



Brusel 10. dubna 2017
(OR. en)

7849/17

**Interinstitucionální spis:
2016/0014 (COD)**

**CODEC 517
ENT 88
MI 305
PE 24**

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

| | |
|-------------|--|
| Odesílatel: | Generální sekretariát Rady |
| Příjemce: | Výbor stálých zástupců / Rada |
| Předmět: | Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi – výsledek prvního čtení v Evropském parlamentu (Štrasburk, 3. až 6. dubna 2017) |

I. ÚVOD

Zpravodaj Daniel Dalton (ECR – UK) předložil jménem Výboru pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů zprávu obsahující 333 změn návrhu nařízení (změny 1–332 a 339).

Kromě toho předložily politické skupiny tyto změny: EFFD šest změn (změny 333–338), Zelení/EFA sedm změn (změny 340–346), ALDE dvě změny (změny 347–348), S&D spolu se Zelenými/EFA tři změny (změny 349, 351–352) a S&D čtyři změny (změny 350, 353–355).

II. ROZPRAVA

Zpravodaj zahájil rozpravu, která se konala dne 4. dubna 2017, a představil navrhované změny návrhu Komise, které mají za cíl zabránit dalším excesům ze strany automobilového průmyslu a vyjasnit úlohu a povinnosti vnitrostátních schvalovacích orgánů, stanic technické kontroly a orgánů pro dozor nad trhem s cílem posílit jejich nezávislost a zamezit střetu zájmů.

Uvedených cílů by mělo být dosaženo těmito opatřeními:

- schvalovací orgány by měly vykládat požadavky nového nařízení a vynucovat jejich plnění jednotným a konzistentním způsobem, aby se zabránilo uplatňování rozdílných norem napříč Unií;
- členské státy by měly každoročně v rámci dozoru nad trhem provádět namátkové zkoušky u nejméně 20 % nových modelů uvedených na trh Unie;
- orgány pro dozor nad trhem by měly provádět pravidelné kontroly za účelem ověření souladu s požadavky stanovenými v tomto nařízení a ověření správnosti schválení typů a měly by rovněž každoročně nebo jednou za několik let vypracovat vnitrostátní program dozoru nad trhem a předložit jej Komisi ke schválení;
- Komise by měla vykonávat dohled nad činností vnitrostátních orgánů prováděním pravidelných auditů, kontrol a zkoušek vzorků vydaných schválení typu;
- náklady na své činnosti v oblasti schválení typu a dozoru nad trhem by měly členské státy pokrýt ze svých vnitrostátních rozpočtů, prostřednictvím struktury založené na poplatcích (vybíraných od výrobců) nebo kombinací obou těchto přístupů.

Tyto navrhované změny podpořili řečníci z politických skupin EPP, S&D, ECR, ALDE, Zelení/EFA a EFFD (Ivan Štefanec (EPP–SK), Christel Schaldemoseová (S&D–DK), Vicky FORDOVÁ (ECR–UK), Dita Charanzová (ALDE–CZ), Pascal DURAND (Zelení/EFA – FR) a Marco ZULLO (EFFD–IT)). Dennis De Jong (GUE/NGL – NL) však oznámil, že jeho politická skupina bude hlasovat proti celé zprávě.

Rozpravě dominovala otázka, zda je nutné vytvořit evropskou agenturu pro dozor v oblasti vozidel, jak to navrhly politické skupiny S&D a Zelení/EFA (změny 351 a 352). Politické skupiny EPP, ECR, ALDE a EFFD tuto myšlenku odmítly, neboť by znamenala pouze další prodloužení celého postupu a další byrokratickou zátěž. I podle návrhu politických skupin S&D a Zelení by konečnou odpovědnost měla i nadále Komise, a další konzultace by proto pouze vytvářely další krok navíc a dodatečnou úroveň byrokracie.

Komisař Karmenu VELLA vyjádřil zprávě Výboru pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů podporu a zdůraznil, že po systematickém selhání schvalování typu v jeho stávající podobě je zapotřebí provést změnu. Vyslovil se pro rovné podmínky pro výrobce v celé Unii a povinné cíle pro vnitrostátní orgány dozoru a vyloučil další výjimky.

Pokud jde o vytvoření nové agentury EU, zdůraznil, že vzhledem k problémům s vynucováním řádného dozoru nad trhem v 27 členských státech bude možná zapotřebí tuto agenturu zřídit.

III. HLASOVÁNÍ

Při hlasování dne 4. dubna 2017 byly na plenárním zasedání přijaty tyto změny, jejichž znění je uvedeno v příloze této poznámky: změny 1–114, 115 (první část), 116–199, 201–332, 345–348 a 353–355.

Změny 351–352, v nichž se navrhuje vytvoření evropské agentury pro dozor v oblasti vozidel, byly jasnou většinou zamítnuty (351 hlasů proti a 309 hlasů pro).

Podle čl. 59 odst. 4 jednacího řádu Evropského parlamentu byl návrh vrácen Výboru pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů, aby mohla být na základě přijatých změn zahájena interinstitucionální jednání.

Schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a dozor nad trhem s nimi *I**

Pozměňovací návrhy přijaté Evropským parlamentem dne 4. dubna 2017 k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi (COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD))¹

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 1

Znění navržené Komisí

(1) Vnitřní trh zahrnuje prostor bez vnitřních hranic, ve kterém je nutné zajistit volný pohyb zboží, osob, služeb a kapitálu. Pravidla vnitřního trhu by měla být transparentní, jednoduchá a jednotná, a tím poskytovat právní jistotu a srozumitelnost ve prospěch podniků i spotřebitelů.

Pozměňovací návrh

(1) Vnitřní trh zahrnuje prostor bez vnitřních hranic, ve kterém je nutné zajistit volný pohyb zboží, osob, služeb a kapitálu. Pravidla vnitřního trhu by měla být transparentní, jednoduchá, jednotná a **účinná**, a tím poskytovat právní jistotu a srozumitelnost ve prospěch podniků i spotřebitelů.

¹ Věc byla vrácena příslušnému výboru pro účely interinstitucionálních jednání podle čl. 59 odst. 4 čtvrtého pododstavce (A8-0048/2017).

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

(4) Toto posouzení však dospělo k závěru, že existuje potřeba zavést ustanovení pro dozor nad trhem, která doplní požadavky na schválení typu, potřeba vyjasnit postupy stažení z oběhu a ochranné postupy, jakož i podmínky pro udělení rozšíření schválení stávajících typů vozidel, potřeba zlepšit vynuucování rámce schválení typu harmonizací a posílením postupů schvalování typu a shodnosti výroby, které uplatňují orgány a technické zkušebny členských států, potřeba **vyjasnit** úlohy a povinnosti hospodářských subjektů v rámci dodavatelského řetězce a orgánů a stran zúčastněných na vynuucování rámce a potřeba zlepšit vhodnost alternativních plánů schválení typu (vnitrostátních schvalování malých sérií a jednotlivých vozidel) a vícestupňového schvalování typu tak, aby poskytovaly dostatečnou pružnost pro úzce specializované trhy a malé a střední podniky, aniž by se však narušily rovné podmínky.

Pozměňovací návrh

(4) Toto posouzení však dospělo k závěru, že existuje potřeba zavést ustanovení pro dozor nad trhem, která doplní požadavky na schválení typu, potřeba vyjasnit postupy stažení z oběhu a ochranné postupy, jakož i podmínky pro udělení rozšíření schválení stávajících typů vozidel, potřeba zlepšit vynuucování rámce schválení typu harmonizací a posílením postupů schvalování typu a shodnosti výroby, které uplatňují orgány a technické zkušebny členských států, potřeba **jasně vymezit** úlohy a povinnosti hospodářských subjektů v rámci dodavatelského řetězce a orgánů a stran zúčastněných na vynuucování rámce, **tak aby se uvedené úlohy a povinnosti nepřekrývaly, aby byla zaručena nezávislost uvedených subjektů, orgánů a stran a aby nedocházelo ke střetu zájmů**, a potřeba zlepšit vhodnost alternativních plánů schválení typu (vnitrostátních schvalování malých sérií a jednotlivých vozidel) a vícestupňového schvalování typu tak, aby poskytovaly dostatečnou pružnost pro úzce specializované trhy a malé a střední podniky, aniž by se však narušily rovné podmínky.

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

(5) Aktuální problémy s prováděním rámce pro schvalování typu navíc odhalily konkrétní slabé stránky a ukázaly, že je třeba **provést zásadní revizi**, aby se vytvořil spolehlivý, transparentní, předvídatelný a udržitelný **regulační rámec, který poskytne** vysokou úroveň bezpečnosti

Pozměňovací návrh

(5) Aktuální problémy s prováděním rámce pro schvalování typu navíc odhalily konkrétní slabé stránky a ukázaly, že je třeba **dále upevnit regulační rámec**, aby **byl** spolehlivý, transparentní, předvídatelný a udržitelný **a** poskytoval vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví a životního

a ochrany zdraví a životního prostředí.

prostředí.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5a) Vzhledem k tomu, že jednou z priorit Unie je ochrana spotřebitele, měla by Unie po výrobcích vozidel, která jsou zde v oběhu, požadovat, aby svá vozidla před uvedením na trh a během jejich životnosti podrobovali kontrolám. Za tento dvojitý dohled by měly ručit členské státy a Komise, aby pokud by jeden z nich selhal, mohl jednat ten druhý.

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5b) Unie by měla učinit vše pro to, aby zabránila výrobcům vozidel podvádět s cílem zmanipulovat výsledky kontrol emisí znečišťujících látek či spotřeby paliva za účelem předložit nesprávné výsledky nebo obcházet jakékoli další předpisy. Tyto manipulace by měly s konečnou platností skončit.

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5c) Cílem tohoto nařízení je upravit příliš pomalé stahování vozidel z oběhu v Unii. Ve srovnání s americkým postupem, který umožnil jednat rychle, nezaručuje současný postup účinnou ochranu evropských občanů. V tomto ohledu má zásadní význam, aby Komise

měla možnost po hospodářských subjektech požadovat, aby přijaly veškerá nezbytná omezující opatření, včetně stažení vozidel z oběhu, za účelem uvést nevyhovující vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky do souladu s tímto nařízením.

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5d) V případě, že je u vozidel v oběhu zjištěna skutečnost, která je v rozporu s pravidly původního schválení nebo která ohrožuje bezpečnost spotřebitelů či překračuje emisní limity, je v zájmu evropských spotřebitelů moci spoléhat na rychlá, přiměřená a koordinovaná nápravná opatření, včetně případného stažení vozidel z oběhu v celé Unii. Členské státy by měly Komisi poskytnout veškeré informace, které mají k dispozici, aby mohla rychle a odpovídajícím způsobem reagovat a chránit tak integritu jednotného trhu.

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6) Toto nařízení **stanoví** harmonizovaná pravidla a zásady pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a pro jednotlivé schválení vozidla, aby bylo zajištěno řádné fungování vnitřního trhu ve prospěch podniků a spotřebitelů a **poskytnuta vysoká** úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví a životního prostředí.

(6) Toto nařízení **stanovuje** harmonizovaná pravidla a zásady pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a pro jednotlivé schválení vozidla, aby bylo zajištěno **jednotné uplatňování vysokých standardů pro kontrolu shodnosti výroby, které umožní** řádné fungování vnitřního trhu ve prospěch podniků a **s řádným přihlédnutím k právům spotřebitelů**

a zároveň zajistí vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví a životního prostředí.

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

(7) Toto nařízení stanoví hmotněprávní technické a správní požadavky na schválení typu pro motorová vozidla kategorií M a N a jejich přípojných vozidel (kategorie O), jakož i pro systémy, konstrukční části a samostatné technické celky určené pro tato vozidla, aby byla zajištěna **odpovídající** úroveň bezpečnosti a environmentální výkonnosti. Tyto kategorie zahrnují motorová vozidla pro dopravu osob, motorová vozidla pro dopravu nákladů a popřípadě jejich přípojná vozidla.

Pozměňovací návrh

(7) Toto nařízení stanovuje hmotněprávní technické a správní požadavky na schválení typu pro motorová vozidla kategorií M a N a jejich přípojných vozidel (kategorie O), jakož i pro systémy, konstrukční části a samostatné technické celky určené pro tato vozidla, aby byla zajištěna **vysoká** úroveň bezpečnosti a environmentální výkonnosti. Tyto kategorie zahrnují motorová vozidla pro dopravu osob, motorová vozidla pro dopravu nákladů a popřípadě jejich přípojná vozidla.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7a) Toto nařízení by mělo zajistit spolehlivé, harmonizované a transparentní postupy při schvalování typu a dozoru nad trhem v členských státech.

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7b) Toto nařízení by mělo zajistit, aby schvalovací orgány členských států vykládaly, uplatňovaly a vynucovaly jeho požadavky v celé Unii. Komise by měla být

zmocněna vykonávat dohled nad činností vnitrostátních orgánů prováděním pravidelných auditů, opakovanými zkouškami náhodných vzorků vydaných schválení typu a obecným sledováním jednotného uplatňování tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(8a) Pro účely zajištění souladu s tímto nařízením by měla být brána v úvahu ustanovení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU^{1a}.

^{1a} *Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 51).*

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9) Účinné **provádění** požadavků na schválení typu by se mělo zajistit zlepšením ustanovení o shodnosti výroby, **mimo jiné** zavedením povinných pravidelných auditů metod kontroly shodnosti a trvalé shodnosti **dotčených** výrobků a **posílením** požadavků ohledně kvalifikace, povinností a výkonů technických zkušeben, které provádějí zkoušky pro schvalování typu vozidla, a to na odpovědnost schvalovacích orgánů. Klíčovým prvkem pro zajištění vysoké úrovně bezpečnosti a ochrany životního prostředí a důvěry občanů v systém je řádné fungování technických zkušeben. Kritéria pro určení technických zkušeben stanovená směrnicí 2007/46/ES by měla

(9) Účinné **uplatňování** požadavků na schválení typu by se mělo zajistit zlepšením ustanovení o shodnosti výroby, **zlepšením přístupu k informacím, vytvořením pevného rámce pro optimalizaci postupů testování v laboratoři, věnováním zvláštní pozornosti riziku ilegálních odpojovacích zařízení, jejichž používání zakazuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007^{1a}**, zavedením povinných pravidelných auditů metod kontroly shodnosti a trvalé shodnosti **dotyčných** výrobků a **zpřísněním a sjednocením** požadavků ohledně kvalifikace, povinností a výkonů technických zkušeben, které provádějí zkoušky pro schvalování typu

být popsána podrobněji, aby bylo zajištěno jejich jednotné uplatňování. Jelikož je práce členských států složitější, metody posuzování jejich technických zkušeben mají tendenci se postupně stále více odlišovat. Je proto nezbytné stanovit procesní povinnosti, které zajistí výměnu informací o postupech členských států pro posuzování, určování, oznamování a monitorování jejich technických zkušeben a monitorování těchto postupů. Tyto procedurální povinnosti by měly odstranit veškeré stávající rozdíly v používaných metodách a ve výkladu kritérií pro určení technických zkušeben.

vozidla, a to na odpovědnost schvalovacích orgánů. Klíčovým prvkem pro zajištění vysoké úrovně bezpečnosti a ochrany životního prostředí a důvěry občanů v systém je řádné fungování technických zkušeben. Kritéria pro určení technických zkušeben stanovená směrnicí 2007/46/ES by měla být popsána podrobněji, aby bylo ***ve všech členských státech zajištěno jejich jednotné uplatňování***. Jelikož je práce členských států složitější, metody posuzování jejich technických zkušeben mají tendenci se postupně stále více odlišovat. Je proto nezbytné stanovit procesní povinnosti, které zajistí výměnu informací o postupech členských států pro posuzování, určování, oznamování a monitorování jejich technických zkušeben a monitorování těchto postupů. Tyto procedurální povinnosti by měly odstranit veškeré stávající rozdíly v používaných metodách a ve výkladu kritérií pro určení technických zkušeben. ***V zájmu zajištění odpovídajícího dohledu a rovných podmínek v celé Unii by posuzování technické zkušebny, jež podala žádost, mělo zahrnovat posouzení na místě a přímé pozorování skutečně prováděných zkoušek pro schválení typu.***

^{1a} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1).

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

(10) Potřeba, aby ***jmenující orgány*** kontrolovaly a monitorovaly technické zkušebny, vzrostla, jelikož technický pokrok zvýšil riziko, že technické zkušebny nejsou dostatečně odborně

Pozměňovací návrh

(10) Potřeba, aby ***se certifikovaly***, kontrolovaly a monitorovaly technické zkušebny, vzrostla, jelikož technický pokrok zvýšil riziko, že technické zkušebny nejsou dostatečně odborně

způsobilé k provádění zkoušek nových technologií nebo prostředků, které v rámci působnosti jejich určení vzniknou. Jelikož technický pokrok zkracuje cykly výrobků a jelikož se intervaly posouzení na místě pro účely dohledu a monitorování mezi **jmenujícími** orgány liší, je třeba stanovit minimální požadavky, pokud jde o intervaly dohledu a monitorování technických zkušeben.

způsobilé k provádění zkoušek nových technologií nebo prostředků, které v rámci působnosti jejich určení vzniknou.

