkittava valitukset ja vaatimustenvastaisuudet, jotka koskevat sen markkinoille saattamia ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia tai varusteita. Kaikista ajoneuvon ympäristö- ja turvallisuusnäkökohtiin liittyvistä valituksista ja/tai vaatimustenvastaisuuksista on myös ilmoitettava viipymättä maahantuojalle tai valmistajalle.*

Tarkistus 141

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jos jakelija katsoo, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen, jakelija *ei* saa *asettaa* ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä *saataville markkinoilla*, rekisteröidä sitä eikä ottaa sitä käyttöön ennen kuin se on saatettu vaatimusten mukaiseksi.

Tarkistus

1. Jos jakelija katsoo, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen, *jakelijan on tiedotettava asiasta valmistajalle, maahantuojalle ja tyyppihyväksynnän myöntäneelle tyyppihyväksyntäviranomaiselle eikä* jakelija saa *saattaa* ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä *markkinoille*, rekisteröidä sitä eikä ottaa sitä käyttöön ennen kuin se on saatettu vaatimusten mukaiseksi.

Tarkistus 142

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos jakelija katsoo, että sen markkinoilla saataville asettama ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen, jakelijan on ilmoitettava asiasta valmistajalle *tai* maahantuojalle sen varmistamiseksi, että tarvittavat asianmukaiset toimenpiteet kyseisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi tai tarvittaessa sen poistamiseksi markkinoilta tai sen takaisinkutsun järjestämiseksi toteutetaan 12 artiklan 1 kohdan tai 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

2. Jos jakelija katsoo, että sen markkinoilla saataville asettama ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen, jakelijan on ilmoitettava asiasta valmistajalle, maahantuojalle *ja tyyppihyväksynnän myöntäneelle tyyppihyväksyntäviranomaiselle* sen varmistamiseksi, että tarvittavat asianmukaiset toimenpiteet kyseisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi tai tarvittaessa sen poistamiseksi markkinoilta tai sen takaisinkutsun järjestämiseksi toteutetaan 12 artiklan 1 kohdan tai 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 143

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste aiheuttaa vakavan riskin, jakelijan on viipymättä ilmoitettava yksityiskohtaiset tiedot vakavasta riskistä valmistajalle, maahantuojalle ja niiden jäsenvaltioiden hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisille, joissa ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste on asetettu saataville markkinoilla. Jakelijan on tiedotettava näille myös mahdollisista toteutetuista toimenpiteistä ja ilmoitettava yksityiskohtaiset tiedot **etenkin vakavasta riskistä ja** valmistajan toteuttamista korjaavista toimenpiteistä.

Tarkistus

3. Jos ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste aiheuttaa vakavan riskin, jakelijan on viipymättä ilmoitettava yksityiskohtaiset tiedot vakavasta riskistä valmistajalle, maahantuojalle ja niiden jäsenvaltioiden hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisille, joissa ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste on asetettu saataville markkinoilla. Jakelijan on tiedotettava näille myös mahdollisista toteutetuista toimenpiteistä ja ilmoitettava yksityiskohtaiset tiedot valmistajan toteuttamista korjaavista toimenpiteistä.

Tarkistus 144

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jakelijan on kansallisen viranomaisen perustellusta pyynnöstä tehtävä **sen** kanssa yhteistyötä kaikissa toimissa, jotka toteutetaan asetuksen (EY) N:o 765/2008 20 artiklan mukaisesti jakelijan markkinoilla saataville asettaman ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen aiheuttamien riskien poistamiseksi.

Tarkistus

4. Jakelijan on kansallisen viranomaisen **tai komission** perustellusta pyynnöstä tehtävä **viranomaisen tai komission** kanssa yhteistyötä kaikissa toimissa, jotka toteutetaan asetuksen (EY) N:o 765/2008 20 artiklan mukaisesti jakelijan markkinoilla saataville asettaman ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen aiheuttamien riskien poistamiseksi.

Tarkistus 145

Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Järjestelmien, komponenttien ja

Tarkistus

2. Järjestelmien, komponenttien ja

erillisten teknisten yksiköiden
tyyppihyväksynnässä sovelletaan vain
yksivaiheista tyyppihyväksyntämenettelyä.

erillisten teknisten yksiköiden
tyyppihyväksynnässä sovelletaan vain
yksivaiheista tyyppihyväksyntämenettelyä
**tämän kuitenkaan rajoittamatta
liitteessä IV lueteltujen säädösten
vaatimusten soveltamista.**

Tarkistus 146

Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Lopullisen valmistusvaiheen EU-tyyppihyväksyntä voidaan myöntää vasta, kun hyväksyntäviranomainen on varmentanut, että lopullisessa vaiheessa tyyppihyväksytty ajoneuvo täyttää hyväksyntähetkellä kaikki sovellettavat tekniset vaatimukset. Varmentamisessa tarkastetaan kaikkia niitä vaatimuksia koskevat asiakirjat, jotka monivaiheisessa menettelyssä keskeneräiselle ajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä kattaa, **vaikka se olisi** myönnetty eri ajoneuvoluokalle.

Tarkistus

4. Lopullisen valmistusvaiheen EU-tyyppihyväksyntä voidaan myöntää vasta, kun hyväksyntäviranomainen on varmentanut **liitteessä XVII vahvistettujen menettelyjen mukaisesti**, että lopullisessa vaiheessa tyyppihyväksytty ajoneuvo täyttää hyväksyntähetkellä kaikki sovellettavat tekniset vaatimukset. Varmentamisessa tarkastetaan kaikkia niitä vaatimuksia koskevat asiakirjat, jotka monivaiheisessa menettelyssä keskeneräiselle ajoneuvolle myönnetty EU-tyyppihyväksyntä kattaa, **myös silloin kun se on** myönnetty eri ajoneuvoluokalle. **Lisäksi tarkistetaan, että erikseen tyyppihyväksynnän saaneiden järjestelmien suorituskyky on yhä kyseisten tyyppihyväksyntien mukainen, kun järjestelmät on liitetty valmiin ajoneuvon osaksi.**

Tarkistus 147

Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu hyväksyntämenettelyn valinta ei vaikuta **niihin** sovellettaviin **aineellisiin** vaatimuksiin, jotka hyväksyttävän ajoneuvotyypin on täytettävä silloin, kun kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntä myönnetään.

Tarkistus

5. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu hyväksyntämenettelyn valinta ei vaikuta **kaikkiin** sovellettaviin vaatimuksiin, jotka hyväksyttävän ajoneuvotyypin on täytettävä silloin, kun kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntä myönnetään.

Tarkistus 148

Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a. Valmistajan on asetettava hyväksyntäviranomaisen saataville sellainen määrä ajoneuvoja, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä, jota vaadittavien testien suorittaminen asiaa koskevien säädösten mukaisesti edellyttää.

Tarkistus 149

Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Kustakin ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyypistä voidaan jättää ainoastaan yksi hakemus ja ainoastaan yhteen jäsenvaltioon.

2. Kustakin ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyypistä voidaan jättää ainoastaan yksi hakemus ja ainoastaan yhteen jäsenvaltioon. ***Kun hakemus on jätetty, valmistaja ei voi keskeyttää menettelyä ja jättää toista hakemusta samasta tyypistä toiselle hyväksyntäviranomaiselle tai tutkimuslaitokselle. Jos tyyppihyväksyntä evätään tai testi epäonnistuu tutkimuslaitoksessa, valmistaja ei voi myöskään jättää toista hakemusta samasta tyypistä toiselle hyväksyntäviranomaiselle tai toiselle tutkimuslaitokselle.***

Tarkistus 150

Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

a) ilmoituslomake noudattaen liitteessä I yksivaiheisen tai yhdistetyn tyyppihyväksynnän tai liitteessä III asteittaisen tyyppihyväksynnän osalta vahvistettua mallia;

a) ilmoituslomake noudattaen liitteessä I yksivaiheisen tai yhdistetyn ***kokonaisen ajoneuvon*** tyyppihyväksynnän tai liitteessä III asteittaisen ***kokonaisen ajoneuvon*** tyyppihyväksynnän osalta ***tai asiaa koskevissa säädöksissä järjestelmän,***

komponentin tai erillisen teknisen yksikön hyväksynnän tapauksessa vahvistettua mallia;

Tarkistus 151

Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) kaikki muut tiedot, joita hyväksyntäviranomainen pyytää **hakemusmenettelyn** yhteydessä;

Tarkistus

d) kaikki muut tiedot, joita hyväksyntäviranomainen pyytää **tyyppihyväksyntämenettelyn** yhteydessä.

Tarkistus 152

Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Valmistusasiakirjat on annettava **komission vahvistamassa** sähköisessä muodossa, **ja ne voidaan antaa myös paperimuodossa.**

Tarkistus

2. Valmistusasiakirjat on annettava sähköisessä muodossa.

Tarkistus 153

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Asteittaista tyyppihyväksyntää koskevaan hakemukseen on liitettävä 22 artiklan mukaisten valmistusasiakirjojen lisäksi kaikki EU-tyyppihyväksyntätodistukset testauselosteineen, joita liitteessä IV luetelluissa **sovellettavissa** säädöksissä vaaditaan.

Tarkistus

Asteittaista tyyppihyväksyntää koskevaan hakemukseen on liitettävä 22 artiklan mukaisten valmistusasiakirjojen lisäksi kaikki EU-tyyppihyväksyntätodistukset testauselosteineen **ja tietoa sisältävät asiakirjat**, joita liitteessä IV luetelluissa säädöksissä vaaditaan.

Tarkistus 154

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Kun haetaan järjestelmän, komponentin tai

Tarkistus

Kun haetaan järjestelmän, komponentin tai

erillisen teknisen yksikön tyyppi hyväksyntää, joka myönnetään liitteessä IV lueteltujen **sovellettavien** säädösten mukaisesti, valmistusasiakirjojen on oltava hyväksyntäviranomaisen saatavilla, kunnes kokonaisen ajoneuvon tyyppi hyväksyntä myönnetään tai evätään.

erillisen teknisen yksikön tyyppi hyväksyntää, joka myönnetään liitteessä IV lueteltujen säädösten mukaisesti, valmistusasiakirjojen **ja ilmoituslomakkeiden** on oltava hyväksyntäviranomaisen saatavilla, kunnes kokonaisen ajoneuvon tyyppi hyväksyntä myönnetään tai evätään.

Tarkistus 155

Ehdotus asetukseksi

23 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Yhdistettyä tyyppi hyväksyntää koskevaan hakemukseen on liitettävä 22 artiklan mukaisten valmistusasiakirjojen lisäksi kaikki EU-tyyppi hyväksyntätodistukset testausselesteineen, joita liitteessä IV luetelluissa **sovellettavissa** säädöksissä vaaditaan.

Tarkistus

Yhdistettyä tyyppi hyväksyntää koskevaan hakemukseen on liitettävä 22 artiklan mukaisten valmistusasiakirjojen lisäksi kaikki EU-tyyppi hyväksyntätodistukset testausselesteineen **ja ilmoituslomakkeineen**, joita liitteessä IV luetelluissa säädöksissä vaaditaan.

Tarkistus 156

Ehdotus asetukseksi

23 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

a) ensimmäisessä vaiheessa valmistusasiakirjojen ja EU-tyyppi hyväksyntätodistusten ne osat, jotka vastaavat perusajoneuvon valmistusvaihetta;

Tarkistus

a) ensimmäisessä vaiheessa valmistusasiakirjojen ja EU-tyyppi hyväksyntätodistusten **sekä testausselesteiden** ne osat, jotka vastaavat perusajoneuvon valmistusvaihetta;

Tarkistus 157

Ehdotus asetukseksi

23 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) toisessa ja seuraavissa vaiheissa valmistusasiakirjojen ja EU-tyyppi hyväksyntätodistusten ne osat, jotka vastaavat senhetkistä valmistusvaihetta, sekä jäljennös ajoneuvon

Tarkistus

b) toisessa ja seuraavissa vaiheissa valmistusasiakirjojen ja EU-tyyppi hyväksyntätodistusten ne osat, jotka vastaavat senhetkistä valmistusvaihetta, sekä jäljennös **kokonaisen** ajoneuvon

EU-tyyppihyväksyntätodistuksesta, joka on annettu edellisessä valmistusvaiheessa, samoin kuin täydelliset tiedot valmistajan ajoneuvoon mahdollisesti tekemistä muutoksista ja lisäyksistä.

EU-tyyppihyväksyntätodistuksesta, joka on annettu edellisessä valmistusvaiheessa, samoin kuin täydelliset tiedot valmistajan ajoneuvoon mahdollisesti tekemistä muutoksista ja lisäyksistä.

Tarkistus 158

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Edellä a ja b alakohdassa tarkoitetut tiedot *voidaan toimittaa* 22 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

Edellä a ja b alakohdassa tarkoitetut tiedot *on toimitettava* 22 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 159

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 4 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tyyppihyväksyntäviranomaisella ja tutkimuslaitoksilla on oltava mahdollisuus saada käyttöönsä ajoneuvossa käytetyt ohjelmistot ja algoritmit.

Tarkistus

Tyyppihyväksyntäviranomaisella ja tutkimuslaitoksilla on oltava mahdollisuus saada käyttöönsä ajoneuvossa käytetyt ohjelmistot, *laitteistot* ja algoritmit *sekä asiakirjat tai muut tiedot, joiden avulla voidaan ymmärtää riittävällä ja asianmukaisella tasolla järjestelmiä, mukaan luettuna järjestelmien kehittämisprosessit ja järjestelmäratkaisut, sekä toimintoja, jotka sisältyvät ohjelmistoihin ja laitteistoihin, joiden avulla ajoneuvo täyttää tämän asetuksen vaatimukset.*

EU-tyyppihyväksynnän voimassaolon aikana annetaan mahdollisuus käyttää ajoneuvon ohjelmistoja, laitteistoja ja algoritmeja, jotta voidaan varmentaa, että määräaikaikatsastuksissa noudatetaan tämän asetuksen vaatimuksia. Tyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolon päätyttyä ja siinä tapauksessa, että sitä ei uusita, käyttömahdollisuus myönnetään pyynnöstä. Näitä nimenomaisia

tarkoituksia varten julkistettavat tiedot eivät saa loukata omistajuutta koskevien tietojen luottamuksellisuutta ja teollis- ja tekijänoikeuksia. Valmistajan on toimitettava tyyppi hyväksyntäviranomaiselle ja tutkimuslaitokselle vakiomuodossa oleva versio turvallisuuteen liittyviä järjestelmiä, komponentteja ja asetuksia hallinnoivasta ohjelmistosta tai muista päästöihin liittyviin järjestelmiin ja komponentteihin sovellettavista kalibroinneista tyyppi hyväksynnän soveltamisajankohtana. Ohjelmistoon myöhemmin mahdollisesti tehtävien laittomien muutosten havaitsemiseksi tutkimuslaitoksella on oltava oikeus merkitä ohjelmisto asettamalla vastaavat parametrit.

Tarkistus 160

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) kun kyse on kokonaisen ajoneuvon tyyppi hyväksynnästä, jossa noudatetaan asteittaista, yhdistettyä tai monivaiheista menettelyä, hyväksyntäviranomaisen on varmennettava 20 artiklan 4 kohdan mukaisesti, että järjestelmillä, komponenteilla ja erillisillä teknisillä yksiköillä on erilliset tyyppi hyväksynät, jotka ovat koko ajoneuvon tyyppi hyväksynnän myöntämishetkellä sovellettavien vaatimusten mukaiset.

Tarkistus

d) kun kyse on kokonaisen ajoneuvon tyyppi hyväksynnästä, jossa noudatetaan asteittaista, yhdistettyä tai monivaiheista menettelyä, hyväksyntäviranomaisen on varmennettava 20 artiklan 4 kohdan mukaisesti, että järjestelmillä, komponenteilla ja erillisillä teknisillä yksiköillä on erilliset **voimassa olevat** tyyppi hyväksynät, jotka ovat koko ajoneuvon tyyppi hyväksynnän myöntämishetkellä sovellettavien vaatimusten mukaiset.

Tarkistus 161

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Hyväksyntäasiakirjoissa on oltava hakemisto, jossa ilmoitetaan selvästi kunkin asiakirjan kaikki sivut ja muoto ja

Tarkistus

Hyväksyntäasiakirjoja voidaan säilyttää sähköisesti, ja niissä on oltava hakemisto, jossa ilmoitetaan selvästi kunkin asiakirjan

esitetään aikajärjestyksessä
EU-tyyppihyväksynnän eri hallinnolliset
vaiheet.

kaikki sivut ja muoto ja esitetään
aikajärjestyksessä EU-tyyppihyväksynnän
eri hallinnolliset vaiheet.

Tarkistus 162

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jos hyväksyntäviranomaisen katsotaan, että ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppi täyttää sovellettavat vaatimukset mutta aiheuttaa silti *vakavan* riskin turvallisuudelle tai voi vahingoittaa vakavasti ympäristöä tai kansanterveyttä, sen on evättävä EU-tyyppihyväksyntä. Tällöin viranomaisen on välittömästi lähetettävä muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle yksityiskohtaiset tiedot, joissa selostetaan päätöksen syyt ja esitetään näyttö, joihin käsitys perustuu.

Tarkistus

5. Jos hyväksyntäviranomaisen katsotaan, että ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppi täyttää sovellettavat vaatimukset mutta aiheuttaa silti riskin turvallisuudelle tai voi vahingoittaa vakavasti ympäristöä tai kansanterveyttä, sen on evättävä EU-tyyppihyväksyntä. Tällöin viranomaisen on välittömästi lähetettävä muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle yksityiskohtaiset tiedot, joissa selostetaan päätöksen syyt ja esitetään näyttö, joihin käsitys perustuu.

Tarkistus 163

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 6 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Kun kyse on asteittaisesta, yhdistetystä tai monivaiheisesta tyyppihyväksyntämenettelystä, tyyppihyväksyntäviranomaisen on 20 artiklan *4 ja 5 kohdan* mukaisesti kieltäydyttävä myöntämästä tyyppihyväksyntää, jos se havaitsee, etteivät järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt ole tässä asetuksessa tai liitteessä IV luetelluissa säädöksissä vahvistettujen vaatimusten mukaisia.

Tarkistus

Kun kyse on asteittaisesta, yhdistetystä tai monivaiheisesta tyyppihyväksyntämenettelystä, tyyppihyväksyntäviranomaisen on 20 artiklan mukaisesti kieltäydyttävä myöntämästä tyyppihyväksyntää, jos se havaitsee, etteivät järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt ole tässä asetuksessa tai liitteessä IV luetelluissa säädöksissä vahvistettujen vaatimusten mukaisia.

Tarkistus 164

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Hyväksyntäviranomaisen on yhden kuukauden kuluessa EU-tyyppihyväksyntätodistuksen myöntämisestä tai muuttamisesta **lähetettävä muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle jäljennös EU-tyyppihyväksyntätodistuksesta** liitteineen, 23 artiklassa tarkoitetut testausselostet mukaan luettuina, jokaisen hyväksymänsä ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppin osalta. **Jäljennös on lähetettävä yhteisen suojatun sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän välityksellä tai suojattuna sähköisenä tiedostona.**

Tarkistus

1. Hyväksyntäviranomaisen on yhden kuukauden kuluessa EU-tyyppihyväksyntätodistuksen myöntämisestä tai muuttamisesta **toimitettava verkkotietokantaan tiedot, jotka sisältävät EU-tyyppihyväksyntätodistuksen** liitteineen, 23 artiklassa tarkoitetut testausselostet mukaan luettuina, jokaisen hyväksymänsä ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppin osalta.

Tarkistus 165

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. **EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen hyväksyntäviranomaisen on toisen jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisen tai komission pyynnöstä kuukauden kuluessa pyynnön vastaanottamisesta lähetettävä pyynnön esittäneelle hyväksyntäviranomaiselle yhteisen suojatun sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän välityksellä jäljennös pyydetyistä EU-tyyppihyväksyntätodistuksesta liitteineen.**

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 166

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Hyväksyntäviranomaisen on viipymättä ilmoitettava muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle epäämistään tai peruuttamistaan EU-tyyppihyväksynnöistä ja päätöksensä syistä.

