



Bruxelles, den 10. april 2017
(OR. en)

7849/17

**Interinstitutionel sag:
2016/0014 (COD)**

**CODEC 517
ENT 88
MI 305
PE 24**

ORIENTERENDE NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer - Resultatet af Europa-Parlamentets førstebehandling (den 3.-6. april 2017 i Strasbourg)

I. INDLEDNING

Ordføreren, Daniel DALTON (ECR, UK), forelagde på vegne af Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse en betænkning med 333 ændringsforslag (ændringsforslag 1-332 og 339) til forslaget til forordning.

Desuden fremlagde de politiske grupper følgende ændringsforslag: EFDD seks ændringsforslag (ændringsforslag 333-338), og Verts/ALE syv ændringsforslag (ændringsforslag 340-346), ALDE to ændringsforslag (ændringsforslag 347-348), S&D og Verts/ALE sammen tre ændringsforslag (ændringsforslag 349 og 351-352) og S&D fire ændringsforslag (ændringsforslag 350 og 353-355).

II. FORHANDLING

Ordføreren indledte forhandlingen, der fandt sted den 4. april 2017, og præsenterede de foreslåede ændringer til Kommissionens forslag, der har til formål at undgå yderligere overtrædelser fra motorkøretøjsindustriens side og præcisere de nationale typegodkendelsesmyndigheders, prøvningscentres og markedstilsynsorganers roller og ansvarsområder, med henblik på at styrke deres uafhængighed og undgå interessekonflikter.

Dette bør ske ved hjælp af følgende foranstaltninger:

- de godkendende myndigheder bør fortolke og håndhæve kravene i den nye forordning på en ensartet og konsekvent måde, for at undgå at der anvendes divergerende standarder i Unionen
- medlemsstaterne bør stikprøvevis foretage markedsovervågningsinspektioner af mindst 20 % af de nye modeller, der markedsføres i EU hvert år;
- markedsovervågningsmyndighederne bør udføre regelmæssig kontrol for at verificere overholdelsen af de krav, der er fastsat i forordningen, og rigtigheden af typegodkendelserne og udarbejde og forelægge et nationalt markedsovervågningsprogram, som skal godkendes af Kommissionen på årsbasis eller flerårig basis
- Kommissionen bør føre tilsyn med det arbejde, der udføres af de nationale myndigheder, ved hjælp af regelmæssige audit, kontroller og efterprøvninger af stikprøver af udstedte typegodkendelser
- omkostningerne til deres typegodkendelses- og markedsovervågningsaktiviteter bør dækkes af medlemsstaterne, enten over deres nationale budgetter, en gebyrstruktur (opkrævning fra fabrikanterne) eller ved at anvende en kombination af de to metoder.

Disse ændringsforslag blev støttet af talerne fra de politiske grupper PPE, S&D, ECR, ALDE, Verts/ ALE og EFDD (Ivan STEFANEC (PPE-SK), Christel SCHALDEMOSE (S&D-DK), Vicky FORD (ECR-UK), Dita CHARANZOVA (ALDE-CZ) samt Pascal DURAND (Verts/ALE-FR) og Marco ZULLO (EFDD-IT). Dennis DE JONG (GUE/NGL-NL) meddelte dog, at hans politiske gruppe ville stemme imod hele betænkningen.

Debatten var domineret af spørgsmålet om behovet for at oprette et europæisk tilsynsorgan for motorkøretøjer som foreslået af de politiske grupper S&D og Verts/ALE (ændringsforslag 351 og 352). De politiske grupper PPE, ECR, ALDE og EFDD afviste denne idé, da den blot vil betyde en forsinkelse i proceduren og øge bureaukratiet. Selv med S&D's og Verts/ALE's forslag vil det endelige ansvar stadig ligge hos Kommissionen, og yderligere høringer vil derfor kun skabe et yderligere trin og endnu et lag af bureaukrati.

Kommissær Karmenu VELLA udtrykte støtte til betænkningen fra Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse og understregede, at der er behov for en ændring, efter at typegodkendelsen i sin nuværende form systematisk har slået fejl. Han gik ind for lige konkurrencevilkår for fabrikanter i hele Unionen og obligatoriske mål for de nationale tilsynsmyndigheder uden yderligere undtagelser.

Med hensyn til oprettelsen af et nyt EU-agentur understregede han, at vanskelighederne i forbindelse med håndhævelsen af en egentlig markedsovervågning i 27 medlemsstater kan gøre et sådant agentur nødvendigt.

III. AFSTEMNING

Under afstemningen den 4. april 2017 vedtog plenarforsamlingen følgende ændringer, som er gengivet i bilaget til denne note: ændring 1-114, 115 (første del), 116-199, 201-332, 345-348 og 353-355.

Ændringsforslag 351-352, som foreslår oprettelse af et europæisk tilsynsorgan for motorkøretøjer, blev forkastet af et stort flertal (351 stemmer imod og 309 for).

I medfør af artikel 59, stk. 4, i Parlamentets forretningsorden, blev forslaget henvist til fornyet behandling i Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse med henblik på at gøre det muligt at indlede interinstitutionelle forhandlinger på grundlag af de vedtagne ændringer.