Z důvodu významných rozdílů ve výkladu zjištěných v současnosti při provádění směrnice 2007/46/ES a uplatňování jejích ustanovení během postupu schvalování typu jsou mezi technickými zkušebnami značné rozdíly. S cílem zajistit rovné podmínky v rámci jednotného evropského trhu musí dojít k harmonizaci a rozšíření certifikace, kontrol a monitorování.

Jelikož technický pokrok zkracuje cykly výrobků a jelikož se intervaly posouzení na místě pro účely dohledu a monitorování mezi **určujícími** orgány liší, je třeba stanovit minimální požadavky, pokud jde o intervaly dohledu a monitorování technických zkušeben.

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

(12) Členské státy ***měly spolupracovat*** mezi sebou a s Komisí, aby byla zajištěna větší transparentnost a vzájemná důvěra a další sladění a rozvoj kritérií pro posuzování, určování a oznamování technických zkušeben, jakož i postupů pro rozšíření a prodloužení platnosti určení. Členské státy by měly mezi sebou a s Komisí konzultovat otázky obecného významu pro provádění tohoto nařízení a informovat sebe vzájemně a Komisi o svém vzoru kontrolního seznamu pro posuzování.

Pozměňovací návrh

(12) Členské státy ***by měly vytvořit mechanismy spolupráce*** mezi sebou a s Komisí, aby byla zajištěna větší transparentnost a vzájemná důvěra a další sladění a rozvoj kritérií pro posuzování, určování a oznamování technických zkušeben, jakož i postupů pro rozšíření a prodloužení platnosti určení. Členské státy by měly mezi sebou a s Komisí konzultovat otázky obecného významu pro provádění tohoto nařízení a informovat sebe vzájemně a Komisi o svém vzoru kontrolního seznamu pro posuzování. ***Toto nařízení stanovuje on-line databázi, která by spolu se systémem pro výměnu informací o vnitřním trhu (IMI) zavedeným nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1024/2012^{1a} mohla poskytnout užitečné elektronické prostředky k usnadnění a rozšíření správní spolupráce na řízení výměny informací na základě jednoduchých a jednotných postupů. Komise by měla za tímto účelem zvážit využití stávajících***

on-line databázi, jako např. ETAES nebo Eucaris.

^{1a}Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1024/2012 ze dne 25. října 2012 o správní spolupráci prostřednictvím systému pro výměnu informací o vnitřním trhu a o zrušení rozhodnutí Komise 2008/49/ES (dále jen „nařízení o systému IMI“) (Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 1).

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12a) Současné problémy v oblasti schvalování typu odhalily hlavní nedostatky stávajících vnitrostátních systémů dozoru nad trhem a kontroly schvalování typu. V bezprostřední reakci na odhalené nedostatky je proto nezbytné svěřit Komisi pravomoc ujmout se příslušných úkolů v oblasti dozoru.

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13) Je-li určení založeno na akreditaci ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008¹², měly by **si** akreditační orgány a **jmenující** orgány **vyměňovat informace podstatné pro posouzení způsobilosti** technických zkušeben.

(13) Je-li určení založeno na akreditaci ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008¹², měly by akreditační orgány a **určující** orgány **zajistit odbornou způsobilost a nezávislost** technických zkušeben.

¹² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (Úř. věst. L 218,

¹² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (Úř. věst. L 218,

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

(14) Členské státy by měly vybírat poplatky za určení a monitorování technických zkušeben, aby se zajistila udržitelnost monitorování těchto zkušeben ze strany členských států a aby se pro technické zkušebny zavedly rovné podmínky. V zájmu zajištění transparentnosti by členské státy měly před přijetím výše a struktury poplatků informovat Komisi a ostatní členské státy.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí

(14a) Členské státy by měly zajistit, aby hospodářský subjekt neplatil poplatky související s náklady na schválení typu a na činnost v oblasti dozoru nad trhem přímo technické zkušebně. Toto ustanovení by nemělo omezovat hospodářské subjekty při volbě technické zkušebny, která má uvedenou činnost provádět.

Pozměňovací návrh

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

(17) Měla by být zajištěna nezávislost technických zkušeben vůči výrobcům, mimo jiné tím, že za provedené kontroly a zkoušky týkající se schválení typu nebudou zkušebny přímo ani nepřímo

Pozměňovací návrh

vypouští se

placeny výrobci. Členské státy by proto měly stanovit strukturu poplatků za schválení typu tak, aby zahrnovala náklady na všechny zkoušky a kontroly týkající se schválení typu, jež provedou technické zkušebny určené orgánem pro schválení typu, jakož i správní náklady na vydání schválení typu a náklady na provedení následných zkoušek a kontrol pro ověření souladu s požadavky.

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17a) Aby se umožnilo fungování tržních sil, měly by technické zkušebny uplatňovat pravidla pro postupy schvalování typu zcela transparentně a jednotně, aniž by pro hospodářské subjekty vytvářely zbytečnou zátěž. Je třeba zajistit jednotné technické uplatňování předpisů a pravidel pro postup schvalování typu, aby byla zaručena vysoká úroveň odbornosti a spravedlivé zacházení se všemi hospodářskými subjekty. V rámci fóra vytvořeného podle tohoto nařízení by si schvalovací orgány měly vyměňovat informace o fungování jednotlivých technických zkušeben, které certifikovaly.

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(18) Aby se zajistilo plnění požadavků tohoto nařízení, je nezbytný účinný mechanismus vynucování dodržování požadavků. Zajištění dodržování požadavků, které se týkají schvalování typu a shodnosti výroby, obsažených v právních předpisech, jimiž se řídí automobilové odvětví, by mělo zůstat hlavní odpovědností schvalovacích orgánů,

(18) Aby se zajistilo plnění požadavků tohoto nařízení, je nezbytný účinný mechanismus vynucování dodržování požadavků. Zajištění dodržování požadavků, které se týkají schvalování typu a shodnosti výroby, obsažených v právních předpisech, jimiž se řídí automobilové odvětví, by mělo zůstat hlavní odpovědností schvalovacích orgánů,

neboť jde o povinnost úzce spojenou s vydáváním schválení typu a vyžaduje podrobné znalosti jejich obsahu. Je proto důležité výkon schvalovacích orgánů **pravidelně ověřovat prostřednictvím vzájemného hodnocení** s cílem zajistit, aby při vynucování požadavků na schválení typu uplatňovaly všechny schvalovací orgány jednotnou kvalitu a stejnou přísnost. Kromě toho je důležité zajistit ověření správnosti samotného schválení typu.

neboť jde o povinnost úzce spojenou s vydáváním schválení typu a vyžaduje podrobné znalosti jejich obsahu. Je proto důležité, **aby** výkon schvalovacích orgánů **byl předmětem pravidelných kontrol v rámci dohledu na úrovni Unie, včetně nezávislých auditů**, s cílem zajistit, aby při vynucování požadavků na schválení typu uplatňovaly všechny schvalovací orgány jednotnou kvalitu a stejnou přísnost. Kromě toho je důležité zajistit ověření správnosti samotného schválení typu **na evropské úrovni nezávislým třetím subjektem**.

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 19 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(19a) Aby se zabránilo případným střetům zájmů, neměly by být schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem při výkonu své činnosti propojeny. V této souvislosti by měly být tyto orgány v souladu se strukturou státní správy organizovány jako samostatné subjekty a v souladu se strukturou a pravomocemi státních orgánů by neměly mít společné zaměstnance nebo zařízení.

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 19 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(19b) Fórum pro vynucování by mělo představovat platformu k výměně informací a provádění nezávislých analýz, které by vedly k lepšímu fungování a uplatňování tohoto nařízení. V průběhu výměny informací může mít Komise důvod se domnívat, že jeden nebo více schvalovacích orgánů nedodržují požadavky tohoto nařízení. V těchto případech by měla mít Komise možnost

přijmout veškerá nezbytná opatření, která by zajistila jeho dodržování, včetně vydávání pokynů, doporučení nebo dalších nástrojů a využívání dalších postupů, a to s náležitým ohledem na proporcionalitu. Aby se zajistila vysoká úroveň ochrany spotřebitelů a životního prostředí, měla by mít Komise možnost v případě závažného porušení nařízení požadovat, aby byl orgán zbaven možnosti přijímat žádosti o schválení nových typů nebo aby mu byla tato možnost pozastavena.

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení Bod odůvodnění 21

Znění navržené Komisí

(21) Do tohoto nařízení je nezbytné zahrnout pravidla týkající se dozoru nad trhem, aby se posílila práva a povinnosti příslušných vnitrostátních orgánů, zajistila účinná koordinace jejich činností v oblasti dozoru nad trhem a vyjasnily použitelné postupy.

Pozměňovací návrh

(21) Do tohoto nařízení je **naprosto** nezbytné zahrnout pravidla týkající se dozoru nad trhem, aby se posílila práva a povinnosti příslušných vnitrostátních orgánů, zajistila účinná koordinace jejich činností v oblasti dozoru nad trhem a vyjasnily použitelné postupy.

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení Bod odůvodnění 21 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(21a) Je nezbytné, aby orgány pro dozor nad trhem a schvalovací orgány mohly řádně plnit úkoly stanovené tímto nařízením. V tomto ohledu by je měly členské státy vybavit zejména prostředky potřebnými k tomuto účelu.

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení Bod odůvodnění 22

(22) V zájmu zvýšení transparentnosti procesu schvalování a usnadnění výměny informací a nezávislého ověření ze strany orgánů pro dozor nad trhem, schvalovacích orgánů a Komise **by měla být dokumentace ke schvalování typu poskytována** v elektronickém formátu a veřejně **zpřístupněna**, s výhradou výjimek z důvodu ochrany obchodních zájmů a ochrany osobních údajů.

(22) V zájmu zvýšení transparentnosti procesu schvalování a usnadnění výměny informací a nezávislého ověření ze strany orgánů pro dozor nad trhem, schvalovacích orgánů, Komise **a třetích stran je pro provádění takových kontrol nezbytné zveřejňovat informace o vozidle a zkouškách. Příslušné informace pro účely oprav a údržby by měly být poskytovány** v elektronickém formátu a veřejně **zpřístupněny**, s výhradou výjimek z důvodu ochrany obchodních zájmů a ochrany osobních údajů. **Informace zveřejňované za tímto účelem nesmějí být takové povahy, aby porušovaly důvěrnost chráněných informací či duševního vlastnictví.**

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 23a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(23a) Třetí strany provádějící vlastní zkoušky a kontrolu toho, zda vozidla splňují požadavky tohoto nařízení, by měly dodržovat zásady transparentnosti a otevřenosti, i pokud jde o vlastnictví a finanční struktury a modely. Pokud jde o vědecké a metodické normy používané v rámci zkoušek, které provádějí, měly by tyto třetí strany splňovat stejné požadavky, jako jsou požadavky stanovené pro určené technické zkušebny.

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 24

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(24) Mezi uvedené konkrétnější povinnosti vnitrostátních orgánů, které jsou stanoveny v tomto nařízení, patří následné zkoušky a kontroly pro ověření souladu

(24) Mezi uvedené konkrétnější povinnosti vnitrostátních orgánů, které jsou stanoveny v tomto nařízení, patří následné zkoušky a kontroly pro ověření souladu

s požadavky provedené na dostatečném počtu vozidel uvedených na trh. Výběr vozidel pro uvedené následné ověření souladu s požadavky by se měl zakládat na vhodném posouzení rizik, jež zohlední závažnost případného nesouladu a pravděpodobnost jeho výskytu.

s požadavky provedené na dostatečném počtu vozidel uvedených na trh. Výběr vozidel pro uvedené následné ověření souladu s požadavky by se měl zakládat na vhodném posouzení rizik, jež zohlední závažnost případného nesouladu a pravděpodobnost jeho výskytu. ***Kromě toho by se měl zakládat na jasných a podrobných kritériích a měl by mimo jiné zahrnovat namátkové kontroly určitého procenta všech současných modelů, vozidel s novým motorem nebo novou instalovanou technologií, vozidel s vysokou nebo velmi nízkou spotřebou paliva a vozidel s velmi vysokými objemy prodeje. Mělo by se navíc zohlednit dosavadní dodržování předpisů, tipy od spotřebitelů, výsledky zkoušek prováděných formou dálkového snímání a také stanoviska nezávislých výzkumných subjektů.***

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 24 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(24a) Je naprosto nezbytné, aby Komise byla schopna ověřit, zda jsou vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky ve shodě se schválením typu a platnými právními předpisy, a aby zajistila správnost schválení typu tak, že organizuje a provádí zkoušky a kontroly vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků již dodaných na trh či nařizuje jejich provedení.

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 25 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25a) Třetí strany provádějící vlastní zkoušky a kontroly toho, zda vozidla

splňují požadavky tohoto nařízení, by měly dodržovat zásady transparentnosti a otevřenosti, i pokud jde o vlastnictví a finanční struktury a modely. Tyto třetí strany by měly dodržovat podobné postupy jako určené technické zkušebny a při provádění zkoušek a výkladu jejich výsledků splňovat stejné normy.

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 25 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25b) Dozor nad trhem by měl také zahrnovat přístup založený na hodnocení rizik a zaměřovat se mimo jiné na údaje získané z dálkových monitorovacích jednotek rozmístěných u silnic, na stížnosti, pravidelné zprávy technických kontrol, na předpokládanou dobu životnosti a dříve zjištěné problémy s vozidly, systémy, konstrukčními částmi a samostatnými technickými celky.

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 25 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25c) Za účelem ověřování emisí vozidel mohou orgány pro dozor nad trhem využívat mimo jiné technologie dálkového snímání a s jejich pomocí stanovit, která hlediska, jako např. vysoká hladina znečištění ovzduší nebo hlukové zátěže, a u kterých modelů vozidel by měla být podrobena dalšímu šetření. Orgány by přitom měly spolupracovat a koordinovat svou činnost s orgány odpovědnými za pravidelné technické kontroly podle směrnice 2014/45/EU o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel.

Pozměňovací návrh 347

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 25 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25d) Za účelem podpory členských států v detekci odpojovacích zařízení Komise 26. ledna 2017 zveřejnila Pokyny pro vyhodnocování pomocných emisních strategií a přítomnosti odpojovacích zařízení. V souladu s ustanoveními těchto pokynů by měly zkušební činnosti Komise, orgánů příslušných pro schvalování typu a technických zkušeben i nadále být v podstatě nepředvídatelné, což zahrnuje i změny přesahující předepsané testovací podmínky, aby mohly v praxi odpojovací zařízení detekovat.

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 26

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(26) Aby byla zajištěna vysoká úroveň funkční bezpečnosti vozidel, ochrany cestujících ve vozidle a jiných účastníků silničního provozu a ochrany životního prostředí, technické požadavky a normy v oblasti životního prostředí, které se uplatňují na vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, by měly být i nadále harmonizovány a přizpůsobovány technickému a vědeckému pokroku.

(26) Aby byla zajištěna vysoká úroveň funkční bezpečnosti vozidel, ochrany cestujících ve vozidle a jiných účastníků silničního provozu a ochrany životního prostředí **a veřejného zdraví**, technické požadavky a normy v oblasti životního prostředí, které se uplatňují na vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, by měly být i nadále harmonizovány a přizpůsobovány technickému a vědeckému pokroku.

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 26 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(26a) Aby se zajistila a stále zvyšovala vysoká úroveň funkční bezpečnosti vozidel, ochrany cestujících ve vozidle a jiných účastníků silničního provozu

a ochrany životního prostředí, mělo by být usnadněno zavádění nových technologií na základě vědeckotechnického pokroku. To by mělo být provedeno zmírněním požadavků na zkoušky a dokumentaci potřebné k udělení EU schválení typu pro tyto technologie.

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení Bod odůvodnění 27

Znění navržené Komisí

(27) Cíle tohoto nařízení by neměly být dotčeny skutečností, že určité systémy, konstrukční části, samostatné technické celky nebo díly a zařízení mohou být na vozidlo nebo do vozidla namontovány po uvedení daného vozidla na trh, jeho registraci nebo uvedení do provozu. Proto by měla být přijata odpovídající opatření k zajištění toho, aby systémy, konstrukční části, samostatné technické celky nebo části a zařízení, jež mohou být na vozidlo nebo do vozidla namontovány a jež mohou **významně** ohrozit fungování systémů se zásadním významem pro ochranu životního prostředí nebo pro funkční bezpečnost, byly před uvedením na trh, registrací nebo uvedením do provozu kontrolovány schvalovacím orgánem.

Pozměňovací návrh

(27) Cíle tohoto nařízení by neměly být dotčeny skutečností, že určité systémy, konstrukční části, samostatné technické celky nebo díly a zařízení mohou být na vozidlo nebo do vozidla namontovány po uvedení daného vozidla na trh, jeho registraci nebo uvedení do provozu. Proto by měla být přijata odpovídající opatření k zajištění toho, aby systémy, konstrukční části, samostatné technické celky nebo části a zařízení, jež mohou být na vozidlo nebo do vozidla namontovány a jež mohou ohrozit fungování systémů se zásadním významem pro ochranu životního prostředí nebo pro funkční bezpečnost, byly před uvedením na trh, registrací nebo uvedením do provozu kontrolovány schvalovacím orgánem.