Tarkistus

4. Hyväksyntäviranomaisen on viipymättä ilmoitettava muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle epäämistään tai peruuttamistaan EU-tyyppihyväksynnöistä ja päätöksensä syistä.

Hyväksyntäviranomaisen on myös päivitettävä nämä tiedot verkkotietokantaan.

Tarkistus 167

Ehdotus asetukseksi 26 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän tapauksessa täytetty vaatimustenmukaisuustodistus.

Tarkistus

d) kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän tapauksessa täytetty ***ajoneuvotyyppin*** vaatimustenmukaisuustodistus.

Tarkistus 168

Ehdotus asetukseksi 28 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. ***Tässä asetuksessa ja liitteessä IV luetelluissa säädöksissä vahvistettujen teknisten vaatimusten noudattaminen on osoitettava asianmukaisin nimettyjen tutkimuslaitosten liitteessä IV lueteltujen säädösten mukaisesti suorittamin testein.***

Tarkistus

1. ***EU-tyyppihyväksyntiä varten hyväksyntäviranomaisen on varmennettava tämän asetuksen teknisten vaatimusten ja liitteessä IV lueteltujen asiaankuuluvien säädösten noudattaminen asianmukaisin nimettyjen tutkimuslaitosten suorittamin testein.***

Testausselosteiden muodon on oltava liitteen V lisäyksessä 3 vahvistettujen yleisten vaatimusten mukainen.

Tarkistus 169

Ehdotus asetukseksi 28 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Valmistajan on toimitettava hyväksyntäviranomaiselle ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, joita vaadittavien testien suorittaminen liitteessä IV lueteltujen soveltuvien säädösten mukaisesti edellyttää.

Tarkistus

2. Valmistajan on toimitettava ***asianomaisille tutkimuslaitoksille ja*** hyväksyntäviranomaiselle ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, joita vaadittavien testien suorittaminen liitteessä IV lueteltujen soveltuvien säädösten mukaisesti edellyttää.

Tarkistus 170

Ehdotus asetukseksi 28 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Vaadittavat testit on tehtävä liitteessä IV lueteltujen asiaa koskevien säädösten mukaisesti. Jos asiaa koskevissa säädöksissä vahvistetuissa testausmenetelmissä on säädetty arvojen vaihteluväli, tutkimuslaitokset voivat määrätä 1 kohdassa tarkoitettujen asianmukaisten testien suorittamisessa käytettävät parametrit ja olosuhteet. Jos kyseessä on kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksyntä, viranomaisten on varmistettava, että testaukseen valitut ajoneuvot edustavat huonointa tapausta suhteessa sovellettavien perusteiden noudattamiseen ja että niiden perusteella ei päädytä tuloksiin, jotka systemaattisesti poikkeavat kyseisten ajoneuvojen suorituskyvystä silloin, kun niitä käytetään olosuhteissa, joiden voidaan kohtuudella odottaa esiintyvän ajoneuvon tavanomaisen toiminnan ja käytön aikana.

Tarkistus 348

Ehdotus asetukseksi 28 artikla – 3 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 b. Varmistaakseen asetuksen (EY) N:o 715/2007 3 artiklan 10 kohdan ja 5 artiklan 2 kohdan noudattamisen komissio, tyyppihyväksyntäviranomaiset ja tutkimuslaitokset voivat poiketa tavanomaisista testimenettelyistä ja arvojen vaihteluväleistä ja muuttaa olosuhteita ja parametreja ennalta-arvaamattomasti, ja ne voivat myös toimia tällä tavalla erityisesti jättämättä noudattamatta liitteessä IV luetelluissa säädöksissä määrättyjä arvoja ja menettelyitä.

Tarkistus 171

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän myöntäneen hyväksyntäviranomaisen on tarkastettava tilastollisesti edustavasta määrästä otannalla poimittuja ajoneuvoja ja vaatimustenmukaisuustodistuksia, että ne ovat 34 ja 35 artiklan mukaisia, ja varmennettava, että vaatimustenmukaisuustodistusten tiedot ovat oikeat.

2. Kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän myöntäneen hyväksyntäviranomaisen on tarkastettava **riittävästä ja** tilastollisesti edustavasta määrästä otannalla poimittuja ajoneuvoja ja vaatimustenmukaisuustodistuksia, että ne ovat 34 ja 35 artiklan mukaisia, ja varmennettava, että vaatimustenmukaisuustodistusten tiedot ovat oikeat.

Tarkistus 172

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

4. Varmentaakseen, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö on hyväksytyt tyyppin mukainen, EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen hyväksyntäviranomaisen on

4. Varmentaakseen, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö on hyväksytyt tyyppin mukainen, EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen hyväksyntäviranomaisen on

tehtävä EU-tyyppihyväksynnän edellytyksenä olevat tarkastukset tai testit näytteille, jotka on otettu valmistajan tiloissa, tuotantolaitos mukaan luettuna.

tehtävä EU-tyyppihyväksynnän edellytyksenä olevat tarkastukset tai testit näytteille, jotka on otettu valmistajan tiloissa, tuotantolaitos mukaan luettuna.
Hyväksyntäviranomaisen on suoritettava ensimmäiset tarkastukset vuoden kuluessa vaatimustenmukaisuustodistusten myöntämispäivästä.
Hyväksyntäviranomaisen on suoritettava seuraavat tarkastukset määrittämissä satunnaisin väliajoin vähintään kerran vuodessa.

Tarkistus 173

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on nimitettävä 2 ja 4 kohdassa tarkoitettujen todentamistestausten suorittamista varten eri tutkimuslaitos kuin se, jota käytettiin alkuperäisessä tyyppihyväksyntätestauksessa.

Tarkistus 174

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. Jos EU-tyyppihyväksynnän myöntänyt hyväksyntäviranomainen toteaa, ettei valmistaja enää valmista ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä hyväksytyyn tyyppiin mukaisesti tai etteivät vaatimustenmukaisuustodistukset enää vastaa 34 ja 35 artiklan vaatimuksia, vaikka tuotantoa jatketaan, sen on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tuotannon ***vaatimustenmukaisuusmenettelyä*** noudatetaan asianmukaisesti, tai peruutettava tyyppihyväksyntä.

5. Jos EU-tyyppihyväksynnän myöntänyt hyväksyntäviranomainen toteaa, ettei valmistaja enää valmista ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä hyväksytyyn tyyppiin, ***tämän asetuksen vaatimusten tai liitteessä IV lueteltujen säästösten vaatimusten*** mukaisesti tai etteivät vaatimustenmukaisuustodistukset enää vastaa 34 ja 35 artiklan vaatimuksia, vaikka tuotantoa jatketaan, sen on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tuotannon ***vaatimustenmukaisuutta koskevia järjestelyjä*** noudatetaan asianmukaisesti, tai peruutettava tyyppihyväksyntä.

Hyväksyntäviranomainen voi päättää toteuttaa kaikki tarvittavat rajoittavat toimenpiteet 53 ja 54 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 175

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on **perustettava kansallinen maksujärjestelmä, jolla katetaan** kustannukset, jotka aiheutuvat niiden tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontatoimista **sekä niiden nimeämien tutkimuslaitosten tekemistä tyyppihyväksyntätesteistä ja tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevista testeistä ja tarkastuksista.**

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on **varmistettava, että** kustannukset, jotka aiheutuvat niiden tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontatoimista, **katetaan. Jäsenvaltiot voivat soveltaa maksuperusteista järjestelmää tai rahoittaa toimintaa kansallisista talousarvioistaan taikka soveltaa näiden menetelmien yhdistelmää. Tutkimuslaitokset eivät saa periä maksuja suoraan.**

Tarkistus 176

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Nämä kansalliset maksut on perittävä valmistajilta, jotka ovat hakeneet tyyppihyväksyntää asianomaisessa jäsenvaltiossa. **Tutkimuslaitokset eivät saa periä maksuja suoraan.**

Tarkistus

2. **Jos sovelletaan maksuperusteista järjestelmää,** nämä kansalliset maksut on perittävä valmistajilta, jotka ovat hakeneet tyyppihyväksyntää asianomaisessa jäsenvaltiossa. **Jos tuotannon vaatimustenmukaisuuteen sovelletaan maksuperusteista järjestelmää, jäsenvaltio perii kansalliset maksut valmistajalta jäsenvaltiossa, jossa tuotanto tapahtuu.**

Tarkistus 177

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. **Kansallisella maksujärjestelmällä on lisäksi katettava** komission 9 artiklan mukaisesti **tekemien**

Tarkistus

3. **Komission on varmistettava, että** komission 9 artiklan mukaisesti **valtuuttamien tarkastusten ja testien**

vaatimustenmukaisuuden todentamistarkastusten ja -testien kustannukset. Nämä maksut ovat Euroopan unionin yleiseen talousarvioon otettavia varainhoitoasetuksen²⁶ 21 artiklan 4 kohdan mukaisia ulkoisia käyttötarkoitukseensa sidottuja tuloja.

²⁶ *Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 966/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja neuvoston asetuksen (EY, Euratom) N:o 1605/2002 kumoamisesta (EUVL L 298, 26.10.2012, s. 1–96).*

kustannukset *katetaan. Tätä varten käytetään* Euroopan unionin *yleistä talousarviota.*

Tarkistus 178

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava tiedot ***kansallisesta maksujärjestelmästään*** toisille jäsenvaltioille ja komissiolle. Ensimmäinen ilmoitus on tehtävä [date of entry into force of this Regulation + 1 year]. Seuraavat kansallista maksujärjestelmää koskevat päivitykset on ilmoitettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille vuosittain.

Tarkistus

4. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava tiedot ***rahoitusmekanismistaan tai -mekanismeistaan*** toisille jäsenvaltioille ja komissiolle. Ensimmäinen ilmoitus on tehtävä [tämän asetuksen voimaantulopäivä + 1 vuosi]. Seuraavat kansallista maksujärjestelmää koskevat päivitykset on ilmoitettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille vuosittain.

Tarkistus 179

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. *Komissio voi hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritellään 1 kohdassa tarkoitettuihin kansallisiin maksuihin sovellettava 3 kohdassa tarkoitettu lisäosuus. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.*

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 180

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jos hyväksyntäviranomainen katsoo, että hyväksyntäasiakirjoihin **kirjatut tiedot ovat muuttuneet olennaisesti ja siinä määrin, ettei muutoksia** voida ottaa huomioon laajentamalla voimassa olevaa tyyppi hyväksyntää, sen on kieltäydyttävä muuttamasta tyyppi hyväksyntää ja pyydettävä valmistajaa hakemaan uutta EU-tyyppi hyväksyntää.

Tarkistus

5. Jos hyväksyntäviranomainen katsoo, että hyväksyntäasiakirjoihin **kirjattuja tietoja koskevia muutoksia ei** voida ottaa huomioon laajentamalla voimassa olevaa tyyppi hyväksyntää, sen on kieltäydyttävä muuttamasta tyyppi hyväksyntää ja pyydettävä valmistajaa hakemaan uutta EU-tyyppi hyväksyntää.

Tarkistus 181

Ehdotus asetukseksi 32 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(b a) komission tai markkinavalvontaviranomaisten suorittaman todentamistestauksen tulokset osoittavat jonkin unionin turvallisuus- tai ympäristölainsäädännön noudattamatta jättämisen;

Tarkistus 182

Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppi hyväksynnät myönnetään **viiden** vuoden ajaksi, **eikä niiden voimassaoloaikaa voida jatkaa.** Voimassaolon päättymispäivä on mainittava **tyyppi hyväksyntätodistuksessa.** **Kun** tyyppi hyväksyntätodistuksen voimassaolo on päättynyt, se voidaan uusia valmistajan hakemuksesta ja vain siinä tapauksessa, että hyväksyntäviranomainen on varmistanut, että **ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen**

1. **Luokkiin M1 ja N1 kuuluvien** ajoneuvojen **ja 1 a kohdan mukaisesti luoteltujen** järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppi hyväksynnät myönnetään **seitsemän** vuoden ajaksi **ja luokkiin N2, N3, M2, M3 ja O kuuluvien ajoneuvojen kymmenen vuoden ajaksi.** Voimassaolon päättymispäivä on mainittava **EU-tyyppi hyväksyntätodistuksessa.**

teknisen yksikön tyyppi täyttää kaikki sovellettavissa säädöksissä **saman tyyppin** uusille ajoneuvoille, **järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille** säädetyt vaatimukset.

Ennen kuin tyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolo on päättynyt, se voidaan uusien valmistajan hakemuksesta ja vain siinä tapauksessa, että hyväksyntäviranomaisen on varmistanut, että **ajoneuvon tyyppi kokonaisuudessaan** täyttää kaikki sovellettavissa säädöksissä **tämän hyväksytyin tyyppin** uusille ajoneuvoille säädetyt vaatimukset, **testausprotokollat mukaan lukien. Jos hyväksyntäviranomaisen päättää, että tätä alakohtaa sovelletaan, ei tarvitse toistaa 28 artiklassa tarkoitettuja testejä.**

Jotta hyväksyntäviranomaisen voi hoitaa tehtävänsä, valmistajan on esitettävä hakemuksensa aikaisintaan 12 kuukautta ja viimeistään kuusi kuukautta ennen EU-tyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolon päättymispäivää.

Tarkistus 183

Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynät myönnetään periaatteessa ilman päättymispäivää. Koska tietyt järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt voivat luonteensa tai teknisten ominaisuuksiensa vuoksi edellyttää useammin tapahtuvaa päivitystä, niitä koskevat tyyppihyväksynät myönnetään seitsemän vuoden ajaksi. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 88 artiklan mukaisesti tämän asetuksen täydentämiseksi laatimalla luettelo järjestelmistä, komponenteista ja erillisistä teknisistä yksiköistä, jolle voidaan niiden luonteen vuoksi myöntää

tyyppihyväksyntä ainoastaan määräajaksi.

Tarkistus 184

Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) hyväksytyyn ajoneuvotyyppin mukaisten ajoneuvojen tuotanto lopetetaan vapaaehtoisesti;

Tarkistus

b) hyväksytyyn ajoneuvotyyppin mukaisten ajoneuvojen tuotanto lopetetaan vapaaehtoisesti, ***minkä katsotaan joka tapauksessa tapahtuneen, kun kyseisen tyyppisiä ajoneuvoja ei ole valmistettu kahden edellisen vuoden aikana;***

Tarkistus 185

Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Vaatimustenmukaisuustodistukset allekirjoittamaan valtuutettujen henkilöiden on oltava valmistajan palveluksessa, ja heillä on oltava asianmukaiset valtuudet ottaa kannettavaksi valmistajan ***täysi*** lakisääteinen vastuu ajoneuvon suunnittelusta ja valmistamisesta tai ajoneuvon tuotannon vaatimustenmukaisuudesta.

Tarkistus

4. Vaatimustenmukaisuustodistukset allekirjoittamaan valtuutettujen henkilöiden on oltava valmistajan palveluksessa, ja heillä on oltava asianmukaiset valtuudet ottaa kannettavaksi valmistajan lakisääteinen vastuu ajoneuvon suunnittelusta ja valmistamisesta tai ajoneuvon tuotannon vaatimustenmukaisuudesta.

Tarkistus 186

Ehdotus asetukseksi 36 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Talouden toimijat saavat saattaa markkinoille ainoastaan sellaisia ajoneuvoja, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä, jotka on merkitty tämän asetuksen mukaisella tavalla.

Tarkistus 187

Ehdotus asetukseksi 38 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos tarvittavia toimenpiteitä 1 kohdassa tarkoitettujen säädösten mukauttamiseksi ei ole toteutettu, komissio voi tilapäisen EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion pyynnöstä antaa päätöksellä luvan tilapäisen EU-tyyppihyväksynnän **laajentamiseen**. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

3. Jos tarvittavia toimenpiteitä 1 kohdassa tarkoitettujen säädösten mukauttamiseksi ei ole toteutettu, komissio voi tilapäisen EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion pyynnöstä antaa päätöksellä luvan tilapäisen EU-tyyppihyväksynnän **voimassaoloajan pidentämiseen**. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 188

Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jäsenvaltiot voivat päättää vapauttaa 1 kohdassa tarkoitettua ajoneuvotyyppin **yhdestä** tai **useammasta** liitteessä IV lueteltujen säädösten **aineellisesta vaatimuksesta** edellyttäen, että kyseiset jäsenvaltiot vahvistavat soveltuvat vaihtoehtoiset vaatimukset.

Tarkistus

2. Jäsenvaltiot voivat päättää vapauttaa 1 kohdassa tarkoitettua ajoneuvotyyppin **yhden** tai **useamman** liitteessä IV lueteltujen säädösten **vaatimusten noudattamisesta** edellyttäen, että kyseiset jäsenvaltiot vahvistavat soveltuvat vaihtoehtoiset vaatimukset.

Tarkistus 189

Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Lisäksi on sallittava enemmän joustavuutta pk-yrityksille, joiden tuotanto on pientä ja jotka eivät pysty noudattamaan samoja aikarajoituksia kuin suuret valmistajat.

Tarkistus 190

Ehdotus asetukseksi 41 artikla – 3 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jos yhtään vastalauseetta ei ole esitetty ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettun kolmen kuukauden ajanjakson kuluessa, kansallinen tyyppihyväksyntä katsotaan hyväksytyksi.

Tarkistus 191

Ehdotus asetukseksi 42 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on myönnettävä ajoneuvon EU-yksittäishyväksyntä ajoneuvolle, joka täyttää liitteessä IV olevan I osan lisäyksessä 2 taikka erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen tapauksessa liitteessä IV olevassa III osassa vahvistetut vaatimukset.

1. Jäsenvaltioiden on myönnettävä ajoneuvon EU-yksittäishyväksyntä ajoneuvolle, joka täyttää liitteessä IV olevan I osan lisäyksessä 2 taikka erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen tapauksessa liitteessä IV olevassa III osassa vahvistetut vaatimukset. ***Tämä säännös ei koske keskeneräisiä ajoneuvoja.***

Tarkistus 192

Ehdotus asetukseksi 42 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Ajoneuvon EU-yksittäishyväksyntähakemuksen jättää ***valmistaja tai*** ajoneuvon omistaja ***taikka tämän*** edustaja, jonka on oltava sijoittautunut unioniin.

2. Ajoneuvon EU-yksittäishyväksyntähakemuksen jättää ajoneuvon omistaja, ***valmistaja tai valmistajan*** edustaja, jonka on oltava sijoittautunut unioniin.

Tarkistus 193

Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Jäsenvaltiot voivat siitä riippumatta,

1. Jäsenvaltiot voivat siitä riippumatta,

onko kyseessä ajoneuvon ainoa kappale, päättää myöntää tietyille ajoneuvolle vapautuksen yhdestä tai useammasta tämän asetuksen säännöksestä tai liitteessä IV lueteltujen säädösten *aineellisesta* vaatimuksesta edellyttäen, että kyseiset jäsenvaltiot vahvistavat soveltuvat vaihtoehtoiset vaatimukset.

onko kyseessä ajoneuvon ainoa kappale, päättää myöntää tietyille ajoneuvolle vapautuksen yhdestä tai useammasta tämän asetuksen säännöksestä tai liitteessä IV lueteltujen säädösten vaatimuksesta edellyttäen, että kyseiset jäsenvaltiot vahvistavat soveltuvat vaihtoehtoiset vaatimukset.

Tarkistus 194

Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Ajoneuvon kansallisen yksittäishyväksyntähakemuksen jättää *valmistaja tai* ajoneuvon omistaja *taikka tämän* edustaja, jonka on oltava sijoittautunut unioniin.

Tarkistus

2. Ajoneuvon kansallisen yksittäishyväksyntähakemuksen jättää ajoneuvon omistaja, *valmistaja tai valmistajan* edustaja, jonka on oltava sijoittautunut unioniin.