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení Bod odůvodnění 29

Znění navržené Komisí

(29) Jedním ze základních kamenů systému EU pro schvalování typu je shodnost výroby, a proto by opatření, která výrobce zavedl, aby tuto shodnost zajistil, měla být schválena příslušným orgánem určeným k tomuto účelu nebo technickou zkušebnou s odpovídající kvalifikací a pravidelně ověřována **opakovanými nezávislými kontrolami**. Schvalovací

Pozměňovací návrh

(29) Jedním ze základních kamenů systému EU pro schvalování typu je shodnost výroby, a proto by opatření, která výrobce zavedl, aby tuto shodnost zajistil, měla být schválena příslušným orgánem určeným k tomuto účelu nebo technickou zkušebnou s odpovídající kvalifikací a pravidelně ověřována. Schvalovací orgány by kromě toho měly zajistit ověření

orgány by kromě toho měly zajistit ověření trvalé shodnosti *dotčených* výrobků.

trvalé shodnosti *dotyčných* výrobků.

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení Bod odůvodnění 30

Znění navržené Komisí

(30) Zachování platnosti schválení typu vyžaduje, aby výrobce informoval orgán, který jeho typ vozidla schválil, o všech změnách vlastností typu nebo požadavků na bezpečnost a environmentální výkonnost platných pro daný typ. Je proto důležité, že platnost vydaných certifikátů schválení typu je časově omezena a že tyto certifikáty lze obnovit teprve poté, co schvalovací orgán ověřil a ujistil se, že typ vozidla i nadále splňuje všechny příslušné požadavky. Podmínky pro rozšíření schválení typů by navíc měly být vyjasněny, aby se zajistilo jednotné uplatňování postupů a vynucování požadavků na schválení typu v celé Unii.

Pozměňovací návrh

(30) Zachování platnosti schválení typu vyžaduje, aby výrobce informoval orgán, který jeho typ vozidla schválil, o všech změnách vlastností typu nebo požadavků na bezpečnost a environmentální výkonnost platných pro daný typ. Je proto důležité, že platnost vydaných certifikátů schválení typu je časově omezena a že tyto certifikáty lze obnovit teprve poté, co schvalovací orgán ověřil a ujistil se, že typ vozidla i nadále splňuje všechny příslušné požadavky. Podmínky pro rozšíření schválení typů by navíc měly být vyjasněny, aby se zajistilo jednotné uplatňování postupů a vynucování požadavků na schválení typu v celé Unii. *Vzhledem k povaze některých systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, například zpětných zrcátek, stěračů a pneumatik, však není třeba časového omezení. V jiných případech jako jsou systémy, které se vztahují k řízení emisí, může být potřeba omezit platnost schválení typu jako je tomu u vozidel. Komisi by proto měla být svěřena pravomoc sestavit seznam systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, jichž se omezení platnosti schválení typu týká.*

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení Bod odůvodnění 31

Znění navržené Komisí

(31) Posouzení ohlášených závažných bezpečnostních rizik a rovněž posouzení ohrožení veřejného zdraví nebo životního

Pozměňovací návrh

(31) Posouzení ohlášených závažných bezpečnostních rizik a rovněž posouzení ohrožení veřejného zdraví nebo životního

prostředí by mělo být prováděno na vnitrostátní úrovni, měla by však být zajištěna koordinace na úrovni Unie v případě, že ohlášené nebezpečí nebo ohrožení může přesahovat území jednoho členského státu, aby se umožnilo sdílení zdrojů a zajistila konzistentnost nápravných opatření přijatých za účelem zmírnění zjištěného nebezpečí a ohrožení.

prostředí by mělo být prováděno na vnitrostátní úrovni, měla by však být zajištěna koordinace na úrovni Unie v případě, že ohlášené nebezpečí nebo ohrožení může přesahovat území jednoho členského státu, aby se umožnilo sdílení zdrojů a zajistila konzistentnost nápravných opatření přijatých za účelem zmírnění zjištěného nebezpečí a ohrožení. ***Zvláštní pozornost musí být věnována náhradnímu vybavení, systémům a technickým celkům, které ovlivňují dopad výfukového systému na životní prostředí, a tomu, že toto náhradní vybavení, systémy a technické celky případně musejí podléhat požadavkům na schvalování.***

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení Bod odůvodnění 33

Znění navržené Komisí

(33) Prostřednictvím alternativních plánů schválení typu pro výrobce, kteří vyrábějí vozidla v malých sériích, by měla být zajištěna dostatečná pružnost. Tito výrobci by měli mít možnost využívat výhod vnitřního trhu Unie za předpokladu, že jejich vozidla splňují zvláštní požadavky na EU schválení typu pro vozidla vyráběná v malých sériích. V omezeném počtu případů je vhodné umožnit vnitrostátní schválení typu malých sérií. Aby se zabránilo zneužívání, měl by být zjednodušený postup pro vozidla vyráběná v malých sériích omezen na případy velmi omezené výroby. Je proto nezbytné přesně vymezit pojem „vozidla vyráběná v malých sériích“ z hlediska počtu vyrobených vozidel, požadavků, jež mají být splněny, a podmínek pro uvedení těchto vozidel na trh. Stejně důležité je upřesnit alternativní plán schvalování jednotlivých vozidel, zejména proto, aby se zajistila dostatečná pružnost pro schvalování vozidel vyráběných ve více stupních.

Pozměňovací návrh

(33) Prostřednictvím alternativních plánů schválení typu pro výrobce, kteří vyrábějí vozidla v malých sériích, by měla být zajištěna dostatečná pružnost. Tito výrobci by měli mít možnost využívat výhod vnitřního trhu Unie za předpokladu, že jejich vozidla splňují zvláštní požadavky na EU schválení typu pro vozidla vyráběná v malých sériích. V omezeném počtu případů je vhodné umožnit vnitrostátní schválení typu malých sérií. Aby se zabránilo zneužívání, měl by být zjednodušený postup pro vozidla vyráběná v malých sériích omezen ***podle tohoto nařízení*** na případy velmi omezené výroby. Je proto nezbytné přesně vymezit pojem „vozidla vyráběná v malých sériích“ z hlediska počtu vyrobených vozidel, požadavků, jež mají být splněny, a podmínek pro uvedení těchto vozidel na trh. Stejně důležité je upřesnit alternativní plán schvalování jednotlivých vozidel, zejména proto, aby se zajistila dostatečná pružnost pro schvalování vozidel vyráběných ve více stupních.

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 35 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(35a) *V zájmu zajištění účinné hospodářské soutěže na trhu, pokud jde o poskytování informací o opravách a údržbě vozidel a aby bylo jasné, že k takovým informacím patří i informace, které je třeba poskytovat nezávislým provozovatelům, kteří neprovozují opravny, aby bylo zajištěno, že nezávislý trh s opravami a údržbou vozidel může jako celek konkurovat autorizovaným obchodním zástupcům bez ohledu na to, zda výrobce vozidla poskytuje tyto informace autorizovaným obchodním zástupcům a opravnám přímo, je nezbytné podrobně stanovit, které další informace mají být poskytovány za účelem přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla.*

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 36 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(36a) *Jelikož v současné době neexistuje společný strukturovaný proces pro výměnu údajů o konstrukčních částech vozidla mezi výrobcí vozidel a nezávislými provozovateli, je vhodné vypracovat zásady pro tuto výměnu údajů. Budoucí společný strukturovaný proces týkající se standardizovaného formátu předávaných údajů by měl formálně vypracovat Evropský výbor pro normalizaci („CEN“), přičemž tento mandát svěřený výboru CEN nepředjímá úroveň detailů, které tato norma stanoví. Výbor CEN by při této práci měl přihlížet zejména k zájmům a potřebám výrobců vozidel i nezávislých provozovatelů a měl by se rovněž zabývat možnostmi, jako jsou otevřené datové formáty popsané souborem dobře vymezených metadat,*

*s cílem usnadnit přizpůsobení stávající
informační infrastruktury.*

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 37 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

*(37a) V zájmu zajištění účinné
hospodářské soutěže na trhu, pokud jde
o poskytování informací o opravách
a údržbě vozidel, je třeba zdůraznit, že
k takovým informacím patří i informace,
jež je třeba poskytovat nezávislým
provozovatelům, kteří neprovozují
opravny, a to ve formátu, jenž umožňuje
další elektronické zpracování, aby bylo
zajištěno, že nezávislý trh s opravami
a údržbou vozidel může jako celek
konkurovat autorizovaným obchodním
zástupcům bez ohledu na to, zda výrobce
vozidla poskytuje tyto informace
autorizovaným obchodním zástupcům
a opravnám přímo.*

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 37 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

*(37b) Aniž je dotčena povinnost výrobců
vozidel poskytovat informace o opravách
a údržbě vozidel prostřednictvím své
webové stránky, měl by být zachován
přímý a nezávislý přístup nezávislých
provozovatelů k údajům ve vozidle.*

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 40

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(40) Členské státy by měly stanovit

(40) Členské státy by měly stanovit

pravidla týkající se sankcí za porušování tohoto nařízení a zajistit, aby tato pravidla byla prováděna. Stanovené sankce by měly být účinné, přiměřené a odrazující. Členské státy **každoročně** podávají zprávu o uložených sankcích Komisi s cílem monitorovat soudržnost provádění těchto ustanovení.

pravidla týkající se sankcí za porušování tohoto nařízení a zajistit, aby tato pravidla byla prováděna. Stanovené sankce by měly být účinné, přiměřené a odrazující. Členské státy podávají **prostřednictvím on-line databáze pravidelně** zprávu o uložených sankcích Komisi s cílem monitorovat soudržnost provádění těchto ustanovení.

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení Bod odůvodnění 40 a

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(40a) Pokud příslušný orgán není schopen po replikaci všech zkušebních parametrů nebo po přihlédnutí k nim tyto výsledky empiricky ověřit, je nutné předpokládat, že se jedná o falšování.

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení Bod odůvodnění 40 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(40b) Správní pokuty uložené Komisí by bylo možné použít na opatření v souvislosti s dozorem nad trhem a opatření na podporu osob negativně postižených porušením tohoto nařízení nebo na jinou podobnou činnost ve prospěch spotřebitelů nebo případně na ochranu životního prostředí.

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení Bod odůvodnění 40 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(40c) V případě nesouladu s právními předpisy může spotřebiteli hrozit osobní újma nebo škoda na vlastním majetku. V těchto případech by měl mít spotřebitel

nárok na to, aby požadoval náhradu v souladu s příslušnými právními předpisy týkajícími se vadných výrobků nebo výrobků, které nesplňují požadavky právních předpisů, včetně směrnice Rady 85/374/EHS^{1a}, směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/44/ES^{1b}, příp. směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/114/ES^{1c}. Spotřebitel může navíc využít opravné prostředky obsažené ve smluvním právu, které je možné uplatnit v souladu s právními předpisy jeho členského státu.

^{1a} *Směrnice Rady 85/374/EHS ze dne 25. července 1985 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se odpovědnosti za vadné výrobky (Úř. věst. L 210, 7.8.1985, s. 29).*

^{1b} *Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/44/ES ze dne 25. května 1999 o některých aspektech prodeje spotřebního zboží a záruk na toto zboží (Úř. věst. L 171, 7.7.1999, s. 12).*

^{1c} *Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/114/ES ze dne 12. prosince 2006 o klamavé a srovnávací reklamě (Úř. věst. L 376, 27.12.2006, s. 21).*

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 45 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(45a) V zájmu zajištění účinné hospodářské soutěže na trhu, pokud jde o poskytování informací o opravách a údržbě vozidel, mělo by se jasně stanovit, že k takovým informacím patří i informace, jež je třeba poskytovat nezávislým provozovatelům, kteří neprovozují opravy, a to ve formátu, který umožňuje jejich další elektronické zpracování, aby bylo zajištěno, že nezávislý trh s opravami a údržbou vozidel může jako celek konkurovat autorizovaným obchodním zástupcům bez ohledu na to, zda výrobce vozidla

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí

3. Pro následující vozidla a stroje může výrobce požádat o schválení typu nebo jednotlivé schválení vozidla podle tohoto nařízení za předpokladu, že tato vozidla splňují **hmotněprávní** požadavky tohoto nařízení:

Pozměňovací návrh

3. Pro následující vozidla a stroje může výrobce požádat o schválení typu nebo jednotlivé schválení vozidla podle tohoto nařízení za předpokladu, že tato vozidla splňují požadavky tohoto nařízení:

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) vozidla zkonstruovaná a vyrobená k použití ozbrojenými složkami, civilní ochranou, požární službou a službami odpovídajícími za udržování veřejného pořádku;

Pozměňovací návrh

b) vozidla zkonstruovaná a vyrobená k použití ozbrojenými složkami, civilní ochranou, požární službou, **zásahovými jednotkami pro případ katastrof** a službami odpovídajícími za udržování veřejného pořádku;

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Čl. 3 – návětí

Znění navržené Komisí

Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:

Pozměňovací návrh

Pro účely tohoto nařízení a **regulačních aktů Unie uvedených v příloze IV, není-li v nich stanoveno jinak**, se použijí tyto definice:

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 2

(2) „dozorem nad trhem“ se rozumí **činnost** a opatření orgánů pro dozor nad trhem, jejichž cílem je zajistit, aby vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, jakož i díly a zařízení, které jsou dodávány na trh, byly v souladu s požadavky stanovenými v příslušných právních předpisech Unie a neohrožovaly zdraví, bezpečnost ani **jakoukoli** další oblast ochrany veřejného zájmu;

(2) „dozorem nad trhem“ se rozumí **činnost** a opatření orgánů pro dozor nad trhem, jejichž cílem je zajistit, aby vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, jakož i díly a zařízení, které jsou dodávány na trh, byly v souladu s požadavky stanovenými v příslušných právních předpisech Unie a neohrožovaly zdraví, bezpečnost, **životní prostředí** ani **žádnou** další oblast ochrany veřejného zájmu, **včetně práv spotřebitelů**;

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7a) „původními díly nebo zařízením“ se rozumějí díly nebo zařízení, které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem vozidla pro výrobu částí zařízení pro montáž daného vozidla; zahrnují díly nebo zařízení vyrobená na stejné výrobní lince jako tyto části zařízení; neprokáže-li se opak, má se za to, že díly jsou původními díly, pokud jejich výrobce osvědčí, že odpovídají kvalitě konstrukčních částí použitých při montáži dotyčného vozidla a že byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce vozidla;

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 9

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9) „výrobcem“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba, která je odpovědná za **všechna hlediska schvalování** typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku či za jednotlivé schválení vozidla nebo za postup schvalování pro díly a zařízení, za zajištění

(9) „výrobcem“ se rozumí fyzická nebo právnická osoba, která je odpovědná za **dodržování administrativních ustanovení a technických požadavků, které se vyžadují pro obdržení schválení** typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku či

shodnosti výroby a **za záležitosti dozoru** nad trhem ohledně dotyčného vyrobeného vozidla, systému, konstrukční části, samostatného technického celku, dílu a zařízení nezávisle na tom, zda je tato osoba přímo zapojena do všech stupňů návrhu a výroby dotyčného vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, či nikoli;

za jednotlivé schválení vozidla nebo za postup schvalování pro díly a zařízení, za zajištění shodnosti výroby a **za soulad s ustanoveními pro dozor** nad trhem ohledně dotyčného vyrobeného vozidla, systému, konstrukční části, samostatného technického celku, dílu a zařízení nezávisle na tom, zda je tato osoba přímo zapojena do všech stupňů návrhu a výroby dotyčného vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, či nikoli;

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 16

Znění navržené Komisí

16. „registrací“ se rozumí **stálé nebo dočasné správní** povolení pro uvedení vozidla do provozu na pozemních komunikacích, **které zahrnuje identifikaci** vozidla a vydání pořadového čísla **vozidla**;

Pozměňovací návrh

16. „registrací“ se rozumí povolení pro uvedení vozidla do provozu na pozemních komunikacích, **jehož součástí je identifikace** vozidla a vydání pořadového čísla **známého jako registrační značka, která může být stálá nebo dočasná, případně krátkodobá**;

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 35

Znění navržené Komisí

(35) „typem vozidla“ se rozumí určitá **kategorie** vozidel, která sdílí alespoň základní kritéria stanovená v části B přílohy II a jež může zahrnovat varianty a verze tam uvedené;

Pozměňovací návrh

(35) „typem vozidla“ se rozumí určitá **skupina** vozidel, která sdílí alespoň základní kritéria stanovená v části B přílohy II a jež může zahrnovat varianty a verze tam uvedené;

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 37

Znění navržené Komisí

(37) „základním vozidlem“ se rozumí

Pozměňovací návrh

(37) „základním vozidlem“ se rozumí

jakékoli vozidlo, jež se využívá v počáteční fázi vícestupňového schválení typu;

jakékoli vozidlo, jež se využívá v počáteční fázi vícestupňového schválení typu,
bez ohledu na to, zda se jedná o motorové vozidlo;

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 42

Znění navržené Komisí

(42) „jednotlivým schválením vozidla“ se rozumí postup, kterým schvalovací orgán osvědčuje, že určité vozidlo, ať již jedinečné či nikoliv, vyhovuje příslušným správním ustanovením a technickým požadavkům pro EU jednotlivé schválení vozidla a vnitrostátní jednotlivé schválení vozidla;

Pozměňovací návrh

(42) „jednotlivým schválením vozidla“ se rozumí postup, kterým schvalovací orgán osvědčuje, že určité vozidlo, ať již jedinečné či nikoliv, vyhovuje příslušným správním ustanovením a technickým požadavkům pro EU jednotlivé schválení vozidla **nebo** vnitrostátní jednotlivé schválení vozidla;

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 46

Znění navržené Komisí

(46) „informacemi o opravách a údržbě vozidla“ se rozumějí veškeré informace potřebné pro diagnostiku, údržbu, prohlídky, **pravidelné sledování**, opravy, přeprogramování nebo opětovnou inicializaci vozidla, jakož i pro montáž dílů a zařízení na vozidla, které výrobce poskytuje svým autorizovaným obchodním zástupcům a opravnám, včetně následných změn a doplňků těchto informací;

Pozměňovací návrh

(46) „informacemi o opravách a údržbě vozidla“ se rozumějí veškeré informace potřebné pro diagnostiku, údržbu, prohlídky, **kontroly technické způsobilosti motorových vozidel**, opravy, přeprogramování nebo opětovnou inicializaci vozidla, jakož i pro montáž dílů a zařízení na vozidla, které výrobce **používá nebo které poskytuje mj.** svým autorizovaným **partnerům**, obchodním zástupcům, opravnám a **sítím, které nabízejí výroby nebo služby pro účely opravy nebo údržby vozidel**, včetně následných změn a doplňků těchto informací;

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 55

Znění navržené Komisí

(55) „posouzením na místě“ se rozumí inspekce v prostorách technické zkušebny nebo jednoho z jejích subdodavatelů či poboček **vykonaná schvalovacím orgánem**;

Pozměňovací návrh

(55) „posouzením na místě“ se rozumí inspekce v prostorách technické zkušebny nebo jednoho z jejích subdodavatelů či poboček;

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 56 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(56a) „odpojovacím zařízením“ se rozumí jakýkoli konstrukční prvek, který svou činností brání účinnému a efektivnímu fungování schválených kontrolních a monitorovacích systémů a souladu s požadavky na schválení v celém spektru podmínek skutečného provozu.