Tarkistus 195

Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 6 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Kansallisen yksittäishyväksyntätodistuksen on perustuttava liitteessä VI vahvistettuun EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malliin, ja siihen on sisällytettävä vähintään ne tiedot, *joita tarvitaan neuvoston direktiivissä 1999/37/EY²⁸ säädetyin rekisteröinnin hakemiseen.*

Tarkistus

Kansallisen yksittäishyväksyntätodistuksen on perustuttava liitteessä VI vahvistettuun EU-tyyppihyväksyntätodistuksen malliin, ja siihen on sisällytettävä vähintään ne tiedot, *joita sisältyvät liitteessä IV vahvistettuun EU-yksittäishyväksyntätodistuksen malliin.*

²⁸ *Neuvoston direktiivi 1999/37/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 1999, ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista (EYVL L 138, 1.6.1999, s. 57).*

Tarkistus 196

Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos jokin jäsenvaltio on myöntänyt ajoneuvolle kansallisen yksittäishyväksynnän 43 artiklan mukaisesti, toisen jäsenvaltion on sallittava sen saattaminen markkinoille, rekisteröinti ja käyttöönotto, jollei tällä jäsenvaltiolla ole perusteltua syytä uskoa, että ne tekniset vaatimukset, joiden mukaisesti ajoneuvo on hyväksytty, eivät vastaa sen omia vaatimuksia.

Tarkistus

3. Jos jokin jäsenvaltio on myöntänyt ajoneuvolle kansallisen yksittäishyväksynnän 43 artiklan mukaisesti, toisen jäsenvaltion on sallittava sen saattaminen markkinoille, rekisteröinti ja käyttöönotto, jollei tällä jäsenvaltiolla ole perusteltua syytä uskoa, että ne tekniset vaatimukset, joiden mukaisesti ajoneuvo on hyväksytty, eivät vastaa sen omia vaatimuksia ***tai että ajoneuvo ei täytä kyseisiä vaatimuksia.***

Tarkistus 197

Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Edellä 43 ja 44 artiklassa vahvistettuja menettelyjä voidaan monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn mukaisesti soveltaa myös johonkin tiettyyn ajoneuvoon sen valmiiksi saattamisen perättäisten vaiheiden aikana.

Tarkistus

1. Edellä 42 ja 43 artiklassa vahvistettuja menettelyjä voidaan monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn mukaisesti soveltaa myös johonkin tiettyyn ajoneuvoon sen valmiiksi saattamisen perättäisten vaiheiden aikana. ***Ajoneuvoihin, jotka on hyväksytty monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn mukaisesti, sovelletaan liitettä XVII.***

Tarkistus 198

Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Edellä 43 ja 44 artiklassa vahvistetuilla menettelyillä ei voida korvata mitään monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn tavanomaiseen kulkuun kuuluvaa välivaihetta, eikä niitä voida käyttää

Tarkistus

2. Edellä 42 ja 43 artiklassa vahvistetuilla menettelyillä ei voida korvata mitään monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn tavanomaiseen kulkuun kuuluvaa välivaihetta, eikä niitä voida käyttää

ensimmäisen vaiheen hyväksynnän hankkimiseen ajoneuville.

ensimmäisen vaiheen hyväksynnän hankkimiseen ajoneuville.

Tarkistus 199

Ehdotus asetukseksi

46 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Keskeneräisten ajoneuvojen asettaminen saataville markkinoilla on sallittua, mutta ajoneuvojen rekisteröinnistä vastaavat kansalliset viranomaiset voivat päättää olla sallimatta tällaisen ajoneuvon rekisteröintiä ja käyttöä tieliikenteessä.

Tarkistus

Keskeneräisten ajoneuvojen asettaminen saataville markkinoilla on sallittua, mutta ajoneuvojen rekisteröinnistä vastaavat kansalliset viranomaiset voivat päättää olla sallimatta tällaisen ajoneuvon rekisteröintiä, **käyttöönottoa** ja käyttöä tieliikenteessä.

Tarkistus 201

Ehdotus asetukseksi

47 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Ensimmäistä alakohtaa sovelletaan vain ajoneuvoihin, jotka olivat jo unionin alueella ja joita ei ollut **asetettu saataville markkinoilla**, rekisteröity tai otettu käyttöön ennen niiden EU-tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymistä.

Tarkistus

Ensimmäistä alakohtaa sovelletaan vain ajoneuvoihin, jotka olivat jo unionin alueella ja joita ei ollut rekisteröity tai otettu käyttöön ennen niiden EU-tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymistä.

Tarkistus 202

Ehdotus asetukseksi

47 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos valmistaja haluaa saattaa markkinoille, rekisteröidä tai ottaa käyttöön sarjan viimeisiä ajoneuvoja 1 kohdan mukaisesti, sen on toimitettava asiaa koskeva pyyntö EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion **kansalliselle viranomaiselle**. Pyyntöä on eriteltävä ne tekniset tai kaupalliset syyt, joiden vuoksi kyseiset ajoneuvot eivät ole uusien tyyppihyväksyntävaatimusten mukaisia, ja

Tarkistus

Jos valmistaja haluaa saattaa markkinoille, rekisteröidä tai ottaa käyttöön sarjan viimeisiä ajoneuvoja 1 kohdan mukaisesti, sen on toimitettava asiaa koskeva pyyntö EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen jäsenvaltion **tyyppihyväksyntäviranomaiselle**. Pyyntöä on eriteltävä ne tekniset tai kaupalliset syyt, joiden vuoksi kyseiset ajoneuvot eivät ole uusien

mainittava kyseisten ajoneuvojen valmistenumerot.

tyyppihyväksyntävaatimusten mukaisia, ja mainittava kyseisten ajoneuvojen valmistenumerot.

Tarkistus 203

Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Kyseisen kansallisen **viranomaisen** on päätettävä kolmen kuukauden kuluessa pyynnön vastaanottamisesta, hyväksyykö se kyseisten ajoneuvojen asettamisen saataville markkinoilla, rekisteröinnin ja käyttöönoton alueellaan, ja määritettävä niiden ajoneuvojen lukumäärä, joiden osalta lupa voidaan myöntää.

Tarkistus

Kyseisen kansallisen **tyyppihyväksyntäviranomaisen** on päätettävä kolmen kuukauden kuluessa pyynnön vastaanottamisesta, hyväksyykö se kyseisten ajoneuvojen asettamisen saataville markkinoilla, rekisteröinnin ja käyttöönoton alueellaan, ja määritettävä niiden ajoneuvojen lukumäärä, joiden osalta lupa voidaan myöntää.

Tarkistus 204

Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Ainoastaan sellaisia sarjan viimeisiä ajoneuvoja, joiden voimassa oleva vaatimustenmukaisuustodistus on ollut voimassa vähintään kolme kuukautta sen antamisesta mutta joiden tyyppihyväksyntä on päättynyt 33 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti, voidaan **asettaa saataville markkinoilla**, rekisteröidä tai ottaa käyttöön unionissa.

Tarkistus

4. Ainoastaan sellaisia sarjan viimeisiä ajoneuvoja, joiden voimassa oleva vaatimustenmukaisuustodistus on ollut voimassa vähintään kolme kuukautta sen antamisesta mutta joiden tyyppihyväksyntä on päättynyt 33 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti, voidaan rekisteröidä tai ottaa käyttöön unionissa.

Tarkistus 205

Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Jäsenvaltioiden on pidettävä kirjaa niiden ajoneuvojen valmistenumeroista, **joiden asettamisen saataville markkinoilla, rekisteröinnin tai käyttöönoton ne ovat sallineet** tämän

Tarkistus

6. Jäsenvaltioiden on pidettävä kirjaa niiden ajoneuvojen valmistenumeroista, **jotka ne ovat rekisteröineet tai ottaneet käyttöön** tämän artiklan mukaisesti.

artiklan mukaisesti.

Tarkistus 206

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – otsikko

Komission teksti

Kansallisen tason menettely vakavan riskin ***aiheuttavia ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja*** tai ***erillisiä teknisiä yksiköitä varten***

Tarkistus

Kansallinen arviointi mahdollisesti vakavan riskin ***aiheuttaville tai vaatimuksenvastaisille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille*** tai ***erillisille teknisille yksiköille***

Tarkistus 207

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Kun jonkin jäsenvaltion ***markkinavalvontaviranomaiset ovat ryhtyneet toimenpiteisiin asetuksen (EY) N:o 765/2008 20 artiklan ja tämän asetuksen 8 artiklan nojalla*** tai ***kun niillä on riittävä syy*** uskoa, että tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluva ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö aiheuttaa vakavan riskin ihmisten terveydelle tai turvallisuudelle taikka muille tämän asetuksen piiriin kuuluville yleisten etujen suojeluun liittyville seikoille, ***näiden viranomaisten on viipymättä tiedotettava havainnoistaan hyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle.***

Tarkistus

1. Kun jonkin jäsenvaltion ***markkinavalvontaviranomaisella on markkinavalvontatoiminnan tai hyväksyntäviranomaisilta, valmistajilta tai valituksista saamansa tiedon perusteella syytä*** uskoa, että tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluva ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö aiheuttaa vakavan riskin ihmisten terveydelle tai turvallisuudelle taikka muille tämän asetuksen piiriin kuuluville yleisten etujen suojeluun liittyville seikoille ***tai että se ei ole tämän asetuksen vaatimusten mukainen, tämän markkinavalvontaviranomaisen on suoritettava asianomaista ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä koskeva arviointi, joka kattaa kaikki tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset. Asiaankuuluvien talouden toimijoiden on tehtävä kattavaa yhteistyötä markkinavalvontaviranomaisten kanssa.***

Tarkistus 208

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Edellä 1 kohdassa tarkoitettun hyväksyntäviranomaisen on suoritettava asianomaista ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä koskeva arviointi, joka kattaa kaikki tässä asetuksessa vahvistetut vaatimukset. Asianomaisten talouden toimijoiden on toimittava täydessä yhteistyössä hyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisten kanssa.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 209

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Asetuksen (EY) N:o 765/2008 20 artiklaa sovelletaan tuotteen riskinarviointiin.

Tarkistus 210

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 2 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Toisessa alakohdassa tarkoitettuihin toimenpiteisiin sovelletaan asetuksen (EY) N:o 765/2008 21 artiklaa.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 211

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Asianomaisen hyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille 1 kohdassa tarkoitettun arvioinnin

Tarkistus

Poistetaan.

tuloksista ja toimenpiteistä, jotka talouden toimija on velvoitettu toteuttamaan.

Tarkistus 212

Ehdotus asetukseksi 49 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

49 a artikla

Kansallinen menettely vakavan riskin aiheuttavia tai vaatimustenvastaisia ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköitä varten

1. Jos jonkin jäsenvaltion markkinavalvontaviranomaiset havaitsevat suoritettuaan 49 artiklan mukaisen arvioinnin, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö aiheuttaa vakavan riskin ihmisten terveydelle tai turvallisuudelle taikka muille tämän asetuksen piiriin kuuluville yleisten etujen suojeluun liittyville seikoille tai että se ei ole tämän asetuksen mukainen, niiden on viipymättä vaadittava asianomaista talouden toimijaa ryhtymään kaikkiin tarvittaviin korjaaviin toimenpiteisiin sen varmistamiseksi, että kyseinen ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei markkinoille saatettaessa, rekisteröitäessä tai käyttöönoton jälkeen enää aiheuta kyseistä riskiä tai ole vaatimustenvastainen.

2. Talouden toimijan on 11–19 artiklassa tarkoitettujen velvoitteiden mukaisesti varmistettava, että kaikki asianmukaiset korjaavat toimenpiteet toteutetaan kaikkien kyseisten ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden osalta, jotka se on saattanut markkinoille, rekisteröinyt tai ottanut käyttöön unionissa.

3. Jos talouden toimija ei suorita riittäviä korjaavia toimenpiteitä 1 kohdassa tarkoitettussa ajassa tai jos riski edellyttää nopeita toimia,

kansallisten viranomaisten on ryhdyttävä tarvittaviin tilapäisiin rajoittaviin toimenpiteisiin, joilla kielletään kyseisten ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden asettaminen saataville, rekisteröinti tai käyttöönotto kyseisen maan markkinoilla taikka rajoitetaan sitä tai poistetaan kyseiset ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt näiltä markkinoilta tai järjestetään niiden takaisinkutsu.

Tässä kohdassa tarkoitettuihin rajoittaviin toimenpiteisiin sovelletaan asetuksen (EY) N:o 765/2008 21 artiklaa.

Tarkistus 213

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – otsikko

Komission teksti

Kansallisen tason rajoittaviin toimenpiteisiin liittyvät ilmoitus- ja vastustamismenettelyt

Tarkistus

Korjaavat ja rajoittavat toimenpiteet unionin tasolla

Tarkistus 214

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Kansallisten viranomaisten on viipymättä ilmoitettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille 49 artiklan 1 ja 5 kohdan mukaisesti toteutetuista rajoittavista toimenpiteistä.

Tarkistus

Jäsenvaltion, joka toteuttaa 50 artiklan 1 ja 3 kohdan mukaisesti korjaavia ja rajoittavia toimenpiteitä, on viipymättä ilmoitettava siitä komissiolle ja toisille jäsenvaltioille asetuksen N:o 765/2008 22 artiklassa tarkoitetun sähköisen järjestelmän kautta. Kyseisen jäsenvaltion on myös viipymättä tiedotettava havainnoistaan hyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle.

Tarkistus 215

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Niiden on annettava kaikki saatavilla olevat yksityiskohtaiset tiedot ja erityisesti tiedot, jotka ovat tarpeen **vaatimustenvastaisen** ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tunnistamiseksi ja sen alkuperän, **väitetyn** vaatimustenvastaisuuden ja riskin luonteen sekä toteutettujen kansallisten toimenpiteiden laadun ja keston määrittämiseksi, sekä asianomaisen talouden toimijan esittämät perusteet.

Tarkistus

2. Niiden on annettava kaikki saatavilla olevat yksityiskohtaiset tiedot ja erityisesti tiedot, jotka ovat tarpeen **kyseisen** ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tunnistamiseksi ja sen alkuperän, vaatimustenvastaisuuden ja/tai riskin luonteen sekä toteutettujen kansallisten **korjaavien ja rajoittavien** toimenpiteiden laadun ja keston määrittämiseksi, sekä asianomaisen talouden toimijan esittämät perusteet. **Sen on myös ilmoitettava, johtuuko riski jommastakummasta seuraavista:**

- a) **ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei täytä vaatimuksia, jotka liittyvät ihmisten terveyteen tai turvallisuuteen, ympäristönsuojeluun tai muihin tämän asetuksen piiriin kuuluviin yleisten etujen suojeluun liittyviin seikkoihin;**
- b) **liitteessä IV luetelluissa sovellettavissa säädöksissä on puutteita.**

Tarkistus 216

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. **Edellä 49 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun hyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava, johtuuko vaatimustenvastaisuus jommastakummasta seuraavista:**

- a) **ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei täytä vaatimuksia, jotka liittyvät ihmisten terveyteen tai turvallisuuteen, ympäristönsuojeluun tai muihin tämän asetuksen piiriin kuuluviin yleisten etujen suojeluun liittyviin seikkoihin;**

Tarkistus

Poistetaan.

b) liitteessä IV luetelluissa sovellettavissa säädöksissä on puutteita.

Tarkistus 217

Ehdotus asetukseksi
50 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Muiden jäsenvaltioiden kuin menettelyn käynnistäneen jäsenvaltion on kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen vastaanottamisesta ilmoitettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille kaikista toteutetuista rajoittavista toimenpiteistä ja toimitettava kaikki hallussaan olevat lisätiedot, jotka liittyvät asianomaisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön vaatimustenvastaisuuteen, sekä vastalauseensa siinä tapauksessa, että ilmoitetusta kansallisesta toimenpiteestä on erimielisyyttä.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 218

Ehdotus asetukseksi
50 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

3 a. Jos kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitetun ilmoituksen jälkeen yksikään jäsenvaltio tai komissio ei ole esittänyt vastalauseita jäsenvaltion toteuttamasta korjaavasta tai rajoittavasta toimenpiteestä, mainitun toimenpiteen katsotaan olevan oikeutettu. Muiden jäsenvaltioiden on varmistettava, että kyseisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön osalta toteutetaan viipymättä vastaavat korjaavat tai rajoittavat toimenpiteet.

Tarkistus

Tarkistus 219

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jos jokin toinen jäsenvaltio tai komissio esittää kuukauden kuluessa 1 kohdassa *tarkoitettujen tietojen vastaanottamisesta* vastalauseen jäsenvaltion toteuttamasta rajoittavasta toimenpiteestä, komissio *arvioi kyseisen toimenpiteen 51 artiklan mukaisesti*.

Tarkistus

4. Jos jokin toinen jäsenvaltio tai komissio esittää kuukauden kuluessa 1 kohdassa *tarkoitettujen ilmoituksen jälkeen* vastalauseen jäsenvaltion toteuttamasta *korjaavasta tai* rajoittavasta toimenpiteestä *tai jos komissio on katsonut, että kansallinen toimenpide on unionin lainsäädännön vastainen*, komissio *kuulee viipymättä kyseisiä jäsenvaltioita ja asianomaista talouden toimijaa tai toimijoita*.

Tarkistus 220

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. *Jos kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitettujen ilmoituksen vastaanottamisesta mikään jäsenvaltio tai komissio ei ole esittänyt vastalauseita yhden jäsenvaltion toteuttamasta rajoittavasta toimenpiteestä, mainitun toimenpiteen katsotaan olevan oikeutettu. Muiden jäsenvaltioiden on varmistettava, että asianomaisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön osalta toteutetaan vastaavat rajoittavat toimenpiteet.*

Tarkistus

5. *Komissio hyväksyy tämän kuulemisen tulosten perusteella täytäntöönpanosäädöksiä unionin tasolla toteutettavista yhtenäisistä korjaavista tai rajoittavista toimenpiteistä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.*

Komissio osoittaa täytäntöönpanosäädökset kaikille jäsenvaltioille ja antaa ne viipymättä tiedoksi asianomaisille talouden toimijoille. Jäsenvaltioiden on sovellettava näitä täytäntöönpanosäädöksiä viipymättä. Niiden on tiedotettava tästä komissiolle.

Tarkistus 221

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Jos komissio katsoo, ettei kansallinen toimenpide ole oikeutettu, komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joilla velvoitetaan kyseinen jäsenvaltio peruuttamaan toimi tai mukauttamaan sitä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 222

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 5 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 b. Jos kansallinen toimenpide katsotaan oikeutetuksi ja vaatimustenvastaisuuden riskin katsotaan johtuvan puutteista liitteessä IV tarkoitetuissa säädöksissä, komissio ehdottaa toimenpiteitä seuraavasti:

a) jos kyse on säädöksistä, komissio ehdottaa tarvittavia muutoksia asianomaiseen säädökseen;

b) jos on kyse E-säännöistä, komissio ehdottaa tarvittavia muutoksia asianomaisiin E-sääntöihin neuvoston päätöksen 97/836/EY liitteen III mukaisesti.

Tarkistus 223

Ehdotus asetukseksi 51 artikla

Komission teksti

Tarkistus

51 artikla

Unionin suojamenettely

Poistetaan.

1. Jos 50 artiklan 3 ja 4 kohdassa säädetyn menettelyn aikana on esitetty jonkin jäsenvaltion toteuttamaa rajoittavaa toimenpidettä koskevia vastalauseita tai jos komissio on katsonut, että kansallinen toimenpide on unionin lainsäädännön vastainen, komissio arvioi kyseisen kansallisen toimenpiteen viipymättä kuultuaan jäsenvaltioita ja asianomaista talouden toimijaa tai toimijoita. Komissio tekee tämän arvioinnin tulosten perusteella päätöksen siitä, onko kansallinen toimenpide oikeutettu. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Komissio osoittaa päätöksensä kaikille jäsenvaltioille ja antaa sen viipymättä tiedoksi asianomaisille talouden toimijoille. Jäsenvaltioiden on pantava komission päätös täytäntöön viipymättä ja ilmoitettava siitä komissiolle.

2. Jos komissio katsoo, että kansallinen toimenpide on oikeutettu, kaikkien jäsenvaltioiden on ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin sen varmistamiseksi, että vaatimustenvastainen ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö poistetaan niiden markkinoilta, ja ilmoitettava asiasta komissiolle. Jos komissio katsoo, ettei kansallinen toimenpide ole oikeutettu, asianomaisen jäsenvaltion on peruutettava se tai mukautettava sitä 1 kohdassa tarkoitetun komission päätöksen mukaisesti.

3. Jos kansallinen toimenpide katsotaan oikeutetuksi ja sen katsotaan johtuvan puutteista liitteessä IV tarkoitetuissa säädöksissä, komissio ehdottaa aiheellisia toimenpiteitä seuraavasti:

- a) jos kyse on säädöksistä, komissio ehdottaa tarvittavia muutoksia asianomaiseen säädökseen;**
- b) jos on kyse E-säännöistä, komissio**

*ehdottaa tarvittavia muutoksia soveltuviin
E-sääntöihin neuvoston päätöksen
97/836/EY liitteen III mukaisesti.*

Tarkistus 224

Ehdotus asetukseksi
51 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

51 a artikla

*Komission markkinavalvontatoiminnan
johdosta toteutettavat korjaavat ja
rajoittavat toimenpiteet*

*1. Jos komissio havaitsee suoritettuaan
9 artiklan mukaisia tarkastuksia, että
ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai
erillinen tekninen yksikkö aiheuttaa
vakavan riskin ihmisten terveydelle tai
turvallisuudelle taikka muille tämän
asetuksen piiriin kuuluville yleisten etujen
suojeluun liittyville seikoille tai että se ei
ole tämän asetuksen mukainen, se vaatii
viipymättä asianomaista talouden toimijaa
ryhtymään kaikkiin tarvittaviin korjaaviin
toimenpiteisiin sen varmistamiseksi, että
kyseinen ajoneuvo, järjestelmä,
komponentti tai erillinen tekninen yksikkö
ei markkinoille saatettaessa,
rekisteröitäessä tai käyttöönoton jälkeen
enää aiheuta kyseistä riskiä tai ole
vaatimustenvastainen.*

*Jos talouden toimija ei suorita riittäviä
korjaavia toimenpiteitä ensimmäisessä
alakohdassa tarkoitettussa ajassa tai jos
riski edellyttää nopeita toimia, komissio
hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa
vahvistetaan unionin korjaavat tai
rajoittavat toimenpiteet, joiden komissio
katsoo olevan tarpeen unionin tasolla.
Nämä täytäntöönpanosäädökset
hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa
tarkoitettua tarkastelumenettelyä
noudattaen.*

*Komissio osoittaa
täytäntöönpanosäädökset kaikille
jäsenvaltioille ja antaa ne viipymättä
tiedoksi asianomaisille talouden*

toimijoille. Jäsenvaltioiden on sovellettava täytäntöönpanosäädöksiä viipymättä. Niiden on tiedotettava tästä komissiolle.

2. Jos vaatimustenvastaisuuden riskin katsotaan johtuvan puutteista liitteessä IV tarkoitetuissa säädöksissä, komissio ehdottaa toimenpiteitä seuraavasti:

a) jos kyse on säädöksistä, komissio ehdottaa tarvittavia muutoksia asianomaiseen säädökseen;

b) jos on kyse E-säännöistä, komissio ehdottaa tarvittavia muutoksia asianomaisiin E-sääntöihin neuvoston päätöksen 97/836/EY liitteen III mukaisesti.

Tarkistus 225

Ehdotus asetukseksi 52 artikla

Komission teksti

52 artikla

Vaatimustenmukaiset ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, jotka aiheuttavat vakavan turvallisuusriskin tai vakavaa vahinkoa terveydelle ja ympäristölle

1. Jos jäsenvaltio havaitsee suoritettuaan 49 artiklan 1 kohdan mukaisen arvioinnin, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö siitä huolimatta, että se on sovellettavien vaatimusten mukainen tai asianmukaisesti merkitty, aiheuttaa vakavan riskin turvallisuudelle tai voi vakavasti vahingoittaa ympäristöä tai kansanterveyttä, sen on vaadittava asianomaista talouden toimijaa ryhtymään kaikkiin tarvittaviin korjaaviin toimenpiteisiin sen varmistamiseksi, että asianomainen ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei markkinoille saatettaessa, rekisteröitäessä tai käyttöönoton jälkeen enää aiheuta kyseistä riskiä, tai poistamaan ajoneuvon, järjestelmän,

Tarkistus

Poistetaan.

komponentin tai erillisen teknisen yksikön markkinoilta tai järjestämään sen takaisinkutsun sellaisen kohtuullisen ajan kuluessa, joka määräytyy riskin luonteen mukaan.

Jäsenvaltio voi kieltäytyä rekisteröimästä tällaista ajoneuvoa, kunnes talouden toimija on toteuttanut kaikki tarvittavat korjaavat toimenpiteet.

2. Talouden toimijan on varmistettava, että kaikkien 1 kohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden osalta toteutetaan asianmukaiset korjaavat toimenpiteet.

3. Kyseisen jäsenvaltion on kuukauden kuluessa 1 kohdassa tarkoitetun pyynnön vastaanottamisesta ilmoitettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille kaikki saatavilla olevat tiedot, erityisesti ne, jotka ovat tarpeen kyseisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tunnistamista ja sen alkuperän ja toimitusketjun, siihen liittyvän riskin luonteen ja toteutettujen kansallisten korjaavien toimenpiteiden luonteen ja keston määrittämistä varten.

4. Komissio kuulee viipymättä jäsenvaltioita ja asianomaista talouden toimijaa tai toimijoita ja etenkin tyyppihyväksynnän myöntänyttä hyväksyntäviranomaista ja arvioi toteutetun kansallisen toimenpiteen. Komissio päättää tämän arvioinnin perusteella, onko 1 kohdassa tarkoitettu kansallinen toimenpide oikeutettu, ja ehdottaa tarvittaessa aiheellisia toimenpiteitä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

5. Komissio osoittaa päätöksensä kaikille jäsenvaltioille ja antaa sen viipymättä tiedoksi asianomaisille talouden toimijoille.

53 artikla

Poistetaan.

*Vaatimustenvastaisiin ajoneuvoihin,
järjestelmiin, komponentteihin tai
erillisiin teknisiin yksiköihin liittyvät
yleiset säännökset*

*1. Jos ajoneuvot, järjestelmät,
komponentit tai erilliset tekniset yksiköt,
joiden mukana on
vaatimustenmukaisuustodistus tai joissa
on hyväksyntämerkki, eivät vastaa
hyväksyttyä tyyppiä tai tätä asetusta tai ne
on hyväksytty virheellisten tietojen
perusteella,
tyyppihyväksyntäviranomaiset,
markkinavalvontaviranomaiset tai
komissio voivat toteuttaa asetuksen (EY)
N:o 765/2008 21 artiklan mukaisesti
tarvittavat rajoittavat toimenpiteet, joilla
kielletään vaatimustenvastaisten
ajoneuvojen, järjestelmien,
komponenttien tai erillisten teknisten
yksiköiden asettaminen saataville
markkinoilla, rekisteröinti tai
käyttöönotto markkinoilla taikka
rajoitetaan sitä tai poistetaan ne kyseisiltä
markkinoilta tai järjestetään niiden
takaisinkutsu, mukaan luettuna
EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen
tyyppihyväksyntäviranomaisen toteuttama
tyyppihyväksynnän peruuttaminen,
kunnes asianomainen talouden toimija on
toteuttanut kaikki asianmukaiset
korjaavat toimenpiteet, joilla
varmistetaan, että kyseiset ajoneuvot,
järjestelmät, komponentit tai erilliset
tekniset yksiköt saatetaan vaatimusten
mukaisiksi.*

*2. Poikkeamien
EU-tyyppihyväksyntätodistuksesta tai
hyväksyntäasiakirjoista on 1 kohtaa
sovellettaessa katsottava merkitsevän sitä,
ettei hyväksytyn tyypin mukaisuus täyty.*

Tarkistus 227

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – otsikko

Komission teksti

Vaatimustenvastaisiin ajoneuvoihin, järjestelmiin, komponentteihin tai erillisiin teknisiin yksiköihin liittyvät ilmoitus- ja vastustamismenettelyt

Tarkistus

Vaatimustenvastainen EU-tyyppihyväksyntä

Tarkistus 228

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jos hyväksyntäviranomainen *tai markkinavalvontaviranomainen* havaitsee, että *ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt* eivät ole tämän asetuksen mukaisia tai että *tyyppihyväksyntä on myönnetty virheellisten tietojen perusteella tai että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, joiden mukana on vaatimustenmukaisuustodistus tai joissa on hyväksyntämerkki, eivät vastaa hyväksytyä tyyppiä, se voi toteuttaa kaikki asianmukaiset rajoittavat toimenpiteet 53 artiklan 1 kohdan mukaisesti.*

Tarkistus

1. Jos hyväksyntäviranomainen havaitsee, että *myönnetty tyyppihyväksyntä ei* ole tämän asetuksen mukainen, *sen on kieltäydyttävä tunnustamasta tällaista hyväksyntää. Sen on ilmoitettava asiasta EU-tyyppihyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle, muille jäsenvaltioille sekä komissiolle.*

Tarkistus 229

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. *Hyväksyntäviranomaisen tai markkinavalvontaviranomaisen tai komission on lisäksi kehotettava EU-tyyppihyväksynnän myöntäneyttä hyväksyntäviranomaista varmentamaan, että tuotannossa olevat ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt ovat edelleen hyväksytyt tyyppin mukaisia tai tapauksen mukaan että markkinoille jo saatetut ajoneuvot,*

Tarkistus

2. *Jos EU-tyyppihyväksynnän myöntänyt hyväksyntäviranomainen vahvistaa tyyppihyväksynnän vaatimustenvastaisuuden kuukauden kuluessa ilmoituksesta, tämä hyväksyntäviranomainen peruuttaa tyyppihyväksynnän.*

järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt saatetaan tyyppin mukaisiksi.

Tarkistus 230

**Ehdotus asetukseksi
54 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

3. Kun kyse on kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnästä, 2 kohdassa tarkoitettu pyyntö on siinä tapauksessa, että ajoneuvon vaatimustenvastaisuus johtuu järjestelmästä, komponentista tai erillisestä teknisestä yksiköstä, osoitettava myös kyseisen järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön EU-tyyppihyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle.

Poistetaan.

Tarkistus 231

**Ehdotus asetukseksi
54 artikla – 4 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

4. Kun kyse on monivaiheisesta tyyppihyväksynnästä, 2 kohdassa tarkoitettu pyyntö on siinä tapauksessa, että valmistuneen ajoneuvon vaatimustenvastaisuus johtuu järjestelmästä, komponentista tai erillisestä teknisestä yksiköstä, joka on keskeneräisen ajoneuvon osa, tai itse keskeneräisestä ajoneuvosta, osoitettava myös kyseisen järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön tai keskeneräisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle.

Poistetaan.

Tarkistus 232

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen hyväksyntäviranomaisen on 1–4 kohdassa tarkoitetun pyynnön saatuaan suoritettava asianomaisia ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja tai erillisiä teknisiä yksiköjä koskeva arviointi, joka kattaa kaikki tässä asetuksessa vahvistetut vaatimukset. Hyväksyntäviranomaisen on lisäksi tarkastettava hyväksynnän myöntämisen perusteena olleet tiedot. Asianomaisten talouden toimijoiden on toimittava täydessä yhteistyössä hyväksyntäviranomaisten kanssa.

Poistetaan.

Tarkistus 233

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 6 kohta

Komission teksti

Tarkistus

6. Jos ajoneuvolle, järjestelmälle, komponentille tai erilliselle tekniselle yksikölle EU-tyyppihyväksynnän myöntänyt hyväksyntäviranomainen havaitsee vaatimustenvastaisuuden, tämän hyväksyntäviranomaisen on viipymättä vaadittava asianomaista talouden toimijaa toteuttamaan kaikki tarvittavat korjaavat toimenpiteet kyseisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön saattamiseksi vaatimusten mukaiseksi, ja EU-tyyppihyväksynnän myöntäneen hyväksyntäviranomaisen on tarvittaessa toteutettava 53 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut toimenpiteet mahdollisimman pian ja joka tapauksessa kuukauden kuluessa pyynnön päivämäärästä.

Poistetaan.

Tarkistus 234

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Kun kansalliset viranomaiset toteuttavat rajoittavia toimenpiteitä 53 artiklan 1 kohdan mukaisesti, niiden on ilmoitettava asiasta välittömästi komissiolle ja toisille jäsenvaltioille.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 235

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 8 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos kuukauden kuluessa siitä, kun hyväksyntäviranomaisen *tai markkinavalvontaviranomaisen 53 artiklan 1 kohdan mukaisesti toteuttamista rajoittavista toimenpiteistä* on ilmoitettu, *jokin toinen jäsenvaltio* on esittänyt *ilmoitettua rajoittavaa toimenpidettä koskevan vastalauseen tai jos komissio toteaa vaatimustenvastaisuuden 9 artiklan 5 kohdan mukaisesti*, komissio kuulee viipymättä jäsenvaltioita *sekä asianomaista talouden toimijaa tai asianomaisia talouden toimijoita* ja erityisesti tyyppihyväksynnän myöntänyttä hyväksyntäviranomaista *sekä arvioi toteutetun kansallisen toimenpiteen. Arvioinnin perusteella komissio voi päättää toteuttaa 53 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut tarvittavat rajoittavat toimenpiteet täytäntöönpanosäädöksillä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.*

Tarkistus

Jos kuukauden kuluessa siitä, kun hyväksyntäviranomaisen *epäämästä tyyppihyväksynnästä* on ilmoitettu, *EU-tyyppihyväksynnän myöntänyt hyväksyntäviranomainen* on esittänyt vastalauseen, komissio kuulee viipymättä jäsenvaltioita ja erityisesti tyyppihyväksynnän myöntänyttä hyväksyntäviranomaista *ja asianomaista talouden toimijaa.*

Tarkistus 236

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

8 a. *Tämän arvioinnin pohjalta komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, jotka sisältävät päätöksen siitä, onko 1 kohdan mukaisesti tehty EU-tyyppihyväksynnän epääminen oikeutettu. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.*

Tarkistus 237

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 8 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

8 b. *Jos komissio 9 artiklan mukaisten tarkastusten jälkeen katsoo, että myönnetty tyyppihyväksyntä ei ole tämän asetuksen mukainen, komissio kuulee viipymättä jäsenvaltioita ja erityisesti tyyppihyväksynnän myöntänyttä hyväksyntäviranomaista ja asianomaista talouden toimijaa. Kuulemisten jälkeen komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, jotka sisältävät päätöksen siitä, onko myönnetty tyyppihyväksyntä tämän asetuksen mukainen. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.*

Tarkistus 238

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 9 kohta

Komission teksti

Tarkistus

9. *Jos kuukauden kuluessa siitä, kun 53 artiklan 1 kohdan mukaisesti toteutetuista rajoittavista toimenpiteistä on ilmoitettu, mikään jäsenvaltio tai*

9. *Vaatimustenvastaisen tyyppihyväksynnän kattamiin tuotteisiin, jotka on jo asetettu saataville*

komissio ei ole esittänyt vastalauseita yhden jäsenvaltion toteuttamasta rajoittavasta toimenpiteestä, mainitun toimenpiteen katsotaan olevan oikeutettu. Muiden jäsenvaltioiden on varmistettava, että asianomaisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön osalta toteutetaan vastaavat rajoittavat toimenpiteet.

markkinoilla, sovelletaan 49–53 artiklaa.

Tarkistus 239

**Ehdotus asetukseksi
55 artikla**

Komission teksti

Tarkistus

[...]

Poistetaan.

Tarkistus 240

**Ehdotus asetukseksi
56 artikla**

Komission teksti

Tarkistus

[...]

Poistetaan.

Tarkistus 241

**Ehdotus asetukseksi
57 artikla**

Komission teksti

Tarkistus

57 artikla

Poistetaan.

*Ajoneuvojen, järjestelmien,
komponenttien tai erillisten teknisten
yksiköiden takaisinkutsuun liittyvät yleiset
säännökset*

*1. Jos valmistajan, jolle on myönnetty
kokonaisen ajoneuvon
EU-tyyppihyväksyntä, on tämän
asetuksen 12 artiklan 1 kohdan,
15 artiklan 1 kohdan, 17 artiklan
2 kohdan, 49 artiklan 1 kohdan,
49 artiklan 6 kohdan, 51 artiklan
4 kohdan, 52 artiklan 1 kohdan ja
53 artiklan 1 kohdan tai asetuksen (EY)*

N:o 765/2008 20 artiklan mukaisesti järjestettävä ajoneuvojen takaisinkutsu, sen on välittömästi ilmoitettava siitä kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle.

2. Jos järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden valmistajan, jolle on myönnetty EU-tyyppihyväksyntä, on tämän asetuksen 12 artiklan 1 kohdan, 15 artiklan 1 kohdan, 17 artiklan 2 kohdan, 49 artiklan 1 kohdan, 49 artiklan 6 kohdan, 51 artiklan 4 kohdan, 52 artiklan 1 kohdan ja 53 artiklan 1 kohdan tai asetuksen (EY) N:o 765/2008 20 artiklan mukaisesti järjestettävä järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden takaisinkutsu, sen on välittömästi ilmoitettava siitä EU-tyyppihyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle.

3. Valmistajan on ehdotettava tyyppihyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle asianmukaisia korjaustoimia, joilla kyseiset ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt saatetaan vaatimusten mukaisiksi tai, tapauksen mukaan, joilla asetuksen (EY) N:o 765/2008 20 artiklassa tarkoitettu vakava riski voidaan poistaa.

Hyväksyntäviranomaisen on tehtävä arviointi, jolla selvitetään, ovatko ehdotetut korjaustoimet riittäviä ja riittävän nopeasti toteutettuja, ja viipymättä ilmoitettava hyväksymistään korjaustoimista muiden jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle.

Tarkistus 242

**Ehdotus asetukseksi
58 artikla**

Komission teksti

Tarkistus

[...]

Poistetaan.

59 artikla

Poistetaan.

***Talouden toimijoiden oikeus tulla
kuulluksi, päätöksistä ilmoittaminen ja
muutoksenhakukeinot***

1. Lukuun ottamatta tapauksia, jotka edellyttävät välittömiä toimia ihmisten terveyteen, turvallisuuteen tai ympäristöön kohdistuvan vakavan riskin vuoksi, asianomaiselle talouden toimijalle on annettava tilaisuus esittää kannanottonsa kansalliselle viranomaiselle asianmukaisen ajanjakson kuluessa, ennen kuin jäsenvaltioiden kansalliset viranomaiset hyväksyvät toimenpiteitä 49–58 artiklan nojalla.

Mikäli toimenpiteitä on toteutettu talouden toimijaa kuulematta, talouden toimijalla on oltava tilaisuus esittää kannanottonsa mahdollisimman pian ja kansallisen viranomaisen on arvioitava toteutettu toimenpide viipymättä uudelleen sen jälkeen.

2. Kaikille kansallisten viranomaisten hyväksymille toimenpiteille on esitettävä täsmälliset perustelut.

Jos toimenpide kohdistuu tiettyyn talouden toimijaan, siitä on ilmoitettava viipymättä asianomaiselle talouden toimijalle, jolle on samalla ilmoitettava asianomaisen jäsenvaltion voimassa olevan lainsäädännön mukaiset muutoksenhakukeinot ja muutoksenhaun määräajat.

Jos toimenpide on luonteeltaan yleinen, se on asianmukaisesti julkaistava kansallisessa virallisessa lehdessä tai vastaavassa julkaisumuodossa.