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 88 za účelem změn přílohy II týkajících se **zařazení vozidel do podkategorií**, typů vozidel a typů karoserií s cílem přizpůsobit ji technickému pokroku.

Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 88 za účelem změn přílohy II týkajících se typů vozidel a typů karoserií s cílem přizpůsobit ji technickému pokroku.

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy zajistí, aby úlohy a povinnosti schvalovacích orgánů a orgánů pro dozor nad trhem byly

od sebe striktně odděleny a aby tyto orgány fungovaly nezávisle na sobě.

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Členský stát, ve kterém je za schválení typu vozidla, včetně schválení jednotlivého typu vozidla, odpovědný více než jeden schvalovací orgán, určí jeden schvalovací orgán odpovědný za výměnu informací se schvalovacími orgány ostatních členských států a za plnění povinností stanovených v kapitole XV tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4. Členské státy organizují a provádějí dozor nad trhem a kontrolu vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků vstupujících na trh v souladu s kapitolou III nařízení (ES) č. 765/2008.

4. Členské státy organizují a provádějí dozor nad trhem a kontrolu vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků vstupujících na trh v souladu s kapitolou III nařízení (ES) č. 765/2008, *s výjimkou jejího čl. 18 odst. 5.*

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 5

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5. Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby zajistily, aby orgány pro dozor nad trhem mohly, pokud to považují za nezbytné a odůvodněné, být oprávněny ke vstupu do prostor hospodářského subjektu a **zabavení** nezbytných vzorků vozidel, systémů, konstrukčních částí

5. Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby zajistily, aby orgány pro dozor nad trhem mohly, pokud to považují za nezbytné a odůvodněné, být oprávněny ke vstupu do prostor hospodářského subjektu **na jejich území a odběru** nezbytných vzorků vozidel, systémů,

a samostatných technických celků za účelem provedení zkoušek souladu.

konstrukčních částí a samostatných technických celků za účelem provedení zkoušek souladu.

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Členské státy pravidelně přezkoumávají a hodnotí, jak **fungují** jejich **činnosti** schválení typu. **Tyto přezkumy a posouzení se provádějí nejméně** jednou za **čtyři** roky a **jejich** výsledky **se sdělí ostatním členským státům a Komisi**. **Dotčený** členský stát vypracuje **souhrn výsledků přístupný pro veřejnost**, zahrnující zejména údaje o počtu udělených schválení typu a totožnost jednotlivých výrobců.

Pozměňovací návrh

6. Členské státy pravidelně přezkoumávají a hodnotí, jak **funguje** jejich **činnost v rámci schvalování typu, a rovněž přezkoumávají a hodnotí, zda jsou vydaná** schválení typu **v souladu s tímto nařízením**. **Uvedený přezkum a hodnocení se uskuteční alespoň** jednou za **tři** roky a o **jeho** výsledcích **jsou uvědomeny ostatní členské státy, Evropský parlament a Komise**. Výsledky **budou projednány na fóru zřízeném podle článku 10**. **Dotčený** členský stát vypracuje **úplnou zprávu o výsledcích přístupnou veřejnosti**, zahrnující zejména údaje o počtu udělených **nebo zamítnutých** schválení typu, **o předmětu certifikátů schválení typu a totožnosti** jednotlivých výrobců **a údaje o technických zkušebnách odpovědných za dohled nad prováděním zkoušek pro schválení typu**.

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 7

Znění navržené Komisí

7. Členské státy pravidelně přezkoumávají a hodnotí, jak fungují jejich činnosti dozoru. **Uvedené přezkumy a** hodnocení se uskuteční alespoň jednou za **čtyři** roky a o **jejich** výsledcích jsou uvědomeny ostatní členské státy a Komise. **Dotčený** členský stát vypracuje souhrn výsledků přístupný pro veřejnost.

Pozměňovací návrh

7. Členské státy pravidelně přezkoumávají a hodnotí, jak fungují jejich činnosti dozoru. **Uvedený přezkum a** hodnocení se uskuteční alespoň jednou za **tři** roky a o **jeho** výsledcích jsou uvědomeny ostatní členské státy, **Evropský parlament a Komise**. **Výsledky budou projednány na fóru zřízeném podle článku 10**. **Dotčený** členský stát vypracuje souhrn výsledků přístupný pro veřejnost,

který bude obsahovat zejména počet vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, které jsou předmětem testování nebo jiného hodnocení. Souhrn bude obsahovat seznam těchto vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, u nichž bylo zjištěno, že nejsou v souladu s požadavky tohoto nařízení, totožnost jednotlivých výrobců a stručný popis povahy nesouladu.

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7a. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 88, pokud jde o doplnění tohoto nařízení stanovením společných kritérií pro určení, přezkoumání a posouzení schvalovacích orgánů a orgánů odpovědných za dozor nad trhem na úrovni členských států.

Pozměňovací návrh 71

Návrh nařízení Čl. 7 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Schvalovací orgány uplatňují a prosazují požadavky tohoto nařízení jednotným a konzistentním způsobem, který by zajistil rovné podmínky a zabránil uplatňování rozdílných norem v Unii. Při provádění činnosti spojené s auditem a dozorem související s uplatňováním tohoto nařízení tyto orgány plně spolupracují s fórem a Komisí a poskytují na vyžádání veškeré nezbytné informace.

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Schvalovací orgány plní své povinnosti nezávisle a nestranně. V **případě nutnosti** zachovávají důvěrnost za účelem ochrany obchodního tajemství za předpokladu, že dodrží informační povinnost stanovenou v čl. 9 odst. 3 pro ochranu zájmů uživatelů v Unii.

Pozměňovací návrh

2. Schvalovací orgány plní své povinnosti nezávisle a nestranně. Zachovávají důvěrnost za účelem ochrany obchodního tajemství **hospodářských subjektů** za předpokladu, že dodrží informační povinnost stanovenou v čl. 9 odst. 3 pro ochranu zájmů uživatelů v Unii **v souladu s příslušnými právními předpisy**.

Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Členský stát, ve kterém je za schválení vozidla, včetně schválení jednotlivého vozidla, odpovědný více než jeden schvalovací orgán, určí jeden schvalovací orgán odpovědný za výměnu informací se schvalovacími orgány ostatních členských států a za povinnosti stanovené v kapitole XV tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Schvalovací orgány v daném členském státě **vzájemně spolupracují sdílením** informací, jež jsou relevantní vzhledem k jejich úloze a funkcím.

Pozměňovací návrh

Schvalovací orgány v daném členském státě **zavedou postupy k zajištění účelné a účinné koordinace a také účelné a účinné výměny** informací, jež jsou relevantní vzhledem k jejich úloze a funkcím.

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení Čl. 7 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Zjistí-li schvalovací orgán, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek není ve shodě s tímto nařízením, neprodleně to oznámí Komisi a ostatním členským státům. Ihned po obdržení tohoto oznámení informuje Komise členy fóra pro vynucování.

Pozměňovací návrh 76

Návrh nařízení Čl. 7 – odst. 5

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5. Komise může přijmout prováděcí akty, kterými stanoví společná kritéria pro jmenování, přezkoumání a posouzení schvalovacích orgánů na vnitrostátní úrovni. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.

vypouští se

Pozměňovací návrh 77

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Orgány pro dozor nad trhem provádějí pravidelné kontroly s cílem ověřit **soulad vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků s požadavky stanovenými v tomto nařízení a správnost schválení typu**. Tyto kontroly provádějí **v přiměřeném rozsahu, a to prostřednictvím kontrol dokladů, jakož i zkoušek ve skutečném provozu a laboratorních zkoušek** na základě statisticky významných vzorků. Orgány pro dozor nad trhem přitom zohlední

1. Orgány pro dozor nad trhem provádějí pravidelné **zkoušky a kontroly v souladu s ročními programy členských států schválenými v souladu s odstavci 2 a 3**, s cílem ověřit, **zda jsou vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky v souladu se schváleními typu a platnými právními předpisy**. Tyto **zkoušky a kontroly se provádějí mimo jiné prostřednictvím laboratorních testů a emisních zkoušek** ve skutečném provozu na základě statisticky významných vzorků **a jsou doplněny kontrolou dokumentace**.

zavedené zásady hodnocení rizik, stížnosti a další informace.

Členské státy provádějí každoročně zkoušky a kontroly na základě několika typů, které představují nejméně 20 % počtu typů uvedených na trh v členském státě v předcházejícím roce. Orgány pro dozor nad trhem přitom zohlední zavedené zásady hodnocení rizik, odůvodněné stížnosti a další příslušné informace, včetně výsledků zkoušek zveřejněných uznanými třetími stranami, nových technologií na trhu a zpráv z pravidelných technických kontrol či údajů pocházejících z dálkových monitorovacích jednotek rozmístěných u silnic.

Pozměňovací návrh 78

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Orgány pro dozor nad trhem mohou pro technické úkoly, jako jsou například zkoušky nebo kontroly, využít nezávislé zkušební organizace. Odpovědnost za výsledky nesou i nadále orgány pro dozor nad trhem. Pokud se pro účely tohoto článku použijí technické zkušebny, orgány pro dozor nad trhem zajistí, aby byly využity jiné technické zkušebny než ty, které prováděly zkoušky související s původním schválením typu.

Pozměňovací návrh 79

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1b. Orgány pro dozor nad trhem vypracují každoročně nebo jednou za několik let program dozoru nad trhem a předloží jej Komisi ke schválení. Členské státy mohou předkládat společné programy nebo společná opatření.

Vnitrostátní program dozoru nad trhem musí obsahovat alespoň tyto informace:

- a) *předmět a rozsah plánované činnosti v oblasti dozoru nad trhem,*
- b) *podrobné informace o tom, jak bude činnost v oblasti dozoru probíhat, včetně informací o používání kontroly dokumentace, fyzických a laboratorních kontrol, o tom, jak jsou zohledněny zásady hodnocení rizik a jakým způsobem řeší odůvodněné stížnosti, velké množství konkrétních modelů vozidel používaných na jejich území, jejich části, první použití nového motoru nebo nové technologie, zprávy z pravidelných technických prohlídek a další příslušné informace, včetně informací od hospodářských subjektů nebo výsledků zkoušek zveřejněných uznanými třetími stranami;*
- c) *souhrn opatření přijatých v rámci předchozího programu, včetně příslušných statistických údajů týkajících se rozsahu prováděné činnosti, přijatých následných opatření a jejich výsledků. V případě víceletých programů se souhrn opatření vypracovává a předkládá Komisi a fóru pro vynucování každoročně,*
- d) *a podrobné informace o finančních ujednáních oznámené podle čl. 30 odst. 4, o lidských zdrojích vyčleněných pro dozor nad trhem a o jejich přiměřenosti vzhledem k plánované činnosti v oblasti dozoru nad trhem.*

Pozměňovací návrh 80

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Orgány pro dozor nad trhem požádají hospodářské subjekty o zpřístupnění dokladů a informací, pokud to považují za nutné pro výkon své činnosti.

Pozměňovací návrh

2. Orgány pro dozor nad trhem požádají hospodářské subjekty o zpřístupnění dokladů a informací, pokud to považují za nutné pro výkon své činnosti. ***To zahrnuje přístup k softwaru, algoritmům, řídicím jednotkám motoru a k veškerým dalším technickým specifikacím, které orgány pro dozor nad trhem považují za nezbytné.***

Pozměňovací návrh 81

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. V případě vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, kterým bylo uděleno schválení typu, orgány pro dozor nad trhem řádně zohlední prohlášení o shodě **předložená** hospodářskými subjekty.

Pozměňovací návrh

3. V případě vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, kterým bylo uděleno schválení typu, orgány pro dozor nad trhem řádně zohlední prohlášení o shodě, **značky schválení typu a certifikáty schválení typu předložené** hospodářskými subjekty.

Pozměňovací návrh 82

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Orgány pro dozor nad trhem přijmou vhodná opatření s cílem **varovat** v přiměřené lhůtě uživatele na svém území **před riziky, která byla** v souvislosti s určitým vozidlem, systémem, konstrukční částí a samostatným technickým celkem **zjištěna**, aby se zamezilo nebo omezilo riziko zranění nebo jiných škod.

Pozměňovací návrh

Orgány pro dozor nad trhem přijmou vhodná opatření s cílem **upozornit** v přiměřené lhůtě uživatele na svém území **na nesoulad s právními předpisy, který byl** v souvislosti s určitým vozidlem, systémem, konstrukční částí a samostatným technickým celkem **zjištěn**, aby se zamezilo nebo omezilo riziko zranění nebo jiných škod. **Tyto informace budou k dispozici na internetových stránkách příslušných orgánů pro dozor nad trhem v jasné a srozumitelné formě.**

Pozměňovací návrh 83

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Rozhodnou-li se orgány pro dozor nad trhem jednoho členského státu stáhnout z trhu vozidlo, systém, konstrukční část a samostatný technický celek v souladu s čl. 49 odst. 5, uvědomí o tom daný hospodářský subjekt a **případně** příslušný schvalovací orgán.

Pozměňovací návrh

5. Rozhodnou-li se orgány pro dozor nad trhem jednoho členského státu stáhnout z trhu vozidlo, systém, konstrukční část a samostatný technický celek v souladu s čl. 49 odst. 5, uvědomí o tom daný hospodářský subjekt a příslušný schvalovací orgán.

Pozměňovací návrh 84

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5a. Zjistí-li orgán pro dozor nad trhem, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek není ve shodě s tímto nařízením, neprodleně to oznámí Komisi a ostatním členským státům. Ihned po obdržení tohoto oznámení informuje Komise členy fóra pro vynucování.

Pozměňovací návrh 85

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 6

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

6. Orgány pro dozor nad trhem plní své povinnosti nezávisle a nestranně. Zachovávají v **případě nutnosti** důvěrnost za účelem ochrany obchodního tajemství, za předpokladu, že dodrží informační povinnost stanovenou v čl. 9 odst. 3 v rozsahu nezbytném pro ochranu zájmů uživatelů v Evropské unii.

6. Orgány pro dozor nad trhem plní své povinnosti nezávisle a nestranně. Zachovávají důvěrnost za účelem ochrany obchodního tajemství **hospodářských subjektů**, za předpokladu, že dodrží informační povinnost stanovenou v čl. 9 odst. 3 v rozsahu nezbytném pro ochranu zájmů uživatelů v Evropské unii.

Pozměňovací návrh 86

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 7

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7. Členské státy provádějí pravidelný přezkum a posouzení fungování svých činností dozoru. Tyto přezkumy a posouzení se provádějí nejméně jednou za čtyři roky a jejich výsledky se sdělí ostatním členským státům a Komisi. Dotčený členský stát vypracuje souhrn výsledků, které budou zpřístupněny veřejnosti.

vypouští se

Pozměňovací návrh 87

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 8

Znění navržené Komisí

8. Orgány jednotlivých členských států pro dozor nad trhem koordinují své činnosti v oblasti dozoru nad trhem, vzájemně spolupracují a sdílejí výsledky těchto činností navzájem a s Komisí. Orgány pro dozor nad trhem se případně dohodnou na sdílení práce a specializací.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 88

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 9

Znění navržené Komisí

9. Pokud je v členském státě za dozor nad trhem nebo kontroly na vnějších hranicích odpovědný více než jeden orgán, pak tyto orgány **vzájemně spolupracují, což zahrnuje** sdílení informací relevantních vzhledem k jejich úloze a funkcím.