3. Kansallisten viranomaisten hyväksymä toimenpide on välittömästi peruutettava tai sitä on muutettava, kun talouden toimija on osoittanut

toteuttaneensa tehokkaat korjaavat toimenpiteet.

Tarkistus 244

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Kyseisessä delegoidussa säädöksessä asetetaan päivämäärät E-säännön tai sen muutosten pakolliselle soveltamiselle ja vahvistetaan **tarvittaessa** siirtymäsäännöksiä.

Tarkistus

Kyseisessä delegoidussa säädöksessä asetetaan päivämäärät E-säännön tai sen muutosten pakolliselle soveltamiselle ja vahvistetaan siirtymäsäännöksiä, **kun tämä on asianmukaista ja erityisesti tyyppihyväksyntää, ajoneuvojen ensirekisteröintiä ja käyttöönottoa sekä järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden markkinoilla saataville asettamista varten, kun tämä on tarpeen.**

Tarkistus 245

Ehdotus asetukseksi 63 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Valmistaja ei saa toimittaa mitään tässä asetuksessa eikä tämän asetuksen nojalla annettavissa delegoiduissa säädöksissä tai täytäntöönpanosäädöksissä säädettyihin ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppiä koskeviin tietoihin liittyviä teknisiä tietoja, jotka eroavat hyväksyntäviranomaisen hyväksymän tyypin tiedoista.

Tarkistus

1. Valmistaja ei saa toimittaa mitään tässä asetuksessa eikä tämän asetuksen nojalla annettavissa delegoiduissa säädöksissä tai täytäntöönpanosäädöksissä **tai liitteessä IV luetelluissa säädöksissä** säädettyihin ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppiä koskeviin tietoihin liittyviä teknisiä tietoja, jotka eroavat hyväksyntäviranomaisen hyväksymän tyypin tiedoista.

Tarkistus 246

Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Valmistajien on annettava ajoneuvojen OBD-järjestelmän tiedot, vianmäärittelykseen

Tarkistus

Valmistajien on annettava ajoneuvojen OBD-järjestelmän tiedot, vianmäärittelykseen

käytettävät ja muut laitteet, työkalut asiaankuuluvat **ohjelmistot** mukaan luettuina ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot riippumattomien toimijoiden käyttöön rajoittamattomasti **ja** vakiomuodossa.

käytettävät ja muut laitteet, työkalut asiaankuuluvat **sovellettavien ohjelmistojen täydelliset viitetiedot ja saatavilla olevat ladattavat tiedostot** mukaan luettuina ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot riippumattomien toimijoiden käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa **ja syrjimättömästi. Tiedot on annettava saataville helposti koneellisesti luettavina ja sähköisesti käsiteltävinä tietokokonaisuuksina. Riippumattomilla toimijoilla on oltava pääsy etädiagnostiikkapalveluihin, joita valmistajat ja valtuutetut jälleenmyyjät ja korjaamot käyttävät.**

Tarkistus 247

Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen sekä ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen on oltava saatavilla valmistajien verkkosivustoilla vakiomuodossa tai, jos tämä ei ole tietojen luonteen vuoksi mahdollista, muussa sopivassa muodossa. Tiedot on **erityisesti annettava käyttöön tavalla, joka ei ole syrjivä verrattuna siihen, miten tiedot annetaan tai toimitetaan valtuutetuille jälleenmyyjille ja korjaamoille.**

Tarkistus

Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen sekä ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen on oltava saatavilla valmistajien verkkosivustoilla vakiomuodossa tai, jos tämä ei ole tietojen luonteen vuoksi mahdollista, muussa sopivassa muodossa. Tiedot on annettava **muille riippumattomille toimijoille kuin korjaamoille myös koneellisesti luettavissa olevassa muodossa, jota voidaan käsitellä sähköisesti yleisesti saatavilla olevilla tietotekniikkavälineillä ja ohjelmistoilla, niin että riippumattomat toimijat voivat suorittaa liiketoimintaansa liittyvät tehtävät jälkimarkkinoiden toimitusketjussa.**

Tarkistus 248

Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Ajoneuvon OBD-järjestelmää, vianmäärittystä, korjausta ja huoltoa

varten suora ajoneuvotietojen virta on asetettava saataville standardoidun liittimen kautta, kuten E-säännön nro 83 liitteen XI lisäyksessä 1 olevassa 6.5.1.4 kohdassa ja E-säännön nro 49 liitteessä 9B määritellään.

Tarkistus 249

Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 10 kohta

Komission teksti

10. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 88 artiklan mukaisesti liitteen XVIII muuttamiseksi siten, että otetaan huomioon tekniikan ja sääntelyn kehitys tai estetään väärinkäytökset ajantasaistamalla vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuutta, sekä vahvistamalla ja ottamalla käyttöön 2 ja 3 kohdassa tarkoitetut standardit.

Tarkistus

10. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 88 artiklan mukaisesti liitteen XVIII muuttamiseksi siten, että otetaan huomioon tekniikan ja sääntelyn kehitys tai estetään väärinkäytökset ajantasaistamalla vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuutta, sekä vahvistamalla ja ottamalla käyttöön 2 ja 3 kohdassa tarkoitetut standardit. ***Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säännöksiä 88 artiklan mukaisesti tämän asetuksen muuttamiseksi laatimalla liite XVIII A tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi langattoman suuralueverkon kautta tapahtuvan digitaalisen tiedonvaihdon alalla, jotta voidaan varmistaa, että ajoneuvojen tiedot ja resurssit ovat jatkuvasti riippumattomien toimijoiden saatavilla suoraan, sekä lisäksi varmistaa neutraali kilpailu teknisen suunnittelun kautta.***

Tarkistus 250

Ehdotus asetukseksi 66 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Lopullinen valmistaja ***vastaa koko ajoneuvoa koskevien tietojen toimittamisesta riippumattomille toimijoille.***

Tarkistus

2. ***Kun kyse on monivaiheisesta tyyppihyväksynnästä, lopullinen valmistaja on vastuussa ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon***

korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen toimittamisesta omien valmistusvaiheidensa ja edellisiä vaiheita koskevan yhteyden osalta.

Tarkistus 251

Ehdotus asetukseksi 67 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Valmistaja saa veloittaa kohtuullisen ja kustannuksiin nähden oikeasuhteisen maksun ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saamisesta lukuun ottamatta 65 artiklan 8 kohdassa tarkoitettua kirjanpitoa. Maksu ei saa johtaa tietojen käyttämättä jättämiseen sen vuoksi, että maksussa ei ole huomioitu sitä, kuinka paljon riippumaton toimija niiden saatavuutta hyödyntää.

Tarkistus

1. Valmistaja saa veloittaa kohtuullisen ja kustannuksiin nähden oikeasuhteisen maksun ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saamisesta lukuun ottamatta 65 artiklan 9 kohdassa tarkoitettua kirjanpitoa. Maksu ei saa johtaa tietojen käyttämättä jättämiseen sen vuoksi, että maksussa ei ole huomioitu sitä, kuinka paljon riippumaton toimija niiden saatavuutta hyödyntää.

Tarkistus 252

Ehdotus asetukseksi 69 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos riippumaton toimija tai riippumattomia toimijoita edustava toimialajärjestö tekee hyväksyntäviranomaiselle valituksen siitä, ettei valmistaja noudata 65–70 artiklaa, hyväksyntäviranomaisen on tehtävä tarkastus, jolla varmennetaan, että valmistaja noudattaa vaatimuksia.

Tarkistus

3. Jos riippumaton toimija tai riippumattomia toimijoita edustava toimialajärjestö tekee hyväksyntäviranomaiselle valituksen siitä, ettei valmistaja noudata 65–70 artiklaa, hyväksyntäviranomaisen on tehtävä tarkastus, jolla varmennetaan, että valmistaja noudattaa vaatimuksia.
Hyväksyntäviranomaisen pyytää kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän myöntänyttä hyväksyntäviranomaista tutkimaan valituksen ja sen jälkeen vaatimaan ajoneuvon valmistajalta todisteita siitä, että järjestelmä on asetuksen mukainen. Tutkimuksen tuloksista on ilmoitettava kolmen kuukauden kuluessa pyynnöstä kansalliselle hyväksyntäviranomaiselle ja kyseiselle riippumattomalle toimijalle tai kyseiselle toimialajärjestölle.

Tarkistus 253

Ehdotus asetukseksi 71 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltion 7 artiklan 3 kohdan mukaisesti nimeämä hyväksyntäviranomainen, jäljempänä **'tyyppihyväksyntäviranomainen'**, vastaa tutkimuslaitosten, mukaan luettuina tapauksen mukaan näiden tutkimuslaitosten alihankkijoiden ja tytäryhtiöiden, arvioimisesta, nimeämisestä, ilmoittamisesta ja valvomisesta.

Tarkistus

1. Jäsenvaltion 7 artiklan 3 kohdan mukaisesti nimeämä hyväksyntäviranomainen ***tai asetuksessa (EY) N:o 765/2008 tarkoitettu akkreditointielin***, jäljempänä ***yhdessä 'nimeävä elin'***, ***vastaavat kyseisessä jäsenvaltiossa*** tutkimuslaitosten, mukaan luettuina tapauksen mukaan näiden tutkimuslaitosten alihankkijoiden ja tytäryhtiöiden, arvioimisesta, nimeämisestä, ilmoittamisesta ja valvomisesta.

Tarkistus 254

Ehdotus asetukseksi 71 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. ***Tyyppihyväksyntäviranomaisen*** on oltava toteutukseltaan, organisaatioltaan ja toiminnaltaan sellainen, että sen objektiivisuus ja puolueettomuus on turvattu ja että vältetään kaikki eturistiriidat tutkimuslaitosten kanssa.

Tarkistus

2. ***Nimeävän elimen*** on oltava toteutukseltaan, organisaatioltaan ja toiminnaltaan sellainen, että sen objektiivisuus ja puolueettomuus on turvattu ja että vältetään kaikki eturistiriidat tutkimuslaitosten kanssa.

Tarkistus 255

Ehdotus asetukseksi 71 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. ***Tyyppihyväksyntäviranomaisen*** organisaation on oltava sellainen, että tutkimuslaitoksen ilmoittaa henkilöstö, joka on eri kuin tutkimuslaitoksen arvioinnin suorittanut henkilöstö.

Tarkistus

3. ***Nimeävän elimen*** organisaation on oltava sellainen, että tutkimuslaitoksen ilmoittaa henkilöstö, joka on eri kuin tutkimuslaitoksen arvioinnin suorittanut henkilöstö.

Tarkistus 256

Ehdotus asetukseksi 71 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. **Tyyppihyväksyntäviranomainen** ei saa suorittaa toimintoja, joita tutkimuslaitokset suorittavat, eikä konsultointipalveluja kaupallisin tai kilpailullisin perustein.

Tarkistus

4. **Nimeävä elin** ei saa suorittaa toimintoja, joita tutkimuslaitokset suorittavat, eikä konsultointipalveluja kaupallisin tai kilpailullisin perustein.

Tarkistus 257

Ehdotus asetukseksi 71 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. **Tyyppihyväksyntäviranomaisen** on turvattava saamiensa tietojen luottamuksellisuus.

Tarkistus

5. **Nimeävän elimen** on turvattava saamiensa tietojen luottamuksellisuus.

Tarkistus 258

Ehdotus asetukseksi 71 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. **Tyyppihyväksyntäviranomaisella** on oltava käytettävissään riittävästi pätevää henkilöstöä, jotta se pystyy hoitamaan tässä asetuksessa säädetty tehtävät asianmukaisesti.

Tarkistus

6. **Nimeävällä elimellä** on oltava käytettävissään riittävästi pätevää henkilöstöä, jotta se pystyy hoitamaan tässä asetuksessa säädetty tehtävät asianmukaisesti.

Tarkistus 259

Ehdotus asetukseksi 71 artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. **Tyyppihyväksyntäviranomaiselle on tehtävä joka toinen vuosi vertaisarviointi, jonka suorittaa kaksi muiden jäsenvaltioiden tyyppihyväksyntäviranomaista.**
Jäsenvaltioiden on laadittava vuotuinen

Tarkistus

Poistetaan.

vertaisarviointisuunnitelma, jolla varmistetaan asianmukainen tehtäväkierto arviointia suorittavien ja arvioinnin kohteena olevien tyyppihyväksyntäviranomaisten välillä, ja toimitettava se komissiolle.

Vertaisarvioinnin yhteydessä on tehtävä käynti arvioidun viranomaisen vastuulla olevaan tutkimuslaitokseen. Komissio voi osallistua arviointiin ja päättää osallistumisestaan riskinarvioinnin perusteella.

Tarkistus 260

Ehdotus asetukseksi 71 artikla – 9 kohta

Komission teksti

Tarkistus

9. Vertaisarvioinnin tulokset on ilmoitettava kaikille jäsenvaltioille ja komissiolle, ja tiivistelmä tuloksista on saatettava julkisesti saataville. Edellä olevalla 10 artiklalla perustettu foorumi käsittelee näitä tuloksia komission niistä tekemän arvion perusteella ja antaa suosituksia.

Poistetaan.

Tarkistus 261

Ehdotus asetukseksi 71 artikla – 10 kohta

Komission teksti

Tarkistus

10. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille tiedot siitä, miten se on toiminut vertaisarvioinnissa esitettyjen suositusten suhteen.

Poistetaan.

Tarkistus 262

Ehdotus asetukseksi 72 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) luokka B: tässä asetuksessa ja

b) luokka B: tässä asetuksessa ja

liitteessä IV luetelluissa säädöksissä tarkoitettujen testien valvonta, jos testit tehdään valmistajan tai kolmannen osapuolen tiloissa;

liitteessä IV luetelluissa säädöksissä tarkoitettujen testien valvonta, **mukaan luettuna testien valmistelu**, jos testit tehdään valmistajan tai kolmannen osapuolen tiloissa; **tutkimuslaitoksesta tulevan valvojan on suoritettava testien valmistelu ja valvonta**;

Tarkistus 263

Ehdotus asetukseksi 72 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Tutkimuslaitos on perustettava jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti, ja sillä on oltava oikeushenkilöllisyys, paitsi jos kyse on 76 artiklassa tarkoitettusta valmistajan akkreditoidusta tutkimuslaitoksesta.

Tarkistus

3. Tutkimuslaitos on perustettava jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti, ja sillä on oltava oikeushenkilöllisyys, paitsi jos kyse on **tutkimuslaitoksesta, joka kuuluu tyyppihyväksyntäviranomaiselle, tai** 76 artiklassa tarkoitettusta valmistajan akkreditoidusta tutkimuslaitoksesta.

Tarkistus 264

Ehdotus asetukseksi 73 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Tutkimuslaitoksen henkilöstöllä on vaitiolovelvollisuus kaikkien niiden tietojen suhteen, jotka se saa tietoonsa suorittaessaan tehtäviään tämän asetuksen mukaisesti; vaitiolovelvollisuutta ei sovelleta **hyväksyntäviranomaiseen** nähden eikä tapauksissa, joissa unionin lainsäädännössä tai kansallisessa lainsäädännössä toisin vaaditaan.

Tarkistus

5. Tutkimuslaitoksen henkilöstöllä on vaitiolovelvollisuus kaikkien niiden tietojen suhteen, jotka se saa tietoonsa suorittaessaan tehtäviään tämän asetuksen mukaisesti; vaitiolovelvollisuutta ei sovelleta **nimeävään viranomaiseen** nähden eikä tapauksissa, joissa unionin lainsäädännössä tai kansallisessa lainsäädännössä toisin vaaditaan.

Tarkistus 265

Ehdotus asetukseksi 74 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

1. Tutkimuslaitoksen on kyettävä suorittamaan kaikki ne toimet, joita varten

Tarkistus

1. Tutkimuslaitoksen on kyettävä suorittamaan kaikki ne toimet, joita varten

se hakee nimeämistä 72 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Sen on osoitettava **tyyppihyväksyntäviranomaiselle** seuraavat:

se hakee nimeämistä 72 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Sen on osoitettava **nimeävälle viranomaiselle tai akkreditointitapauksessa kansalliselle akkreditointielimelle** seuraavat:

Tarkistus 266

Ehdotus asetukseksi 75 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Tutkimuslaitos voi, jos siitä on sovittu nimeävän **tyyppihyväksyntäviranomaisen** kanssa, teettää alihankintana osan toimista, joita varten se on nimetty 72 artiklan 1 kohdan mukaisesti, tai teettää kyseiset toimet tytäryhtiöllään.

Tarkistus

1. Tutkimuslaitos voi, jos siitä on sovittu nimeävän **viranomaisen tai akkreditointitapauksessa kansallisen akkreditointielimen** kanssa, teettää alihankintana osan toimista, joita varten se on nimetty 72 artiklan 1 kohdan mukaisesti, tai teettää kyseiset toimet tytäryhtiöllään.

Tarkistus 267

Ehdotus asetukseksi 75 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos tutkimuslaitos teettää tiettyjä niiden toimintaluokkien toimia, joita varten se on nimetty, alihankintana tai tytäryhtiöllä, sen on varmistettava, että alihankkija tai tytäryhtiö täyttää 73 ja 74 artiklassa säädetyt vaatimukset, ja tiedotettava asiasta **tyyppihyväksyntäviranomaiselle**.

Tarkistus

2. Jos tutkimuslaitos teettää tiettyjä niiden toimintaluokkien toimia, joita varten se on nimetty, alihankintana tai tytäryhtiöllä, sen on varmistettava, että alihankkija tai tytäryhtiö täyttää 73 ja 74 artiklassa säädetyt vaatimukset, ja tiedotettava asiasta **nimeävälle viranomaiselle tai akkreditointitapauksessa kansalliselle akkreditointielimelle**.

Tarkistus 268

Ehdotus asetukseksi 75 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Tutkimuslaitosten on pidettävä **tyyppihyväksyntäviranomaisen** saatavilla asiakirjat, jotka koskevat alihankkijan tai

Tarkistus

4. Tutkimuslaitosten on pidettävä **nimeävän viranomaisen tai akkreditointitapauksessa kansallisen**

tytäryhtiön pätevyyden arviointia ja niiden suorittamia tehtäviä.

akkreditointielimen saatavilla asiakirjat, jotka koskevat alihankkijan tai tytäryhtiön pätevyyden arviointia ja niiden suorittamia tehtäviä.

Tarkistus 269

Ehdotus asetukseksi 75 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Tutkimuslaitosten alihankkijat on ilmoitettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle, ja komission on julkaistava niiden nimet.

Tarkistus 270

Ehdotus asetukseksi 76 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(c a) se tarkastetaan 80 artiklan mukaisesti lukuun ottamatta sitä, että sana ”tyyppihyväksyntäviranomainen” korvataan kaikkialla tekstissä sanalla ”yhteinen tarkastuskomitea”, ja se suorittaa tehtävät vastaavasti; tarkastuksessa on osoitettava, että a, b ja c alakohtia noudatetaan;

Tarkistus 271

Ehdotus asetukseksi 76 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Valmistajan **omaa tutkimuslaitosta ei tarvitse ilmoittaa** komissiolle 78 artiklan mukaisesti, **mutta valmistajan yrityksen, jonka osa laitos on, tai kansallisen akkreditointielimen on tyyppihyväksyntäviranomaisen pyynnöstä toimitettava tutkimuslaitoksen akkreditointia koskevat tiedot kyseiselle viranomaiselle.**

3. Valmistajan **oma tutkimuslaitos on ilmoitettava** komissiolle 78 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 272

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – -1 kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

-1. Hakijatutkimuslaitoksen on jätettävä virallinen hakemus sen jäsenvaltion tyyppihyväksyntäviranomaiselle, jossa se pyytää tulla nimetyksi liitteen V lisäyksessä 2 olevan 4 osan mukaisesti. Hakijatutkimuslaitoksen on eriteltävä hakemuksessaan kaikki ne toimet, joita varten se hakee nimeämistä 72 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 273

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Ennen tutkimuslaitoksen **nimeämistä tyyppihyväksyntäviranomaisen** on arvioitava se noudattaen arviointitarkistuslistaa, joka käsittää ainakin liitteen V lisäyksessä 2 luetellut vaatimukset. Arvioinnin on sisällettävä nimeämistä hakevan tutkimuslaitoksen paikan päällä tehtävä arviointi ja tapauksen mukaan tytäryhtiön tai alihankkijan arviointi riippumatta siitä, sijaitseeko tämä unionissa vai sen ulkopuolella.

Ennen **kuin tyyppihyväksyntäviranomaisen nimeää** tutkimuslaitoksen, **tyyppihyväksyntäviranomaisen tai 71 artiklan 1 kohdassa tarkoitettun akkreditointielimen** on arvioitava se noudattaen **yhdenmukaistettua** arviointitarkistuslistaa, joka käsittää ainakin liitteen V lisäyksessä 2 luetellut vaatimukset. Arvioinnin on sisällettävä nimeämistä hakevan tutkimuslaitoksen paikan päällä tehtävä arviointi ja tapauksen mukaan tytäryhtiön tai alihankkijan arviointi riippumatta siitä, sijaitseeko tämä unionissa vai sen ulkopuolella.

Tarkistus 274

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Vähintään kahden muun jäsenvaltion tyyppihyväksyntäviranomaisen edustajien on koordinoitusti sen jäsenvaltion, johon

1 b. Jos arvioinnin suorittaa tyyppihyväksyntäviranomaisen, komission edustaja osallistuu nimeävän

kyseinen tutkimuslaitos on sijoittautunut, tyyppihyväksyntäviranomaisen kanssa ja yhdessä komission edustajan kanssa muodostettava yhteisarviointiryhmä ja osallistuttava hakijatutkimuslaitoksen arviointiin, paikan päällä tehtävä arviointi mukaan luettuna. Sen jäsenvaltion, johon hakijatutkimuslaitos on sijoittautunut, nimeävän tyyppihyväksyntäviranomaisen on annettava ripeästi näiden edustajien käyttöön asiakirjat, joita tarvitaan hakijatutkimuslaitoksen arviointiin.

viranomaisen kanssa yhteisarviointiryhmään, joka suorittaa hakijatutkimuslaitoksen arvioinnin, myös arvioinnin paikan päällä. Tätä tehtävää hoitaessaan komissio käyttää kolmansina osapuolina riippumattomia tarkastajia, joiden kanssa on tehty sopimus avointen tarjouskilpailujen perusteella. Tarkastajien on hoidettava tehtävänsä riippumattomasti ja puolueettomasti. Tarkastajien on säilytettävä luottamuksellisuus liikesalaisuuksien suojelemiseksi sovellettavan lainsäädännön mukaisesti. Jäsenvaltioiden on annettava kaikki tarpeellinen apu ja toimitettava kaikki tarkastajien pyytämä asiakirjamateriaali ja tuki, jotta nämä voivat suorittaa tehtävänsä. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tarkastajilla on pääsy kaikkiin tiloihin tai tilojen osiin ja että heillä on käytettävissään kaikki tiedot, mukaan luettuina laskentajärjestelmät ja ohjelmistot, joilla on merkitystä heidän tehtäviensä hoitamisen kannalta.

(77 artiklan alussa muutetaan kohtien järjestystä ja kohdat numeroidaan uudelleen.)

Tarkistus 275

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jos arvioinnin suorittaa akkreditointielin, hakijatutkimuslaitoksen on toimitettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle voimassa oleva akkreditointitodistus ja vastaava arviointiraportti, joka todistaa, että liitteen V lisäyksessä 2 esitetyt vaatimukset täyttyvät niiden toimien osalta, joita varten hakijatutkimuslaitos hakee nimeämistä.

(77 artiklan alussa muutetaan kohtien järjestystä ja kohdat numeroidaan uudelleen.)

Tarkistus 276

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 1 c kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 c. Jos tutkimuslaitos on pyytänyt nimeämistä useilta tyyppihyväksyntäviranomaisilta 78 artiklan 3 kohdan mukaisesti, arviointi suoritetaan ainoastaan kerran sillä edellytyksellä, että arviointi kattaa tutkimuslaitoksen nimeämisen alan.

(77 artiklan alussa muutetaan kohtien järjestystä ja kohdat numeroidaan uudelleen.)

Tarkistus 277

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. Jäsenvaltioiden on annettava komissiolle tiedoksi niiden **tyyppihyväksyntäviranomaisen** edustajien nimet, joita voidaan kutsua kulloiseenkin yhteisarviointitehtävään.

5. Jäsenvaltioiden on annettava komissiolle tiedoksi niiden **nimeävän viranomaisen** edustajien nimet, joita voidaan kutsua kulloiseenkin yhteisarviointitehtävään.

Tarkistus 278

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 7 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Tyyppihyväksyntäviranomaisen on toimitettava arviointiraportti komissiolle ja muiden jäsenvaltioiden nimeäville viranomaisille, ja sen mukana on toimitettava asiakirjatodisteita tutkimuslaitoksen pätevyydestä ja niistä järjestelyistä, joilla varmistetaan, että tutkimuslaitosta valvotaan säännöllisesti ja että se jatkossakin täyttää tämän asetuksen vaatimukset.

Nimeävän viranomaisen on toimitettava arviointiraportti komissiolle ja muiden jäsenvaltioiden nimeäville viranomaisille, ja sen mukana on toimitettava asiakirjatodisteita tutkimuslaitoksen pätevyydestä ja niistä järjestelyistä, joilla varmistetaan, että tutkimuslaitosta valvotaan säännöllisesti ja että se jatkossakin täyttää tämän asetuksen vaatimukset.

Tarkistus 279

Ehdotus asetukseksi

77 artikla – 7 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Ilmoittavan tyyppihyväksyntäviranomaisen on lisäksi toimitettava todisteet siitä, että käytettävissä on pätevää henkilöstöä tutkimuslaitoksen valvomiseksi 71 artiklan 6 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

Nimeävän viranomaisen, joka toimittaa arviointiraportin, on lisäksi toimitettava todisteet siitä, että käytettävissä on pätevää henkilöstöä tutkimuslaitoksen valvomiseksi 71 artiklan 6 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 280

Ehdotus asetukseksi

77 artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. Muiden jäsenvaltioiden **tyyppihyväksyntäviranomaiset** ja komissio voivat tarkastella arviointiraporttia ja asiakirjatodisteita, esittää kysymyksiä tai huolenaiheita ja pyytää lisää asiakirjatodisteita kuukauden kuluessa siitä, kun arviointiraportti ja asiakirjatodisteet annettiin niille tiedoksi.

Tarkistus

8. Muiden jäsenvaltioiden **nimeävät viranomaiset** ja komissio voivat tarkastella arviointiraporttia ja asiakirjatodisteita, esittää kysymyksiä tai huolenaiheita ja pyytää lisää asiakirjatodisteita kuukauden kuluessa siitä, kun arviointiraportti ja asiakirjatodisteet annettiin niille tiedoksi.

Tarkistus 281

Ehdotus asetukseksi

77 artikla – 9 kohta

Komission teksti

9. Sen jäsenvaltion **tyyppihyväksyntäviranomaisen**, johon tutkimuslaitos on sijoittautunut, on vastattava kysymyksiin, huolenaiheisiin ja lisäasiakirjatodisteita koskeviin pyyntöihin neljän viikon kuluessa niiden vastaanottamisesta.

Tarkistus

9. Sen jäsenvaltion **nimeävän viranomaisen**, johon tutkimuslaitos on sijoittautunut, on vastattava kysymyksiin, huolenaiheisiin ja lisäasiakirjatodisteita koskeviin pyyntöihin neljän viikon kuluessa niiden vastaanottamisesta.

Tarkistus 282

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 10 kohta

Komission teksti

10. Muiden jäsenvaltioiden **tyyppihyväksyntäviranomaiset** tai komissio voivat yksinään tai yhdessä esittää suosituksia sen jäsenvaltion **tyyppihyväksyntäviranomaiselle**, johon hakijatutkimuslaitos on sijoittautunut, neljän viikon kuluessa 9 kohdassa tarkoitetun vastauksen vastaanottamisesta. Tämän **tyyppihyväksyntäviranomaisen** on otettava suositukset huomioon päättäessään tutkimuslaitoksen nimeämisestä. Jos kyseinen **tyyppihyväksyntäviranomaisen** päättää olla noudattamatta muiden jäsenvaltioiden tai komission sille osoittamia suosituksia, sen on esitettävä päätökselleen perusteet kahden viikon kuluessa päätöksen tekemisestä.

Tarkistus

10. Muiden jäsenvaltioiden **nimeävät viranomaiset** tai komissio voivat yksinään tai yhdessä esittää suosituksia sen jäsenvaltion **nimeävälle viranomaiselle**, johon hakijatutkimuslaitos on sijoittautunut, neljän viikon kuluessa 9 kohdassa tarkoitetun vastauksen vastaanottamisesta. Tämän **nimeävän viranomaisen** on otettava suositukset huomioon päättäessään tutkimuslaitoksen nimeämisestä. Jos kyseinen **nimeävä viranomaisen** päättää olla noudattamatta muiden jäsenvaltioiden tai komission sille osoittamia suosituksia, sen on esitettävä päätökselleen perusteet kahden viikon kuluessa päätöksen tekemisestä.

Tarkistus 283

Ehdotus asetukseksi 78 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltio tai komissio voi **28 päivän** kuluessa ilmoituksen tekemisestä esittää perusteltuja kirjallisia vastalauseita, jotka koskevat joko tutkimuslaitosta tai **tyyppihyväksyntäviranomaisen** suorittamaa tutkimuslaitoksen valvontaa. Mikäli jäsenvaltio tai komissio esittää vastalauseita, ilmoituksen voimaantuloa on lykättävä. Tällöin komissio kuulee asianomaisia osapuolia ja päättää **täytäntöönpanosäädöksellä**, voidaanko ilmoituksen voimaantulon lykkääminen keskeyttää. **Tämä täytäntöönpanosäädös** hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

Jäsenvaltio tai komissio voi **kuukauden** kuluessa ilmoituksen tekemisestä esittää perusteltuja kirjallisia vastalauseita, jotka koskevat joko tutkimuslaitosta tai **nimeävän viranomaisen** suorittamaa tutkimuslaitoksen valvontaa. Mikäli jäsenvaltio tai komissio esittää vastalauseita, ilmoituksen voimaantuloa on lykättävä. Tällöin komissio kuulee asianomaisia osapuolia ja päättää **täytäntöönpanosäädöksillä**, voidaanko ilmoituksen voimaantulon lykkääminen keskeyttää. **Nämä täytäntöönpanosäädökset** hyväksytään 87 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 284

Ehdotus asetukseksi 78 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Useat **tyyppihyväksyntäviranomaiset** voivat nimetä ja näiden **tyyppihyväksyntäviranomaisten** jäsenvaltiot voivat ilmoittaa komissiolle saman tutkimuslaitoksen riippumatta siitä, minkä toimintaluokan tai -luokkien toimintoja sen on määrä suorittaa 72 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

3. Useat **nimeävät viranomaiset** voivat nimetä ja näiden **nimeävien viranomaisten** jäsenvaltiot voivat ilmoittaa komissiolle saman tutkimuslaitoksen riippumatta siitä, minkä toimintaluokan tai -luokkien toimintoja sen on määrä suorittaa 72 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 285

Ehdotus asetukseksi 78 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jos liitteessä IV luetellussa säädöksessä edellytetään, että **tyyppihyväksyntäviranomaisen** on nimettävä tietty organisaatio tai toimivaltainen elin suorittamaan toimintaa, joka ei sisälly 72 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin toimintaluokkiin, jäsenvaltion on tehtävä 1 kohdassa tarkoitettu ilmoitus.

Tarkistus

4. Jos liitteessä IV luetellussa säädöksessä edellytetään, että **nimeävän viranomaisen** on nimettävä tietty organisaatio tai toimivaltainen elin suorittamaan toimintaa, joka ei sisälly 72 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin toimintaluokkiin, jäsenvaltion on tehtävä 1 kohdassa tarkoitettu ilmoitus.

Tarkistus 286

Ehdotus asetukseksi 79 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos **tyyppihyväksyntäviranomaisen** on todennut tai saanut tietää, että tutkimuslaitos ei enää täytä tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia, kyseisen viranomaisen on rajoitettava nimeämistä taikka peruutettava se määräajaksi tai kokonaan sen mukaan, miten vakavaa kyseisten vaatimusten noudattamatta jättäminen on ollut.

Tarkistus

Jos **nimeävä viranomaisen** on todennut tai saanut tietää, että tutkimuslaitos ei enää täytä tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia, kyseisen viranomaisen on rajoitettava nimeämistä taikka peruutettava se määräajaksi tai kokonaan sen mukaan, miten vakavaa kyseisten vaatimusten noudattamatta jättäminen on ollut.

Tarkistus 287

Ehdotus asetukseksi 79 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tyyppihyväksyntäviranomaisen on viipymättä tiedotettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille ilmoituksen peruuttamisesta määräajaksi, rajoittamisesta tai peruuttamisesta kokonaan.

Tarkistus

Nimeävän viranomaisen on viipymättä tiedotettava komissiolle ja toisille jäsenvaltioille ilmoituksen peruuttamisesta määräajaksi, rajoittamisesta tai peruuttamisesta kokonaan.

Tarkistus 288

Ehdotus asetukseksi 79 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos tutkimuslaitoksen vaatimustenvastaisuus vaikuttaa tyyppihyväksyntätodistuksiin, jotka on annettu sen tutkimuslaitoksen laatimien tarkastus- ja testausselostoiden perusteella, jota ilmoituksen muutos koskee, *tyyppihyväksyntäviranomaisen* on ilmoitettava siitä muille *tyyppihyväksyntäviranomaisille* ja komissiolle.

Tarkistus

Jos tutkimuslaitoksen vaatimustenvastaisuus vaikuttaa tyyppihyväksyntätodistuksiin, jotka on annettu sen tutkimuslaitoksen laatimien tarkastus- ja testausselostoiden perusteella, jota ilmoituksen muutos koskee, *nimeävän viranomaisen* on ilmoitettava siitä muille *nimeäville viranomaisille* ja komissiolle.

Tarkistus 289

Ehdotus asetukseksi 79 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tyyppihyväksyntäviranomaisen on kahden kuukauden kuluessa siitä, kun se on ilmoittanut muutoksista ilmoitukseen, toimitettava komissiolle ja muille *tyyppihyväksyntäviranomaisille* kertomus vaatimustenvastaisuutta koskevista havainnoistaan. Jos jo markkinoilla olevien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden turvallisuuden varmistamiseksi on tarpeen, nimeävän *tyyppihyväksyntäviranomaisen* on kehotettava asianomaisia

Tarkistus

Nimeävän viranomaisen on kahden kuukauden kuluessa siitä, kun se on ilmoittanut muutoksista ilmoitukseen, toimitettava komissiolle ja muille *nimeäville viranomaisille* kertomus vaatimustenvastaisuutta koskevista havainnoistaan. Jos jo markkinoilla olevien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden turvallisuuden varmistamiseksi on tarpeen, nimeävän *viranomaisen* on kehotettava asianomaisia *hyväksyntäviranomaisia*

tyyppihyväksyntäviranomaisia
peruuttamaan kohtuullisen ajan kuluessa
kaikki virheellisin perustein annetut
todistukset määräajaksi tai kokonaan.

peruuttamaan kohtuullisen ajan kuluessa
kaikki virheellisin perustein annetut
todistukset määräajaksi tai kokonaan.

Tarkistus 290

Ehdotus asetukseksi 79 artikla – 4 kohta – johdantokappale

Komission teksti

4. **Muut todistukset**, jotka on annettu sen tutkimuslaitoksen laatimien tarkastus- ja testausselostoiden perusteella, jota koskeva ilmoitus on peruutettu määräajaksi, sitä on rajoitettu tai se on peruutettu kokonaan, pysyvät voimassa seuraavissa tapauksissa:

Tarkistus

4. **Tyyppihyväksyntätodistukset**, jotka on annettu sen tutkimuslaitoksen laatimien tarkastus- ja testausselostoiden perusteella, jota koskeva ilmoitus on peruutettu määräajaksi, sitä on rajoitettu tai se on peruutettu kokonaan, pysyvät voimassa seuraavissa tapauksissa:

Tarkistus 291

Ehdotus asetukseksi 79 artikla – 4 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) kun **ilmoitus** peruutetaan määräajaksi, sillä edellytyksellä, että tyyppihyväksyntätodistuksen antanut tyyppihyväksyntäviranomainen vahvistaa kolmen kuukauden kuluessa määräaikaisesta peruuttamisesta muiden jäsenvaltioiden tyyppihyväksyntäviranomaisille ja komissiolle kirjallisesti, että se ottaa hoitaakseen tutkimuslaitoksen tehtävät määräaikaisen peruuttamisen aikana;

Tarkistus

a) kun **nimeäminen** peruutetaan määräajaksi, sillä edellytyksellä, että tyyppihyväksyntätodistuksen antanut tyyppihyväksyntäviranomainen vahvistaa kolmen kuukauden kuluessa määräaikaisesta peruuttamisesta muiden jäsenvaltioiden tyyppihyväksyntäviranomaisille ja komissiolle kirjallisesti, että se ottaa hoitaakseen tutkimuslaitoksen tehtävät määräaikaisen peruuttamisen aikana;

Tarkistus 292

Ehdotus asetukseksi 79 artikla – 4 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) kun **ilmoitusta** rajoitetaan tai se peruutetaan kokonaan, kolmen kuukauden ajan ilmoituksen rajoittamisesta tai peruuttamisesta. Todistukset antanut

Tarkistus

b) kun **nimeämistä** rajoitetaan tai se peruutetaan kokonaan, kolmen kuukauden ajan ilmoituksen rajoittamisesta tai peruuttamisesta. Todistukset antanut

tyyppihyväksyntäviranomainen voi jatkaa todistusten voimassaoloa kolmella kuukaudella kerrallaan yhteensä enintään kahdeksitoista kuukaudeksi, kunhan se ottaa täksi ajaksi hoitaakseen sen tutkimuslaitoksen tehtävät, jota ilmoituksen rajoittaminen tai peruuttaminen kokonaan koskee.

tyyppihyväksyntäviranomainen voi jatkaa todistusten voimassaoloa kolmella kuukaudella kerrallaan yhteensä enintään kahdeksitoista kuukaudeksi, kunhan se ottaa täksi ajaksi hoitaakseen sen tutkimuslaitoksen tehtävät, jota ilmoituksen rajoittaminen tai peruuttaminen kokonaan koskee.

Tarkistus 293

Ehdotus asetukseksi 79 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Tutkimuslaitoksen nimeäminen voidaan uusiksi vain sen jälkeen, kun **tyyppihyväksyntäviranomainen** on varmentanut, että tutkimuslaitos on edelleen tämän asetuksen vaatimusten mukainen. Arviointi on tehtävä 77 artiklassa säädetyn menettelyn mukaisesti.

Tarkistus

6. Tutkimuslaitoksen nimeäminen voidaan uusiksi vain sen jälkeen, kun **nimeävä viranomainen** on varmentanut, että tutkimuslaitos on edelleen tämän asetuksen vaatimusten mukainen. Arviointi on tehtävä 77 artiklassa säädetyn menettelyn mukaisesti.

Tarkistus 294

Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tyyppihyväksyntäviranomaisen on jatkuvasti valvottava tutkimuslaitoksia varmistaakseen, että tämän asetuksen 72–76, 84 ja 85 artiklassa sekä liitteen V lisäyksessä 2 vahvistetut vaatimukset täyttyvät.

Tarkistus

Nimeävän viranomaisen tai akkreditointitapauksessa kansallisen akkreditointielimen on jatkuvasti valvottava tutkimuslaitoksia varmistaakseen, että tämän asetuksen 72–76, 84 ja 85 artiklassa sekä liitteen V lisäyksessä 2 vahvistetut vaatimukset täyttyvät.