Pozměňovací návrh

9. Pokud je v členském státě za dozor nad trhem nebo kontroly na vnějších hranicích odpovědný více než jeden orgán, pak tyto orgány **zavedou postupy s cílem zajistit účinnou a efektivní koordinaci a účinné a efektivní** sdílení informací relevantních vzhledem k jejich úloze a funkcím.

Pozměňovací návrh 89

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 10

Znění navržené Komisí

10. Komise může přijmout prováděcí akty, kterými stanoví kritéria pro určení povinného rozsahu, působnosti a četnosti kontrol pro ověření souladu s požadavky na odebraných vzorcích, jak je uvedeno v odstavci 1. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 90

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 10 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

10a. Po provedení každé zkoušky pro ověření souladu orgány pro dozor nad trhem zveřejní zprávu o svých zjištěních a předají svá zjištění členským státům a Komisi. Komise předá tuto zprávu členům fóra pro vynucování. Zpráva obsahuje podrobnosti týkající se posuzovaných vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, totožnost příslušného výrobce a stručný popis zjištění včetně povahy případného nesouladu.

Pozměňovací návrh 91

Návrh nařízení Čl. 9 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Komise organizuje a provádí v přiměřeném rozsahu zkoušky a kontroly vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků již dodaných na trh nebo nařídí provedení těchto zkoušek s cílem ověřit, zda jsou tato vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky ve shodě se schváleními typu a platnými právními předpisy, **a zajistit správnost schválení typu.**

Komise s **ohledem na schválené programy členských států pro dozor nad trhem schválené podle článku 8** organizuje a provádí v přiměřeném rozsahu zkoušky a kontroly vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků již dodaných na trh nebo nařídí provedení těchto zkoušek s cílem ověřit, zda jsou tato vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky ve shodě se schváleními typu a platnými právními předpisy.

Zkoušky a kontroly organizované a prováděné Komisí nebo na základě jejího pověření se týkají shody vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků v provozu.

Tyto zkoušky a kontroly se provádějí mimo jiné prostřednictvím laboratorních testů a emisních zkoušek při skutečném provozu na základě statisticky významných vzorků a jsou doplněny

kontrolami dokumentace.

Komise přitom zohlední zavedené zásady hodnocení rizik, odůvodněné stížnosti a další podstatné informace, včetně výsledků testů zveřejněných uznanými třetími stranami, nové technologie na trhu a zprávy z pravidelných technických kontrol či údaje pocházející z dálkových monitorovacích jednotek rozmístěných u silnic.

Pozměňovací návrh 92

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 1 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Aniž by byl dotčen první pododstavec, pokud Komise na základě informací poskytnutých členskými státy, žádosti jednoho člena fóra pro vynucování nebo výsledků testů zveřejněných uznanými třetími stranami usoudí, že členský stát neplní řádně své povinnosti v souvislosti se schválením typu nebo dozorem nad trhem vyplývající z tohoto nařízení, zorganizuje a sama provede, nebo požádá, aby se provedly zkoušky a kontroly vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, které již byly dodány na trh.

Pozměňovací návrh 93

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 1 – pododstavec 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Komise může pro technické úkoly, jako jsou například zkoušky nebo kontroly, využít nezávislé zkušební organizace. Odpovědnost za výsledky nese i nadále Komise. Pokud se pro účely tohoto článku použijí technické zkušebny, Komise zajistí, aby byly využity jiné technické zkušebny než ty, které prováděly zkoušky související s původním schválením typu.

Pozměňovací návrh 94

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Výrobci se schválením typu nebo hospodářské subjekty na požádání dodají Komisi statisticky významný počet vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků vybraných Komisí, jež jsou reprezentativní pro vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky způsobilé k uvedení na trh v rámci daného schválení typu. K provedení zkoušek budou vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky poskytnuty v termínu a místě a na dobu **podle požadavku** Komise.

Pozměňovací návrh

2. Výrobci se schválením typu nebo hospodářské subjekty na požádání dodají Komisi statisticky významný počet vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků vybraných Komisí, jež jsou reprezentativní pro vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky způsobilé k uvedení na trh v rámci daného schválení typu. K provedení zkoušek budou vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky poskytnuty v termínu a místě a na dobu, **kteřé** Komise **může v závislosti na situaci požadovat**.

Pozměňovací návrh 95

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Členské státy poskytnou veškerou nezbytnou pomoc, veškerou dokumentaci a další technickou podporu, o kterou odborníci Komise požádají, aby jim umožnily provádět zkoušky a kontroly. Členské státy zajistí, aby odborníci Komise měli přístup do všech prostor nebo jejich částí a ke všem informacím relevantním pro výkon jejich povinností, včetně elektronických informačních systémů a softwaru.

Pozměňovací návrh 96

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Aby Komise mohla provádět zkoušky uvedené v odstavcích 1 a 2, členské státy jí zpřístupní veškeré údaje vztahující se ke

Pozměňovací návrh

Aby Komise mohla provádět zkoušky uvedené v odstavcích 1 a 2, členské státy jí **neprodleně** zpřístupní veškeré údaje

schválení typu vozidla, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, jež jsou předmětem zkoušek pro ověření souladu s požadavky. Tyto údaje zahrnují alespoň informace obsažené v certifikátu schválení typu a v jeho přílohách uvedených v čl. 26 odst. 1.

vztahující se ke schválení typu vozidla, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, jež jsou předmětem zkoušek pro ověření souladu s požadavky. Tyto údaje zahrnují alespoň informace obsažené v certifikátu schválení typu a v jeho přílohách uvedených v čl. 26 odst. 1.

Pozměňovací návrh 97

Návrh nařízení Čl. 9 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Výrobci vozidel **zveřejní** údaje potřebné pro účely zkoušek prováděných třetími stranami, jejichž cílem je ověření souladu s požadavky. Komise přijme prováděcí akty, jež definují, které údaje se mají **zveřejnit** a podmínky tohoto **zveřejnění podléhajícího ochraně** obchodního tajemství a osobních údajů podle právních **předpisů** Unie a vnitrostátních předpisů. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.

Pozměňovací návrh

4. Výrobci vozidel **bezplatně a bez zbytečného prodlení zpřístupní** údaje potřebné pro účely zkoušek prováděných **uznanými** třetími stranami, jejichž cílem je ověření souladu s požadavky. **Tyto údaje zahrnují všechny parametry a nastavení, které jsou nezbytné pro přesné opakování zkušebních podmínek uplatněných při zkouškách pro schválení typu. Všechny poskytnuté údaje budou zpracovávány s ohledem na legitimní ochranu obchodních informací.** Komise přijme prováděcí akty, jež definují, které údaje se mají **zpřístupnit** a podmínky tohoto **zpřístupnění, včetně podmínek pro poskytnutí přístupu k těmto informacím prostřednictvím on-line databáze uvedené v článku 10a, přičemž zohlední ochranu** obchodního tajemství a osobních údajů podle právních **aktů** Unie a vnitrostátních **právních** předpisů. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.

Pozměňovací návrh 98

Návrh nařízení Čl. 9 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Komise organizuje a provádí společné audity schvalovacích orgánů a vnitrostátních orgánů pro dozor nad

trhem s cílem ověřit, zda konzistentně provádějí požadavky tohoto nařízení a vykonávají své úkoly nezávisle a důsledně. Po konzultaci s fórem přijme Komise roční plán společných auditů, v němž se při určování frekvence posuzování zohlední výsledky předchozích přezkumů. V případech, kdy má Komise důvod domnívat se, že schvalovací orgán neplní své povinnosti podle tohoto nařízení, může požadovat, aby se společné audity prováděly každoročně.

Pozměňovací návrh 99

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 4 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4b. Pro provedení tohoto úkolu se Komise obrátí na nezávislé auditory smluvně zajištěné jako třetí strany na základě otevřeného výběrového řízení. Auditoři plní své povinnosti nezávisle a nestranně. Auditoři zachovávají důvěrnost v zájmu ochrany obchodního tajemství v souladu s platnými právními předpisy. Členské státy poskytnou veškerou nezbytnou pomoc a veškerou dokumentaci a podporu, o kterou auditoři požádají, aby jim umožnily provádět jejich úkoly. Členské státy zajistí, aby auditoři měli přístup do všech prostor nebo jejich částí a ke všem informacím relevantním pro plnění jejich úkolů, včetně elektronických informačních systémů a softwaru. Na požádání může být členský stát oprávněn vyslat pozorovatele ke společnému auditu organizovanému podle tohoto článku. Tito pozorovatelé nemají žádný vliv na rozhodnutí týkající se výsledku společného auditu.

Pozměňovací návrh 100

Návrh nařízení
Čl. 9 – odst. 4 c (nový)

4c. Výsledky společného auditu jsou sděleny všem členským státům a Komisi a souhrn výsledků se zveřejní. Projedná se na fóru zřízeném podle článku 10.

Pozměňovací návrh 101

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 4 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4d. Dotčený členský stát poskytne Komisi a ostatním členským státům informace o způsobu, jakým zohlednil doporučení vyplývající ze společného auditu uvedeného v odstavci 4c.

Pozměňovací návrh 102

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 4 e (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4e. Komise si může vyžádat další informace od členských států a jejich vnitrostátních schvalovacích orgánů a orgánů pro dozor nad trhem, pokud má důvod se po přezkumu v rámci fóra domnívat, že existují případy nesouladu s tímto nařízením. Členské státy a jejich příslušné orgány poskytnou tyto informace bez zbytečného prodlení.

Pozměňovací návrh 103

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 5 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Pokud uvedené zkoušky a kontroly zpochybní správnost samotného schválení typu, Komise uvědomí dotčený schvalovací orgán nebo orgány a **fórum**

Pokud uvedené zkoušky a kontroly zpochybní správnost samotného schválení typu, Komise **neprodleně** uvědomí dotčený schvalovací orgán nebo orgány a **členské**

Pozměňovací návrh 104

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 5 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Komise přijme vhodná opatření s cílem upozornit v přiměřené lhůtě uživatele na území Unie, včetně příslušných schvalovacích orgánů, na jakýkoli nesoulad, který byl v souvislosti s určitým vozidlem, systémem, konstrukční částí a samostatným technickým celkem zjištěn, aby se zamezilo nebo omezilo riziko zranění nebo jiných škod. Tyto informace budou k dispozici také na internetových stránkách příslušných orgánů pro dozor nad trhem v jasné a srozumitelné formě.

Pozměňovací návrh 105

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 5 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Komise ***zveřejní*** zprávu o svých zjištěních vždy poté, co provede jakékoli zkoušky pro ověření souladu.

Po provedení každé zkoušky pro ověření souladu Komise ***zpřístupní veřejnosti*** zprávu o svých zjištěních a ***předá svá zjištění členským státům a členům fóra pro vynucování. Zpráva obsahuje podrobnosti týkající se posuzovaných vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, totožnost příslušného výrobce a stručný popis zjištění včetně povahy případného nesouladu a v případě potřeby doporučení členským státům ohledně následných opatření.***

Pozměňovací návrh 106

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Komise zřídí fórum pro **výměnu informací o** vynucování (dále jen fórum) a předsedá mu.

Pozměňovací návrh

1. Komise zřídí fórum pro vynucování (dále jen fórum), předsedá mu a **řídí jej**.

Pozměňovací návrh 107

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Fórum je složeno z členů jmenovaných členskými státy.

Pozměňovací návrh

Fórum je složeno z členů jmenovaných členskými státy, **včetně jejich schvalovacích orgánů a orgánů pro dozor nad trhem.**

Kdykoli je to vhodné a nejméně jednou ročně přizve fórum na svá zasedání také pozorovatele. Pozvání pozorovatelé zahrnují zástupce Evropského parlamentu, technických zkušeben, uznaných zkušebních organizací třetích stran, zástupce průmyslu nebo jiných relevantních hospodářských subjektů, nevládních organizací působících v oblasti bezpečnosti a životního prostředí a skupin spotřebitelů. Pozorovatelé, kteří jsou k jednání fóra přizváni, tvoří široký, reprezentativní a vyvážený vzorek unijních a vnitrostátních orgánů zastupujících příslušné zúčastněné strany.

Pozměňovací návrh 108

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Komise zveřejní na své internetové stránce harmonogram schůzí, pořad jednání a zápis, včetně prezenční listiny.

Pozměňovací návrh 109

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 2 – pododstavec 1

Úkolem fóra je koordinovat síť vnitrostátních orgánů odpovědných za schvalování typu a dozor nad trhem.

Úkolem fóra je koordinovat síť vnitrostátních orgánů odpovědných za schvalování typu a dozor nad trhem s ***cílem usnadnit provádění tohoto nařízení, zejména pokud jde o požadavky týkající se posuzování, určování a monitorování určených subjektů a všeobecného uplatňování požadavků stanovených v tomto nařízení.***

Pozměňovací návrh 110

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Mezi jeho *poradní* úkoly patří *mimo jiné prosazování osvědčených postupů, výměna informací o problémech týkajících se vynucování, o spolupráci, o vývoji pracovních metod a nástrojů, o vývoji elektronické výměny informací, o hodnocení harmonizovaných projektů v oblasti vynucování, o sankcích a společných kontrolách.*

Pozměňovací návrh

Mezi jeho úkoly patří:

- a) *posuzovat odůvodněné stížnosti, důkazy nebo jiné relevantní informace týkající se případného nesouladu předložené uznanými třetími stranami;*
- b) *společně projednávat a posuzovat programy členských států pro dozor nad trhem po jejich předložení Komisi;*
- c) *vyměňovat si informace v souvislosti s novými technologiemi, které jsou, nebo brzy budou dostupné na trhu;*
- d) *posuzovat výsledky přezkumů fungování schvalovacích orgánů, jak podle čl. 6 odst. 6, tak vyplývajících ze společného auditu podle čl. 71 odst. 8;*
- e) *přezkoumávat výsledky posouzení fungování dozoru nad trhem;*
- f) *posuzovat výsledky posouzení fungování technických zkušeben, jak podle čl. 80 odst. 3a, tak vyplývajících ze společného posouzení podle čl. 80 odst. 4;*

a

g) posuzovat alespoň každé dva roky účinnost vynucování, případně včetně souladu a účinnosti všech oprav, stažení nebo sankcí uplatněných členskými státy v případě, že se nesoulad týkal vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků uvedených na trh ve více než jednom členském státě.

Pozměňovací návrh 111

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Pokud má Komise po přezkumu v rámci fóra důvod se domnívat, že existují případy nesouladu s tímto nařízením, může si vyžádat další informace od členských států a jejich vnitrostátních schvalovacích orgánů a orgánů pro dozor nad trhem. Členské státy a jejich příslušné orgány poskytnou tyto informace bez zbytečného prodlení.

Pozměňovací návrh 112

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b. Komise každoročně zveřejní zprávu o činnosti fóra. Tato zpráva obsahuje podrobné vysvětlení posuzovaných otázek, opatření vyplývající z těchto jednání a odůvodnění těchto opatření, a to i v případě, že se žádná opatření neplánují. Komise předloží zprávu o činnosti fóra každý rok Evropskému parlamentu.

Pozměňovací návrh 113

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 2 c (nový)

2c. Pokud Komise prokáže, že dotčený schvalovací orgán po společném auditu porušil kterýkoli z požadavků tohoto nařízení, okamžitě informuje členské státy, Evropský parlament a Komisi. Komise může přijmout veškerá nezbytná opatření k řešení nesouladu. V určitých případech a s náležitým ohledem na povahu nesouladu je Komise oprávněna dotčenému schvalovacímu orgánu pozastavit nebo odejmout oprávnění k přijímání žádostí o certifikáty EU schválení typu podle článku 21.

Pozměňovací návrh 114

Návrh nařízení

Čl. 10 – odst. 2 c – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Do dvou měsíců po pozastavení nebo odejmutí oprávnění tomuto orgánu podle odstavce 3 předloží Komise členským státům zprávu o svých zjištěních v souvislosti s uvedeným nesouladem. Je-li nezbytné zajistit bezpečnost vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků již uvedených na trh, vydá Komise pokyny dotčeným schvalovacím orgánům, aby v rozumné lhůtě pozastavily nebo odňaly veškeré certifikáty, které byly vydány neoprávněně.

Pozměňovací návrh 115

Návrh nařízení

Článek 10 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 10a

On-line databáze

1. Komise vytvoří on-line databázi pro bezpečnou elektronickou výměnu informací o postupech schvalování typu,

vydaných povoleních, dozoru nad trhem a dalších příslušných činnostech mezi vnitrostátními schvalovacími orgány, orgány pro dozor nad trhem, členskými státy a Komisí.