Tarkistus 295

Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tutkimuslaitosten on pyynnöstä toimitettava kaikki asiaankuuluvat tiedot ja

Tarkistus

Tutkimuslaitosten on pyynnöstä toimitettava kaikki asiaankuuluvat tiedot ja

asiakirjat, joiden perusteella kyseinen **tyyppihyväksyntäviranomaisen** voi varmentaa, että kyseiset vaatimukset täyttyvät.

asiakirjat, joiden perusteella kyseinen **nimeävä viranomaisen tai akkreditointitapauksessa kansallinen akkreditointielin** voi varmentaa, että kyseiset vaatimukset täyttyvät.

Tarkistus 296

Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Tutkimuslaitosten on viipymättä ilmoitettava **tyyppihyväksyntäviranomaiselle** kaikista etenkin niiden henkilöstöön, tiloihin, tytäryhtiöihin tai alihankkijoihin liittyvistä muutoksista, jotka saattavat vaikuttaa tämän asetuksen 72–76, 84 ja 85 artiklassa sekä liitteen V lisäyksessä 2 vahvistettujen vaatimusten täyttymiseen taikka niiden kykyyn suorittaa ne ajoneuvoihin, järjestelmiin, komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin liittyvät vaatimustenmukaisuuden arviointitehtävät, joita varten ne on nimetty.

Tarkistus

Tutkimuslaitosten on viipymättä ilmoitettava **nimeävälle viranomaiselle tai akkreditointitapauksessa kansalliselle akkreditointielimelle** kaikista etenkin niiden henkilöstöön, tiloihin, tytäryhtiöihin tai alihankkijoihin liittyvistä muutoksista, jotka saattavat vaikuttaa tämän asetuksen 72–76, 84 ja 85 artiklassa sekä liitteen V lisäyksessä 2 vahvistettujen vaatimusten täyttymiseen taikka niiden kykyyn suorittaa ne ajoneuvoihin, järjestelmiin, komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin liittyvät vaatimustenmukaisuuden arviointitehtävät, joita varten ne on nimetty.

Tarkistus 297

Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Sen jäsenvaltion **tyyppihyväksyntäviranomaisen**, johon tutkimuslaitos on sijoittautunut, on varmistettava, että tutkimuslaitos täyttää sille 2 kohdassa asetetun velvoitteen, jollei sen täyttämättä jättämiselle ole oikeutettua perustetta.

Tarkistus

Sen jäsenvaltion **nimeävän viranomaisen**, johon tutkimuslaitos on sijoittautunut, on varmistettava, että tutkimuslaitos täyttää sille 2 kohdassa asetetun velvoitteen, jollei sen täyttämättä jättämiselle ole oikeutettua perustetta.

(Komission ehdotuksessa on virhe numeroinnissa, sillä siinä on kaksi 3 kohtaa.)

Tarkistus 298

Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 3 kohta – 4 alakohta

Komission teksti

Tutkimuslaitos tai **tyyppihyväksyntäviranomaisen** voi vaatia, että toisen jäsenvaltion viranomaisille tai komissiolle toimitettuja tietoja käsitellään luottamuksellisina.

Tarkistus

Tutkimuslaitos tai **nimeävä viranomaisen** voi vaatia, että toisen jäsenvaltion viranomaisille tai komissiolle toimitettuja tietoja käsitellään luottamuksellisina.

(Komission ehdotuksessa on virhe numeroinnissa, sillä siinä on kaksi 3 kohtaa.)

Tarkistus 299

Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tyyppihyväksyntäviranomaisen on vähintään **30 kuukauden** välein arvioitava kukin sen vastuulla oleva tutkimuslaitos sen selvittämiseksi, että laitos edelleen täyttää tämän asetuksen 72–76, 84 ja 85 artiklassa sekä liitteen V lisäyksessä 2 vahvistetut vaatimukset. Arviointi sisältää käynnin jokaiseen sen vastuulla olevaan tutkimuslaitokseen.

Tarkistus

Nimeävän viranomaisen on vähintään **kolmen vuoden** välein arvioitava kukin sen vastuulla oleva tutkimuslaitos sen selvittämiseksi, että laitos edelleen täyttää tämän asetuksen 72–76, 84 ja 85 artiklassa sekä liitteen V lisäyksessä 2 vahvistetut vaatimukset, **ja toimitettava arviointi vastuussa olevalle jäsenvaltiolle. Yhteisarviointiryhmän, joka nimetään 77 artiklan 1–4 kohdassa kuvattua menettelyä noudattaen, on suoritettava tämä arviointi, ja** arviointi sisältää käynnin jokaiseen sen vastuulla olevaan tutkimuslaitokseen.

(Komission ehdotuksessa on virhe numeroinnissa, sillä siinä on kaksi 3 kohtaa.)

Tarkistus 300

Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on kahden kuukauden kuluessa tutkimuslaitoksen arvioinnin saattamisesta päätökseen raportoitava näistä valvontatoimista komissiolle ja toisille jäsenvaltioille. Raportissa on

Tarkistus

Arvioinnin tulokset on ilmoitettava kaikille jäsenvaltioille ja komissiolle, ja tiivistelmä tuloksista on asetettava julkisesti saataville. Edellä olevan 10 artiklan nojalla perustettu foorumi

esitettävä arvioinnista tiivistelmä, joka on asetettava julkisesti saataville.

käsittelee näitä tuloksia.

(Komission ehdotuksessa on virhe numeroinnissa, sillä siinä on kaksi 3 kohtaa.)

Tarkistus 301

Ehdotus asetukseksi 81 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Komissio tutkii kaikki tapaukset, joissa sen tietoon saatetaan epäily tutkimuslaitoksen pätevyydestä tai siitä, täyttääkö tutkimuslaitos edelleen sitä tämän asetuksen mukaisesti koskevat vaatimukset ja velvollisuudet. Se voi käynnistää tällaisia tutkimuksia myös omasta aloitteestaan.

Tarkistus

Komissio tutkii **yhteistyössä asianomaisen jäsenvaltion** **tyyppihyväksyntäviranomaisen kanssa** kaikki tapaukset, joissa sen tietoon saatetaan epäily tutkimuslaitoksen pätevyydestä tai siitä, täyttääkö tutkimuslaitos edelleen sitä tämän asetuksen mukaisesti koskevat vaatimukset ja velvollisuudet. Se voi käynnistää tällaisia tutkimuksia myös omasta aloitteestaan.

Tarkistus 302

Ehdotus asetukseksi 81 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Komissio **kuulee** 1 kohdassa tarkoitetun tutkimuksen yhteydessä sen jäsenvaltion **tyyppihyväksyntäviranomaista**, johon tutkimuslaitos on sijoittautunut. Kyseisen jäsenvaltion tyyppihyväksyntäviranomaisen on toimitettava pyynnöstä komissiolle kaikki merkitykselliset tiedot, jotka liittyvät asianomaisen tutkimuslaitoksen toimintaan ja sen riippumattomuutta ja pätevyyttä koskevien vaatimusten täyttymiseen.

Tarkistus

2. Komissio **tekee yhteistyötä** 1 kohdassa tarkoitetun tutkimuksen yhteydessä sen jäsenvaltion **tyyppihyväksyntäviranomaisen kanssa**, johon tutkimuslaitos on sijoittautunut. Kyseisen jäsenvaltion tyyppihyväksyntäviranomaisen on toimitettava pyynnöstä komissiolle kaikki merkitykselliset tiedot, jotka liittyvät asianomaisen tutkimuslaitoksen toimintaan ja sen riippumattomuutta ja pätevyyttä koskevien vaatimusten täyttymiseen.

Tarkistus 303

Ehdotus asetukseksi 82 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Tietojenvaihtoa koordinoi
10 *artiklassa tarkoitettu* foorumi.

Tarkistus

4. Tietojenvaihtoa koordinoi
10 *artiklan nojalla perustettu* foorumi.

Tarkistus 304

Ehdotus asetukseksi 83 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jos tutkimuslaitoksen nimeäminen perustuu asetuksessa (EY) N:o 765/2008 tarkoitettuun akkreditointiin, jäsenvaltioiden on varmistettava, että tyyppihyväksyntäviranomainen tiedottaa tietyn tutkimuslaitoksen akkreditoineelle kansalliselle akkreditointielimelle poikkeuksellisia tapahtumia koskevista ilmoituksista ja muista tiedoista, jotka liittyvät tutkimuslaitoksen valvonnassa oleviin asioihin, jos tällaiset tiedot ovat merkityksellisiä kyseisen tutkimuslaitoksen toiminnan arvioinnissa.

Tarkistus

1. Jos tutkimuslaitoksen nimeäminen perustuu *myös* asetuksessa (EY) N:o 765/2008 tarkoitettuun akkreditointiin, jäsenvaltioiden on varmistettava, että tyyppihyväksyntäviranomainen tiedottaa tietyn tutkimuslaitoksen akkreditoineelle kansalliselle akkreditointielimelle poikkeuksellisia tapahtumia koskevista ilmoituksista ja muista tiedoista, jotka liittyvät tutkimuslaitoksen valvonnassa oleviin asioihin, jos tällaiset tiedot ovat merkityksellisiä kyseisen tutkimuslaitoksen toiminnan arvioinnissa.

Tarkistus 305

Ehdotus asetukseksi 84 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) annettava hyväksyntäviranomaisen tarkkailla tutkimuslaitoksen *suorittamaa vaatimustenmukaisuuden arviointia*;

Tarkistus

a) annettava hyväksyntäviranomaisen *tai 77 artiklan 1 kohdassa kuvatun yhteisarviointiryhmän* tarkkailla tutkimuslaitoksen *toimintaa tyyppihyväksyntään liittyvän testauksen yhteydessä*;

Tarkistus 306

Ehdotus asetukseksi 88 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siirretään komissiolle määräämättömäksi ajaksi tämän asetuksen voimaantulopäivästä 4 artiklan 2 kohdassa, 5 artiklan 2 kohdassa, 10 artiklan 3 kohdassa, 22 artiklan 3 kohdassa, 24 artiklan 3 kohdassa, 25 artiklan 5 kohdassa, 26 artiklan 2 kohdassa, 28 artiklan 5 kohdassa, 29 artiklan 6 kohdassa, 34 artiklan 2 kohdassa, **55 artiklan 2 ja 3 kohdassa, 56 artiklan 2 kohdassa**, 60 artiklan 3 kohdassa, 65 artiklan 10 kohdassa, 76 artiklan 4 kohdassa ja 90 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle määräämättömäksi ajaksi tämän asetuksen voimaantulopäivästä 4 artiklan 2 kohdassa, 5 artiklan 2 kohdassa, **6 artiklan 7 a kohdassa**, 10 artiklan 3 kohdassa, 22 artiklan 3 kohdassa, 24 artiklan 3 kohdassa, 25 artiklan 5 kohdassa, 26 artiklan 2 kohdassa, 28 artiklan 5 kohdassa, 29 artiklan 6 kohdassa, **33 artiklan 1 a kohdassa**, 34 artiklan 2 kohdassa, 60 artiklan 3 kohdassa, 65 artiklan 10 kohdassa, 76 artiklan 4 kohdassa ja 90 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Tarkistus 307

Ehdotus asetukseksi 88 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 4 artiklan 2 kohdassa, 5 artiklan 2 kohdassa, 10 artiklan 3 kohdassa, 22 artiklan 3 kohdassa, 24 artiklan 3 kohdassa, 25 artiklan 5 kohdassa, 26 artiklan 2 kohdassa, 28 artiklan 5 kohdassa, 29 artiklan 6 kohdassa, 34 artiklan 2 kohdassa, **55 artiklan 2 ja 3 kohdassa, 56 artiklan 2 kohdassa**, 60 artiklan 3 kohdassa, 65 artiklan 10 kohdassa, 76 artiklan 4 kohdassa ja 90 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua säädösvallan siirtoa. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempanä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten

Tarkistus

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 4 artiklan 2 kohdassa, 5 artiklan 2 kohdassa, **6 artiklan 7 a kohdassa**, 10 artiklan 3 kohdassa, 22 artiklan 3 kohdassa, 24 artiklan 3 kohdassa, 25 artiklan 5 kohdassa, 26 artiklan 2 kohdassa, 28 artiklan 5 kohdassa, 29 artiklan 6 kohdassa, **33 artiklan 1 a kohdassa**, 34 artiklan 2 kohdassa, 60 artiklan 3 kohdassa, 65 artiklan 10 kohdassa, 76 artiklan 4 kohdassa ja 90 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua säädösvallan siirtoa. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempanä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten

pätevyyteen.

pätevyyteen.

Tarkistus 308

Ehdotus asetukseksi 88 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

Tarkistus 309

Ehdotus asetukseksi 88 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. Edellä olevan 4 artiklan 2 kohdan, 5 artiklan 2 kohdan, 10 artiklan 3 kohdan, 22 artiklan 3 kohdan, 24 artiklan 3 kohdan, 25 artiklan 5 kohdan, 26 artiklan 2 kohdan, 28 artiklan 5 kohdan, 29 artiklan 6 kohdan, 34 artiklan 2 kohdan, **55 artiklan 2 ja 3 kohdan, 56 artiklan 2 kohdan,** 60 artiklan 3 kohdan, 65 artiklan 10 kohdan, 76 artiklan 4 kohdan tai 90 artiklan 2 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

5. Edellä olevien 4 artiklan 2 kohdan, 5 artiklan 2 kohdan, **6 artiklan 7 a kohdan,** 10 artiklan 3 kohdan, 22 artiklan 3 kohdan, 24 artiklan 3 kohdan, 25 artiklan 5 kohdan, 23 artiklan 2 kohdan, 28 artiklan 5 kohdan, 29 artiklan 6 kohdan, **33 artiklan 1 a kohdan,** 34 artiklan 2 kohdan, 60 artiklan 3 kohdan, 65 artiklan 10 kohdan, 76 artiklan 4 kohdan ja 90 artiklan 2 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus 353

Ehdotus asetukseksi 89 artikla – otsikko

Komission teksti

Seuraamukset

Tarkistus

Seuraamukset *ja vastuut*

Tarkistus 310

Ehdotus asetukseksi 89 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on vahvistettava niitä seuraamuksia koskevat säännöt, joita määrätään talouden toimijoille tai tutkimuslaitoksille, jotka ovat rikkoneet niille tässä asetuksessa *ja etenkin sen 11–19, 72–76, 84 ja 85 artiklassa* säädettyjä velvoitteita, ja ryhdyttävä kaikkiin tarvittaviin toimenpiteisiin niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on vahvistettava niitä seuraamuksia koskevat säännöt, joita määrätään talouden toimijoille tai tutkimuslaitoksille, jotka ovat rikkoneet niille tässä asetuksessa säädettyjä velvoitteita, ja ryhdyttävä kaikkiin tarvittaviin toimenpiteisiin niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. *Seuraamusten on erityisesti oltava oikeassa suhteessa kyseisen jäsenvaltion markkinoilla rekisteröityjen vaatimustenvastaisten ajoneuvojen taikka kyseisen jäsenvaltion markkinoilla saataville asetettujen vaatimustenvastaisten järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden lukumäärään.*

Tarkistus 311

Ehdotus asetukseksi 89 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) väärin tietojen antaminen *hyväksyntä-* tai *takaisinkutsumenettelyn* *kuluessa*;

Tarkistus

a) väärin tietojen antaminen *hyväksyntämenettelyn* tai *XI luvun mukaisesti asetettujen korjaaviin tai rajoittaviin toimenpiteisiin johtavan menettelyn yhteydessä*;

Tarkistus 312

Ehdotus asetukseksi 89 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) tyyppihyväksynnän testitulosten väärentäminen;

Tarkistus

b) tyyppihyväksynnän ***tai markkinavalvonnan*** testitulosten väärentäminen, ***mukaan lukien hyväksynnän myöntäminen väärin tietojen perusteella;***

Tarkistus 313

Ehdotus asetukseksi 89 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) tutkimuslaitokset eivät täytä nimeämistään koskevia vaatimuksia asianmukaisesti;

Tarkistus 354

Ehdotus asetukseksi 89 artikla – 2 kohta – c b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c b) jos testien tai vaatimustenmukaisuustarkastusten tai vaihtoehtoisten keinojen avulla havaitaan, että ajoneuvot, järjestelmät tai erilliset tekniset yksiköt eivät vastaa tässä asetuksessa tai jossakin muussa liitteessä IV luetellussa säädöksessä asetettuja tyyppihyväksyntävaatimuksia, tai jos tyyppihyväksyntä on myönnetty väärin tietojen perusteella.

Tarkistus 314

Ehdotus asetukseksi 89 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) hyväksyntää edellyttävien

b) hyväksyntää edellyttävien

ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden asettamisen saataville markkinoilla ilman tällaista hyväksyntää taikka asiakirjojen tai **merkintöjen** väärentäminen tässä tarkoituksessa.

ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden asettamisen saataville markkinoilla ilman tällaista hyväksyntää taikka asiakirjojen, **vaatimustenmukaisuustodistusten, lakisääteisten kilpien tai hyväksyntämerkkien** väärentäminen tässä tarkoituksessa.

Tarkistus 315

Ehdotus asetukseksi 89 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jäsenvaltioiden on **raportoitava määräämistään** seuraamuksista **komissiolle vuosittain**.

Tarkistus

5. Jäsenvaltioiden on **lähetettävä ilmoitus määräytistä** seuraamuksista **25 artiklalla perustettuun verkkotietokantaan. Ilmoitukset on tehtävä kuukauden kuluessa seuraamuksen määräämisestä.**

Tarkistus 355

Ehdotus asetukseksi 89 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Jos havaitaan, että ajoneuvot, komponentit, järjestelmät tai erilliset tekniset yksiköt eivät täytä tässä asetuksessa tai muussa liitteessä IV luetellussa säädöksessä esitettyjä tyyppi hyväksyntävaatimuksia, talouden toimijoiden pitäisi vastata kaikista kyseisten ajoneuvojen omistajille vaatimusten vastaisuuden tai takaisinvedon vuoksi aiheutuneista vahingoista.

Tarkistus 316

Ehdotus asetukseksi 90 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos 9 artiklan 1 ja 4 kohdassa tai

Tarkistus

Jos 9 artiklan 1 ja 4 kohdassa tai

54 artiklan 1 kohdassa tarkoitetussa komission tekemässä vaatimustenmukaisuuden todentamisessa osoittautuu, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten mukainen, komissio voi määrätä asianomaiselle talouden toimijalle hallinnollisia sakkoja tämän asetuksen rikkomisesta. Hallinnollisten sakkojen on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. Sakkojen on erityisesti oltava oikeassa suhteessa unionin markkinoilla rekisteröityjen vaatimustenvastaisten ajoneuvojen taikka unionin markkinoilla saataville asetettujen vaatimustenvastaisten järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden lukumäärään.

54 artiklan 1 kohdassa tarkoitetussa komission tekemässä ***tai 8 artiklan 1 kohdassa tarkoitetussa markkinavalvontaviranomaisten tekemässä*** vaatimustenmukaisuuden todentamisessa osoittautuu, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti tai erillinen tekninen yksikkö ei ole tässä asetuksessa vahvistettujen vaatimusten mukainen, komissio voi määrätä asianomaiselle talouden toimijalle hallinnollisia sakkoja tämän asetuksen rikkomisesta. Hallinnollisten sakkojen on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. Sakkojen on erityisesti oltava oikeassa suhteessa unionin markkinoilla rekisteröityjen vaatimustenvastaisten ajoneuvojen taikka unionin markkinoilla saataville asetettujen vaatimustenvastaisten järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden lukumäärään.

Tarkistus 317

Ehdotus asetukseksi 90 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Komission määräämiä hallinnollisia sakkoja ei saa määrätä niiden seuraamusten lisäksi, jotka jäsenvaltiot ovat 89 artiklan mukaisesti määränneet samasta rikkomuksesta, ***ja niiden*** määrä saa olla enintään 30 000 euroa vaatimustenvastaista ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä kohti.