2. Komise odpovídá za koordinaci přístupu s příslušnými orgány a přijímání pravidelných aktualizací a za bezpečnost a zachování důvěrnosti údajů týkajících se záznamů vedených v databázi.

3. Členské státy poskytnou do databáze informace požadované podle článku 25. Kromě toho poskytnou údaje o identifikačním čísle registrovaných vozidel a registračním čísle vozidla přiděleném vozidlu v souladu se směrnicí Rady 1999/37/EC^{1a} a poskytnou Komisi pravidelné aktualizace. Tyto informace jsou dostupné ve formátu umožňujícím vyhledávání.

4. Komise zřídí rozhraní mezi databází a systémem včasného varování EU (RAPEX) a informačním a komunikačním systémem pro dozor nad trhem (ICSMS), aby byl usnadněn dozor nad trhem a zajištěna koordinace, jednotnost a přesnost informací poskytovaných spotřebitelům a třetím stranám.

5. Komise rovněž vytvoří veřejně přístupné rozhraní, které obsahuje informace uvedené v příloze IX a podrobnosti o schvalovacím orgánu, který vydává certifikát schválení typu podle článku 24, a o technických zkušebnách, které provedly zkoušky požadované podle článku 28. Komise zajistí, aby byly tyto informace dostupné ve formátu umožňujícím vyhledávání.

Komise rovněž v souladu s prováděcími akty přijatými podle čl. 9 odst. 4 zajistí přístup k informacím nezbytným pro zkoušky pro ověření souladu.

6. Jako součást databáze vytvoří Komise nástroj pro nahrávání výsledků zkoušek třetích stran a stížností týkajících se výkonu vozidel, systémů, konstrukčních částí a dalších technických celků. Informace poskytované prostřednictvím tohoto nástroje se zohlední v souvislosti

s činností v oblasti dozoru nad trhem uvedenou v člancích 8 a 9.

7. Pro posouzení vhodnosti využívání systému IMI k výměně informací na základě tohoto článku se zahájí pilotní projekt, a to do ... [3 měsíce po vstupu tohoto nařízení v platnost].

^{1a} Směrnice Rady 1999/37/ES ze dne 29. dubna 1999 o registračních dokladech vozidel (Úř. věst. L 138, 1.6.1999, s. 57).

Pozměňovací návrh 116

Návrh nařízení Čl. 11 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Výrobce zajistí, aby vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které **vyrobil a které byly** uvedeny na trh nebo uvedeny do provozu, byly vyrobeny a schváleny v souladu s požadavky stanovenými v tomto nařízení.

Pozměňovací návrh

1. Výrobce zajistí, aby vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které **jsou** uvedeny na trh nebo **byly** uvedeny do provozu, byly vyrobeny a schváleny v souladu s požadavky stanovenými v tomto nařízení **a aby byly nadále v souladu s těmito požadavky bez ohledu na použitou zkušební metodu.**

Pozměňovací návrh 117

Návrh nařízení Čl. 11 – odst. 2 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Výrobce odpovídá schvalovacímu orgánu za všechny aspekty postupu schvalování a za zajištění shodnosti výroby bez ohledu na použitou zkušební metodu.

Pozměňovací návrh 118

Návrh nařízení Čl. 11 – odst. 4

4. Pro účely EU schválení typu jmenuje výrobce usazený mimo Unii jediného zástupce usazeného v Unii, aby jej zastupoval před schvalovacím orgánem. Dotyčný výrobce jmenuje také jediného zástupce usazeného v Unii pro účely dozoru nad trhem, což může být tentýž zástupce, jako byl jmenován pro účely EU schválení typu.

4. Pro účely EU schválení typu jmenuje výrobce **vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků** usazený mimo Unii jediného zástupce usazeného v Unii, aby jej zastupoval před schvalovacím orgánem. Dotyčný výrobce jmenuje také jediného zástupce usazeného v Unii pro účely dozoru nad trhem, což může být tentýž zástupce, jako byl jmenován pro účely EU schválení typu.

Pozměňovací návrh 119

Návrh nařízení

Čl. 11 – odst. 4 a (nový)

4a. Při podání žádosti o EU schválení typu výrobce zajistí, aby při konstrukci vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků nebyly použity strategie či jiné prostředky, které by zbytečně měnily výkon prokázaný během příslušných zkušebních postupů, kdy jsou tato vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky v provozu v podmínkách, které lze odůvodněně očekávat v běžném provozu a při běžném používání.

Výrobce zpřístupní veškeré strategie řízení motoru, které by mohly být použity buď prostřednictvím hardwaru, nebo softwaru. Výrobce zpřístupní veškeré relevantní informace týkající se těchto strategií řízení, včetně použitého softwaru, parametrů každé takové strategie a technického zdůvodnění, proč jsou nezbytné.

Pozměňovací návrh 120

Návrh nařízení

Čl. 11 – odst. 5

5. Výrobce odpovídá schvalovacímu orgánu za všechna hlediska postupu schvalování a za zajištění shodnosti výroby, at' již je výrobce přímo zapojen do všech stupňů výroby vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, či nikoliv.

vypouští se

Pozměňovací návrh 121

Návrh nařízení

Čl. 11 – odst. 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

6a. Výrobce provede v zájmu ochrany životního prostředí, zdraví a bezpečnosti spotřebitelů šetření a vede knihu stížností a záznamy o případech neshody vozidel, systémů, konstrukčních částí, samostatných technických celků, dílů nebo zařízení, která byla uvedena na trh, a o těchto kontrolách průběžně informuje své distributory.

Jestliže počet stížností a případů neshody u zařízení souvisejících s bezpečností nebo emisemi překročí 30 případů, nebo 1 procento z celkového počtu – podle toho, která hodnota je vyšší – vozidel, systémů, konstrukčních částí, samostatných technických celků, dílů nebo zařízení určitého typu, varianty nebo verze, které byly uvedeny na trh, je třeba zaslat neprodleně podrobné informace příslušnému schvalovacímu orgánu odpovědnému za vozidlo, systém, konstrukční část, samostatný technický celek, díl nebo zařízení, jakož i Komisi.

Informace obsahují popis problému a podrobné údaje potřebné k identifikaci dotčeného typu, varianty a verze vozidla, systému, konstrukční části, samostatného technického celku, dílu nebo zařízení. Tyto údaje včasného varování slouží k rozpoznání potenciálních trendů ve stížnostech spotřebitelů a k prošetření toho, zda je třeba, aby výrobce inicioval stažení z oběhu, a pro účely činnosti

Pozměňovací návrh 122

Návrh nařízení

Čl. 11 – odst. 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7a. Výrobce zajistí, aby uživatel vozidla na základě předchozích informací souhlasil se zpracováním a přenosem všech údajů, které vznikají při používání vozidla, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679^{1a}. V případě, že zpracování údajů a jejich předávání není povinné pro bezpečné fungování vozidla, výrobce zajistí, aby uživatel vozidla měl možnost rozhodnout se odpojit předávání údajů a měl informace o tom, jak může sám odpojení provést.

^{1a} Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o rušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

Pozměňovací návrh 123

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Výrobce, **kteří se** domnívá, že vozidlo, systém, konstrukční část, samostatný technický celek nebo díl či zařízení, které byly uvedeny na trh nebo do provozu, nejsou ve shodě s tímto nařízením nebo že schválení typu bylo uděleno na základě nesprávných údajů, přijme neprodleně vhodná opatření, která jsou nezbytná k uvedení tohoto vozidla, systému, konstrukční části, samostatného

Pokud se výrobce domnívá, že vozidlo, systém, konstrukční část, samostatný technický celek nebo díl či zařízení, které byly uvedeny na trh nebo do provozu, nejsou ve shodě s tímto nařízením nebo že schválení typu bylo uděleno na základě nesprávných údajů, přijme neprodleně vhodná opatření, která jsou nezbytná k uvedení tohoto vozidla, systému, konstrukční části, samostatného

technického celku, dílu či zařízení ve shodu, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu.

technického celku, dílu či zařízení ve shodu, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu.

Pozměňovací návrh 124

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pokud vozidlo, systém, konstrukční část, samostatný technický celek, díl nebo zařízení představuje závažné nebezpečí, výrobce okamžitě poskytne podrobné informace o neshodě a o přijatých opatřeních schvalovacím orgánům a orgánům pro dozor nad trhem členských států, v nichž došlo k dodání na trh nebo uvedení do provozu tohoto vozidla, systému, konstrukční části, samostatného technického celku, dílu nebo zařízení.

Pozměňovací návrh

2. Pokud vozidlo, systém, konstrukční část, samostatný technický celek, díl nebo zařízení představuje závažné nebezpečí, výrobce okamžitě poskytne podrobné informace o neshodě a ***riziku a o*** přijatých opatřeních schvalovacím orgánům a orgánům pro dozor nad trhem členských států, v nichž došlo k dodání na trh nebo uvedení do provozu tohoto vozidla, systému, konstrukční části, samostatného technického celku, dílu nebo zařízení.

Pozměňovací návrh 125

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Výrobce uchovává dokumentaci uvedenou v čl. 24 odst. 4 po období deseti let ***poté, co bylo vozidlo uvedeno na trh, přičemž u systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku tato doba činí pět let.***

Pozměňovací návrh

Výrobce uchovává dokumentaci uvedenou v čl. 24 odst. 4 a ***kromě toho uchovává výrobce vozidla pro potřebu schvalovacích orgánů kopii prohlášení o shodě uvedeného v článku 34, a to po období deseti let po skončení platnosti EU schválení typu pro vozidla a po období pěti let po skončení platnosti EU schválení typu pro systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek.***

Pozměňovací návrh 126

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Výrobce vozidla uchovává pro potřebu

Pozměňovací návrh

vypouští se

*schvalovacích orgánů kopii prohlášení
o shodě uvedenou v článku 34.*

Pozměňovací návrh 127

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Výrobce předloží vnitrostátnímu orgánu na základě **jeho** odůvodněné žádosti a prostřednictvím schvalovacího orgánu kopii certifikátu EU schválení typu nebo povolení uvedené v čl. 55 odst. 1, které prokazuje shodu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku v jazyce, který je **vnitrostátnímu orgánu** snadno srozumitelný.

Pozměňovací návrh

Výrobce předloží vnitrostátnímu orgánu **nebo Komisi** na základě odůvodněné žádosti **tohoto orgánu nebo Komise** a prostřednictvím schvalovacího orgánu kopii certifikátu EU schválení typu nebo povolení uvedené v čl. 55 odst. 1, které prokazuje shodu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, **dílu nebo zařízení** v jazyce, který je snadno srozumitelný.

Pozměňovací návrh 128

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Výrobce poskytne vnitrostátnímu orgánu na **jeho** odůvodněnou žádost součinnost při veškerých opatřeních přijatých v souladu s článkem 20 nařízení (ES) č. 765/2008 s cílem odstranit riziko vyvolané vozidlem, systémem, konstrukční částí, samostatným technickým celkem, dílem nebo zařízením, jež dodal na trh.

Pozměňovací návrh

Výrobce poskytne vnitrostátnímu orgánu **nebo Komisi** na odůvodněnou žádost **tohoto orgánu nebo Komise** součinnost při veškerých opatřeních přijatých v souladu s článkem 20 nařízení (ES) č. 765/2008 s cílem odstranit riziko vyvolané vozidlem, systémem, konstrukční částí, samostatným technickým celkem, dílem nebo zařízením, jež dodal na trh.

Pozměňovací návrh 129

Návrh nařízení

Čl. 13 – název

Znění navržené Komisí

Povinnosti zástupců výrobce v **oblasti dozoru nad trhem**

Pozměňovací návrh

Povinnosti zástupců výrobce

Pozměňovací návrh 130

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

1. Zástupce výrobce **pro dozor nad trhem** vykonává úkoly stanovené v plné moci, kterou obdržel od výrobce. Tato plná moc musí zástupci umožňovat alespoň:

Pozměňovací návrh

1. Zástupce výrobce vykonává úkoly stanovené v plné moci, kterou obdržel od výrobce. Tato plná moc musí zástupci umožňovat alespoň:

Pozměňovací návrh 131

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) mít přístup k **dokumentaci uvedené v článku 22** a k prohlášení o shodě **uvedeném v článku 34** v jednom z úředních jazyků Unie. Tato dokumentace je k dispozici schvalovacím orgánům po období deseti let poté, co bylo vozidlo uvedeno na trh, přičemž u systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku tato doba činí pět let;

Pozměňovací návrh

a) mít přístup k **certifikátu schválení typu a jeho přílohám** a k prohlášení o shodě v jednom z úředních jazyků Unie. Tato dokumentace je k dispozici schvalovacím orgánům a **orgánům pro dozor nad trhem** po období deseti let poté, co bylo vozidlo uvedeno na trh, přičemž u systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku tato doba činí pět let;

Pozměňovací návrh 132

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) podávat schvalovacímu orgánu na základě jeho odůvodněné žádosti všechny informace a dokumentaci nezbytné k prokázání shody výroby vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku;

Pozměňovací návrh

b) podávat schvalovacímu orgánu na základě jeho odůvodněné žádosti všechny informace a dokumentaci nezbytné k prokázání shody výroby vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, **včetně veškerých technických specifikací při schvalování typu a přístupu k softwaru a algoritmům**;

Pozměňovací návrh 133

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí

3. Podrobnosti o změně zohlední alespoň tato hlediska:

Pozměňovací návrh

3. Podrobnosti o změně **plné moci** zohlední alespoň tato hlediska:

Pozměňovací návrh 134

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Před uvedením na trh vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, které obdržely schválení typu, dovozce ověří, že **schvalovací orgán zkompletoval schvalovací dokumentaci uvedenou v čl. 24 odst. 4** a že **systém**, konstrukční část nebo samostatný technický celek nese požadovanou značku schválení typu a je v souladu s čl. 11 odst. 7.

Pozměňovací návrh

Před uvedením na trh vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, které obdržely schválení typu, dovozce ověří, že **vozidlo má platný certifikát schválení typu** a že konstrukční část nebo samostatný technický celek nese požadovanou značku schválení typu a je v souladu s čl. 11 odst. 7.

Pozměňovací návrh 135

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Domnívá-li se dovozce, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek není ve shodě s požadavky tohoto nařízení, zejména **že** neodpovídá svému schválení typu, nesmí vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek uvést na trh, umožnit jejich uvedení do provozu nebo zaregistrovat, dokud nebudou uvedeny ve shodu. Pokud se navíc domnívá, že vozidlo, systém, konstrukční část, samostatný technický celek, díl nebo zařízení představuje závažné nebezpečí, informuje o tom výrobce a orgány pro dozor nad trhem. V případě vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků,

Pozměňovací návrh

3. Domnívá-li se dovozce, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek není ve shodě s požadavky tohoto nařízení, zejména **pokud** neodpovídá svému schválení typu, nesmí **dovozce** vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek uvést na trh, umožnit jejich uvedení do provozu nebo zaregistrovat, dokud nebudou uvedeny ve shodu. Pokud se **dovozce** navíc domnívá, že vozidlo, systém, konstrukční část, samostatný technický celek, díl nebo zařízení představuje závažné nebezpečí, informuje o tom výrobce a orgány pro dozor nad trhem. V případě vozidel, systémů, konstrukčních částí

kterým bylo uděleno schválení typu, informuje rovněž schvalovací orgán, který udělil souhlas.

a samostatných technických celků, kterým bylo uděleno schválení typu, informuje rovněž schvalovací orgán, který udělil souhlas.

Pozměňovací návrh 136

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Dovozece provede v zájmu ochrany zdraví a bezpečnosti spotřebitelů šetření a vede knihu stížností a stažení vozidel, systémů, konstrukčních částí, samostatných technických celků, dílů nebo zařízení, která byla uvedena na trh, z oběhu a o těchto **kontrolách** průběžně informuje své distributory.

Pozměňovací návrh

6. Dovozece provede v zájmu ochrany zdraví a bezpečnosti spotřebitelů šetření a vede knihu stížností, **případů neshody** a stažení vozidel, systémů, konstrukčních částí, samostatných technických celků, dílů nebo zařízení, která byla uvedena na trh, z oběhu a o těchto **stížnostech a staženích** průběžně informuje své distributory.

Pozměňovací návrh 137

Návrh nařízení

Čl. 14 – odst. 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

6a. Dovozece neprodleně informuje příslušného výrobce o stížnostech a zprávách týkajících se rizik, podezřelých událostí, neshody vozidel, systémů, konstrukčních částí, samostatných technických celků, dílů nebo zařízení, které uvedl na trh.

Pozměňovací návrh 138

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Pokud vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, které dovozce uvedl na trh, není ve shodě s tímto nařízením, přijme dovozce okamžitě vhodná opatření, která jsou nezbytná k uvedení tohoto vozidla,

Pozměňovací návrh

1. Pokud vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, které dovozce uvedl na trh, není ve shodě s tímto nařízením, přijme dovozce okamžitě vhodná opatření, která jsou nezbytná k uvedení tohoto vozidla,

systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku ve shodu, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu.

systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku ve shodu ***pod kontrolou výrobce***, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu. ***Dovozce rovněž informuje výrobce a schvalovací orgán, který udělil schválení typu.***

Pozměňovací návrh 139

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pokud vozidlo, systém, konstrukční část, samostatný technický celek, díl nebo zařízení představuje závažné nebezpečí, dovozce okamžitě poskytne podrobné informace o závažném nebezpečí výrobci, schvalovacím orgánům a orgánům pro dozor nad trhem členských států, v nichž došlo k dodání na trh tohoto vozidla, systému, konstrukční části, samostatného technického celku, dílu nebo zařízení.

Pozměňovací návrh

Pokud vozidlo, systém, konstrukční část, samostatný technický celek, díl nebo zařízení, ***které bylo uvedeno na trh,*** představuje závažné nebezpečí, dovozce okamžitě poskytne podrobné informace o závažném nebezpečí výrobci, schvalovacím orgánům a orgánům pro dozor nad trhem členských států, v nichž došlo k dodání na trh tohoto vozidla, systému, konstrukční části, samostatného technického celku, dílu nebo zařízení.

Pozměňovací návrh 140

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Distributor před dodáním na trh, registrací nebo uvedením do provozu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku ověří, zda toto vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek nese povinný štítek nebo značku schválení typu, zda jsou k němu přiloženy požadované dokumenty, pokyny a bezpečnostní informace požadované článkem 63 v úředním jazyce či jazycích příslušného členského státu a zda výrobce a dovozce splnil požadavky stanovené v čl. 11 odst. 7, popřípadě čl. 14 odst. 4.

Pozměňovací návrh

1. Distributor před dodáním na trh, registrací nebo uvedením do provozu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku ověří, zda toto vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek nese povinný štítek nebo značku schválení typu, zda jsou k němu přiloženy požadované dokumenty, pokyny a bezpečnostní informace požadované článkem 63 v úředním jazyce či jazycích příslušného členského státu a zda výrobce a dovozce splnil požadavky stanovené v čl. 11 odst. 7, popřípadě čl. 14 odst. 4.

2. ***Distributor provede v zájmu ochrany životního prostředí, zdraví a bezpečnosti spotřebitelů šetření stížností a záznamů o případech neshody vozidel, systémů,***

konstrukčních částí, samostatných technických celků, dílů nebo zařízení, které uvedl na trh. Veškeré stížnosti nebo případy neshody týkající se ochrany životního prostředí nebo bezpečnostních hledisek vozidla se navíc neprodleně oznámí dovozci nebo výrobci.

Pozměňovací návrh 141

Návrh nařízení Čl. 17 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Domnívá-li se distributor, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek není ve shodě s požadavky tohoto nařízení, nesmí vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek dodat na trh, zaregistrovat nebo uvést do provozu, dokud nebudou uvedeny ve shodu.

Pozměňovací návrh

1. Domnívá-li se distributor, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek není ve shodě s požadavky tohoto nařízení, **informuje výrobce, dovozce a schvalovací orgán, který udělil schválení typu, o této skutečnosti a** nesmí vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek uvést na trh, umožnit jejich uvedení do provozu nebo zaregistrovat, dokud nebudou uvedeny ve shodu.

Pozměňovací návrh 142

Návrh nařízení Čl. 17 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Distributor, **který se** domnívá, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, který uvedl na trh, není ve shodě s tímto nařízením, informuje výrobce **nebo** dovozce s cílem zajistit, aby byla v souladu s čl. 12 odst. 1 nebo čl. 15 odst. 1 přijata vhodná opatření nezbytná k uvedení tohoto vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku ve shodu, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu.

Pozměňovací návrh

2. **Pokud se** distributor domnívá, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, který uvedl na trh, není ve shodě s tímto nařízením, **distributor** informuje výrobce, dovozce a **schvalovací orgán, který udělil schválení typu,** s cílem zajistit, aby byla v souladu s čl. 12 odst. 1 nebo čl. 15 odst. 1 přijata vhodná opatření nezbytná k uvedení tohoto vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku ve shodu, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu.

Pozměňovací návrh 143

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Pokud vozidlo, systém, konstrukční část, samostatný technický celek, díl nebo zařízení představuje závažné nebezpečí, distributor okamžitě poskytne podrobné informace o závažném nebezpečí výrobci, dovozci, schvalovacím orgánům a orgánům pro dozor nad trhem členských států, v nichž došlo k uvedení na trh tohoto vozidla, systému, konstrukční části, samostatného technického celku, dílu nebo zařízení. Distributor je rovněž informuje o všech učiněných krocích a uvede podrobnosti **zejména o závažném nebezpečí a o** nápravných opatřeních přijatých výrobcem.

Pozměňovací návrh

3. Pokud vozidlo, systém, konstrukční část, samostatný technický celek, díl nebo zařízení představuje závažné nebezpečí, distributor okamžitě poskytne podrobné informace o závažném nebezpečí výrobci, dovozci, schvalovacím orgánům a orgánům pro dozor nad trhem členských států, v nichž došlo k uvedení na trh tohoto vozidla, systému, konstrukční části, samostatného technického celku, dílu nebo zařízení. Distributor je rovněž informuje o všech učiněných krocích a uvede podrobnosti o nápravných opatřeních přijatých výrobcem.

Pozměňovací návrh 144

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Distributor poskytne vnitrostátnímu orgánu na **jeho** odůvodněnou žádost součinnost při veškerých opatřeních přijatých v souladu s článkem 20 nařízení (ES) č. 765/2008 s cílem odstranit riziko vyvolané vozidlem, systémem, konstrukční částí, samostatným technickým celkem, dílem nebo zařízením, jež dodal na trh.

Pozměňovací návrh

4. Distributor poskytne vnitrostátnímu orgánu **nebo Komisi** na odůvodněnou žádost **tohoto orgánu nebo Komise** součinnost při veškerých opatřeních přijatých v souladu s článkem 20 nařízení (ES) č. 765/2008 s cílem odstranit riziko vyvolané vozidlem, systémem, konstrukční částí, samostatným technickým celkem, dílem nebo zařízením, jež dodal na trh.

Pozměňovací návrh 145

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pro schválení typu systému, schválení typu konstrukční části a schválení typu samostatného technického celku se použije pouze jednorázové

Pozměňovací návrh

2. **Aniž jsou dotčeny požadavky regulačních aktů uvedených v příloze IV,** pro schválení typu systému, schválení typu konstrukční části a schválení typu

schválení typu.

samostatného technického celku se použije pouze jednorázové schválení typu.

Pozměňovací návrh 146

Návrh nařízení Čl. 20 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. EU schválení typu pro závěrečný stupeň dokončení se udělí teprve poté, co schvalovací orgán ověřil, že typ vozidla schválený v závěrečném stupni splňuje v době schválení všechny platné technické požadavky. Ověření zahrnuje dokumentární kontrolu všech požadavků pro EU schválení typu neúplného vozidla, které je uděleno v rámci vícestupňového postupu schválení typu, a **to i v případě**, že je uděleno pro jinou kategorii vozidla.

Pozměňovací návrh

4. EU schválení typu pro závěrečný stupeň dokončení se udělí teprve poté, co schvalovací orgán ověřil, že typ vozidla schválený v závěrečném stupni splňuje v době schválení všechny platné technické požadavky, **v souladu s postupy uvedenými v příloze XVII**. Ověření zahrnuje dokumentární kontrolu všech požadavků pro EU schválení typu neúplného vozidla, které je uděleno v rámci vícestupňového postupu schválení typu, **včetně případu**, že je uděleno pro jinou kategorii vozidla. **Zahrnuje rovněž kontrolu toho, že výkonnost systémů, kterým bylo uděleno schválení typu odděleně, je i po jejich začlenění do vozidla stále ve shodě s danými schváleními typu.**

Pozměňovací návrh 147

Návrh nařízení Čl. 20 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Výběrem schválení typu uvedeného v odstavci 1 nejsou dotčeny příslušné **hmotněprávní** požadavky, kterým musí schvalovaný typ vozidla vyhovět v době vydání schválení typu vozidla.

Pozměňovací návrh

5. Výběrem schválení typu uvedeného v odstavci 1 nejsou dotčeny **žádné** příslušné požadavky, kterým musí schvalovaný typ vozidla vyhovět v době vydání schválení typu vozidla.

Pozměňovací návrh 148

Návrh nařízení Čl. 20 – odst. 6 a (nový)

6a. Výrobce dá schvalovacímu orgánu k dispozici tolik vozidel, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, kolik je jich podle příslušných regulačních aktů potřeba k provedení požadovaných zkoušek.

Pozměňovací návrh 149

Návrh nařízení Čl. 21 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pro konkrétní typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku lze podat pouze jednu žádost, a to pouze v jednom členském státě.

Pozměňovací návrh

2. Pro konkrétní typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku lze podat pouze jednu žádost, a to pouze v jednom členském státě. **Jakmile je žádost podána, výrobci už není povoleno postup přerušit a podat jinou žádost pro stejný typ u jiného schvalovacího orgánu nebo v jiné technické zkušebně. Kromě toho, pokud je schválení typu odmítnuto, nebo vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek neprojde zkouškou v technické zkušebně, výrobci není povoleno podat další žádost pro stejný typ u jiného schvalovacího orgánu nebo v jiné technické zkušebně.**

Pozměňovací návrh 150

Návrh nařízení Čl. 22 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) informační dokument stanovený v příloze I pro jednorázové či kombinované schválení typu nebo v příloze III pro postupné schválení typu;

Pozměňovací návrh

a) informační dokument stanovený v příloze I pro jednorázové či kombinované schválení typu **vozidla** nebo v příloze III pro postupné schválení typu **vozidla nebo v příslušných regulačních aktech v případě schválení systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku;**

Pozměňovací návrh 151

Návrh nařízení

Čl. 22 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) veškeré další informace požadované schvalovacím orgánem v rámci postupu *podávání žádosti*.

Pozměňovací návrh

d) veškeré další informace požadované schvalovacím orgánem v rámci postupu *schválení typu*.

Pozměňovací návrh 152

Návrh nařízení

Čl. 22 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Dokumentace musí být dodána v elektronickém formátu, *který poskytne Komise, ale může být dodána také v papírové podobě*.

Pozměňovací návrh

2. Dokumentace musí být dodána v elektronickém formátu.

Pozměňovací návrh 153

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

K žádosti o postupné schválení typu se kromě dokumentace podle článku 22 připojí úplný soubor certifikátů EU schválení typu včetně protokolů o zkouškách požadovaných podle *použitelných* aktů uvedených v příloze IV.

Pozměňovací návrh

K žádosti o postupné schválení typu se kromě dokumentace podle článku 22 připojí úplný soubor certifikátů EU schválení typu, včetně protokolů o zkouškách a *dokumentů obsahujících informace* požadovaných podle *regulačních* aktů uvedených v příloze IV.

Pozměňovací návrh 154

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

V případě žádosti o schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku podle *použitelných* aktů, jejichž seznam je uveden v příloze IV, má schvalovací orgán

Pozměňovací návrh

V případě žádosti o schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku podle *regulačních* aktů, jejichž seznam je uveden v příloze IV, má schvalovací orgán přístup

přístup k související dokumentaci, a to až do okamžiku, kdy je vydáno nebo odmítnuto schválení typu vozidla.

k související dokumentaci a **informačním dokumentům**, a to až do okamžiku, kdy je vydáno nebo odmítnuto schválení typu vozidla.

Pozměňovací návrh 155

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

K žádosti o kombinované schválení typu se kromě dokumentace podle článku 22 připojí certifikáty EU schválení typu včetně protokolů o zkouškách požadovaných podle **použitelných** aktů uvedených v příloze IV.

Pozměňovací návrh

K žádosti o kombinované schválení typu se kromě dokumentace podle článku 22 připojí certifikáty EU schválení typu včetně protokolů o zkouškách a **informačních dokumentů** požadovaných podle **regulačních** aktů uvedených v příloze IV.

Pozměňovací návrh 156

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) v prvním stupni ty části dokumentace a certifikáty EU schválení typu, jež jsou důležité pro stav dokončení základního vozidla;

Pozměňovací návrh

a) v prvním stupni ty části dokumentace a certifikáty EU schválení typu a **protokoly o zkouškách**, jež jsou důležité pro stav dokončení základního vozidla;

Pozměňovací návrh 157

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) ve druhém a dalších stupních ty části dokumentace a certifikáty EU schválení typu, které jsou důležité pro stávající stupeň dokončení, kopie certifikátu EU schválení typu vozidla vydaného pro vozidlo na předchozím stupni výroby a veškeré údaje o jakýchkoli změnách nebo doplňcích, které výrobce na vozidle provedl.

Pozměňovací návrh

b) ve druhém a dalších stupních ty části dokumentace a certifikáty EU schválení typu, které jsou důležité pro stávající stupeň dokončení, kopie certifikátu EU schválení typu **celého** vozidla vydaného pro vozidlo na předchozím stupni výroby a veškeré údaje o jakýchkoli změnách nebo doplňcích, které výrobce na vozidle provedl.

Pozměňovací návrh 158

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Informace uvedené v písmenech a) a b) ***lze poskytnout*** v souladu s čl. 22 odst. 2.

Pozměňovací návrh

Informace uvedené v písmenech a) a b) ***jsou poskytovány*** v souladu s čl. 22 odst. 2.

Pozměňovací návrh 159

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 4 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Schvalovací orgán a technické zkušebny mají přístup k softwaru a algoritmům vozidla.

Pozměňovací návrh

Schvalovací orgán a technické zkušebny mají přístup k softwaru, ***hardwaru*** a algoritmům vozidla, ***jakož i k dokumentaci nebo jiným informacím umožňujícím náležitou a odpovídající úroveň pochopení systémů, včetně procesu vývoje systémů a koncepce systémů, a funkcí takového softwaru a hardwaru, které umožňují, aby vozidlo splňovalo požadavky tohoto nařízení.***

Během doby platnosti EU schválení typu je k softwaru, hardwaru a algoritmům vozidla umožněn přístup, aby bylo během pravidelné kontroly možné ověřit, že požadavky tohoto nařízení jsou splněny. Po uplynutí platnosti certifikátu schválení typu a v případě, že tento certifikát není obnoven, je přístup nadále poskytován na požádání. Informace, které mají být zpřístupněny pro tyto konkrétní účely, by neměly být takové povahy, aby se tím porušila důvěrnost chráněných informací či duševního vlastnictví. Výrobce v době podání žádosti o schválení typu sdělí schvalovacímu orgánu a technické zkušebně – ve standardizované podobě – verzi softwaru pro systémy a konstrukční části související s bezpečností a nastavení nebo jiné kalibrace systémů a konstrukčních částí souvisejících s emisemi. Pro lepší odhalení následných nezákonných změn softwaru je technická

Pozměňovací návrh 160

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) v případě schválení typu vozidla podle postupných, kombinovaných a víceúrovňových postupů ověří schvalovací orgány v souladu s čl. 20 odst. 4, že se na systémy, konstrukční části a samostatné technické celky vztahují samostatná schválení typu na základě požadavků platných v době udělení schválení typu vozidla.

Pozměňovací návrh

d) v případě schválení typu vozidla podle postupných, kombinovaných a víceúrovňových postupů ověří schvalovací orgány v souladu s čl. 20 odst. 4, že se na systémy, konstrukční části a samostatné technické celky vztahují samostatná **platná** schválení typu na základě požadavků platných v době udělení schválení typu vozidla.

Pozměňovací návrh 161

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Součástí schvalovací dokumentace je rejstřík, který jasně uvádí všechny stránky a formát každého dokumentu a chronologicky zaznamenává provádění EU schválení typu.

Pozměňovací návrh

Součástí schvalovací dokumentace, **kteřou lze vést v elektronické podobě**, je rejstřík, který jasně uvádí všechny stránky a formát každého dokumentu a chronologicky zaznamenává provádění EU schválení typu.

Pozměňovací návrh 162

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Schvalovací orgán odmítne udělit EU schválení typu, pokud zjistí, že typ vozidla, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, přestože splňuje příslušné požadavky, představuje **závažné** nebezpečí pro bezpečnost nebo může vážně ohrozit životní prostředí nebo veřejné zdraví. V tom případě ihned zašle schvalovacím

Pozměňovací návrh

5. Schvalovací orgán odmítne udělit EU schválení typu, pokud zjistí, že typ vozidla, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, přestože splňuje příslušné požadavky, představuje nebezpečí pro bezpečnost nebo může vážně ohrozit životní prostředí nebo veřejné zdraví. V tom případě ihned zašle schvalovacím

orgánům ostatních členských států a Komisi podrobnou dokumentaci, v níž objasní důvody svého rozhodnutí a doloží svá zjištění.

orgánům ostatních členských států a Komisi podrobnou dokumentaci, v níž objasní důvody svého rozhodnutí a doloží svá zjištění.

Pozměňovací návrh 163

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 6 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

V případě postupných, kombinovaných a víceúrovňových postupů schválení typu schvalovací orgán v souladu s **čl. 20 odst. 4 a 5** odmítne udělit EU schválení typu, pokud zjistí, že systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky nejsou v souladu s požadavky stanovenými tímto nařízením nebo akty uvedenými v příloze IV.