Tarkistus

Komission määräämiä hallinnollisia sakkoja ei saa määrätä niiden seuraamusten lisäksi, jotka jäsenvaltiot ovat 89 artiklan mukaisesti määränneet samasta rikkomuksesta.

Komission määräämien hallinnollisten sakkojen määrä saa olla enintään 30 000 euroa vaatimustenvastaista ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä kohti.

Tarkistus 318

Ehdotus asetukseksi 91 artikla – 1 kohta – 3 a alakohta (uusi) Asetus (EY) N:o 715/2007 5 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

(3 a) Lisätään 5 artiklan 2 kohtaan c alakohdan jälkeen alakohdat seuraavasti:

”Valmistajien, jotka hakevat EU-tyyppihyväksyntää ajoneuville, jossa käytetään peruspäästöstrategiaa (BES), lisäpäästöstrategiaa (AES) tai estolaitetta, siten kuin ne on määritelty tässä asetuksessa tai asetuksessa 2016/646/EU, on toimitettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle kaikki tiedot, tekniset perustelut mukaan luettuina, joita tyyppihyväksyntäviranomainen voi kohtuudella vaatia sen määrittämiseksi, onko peruspäästöstrategia tai lisäpäästöstrategia estolaite ja sovelletaanko tämän artiklan mukaista estolaitteiden käyttökieltoon myönnettävää poikkeusta.

Tyyppihyväksyntäviranomainen ei voi myöntää EU-tyyppihyväksyntää, ennen kuin se on saanut arviointinsa päätökseen ja määrittänyt, että kyseistä ajoneuvotyyppiä ei ole varustettu kielletyllä estolaitteella tämän artiklan ja asetuksen (EY) N:o 692/2008 mukaisesti.”

Tarkistus 345

Ehdotus asetukseksi

91 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Asetus (EY) N:o 715/2007

11 a artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

b a) todellisissa ajo-olosuhteissa määritetyt polttoaineenkulutus- ja hiilidioksidipäästöarvot asetetaan julkisesti saataville.

Tarkistus 346

Ehdotus asetukseksi

91 artikla – 1 kohta – 6 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 715/2007

14 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**6 a) Lisätään 14 a artikla seuraavasti:
”14 a artikla**

Uudelleentarkastelu

Komissio tarkastelee uudelleen liitteessä I vahvistettuja päästörajoja ilmanlaadun parantamiseksi unionissa ja unionin ilmanlaatua koskevien raja-arvojen ja WHO:n suosittelmien tasojen saavuttamiseksi, ja se esittää tarvittaessa ehdotuksia uusista teknologianeutraaleista Euro 7 -päästörajoista, joita sovelletaan vuoteen 2025 mennessä kaikkiin unionin markkinoille saatettaviin M1- ja N1-luokkien ajoneuvoihin.”

Tarkistus 319

Ehdotus asetukseksi

Liite XII – 1 kohta - 2 sarake

Komission teksti

Tarkistus

Yksikkömäärä

1 000

0

1000

0

0

0

Yksikkömäärä

1500

0

1500

1500

0

0

Tarkistus 320

Ehdotus asetukseksi

Liite XII – 2 kohta - 2 sarake

Komission teksti

Yksikkömäärä

100

250

500 31. lokakuuta 2016 saakka

250 1. marraskuuta 2016 alkaen

250

500

250

Tarkistus

Yksikkömäärä

250

250

500 31. lokakuuta 2016 saakka

250 1. marraskuuta 2016 alkaen

250

500

250

Tarkistus 321

Ehdotus asetukseksi

Liite XIII – 1 osa – taulukko

Komission teksti

Osan/ varusteen numero	Osan/ varusteen kuvaus	Suorituskyky- vaatimus	Testimenettely	Merkintä- vaatimus	Pakkaus- vaatimukset
1	<i>[...]</i>				
2					
3					

Tarkistus

Osan/ varusteen numero	Osan/ varusteen kuvaus	Suorituskyky- vaatimus	Testimenettely	Merkintä- vaatimus	Pakkaus- vaatimukset
1	<i>Pakokaasukatalyytit ja niiden substraatit</i>	<i>NOx-päästöt</i>	<i>EURO- standardit</i>	<i>Ajoneuvon tyyppi ja malli</i>	
2	<i>Turboahtimet</i>	<i>Hiilidioksidi- ja NOx- päästöt</i>	<i>EURO- standardit</i>	<i>Ajoneuvon tyyppi ja malli</i>	
3	<i>Polttoaine- ja ilmaseoksen kompressorijärjestel-</i>	<i>Hiilidioksidi- ja NOx-</i>	<i>EURO- standardit</i>	<i>Ajoneuvon tyyppi ja malli</i>	

	<i>mät lukuun ottamatta turboahtimia</i>	<i>päästöt</i>			
4	<i>Dieselhiukkas-suodattimet</i>	<i>Hiukkaset</i>	<i>EURO-standardit</i>	<i>Ajoneuvon tyyppi ja malli</i>	

Tarkistus 322

Ehdotus asetukseksi Liite XVIII – 2 kohta – johdanto-osa

Komission teksti

2. Ajoneuvon OBD-järjestelmän ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus

Tarkistus

2. Ajoneuvon OBD-järjestelmän **tietojen** ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus

Tarkistus 323

Ehdotus asetukseksi Liite XVIII – 2 osa – 2.8 alakohta

Komission teksti

2.8. ***Kun kyse on asetuksen (EY) N:o 595/2009 soveltamisalaan kuuluvien luokkien ajoneuvoista, on*** 2.6.2 kohtaa sovellettaessa silloin, kun valmistajat käyttävät luvakeverkostossaan standardin ISO 22900 ”Modular Vehicle Communication Interface, MVCI” tai standardin ISO 22901 ”Open Diagnostic Data Exchange, ODX” mukaisia vianmääritys- ja testaustyökaluja, ODX-tiedostot saatettava riippumattomien toimijoiden saataville valmistajan verkkosivuston kautta.

Tarkistus

2.8. ***Edellä olevaa*** 2.6.2 kohtaa sovellettaessa silloin, kun valmistajat käyttävät luvakeverkostossaan standardin ISO 22900 ”Modular Vehicle Communication Interface, MVCI” tai standardin ISO 22901 ”Open Diagnostic Data Exchange, ODX” mukaisia vianmääritys- ja testaustyökaluja, ODX-tiedostot ***on*** saatettava riippumattomien toimijoiden saataville valmistajan verkkosivuston kautta.

Tarkistus 324

Ehdotus asetukseksi Liite XVIII – 2 kohta – 2.8 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2.8 a. Ajoneuvon OBD-järjestelmää, vianmääritystä, korjausta ja huoltoa varten suora ajoneuvotietojen virta on asetettava saataville sarjaportista

standardoidun dataliittimen kautta, kuten E-säännön nro 83 liitteen 11 lisäyksessä 1 olevassa 6.5.1.4 kohdassa ja E-säännön nro 49 liitteessä 9B olevassa 4.7.3 jaksossa määritellään.

Tarkistus 325

Ehdotus asetukseksi

Liite XVIII – 6 kohta – 6.1 alakohta – 3 alakohta

Komission teksti

Tiedot kaikista ajoneuvon osista, joilla ajoneuvon valmistaja on varustanut ajoneuvon, sellaisena kuin se voidaan tunnistaa ajoneuvon valmistenumeron ja mahdollisten lisäperusteiden, kuten akselivälin, moottorin tehon ja viimeistelytason tai -vaihtoehtojen avulla, ja jotka voidaan korvata varaosilla, joita ajoneuvon valmistaja tarjoaa valtuuttamilleen korjaamoille tai jälleenmyyjille taikka kolmansille osapuolille viittaamalla alkuperäiseen osanumeroon, on tarjottava saataville tietokannassa, joka on *helposti* riippumattomien toimijoiden saatavilla.

Tarkistus

Tiedot kaikista ajoneuvon osista, joilla ajoneuvon valmistaja on varustanut ajoneuvon, sellaisena kuin se voidaan tunnistaa ajoneuvon valmistenumeron ja mahdollisten lisäperusteiden, kuten akselivälin, moottorin tehon ja viimeistelytason tai -vaihtoehtojen avulla, ja jotka voidaan korvata varaosilla, joita ajoneuvon valmistaja tarjoaa valtuuttamilleen korjaamoille tai jälleenmyyjille taikka kolmansille osapuolille viittaamalla alkuperäiseen osanumeroon, on tarjottava saataville ***koneellisesti luettavina ja sähköisesti käsiteltävinä tietokokonaisuuksina*** tietokannassa, joka on riippumattomien toimijoiden saatavilla.

Tarkistus 326

Ehdotus asetukseksi

Liite XVIII – 6 kohta – 6.3 alakohta

Komission teksti

6.3. Edellä 70 artiklassa tarkoitettu ajoneuvojen tietojen saatavuutta käsittelevä foorumi täsmentää näiden vaatimusten täyttymistä koskevat parametrit tuoreimman tietämyksen mukaan. Riippumattomat toimijat hyväksytään ja niille myönnetään lupa sellaisten asiakirjojen perusteella, jotka osoittavat, että ne harjoittavat laillista liiketoimintaa eikä niitä ole tuomittu rikoksista.

Tarkistus

6.3. Edellä 70 artiklassa tarkoitettu ajoneuvojen tietojen saatavuutta käsittelevä foorumi täsmentää näiden vaatimusten täyttymistä koskevat parametrit tuoreimman tietämyksen mukaan. Riippumattomat toimijat hyväksytään ja niille myönnetään lupa sellaisten asiakirjojen perusteella, jotka osoittavat, että ne harjoittavat laillista liiketoimintaa eikä niitä ole tuomittu ***asiaan liittyvistä*** rikoksista.

Ehdotus asetukseksi

Liite XVIII – 6 kohta – 6.4 alakohta

Komission teksti

6.4. ***Kun kyse on asetuksen (EY) N:o 595/2009 soveltamisalaan kuuluvista ajoneuvoista***, valvontayksiköiden uudelleenohjelmointi tehdään standardin ISO 22900–2 tai SAE J2534 tai TMC ***RP1210B*** vaatimusten mukaisesti käyttämällä avointa laitteistoa. ***Lisäksi voidaan käyttää Ethernet- tai sarjakaapeleita tai lähiverkkorajapintoja (LAN) sekä CD- ja DVD-levyjen tai puolijohdemuistien kaltaisia vaihtoehtoisia tietoviihdejärjestelmien (esim. navigointijärjestelmät, puhelin) välineitä käyttäen edellyttäen, ettei tarvita mitään valmistajakohtaisia tietoliikenneohjelmistoja (esim. ajureita tai lisämoduuleja) ja -laitteita.*** Jotta ISO 22900–2 tai SAE J2534- tai TMC ***RP1210B*** -standardin mukaisen valmistajakohtaisen sovelluksen ja ajoneuvon viestintäliittymän (VCI) yhteensopivuus voidaan varmentaa, valmistajan on tarjottava ***joko*** riippumattomasti laadittujen VCI:iden validointi ***tai*** ne tiedot ja mahdollisesti lainattava erityislaitteisto, joita VCI:n valmistaja tarvitsee tehdäkseen tällaisen validoinnin itse. Tällaisen validoinnin tai tietojen ja laitteiston maksuihin sovelletaan 67 artiklan 1 kohdan edellytyksiä.

Tarkistus

6.4. Valvontayksiköiden uudelleenohjelmointi tehdään standardin ISO 22900-2 tai SAE J2534 tai TMC ***RP1210*** vaatimusten mukaisesti käyttämällä avointa laitteistoa.

Jos uudelleenohjelmointi tai vianmääritys tehdään käyttämällä standardin ISO 13400 DoIP-tekniikkaa, sen on vastattava ensimmäisessä alakohdassa mainittujen standardien vaatimuksia.

Jos ajoneuvovalmistajat käyttävät muita valmistajakohtaisia tietoliikenneprotokollia, protokollien määritelmät on annettava riippumattomien toimijoiden saataville.

Jotta ISO 22900–2 tai SAE J2534 tai TMC ***RP1210*** -standardin mukaisen

valmistajakohtaisen sovelluksen ja ajoneuvon viestintäliittymän (VCI) yhteensopivuus voidaan varmentaa, valmistajan on tarjottava **kuuden kuukauden kuluessa tyyppihyväksynnän myöntämisestä** riippumattomasti laadittujen VCI:iden validointi ja **testiympäristö, mukaan lukien** ne tiedot **tietoliikenneprotokollan eritelmistä** ja mahdollisesti lainattava erityislaitteisto, joita VCI:n valmistaja tarvitsee tehdäksensä tällaisen validoinnin itse. Tällaisen validoinnin tai tietojen ja laitteiston maksuihin sovelletaan 67 artiklan 1 kohdan edellytyksiä.

Vaatimustenmukaisuuden noudattaminen on varmistettava joko valtuuttamalla CEN kehittämään asianmukaiset vaatimustenmukaisuusstandardit tai käyttämällä olemassa olevia standardeja, muun muassa standardia SAE J2534-3.

Tällaisen validoinnin tai tietojen ja laitteiston maksuihin sovelletaan 67 artiklan 1 kohdan edellytyksiä.

Tarkistus 328

Ehdotus asetukseksi

Liite XVIII – 6 kohta – 6.8 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6.8 a. Jos valmistajan verkkosivustoilla olevien ajoneuvon OBD-järjestelmän ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen perusteella ei voida kunnolla suunnitella ja valmistaa vaihtoehtoisten polttoaineiden jälkiasennettavia järjestelmiä, jokaisen, joka haluaa valmistaa tällaisia järjestelmiä, on voitava saada liitteessä 1 esitetyn ilmoituslomakkeen 1, 3 ja 4 jaksoissa vaaditut tiedot pyytämällä niitä suoraan valmistajalta. Valmistajan verkkosivustolla on esitettävä selkeästi yhteystiedot tätä varten, ja tiedot on annettava 30 päivän kuluessa. Tällaiset tiedot on annettava vain vaihtoehtoisten polttoaineiden jälkiasennettavista

järjestelmistä, joihin sovelletaan E-sääntöä nro 115, tai tällaisten järjestelmien komponenteista, ja ne on tarjottava vain, jos pyynnössä selkeästi tarkennetaan sen ajoneuvon mallin eritelmät, jota varten tietoja pyydetään, ja jos pyynnössä erityisesti vahvistetaan, että tietoja tarvitaan E-säännön nro 115 alaisten vaihtoehtoisten polttoaineiden jälkiasennettavien järjestelmien tai komponenttien kehittämiseen.

Tarkistus 329

**Ehdotus asetukseksi
Liite XVIII – 7 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

7 a. Ajoneuvovalmistajien on asetettava saataville verkkopalvelun kautta tai ladattavana tiedostona sähköinen tietokokonaisuus, joka sisältää kaikki ajoneuvojen valmistenumerot (tai pyydetty alakokonaisuus) sekä niihin liittyvät alun perin ajoneuvoon sisäänrakennetut kokoonpanopiirteet.

Tarkistus 330

**Ehdotus asetukseksi
Liite XVIII – 7 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

7 b. Elektroniikkalaitteiston suojausta koskevat määräykset

7 b. 1.

Päästöjenvalvontatietokoneella varustetuissa ajoneuvoissa on oltava ominaisuuksia, joiden avulla estetään muiden kuin valmistajan sallimien muutosten tekeminen. Valmistajan on sallittava muutokset, jos ne ovat tarpeen ajoneuvon vianmäärityksen, huollon, tarkastuksen, jälkikäteen tapahtuvan vaihto-osien asentamisen tai korjauksen kannalta. Uudelleenohjelmoitavat tietokonekoodit ja käyttöparametrit on suojattava ja niillä on varmistettava

vähintään sama suojelun taso kuin standardin ISO DIS 15031-7, päivätty 15. maaliskuuta 2001 ((SAE J2186, lokakuu 1996). Kalibrointiin käytettävien irrotettavien muistipiirien on oltava valettuja ja sijaettava suljetuissa koteloissa, tai ne on suojattava sähköisillä algoritmeilla, eivätkä ne saa olla vaihdettavissa ilman erikoistyökaluja ja erityisiä työmenetelmiä. Ainoastaan päästöjen kalibrointiin tai ajoneuvovarkauden estämiseen liittyvät tekijät voidaan suojata tällä tavalla.

7 b. 2. Ohjelmoidut moottorin ohjausparametrit eivät saa olla muutettavissa ilman erikoistyökaluja ja erityisiä työmenetelmiä (esimerkiksi juotetut tai valetut tietokoneen osat tai sinetöidyt (tai juotetut) koteloinnit).

7 b. 3. Jos puristussytytysmoottorin polttoaineensyötössä käytetään mekaanista pumppua, valmistajan on varmistettava polttoaineensyötön enimmäismäärän asetuksen suojaus ajoneuvon käytön aikana.

7 b. 4. Valmistajat voivat hakea hyväksyntäviranomaiselta vapautusta jostakin 8 jakson vaatimuksesta niiden ajoneuvojen osalta, jotka eivät todennäköisesti tarvitse suojaa. Harkitessaan vapautuksen myöntämistä hyväksyntäviranomaiset ottavat huomioon suorittimien senhetkisen saatavuuden, ajoneuvon suorituskyvyn ja ajoneuvon todennäköisen myyntimäärän tai muitakin tekijöitä.

7 b. 5. Uudelleenohjelmoitavia muisteja (esimerkiksi Electrical Erasable Programmable Read-Only Memory, EEPROM) käyttävien valmistajien on estettävä muistien luvaton uudelleenohjelmointi. Valmistajien on käytettävä tehokkaita suojausmenetelmiä, ja kirjoitussuojia, jotka vaativat yhteyttä valmistajan ylläpitämään ulkopuoliseen tietokoneeseen, johon myös riippumattomilla toimijoilla on pääsy 6.2 jaksossa ja 6.4 kohdassa määriteltyjen turvatoimien mukaisesti. Viranomaisten

on hyväksyttävä menetelmät, joilla turvataan riittävä suojaus.

Tarkistus 331

Ehdotus asetukseksi

Liite XVIII – 2 lisäys – 3.1.1 alakohta

Komission teksti

3.1.1. mahdolliset yhteyskäytäntöä koskevat lisätiedot, jotka tarvitaan täydelliseen vianmääritykseen E-säännön nro 49 liitteen 9B kohdassa 4.7.3 asetettujen vaatimusten lisäksi, mukaan lukien yhteyskäytäntötiedot, jotka liittyvät laitteistoihin tai ohjelmistoihin, parametrien tunnisteisiin, siirtotoimintoihin, vikamuistien vaatimuksiin tai virhetilanteisiin

Tarkistus

3.1.1. mahdolliset yhteyskäytäntöä koskevat lisätiedot, jotka tarvitaan täydelliseen vianmääritykseen E-säännön nro 49 liitteen 9B kohdassa 4.7.3 **ja E-säännön nro 83 liitteen 11 kohdassa 6.5.1.4** asetettujen vaatimusten lisäksi, mukaan lukien yhteyskäytäntötiedot, jotka liittyvät laitteistoihin tai ohjelmistoihin, parametrien tunnisteisiin, siirtotoimintoihin, vikamuistien vaatimuksiin tai virhetilanteisiin

Tarkistus 332

Ehdotus asetukseksi

Liite XVIII – 2 lisäys – 3.1.2 alakohta

Komission teksti

3.1.2. yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten hankitaan ja tulkitaan kaikkia virhekoodeja, jotka eivät vastaa E-säännön 49 liitteen 9B kohdassa 4.7.3 asetettuja vaatimuksia

Tarkistus

3.1.2. yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten hankitaan ja tulkitaan kaikkia virhekoodeja, jotka eivät vastaa E-säännön 49 liitteen 9B kohdassa 4.7.3 **ja E-säännön nro 83 liitteen 11 kohdassa 6.5.1.4** asetettuja vaatimuksia