Pozměňovací návrh

V případě postupných, kombinovaných a víceúrovňových postupů schválení typu schvalovací orgán v souladu s **článkem 20** odmítne udělit EU schválení typu, pokud zjistí, že systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky nejsou v souladu s požadavky stanovenými tímto nařízením nebo akty uvedenými v příloze IV.

Pozměňovací návrh 164

Návrh nařízení

Čl. 25 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Schvalovací orgán **zašle** pro každý typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, které schválí, **schvalovacím orgánům ostatních členských států a Komisi** do jednoho měsíce od vydání nebo změny EU schválení typu **kopii** certifikátu EU schválení typu **vozidla** i s přílohami včetně protokolů o zkouškách uvedených v článku 23. **Tato kopie se zašle pomocí společného zabezpečeného elektronického systému pro výměnu údajů nebo v podobě zabezpečeného elektronického souboru.**

Pozměňovací návrh

1. Schvalovací orgán **předá do on-line databáze** pro každý typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, které schválí, do jednoho měsíce od vydání nebo změny **certifikátu** EU schválení typu **informace sestávající** z certifikátu EU schválení typu i s přílohami včetně protokolů o zkouškách uvedených v článku 23.

Pozměňovací návrh 165

Návrh nařízení

Čl. 25 – odst. 3

3. **Požádá-li o to schvalovací orgán jiného členského státu nebo Komise, schvalovací orgán, jenž vydal EU schválení typu, zašle žádajícímu schvalovacímu orgánu do jednoho měsíce od obdržení žádosti kopii certifikátu EU schválení typu i s přílohami, a to pomocí společného zabezpečeného elektronického systému pro výměnu údajů nebo v podobě zabezpečeného elektronického souboru.**

vypouští se

Pozměňovací návrh 166

Návrh nařízení Čl. 25 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Schvalovací orgán neprodleně uvědomí schvalovací orgány ostatních členských států a Komisi o tom, že odmítl vydat nebo odňal jakékoliv EU schválení typu, a uvede důvody svého rozhodnutí.

Pozměňovací návrh

4. Schvalovací orgán neprodleně uvědomí schvalovací orgány ostatních členských států a Komisi o tom, že odmítl vydat nebo odňal jakékoliv EU schválení typu, a uvede důvody svého rozhodnutí. **Schvalovací orgán rovněž aktualizuje tuto informaci v on-line databázi.**

Pozměňovací návrh 167

Návrh nařízení Čl. 26 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) v případě schválení typu vozidla vyplněný vzor prohlášení o shodě.

Pozměňovací návrh

d) v případě schválení typu vozidla vyplněný vzor prohlášení o shodě **typu vozidla.**

Pozměňovací návrh 168

Návrh nařízení Čl. 28 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. **Shoda** s technickými požadavky tohoto nařízení a regulačních aktů

Pozměňovací návrh

1. **Pro účely EU schválení typu schvalovací orgán ověří shodu**

uvedených v příloze IV *se prokazuje v souladu s příslušnými regulačními akty uvedenými v příloze IV vhodnými zkouškami provedenými* určenými technickými zkušebními.

s technickými požadavky tohoto nařízení a *příslušných* regulačních aktů uvedených v příloze IV *pomocí vhodných zkoušek provedených* určenými technickými zkušebními.

Formát zkušebních protokolů musí vyhovovat všeobecným požadavkům tak, jak jsou stanoveny v dodatku 3 přílohy V.

Pozměňovací návrh 169

Návrh nařízení Čl. 28 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Výrobce poskytne schvalovacímu orgánu vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které jsou podle příslušných aktů uvedených v příloze IV potřeba k provedení požadovaných zkoušek.

Pozměňovací návrh

2. Výrobce poskytne *příslušným technickým zkušebním a* schvalovacímu orgánu vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které jsou podle příslušných aktů uvedených v příloze IV potřeba k provedení požadovaných zkoušek.

Pozměňovací návrh 170

Návrh nařízení Čl. 28 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Požadované zkoušky se provádějí v souladu s příslušnými regulačními akty uvedenými v příloze IV. Pokud je ve zkušebních postupech stanovených v příslušných regulačních aktech stanoven rozsah hodnot, technické zkušebny musí být schopny stanovit parametry a podmínky používané pro provádění příslušných zkoušek uvedených v odstavci 1. V případě schvalování typu vozidla orgány zajistí, aby vybraná zkušební vozidla představovala nejhorší případ, pokud jde o soulad s příslušnými kritérii, a aby vybraná vozidla nevedla k dosahování výsledků systematicky odlišných od výkonnosti, kterou vozidla vykazují při jízdě za podmínek, které se dají očekávat při běžném provozu a používání.

Pozměňovací návrh 348

Návrh nařízení

Čl. 28 – odst. 3 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3b. *Aby se ověřil soulad s čl. 3 odst. 10 a čl. 5 odst. 2 nařízení (ES) č. 715/2007 se Komise, orgány pro schvalování typu a technické zkušebny mohou odchýlit od standardních zkušebních postupů a rozmezí hodnot a budou pozměňovat podmínky a parametry nepředvidatelným způsobem, a mohou tak činit zejména mimo hodnoty a postupy stanovené v regulačních aktech uvedených v příloze IV.*

Pozměňovací návrh 171

Návrh nařízení

Čl. 29 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Schvalovací orgán, který udělil schválení typu vozidla, ověří soulad statisticky významného počtu vybraných vozidel a prohlášení o shodě s články 34 a 35 a správnost údajů v prohlášeních o shodě.

2. Schvalovací orgán, který udělil schválení typu vozidla, ověří soulad **odpovídajícího a** statisticky významného počtu vybraných vozidel a prohlášení o shodě s články 34 a 35 a správnost údajů v prohlášeních o shodě.

Pozměňovací návrh 172

Návrh nařízení

Čl. 29 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4. Za účelem ověření, zda se vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek shoduje se schváleným typem, musí schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, provést kontroly nebo zkoušky vyžadované pro EU schválení typu na vzorcích odebraných v zařízeních výrobce, včetně výrobních

4. Za účelem ověření, zda se vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek shoduje se schváleným typem, musí schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, provést kontroly nebo zkoušky vyžadované pro EU schválení typu na vzorcích odebraných v zařízeních výrobce, včetně výrobních zařízení. **Schvalovací orgán provede první**

zařízení.

z těchto kontrol do jednoho roku od data vystavení prohlášení o shodě. Schvalovací orgán provádí následné kontroly nejméně jednou ročně v náhodných intervalech, které si stanoví.

Pozměňovací návrh 173

Návrh nařízení

Čl. 29 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Při provádění zkoušek pro ověření podle odstavců 2 a 4 určí schvalovací orgány jinou technickou zkušebnu, než byla ta, která byla využita během zkoušky pro účely původního schválení typu.

Pozměňovací návrh 174

Návrh nařízení

Čl. 29 – odst. 5

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5. Schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu a zjistí, že výrobce již nevyrábí vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky ve shodě se schváleným typem nebo že prohlášení o shodě již nesplňují články 34 a 35, ačkoliv výroba pokračuje, přijme nezbytná opatření pro zajištění správného provádění **postupu** týkajícího se shodnosti výroby nebo odejme schválení typu.

5. Schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu a zjistí, že výrobce již nevyrábí vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky ve shodě se schváleným typem, **s požadavky tohoto nařízení nebo s požadavky regulačních aktů uvedených v příloze IV**, nebo že prohlášení o shodě již nesplňují články 34 a 35, ačkoliv výroba pokračuje, přijme nezbytná opatření pro zajištění správného provádění **opatření** týkajícího se shodnosti výroby nebo odejme schválení typu. **Schvalovací orgán může rozhodnout o přijetí veškerých nezbytných omezujících opatření v souladu s články 53 a 54.**

Pozměňovací návrh 175

Návrh nařízení

Čl. 30 – odst. 1

1. Členské státy **stanoví strukturu vnitrostátních poplatků** na **uhrazení nákladů** na své činnosti v oblasti schválení typu a dozoru nad trhem a **rovněž na zkoušky týkající se schválení typu a na zkoušky a kontroly týkající se shodnosti výroby, jež provádí jejich určené** technické zkušebny.

1. Členské státy **zajistí, aby náklady na jejich** činnosti v oblasti schválení typu a dozoru nad trhem **byly pokryty. Členské státy mohou uplatňovat strukturu založenou na poplatcích nebo tyto činnosti financovat ze svých vnitrostátních rozpočtů, případně využívat kombinaci obou těchto přístupů. Poplatky nevybírají přímo technické zkušebny.**

Pozměňovací návrh 176

Návrh nařízení Čl. 30 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. **Tyto** vnitrostátní poplatky se vybírají od výrobců, kteří si zažádali o schválení typu v dotčeném členském státě. Poplatky **nevybírají přímo technické zkušebny.**

2. **Pokud se uplatňuje struktura založená na poplatcích, tyto** vnitrostátní poplatky se vybírají od výrobců, kteří si zažádali o schválení typu v dotčeném členském státě. **Pokud se struktura založená na poplatcích uplatňuje na shodnost výroby, tyto vnitrostátní** poplatky **vybírání od výrobce členský stát, ve kterém probíhá výroba.**

Pozměňovací návrh 177

Návrh nařízení Čl. 30 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. **Struktura vnitrostátních poplatků zahrnuje také** náklady na kontroly a zkoušky, **jejichž cílem je ověření souladu s požadavky, prováděné** Komisí podle článku 9. **Tyto příspěvky představují vnější účelově vázané příjmy pro** souhrnný rozpočet Evropské unie **podle čl. 21 odst. 4 finančního nařízení²⁶.**

3. **Komise zajistí, aby náklady na kontroly a zkoušky prováděné na základě pověření Komise** podle článku 9, **byly pokryty. K tomuto účelu bude použit** souhrnný rozpočet Unie.

²⁶ Nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 Evropského parlamentu a Rady ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie

a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1–96).

Pozměňovací návrh 178

Návrh nařízení Čl. 30 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Podrobnosti o **struktuře svých vnitrostátních poplatků** členské státy oznámí ostatním členským státům a Komisi. První oznámení se provede dne [date of entry into force of this Regulation + 1 year]. Následné aktualizace struktury vnitrostátních poplatků se jednou ročně oznámí členským státům a Komisi.

Pozměňovací návrh

4. Podrobnosti o **svém mechanismu/mechanismech financování** členské státy oznámí ostatním členským státům a Komisi. První oznámení se provede dne [date of entry into force of this Regulation + 1 year]. Následné aktualizace struktury vnitrostátních poplatků se jednou ročně oznámí členským státům a Komisi.

Pozměňovací návrh 179

Návrh nařízení Čl. 30 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. **Komise může přijmout prováděcí akty, kterými vymezí koeficient nákladů uvedených v odstavci 3, jenž se použije na vnitrostátní poplatky uvedené v odstavci 1. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.**

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 180

Návrh nařízení Čl. 31 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Pokud schvalovací orgán zjistí, že změny údajů zaznamenaných ve schvalovací dokumentaci **jsou natolik podstatné, že** nemohou být řešeny rozšířením stávajícího schválení typu, odmítne změnit EU schválení typu a požádá výrobce, aby zažádal o nové EU

Pozměňovací návrh

5. Pokud schvalovací orgán zjistí, že změny údajů zaznamenaných ve schvalovací dokumentaci nemohou být řešeny rozšířením stávajícího schválení typu, odmítne změnit EU schválení typu a požádá výrobce, aby zažádal o nové EU schválení typu.

schválení typu.

Pozměňovací návrh 181

Návrh nařízení

Čl. 32 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) výsledky zkoušek ověření provedených Komisí nebo orgány pro dozor nad trhem vykazují jakýkoli nesoulad s právními předpisy Unie v oblasti bezpečnosti nebo životního prostředí;

Pozměňovací návrh 182

Návrh nařízení

Čl. 33 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Schválení typu vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků *se vydávají na omezenou dobu 5 let bez možnosti prodloužení. Datum uplynutí platnosti musí být uvedeno v certifikátu schválení typu. Po uplynutí platnosti certifikátu schválení typu může být schválení obnoveno na žádost výrobce, a to pouze pokud schvalovací orgán ověřil, že typ vozidla, systému, konstrukční části a samostatného technického celku splňuje všechny požadavky příslušných regulačních aktů na nová vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky daného typu.*

1. Schválení typu vozidel *kategorií M1 a N1 a* systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků *uvedených v souladu s odstavcem 1a se vydávají na omezenou dobu sedmi let a pro vozidla kategorií N2, N3, M2, M3 a O na omezenou dobu deseti let. Datum uplynutí platnosti musí být uvedeno v certifikátu EU schválení typu.*

Před uplynutím platnosti certifikátu schválení typu může být schválení obnoveno na žádost výrobce, a to pouze pokud schvalovací orgán ověřil, že typ vozidla jako celek splňuje všechny požadavky příslušných regulačních aktů na nová vozidla tohoto schváleného typu, včetně zkušebních protokolů. Pokud schvalovací orgán dospěje k závěru, že se uplatní tento pododstavec, není nutné opakovat zkoušky uvedené v článku 28.

Aby mohl schvalovací orgán plnit své úkoly, podá výrobce svou žádost nejdříve dvanáct a nejpozději šest měsíců před uplynutím platnosti certifikátu EU schválení typu.

Pozměňovací návrh 183

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Schválení typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků se v zásadě vydávají na neomezenou dobu. Vzhledem k tomu, že některé systémy, konstrukční části a samostatné technické celky by mohly kvůli své povaze nebo technickým prvkům vyžadovat častější aktualizaci, vydávají se příslušná schválení typu na omezenou dobu sedmi let. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 88, pokud jde o doplnění tohoto nařízení stanovením seznamu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, pro které je vzhledem k jejich povaze třeba vydávat schválení typu pouze na omezenou dobu.

Pozměňovací návrh 184

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) je-li výroba vozidel ve shodě se schváleným typem vozidla dobrovolně trvale ukončena;

b) je-li výroba vozidel ve shodě se schváleným typem vozidla dobrovolně trvale ukončena, *za což se v každém případě považuje situace, kdy nebylo vyrobeno žádné vozidlo dotčeného typu během předchozích dvou let;*

Pozměňovací návrh 185

Návrh nařízení

Čl. 34 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4) Osoba (osoby) oprávněná (oprávněné) podepisovat prohlášení o shodě musí být zaměstnancem (zaměstnanci) výrobce a musí být řádně pověřena (pověřeny), aby v **plném rozsahu** nesla (nesly) právní odpovědnost výrobce, pokud jde o návrh a konstrukci vozidla nebo pokud jde o shodnost jeho výroby.

Pozměňovací návrh

4) Osoba (osoby) oprávněná (oprávněné) podepisovat prohlášení o shodě musí být zaměstnancem (zaměstnanci) výrobce a musí být řádně pověřena (pověřeny), aby nesla (nesly) právní odpovědnost výrobce, pokud jde o návrh a konstrukci vozidla nebo pokud jde o shodnost jeho výroby.

Pozměňovací návrh 186

Návrh nařízení

Čl. 36 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Hospodářské subjekty smějí uvádět na trh pouze vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které jsou označeny způsobem, který splňuje požadavky tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 187

Návrh nařízení

Čl. 38 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Pokud nebyly přijaty nezbytné kroky k úpravě regulačních aktů uvedené v odstavci 1, může Komise schválit **rozšíření** prozatímního EU schválení typu rozhodnutím na žádost členského státu, který prozatímní EU schválení typu udělil. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.

3. Pokud nebyly přijaty nezbytné kroky k úpravě regulačních aktů uvedené v odstavci 1, může Komise schválit **prodloužení platnosti** prozatímního EU schválení typu rozhodnutím na žádost členského státu, který prozatímní EU schválení typu udělil. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.

Pozměňovací návrh 188

Návrh nařízení

Čl. 40 – odst. 2

2. Členské státy se mohou rozhodnout osvobodit kterýkoli typ vozidla uvedený v odstavci 1 od **jednoho** nebo více **hmotněprávních požadavků stanovených** v regulačních aktech uvedených v příloze IV za předpokladu, že dotyčné členské státy stanoví odpovídající alternativní požadavky.

2. Členské státy se mohou rozhodnout osvobodit kterýkoli typ vozidla uvedený v odstavci 1 od **shody s jedním** nebo více **požadavky stanovenými** v regulačních aktech uvedených v příloze IV za předpokladu, že dotyčné členské státy stanoví odpovídající alternativní požadavky.

Pozměňovací návrh 189

Návrh nařízení

Čl. 40 – odst. 2 a (nový)

2a. Kromě toho musí být umožněna větší flexibilita pro malovýrobu malých a středních podniků, které nemohou plnit stejná časová kritéria jako velcí výrobci.

Pozměňovací návrh 190

Návrh nařízení

Čl. 41 – odst. 3 – pododstavec 2 a (nový)

Pokud ve lhůtě tří měsíců uvedeně v prvním pododstavci nebude vznesena námitka, považuje se vnitrostátní schválení typu za přijaté.

Pozměňovací návrh 191

Návrh nařízení

Čl. 42 – odst. 1

1. Členské státy udělí EU jednotlivé schválení vozidla vozidlu, které splňuje požadavky stanovené v dodatku 2 k části I přílohy IV nebo v části III přílohy IV pro vozidla zvláštního určení.

1. Členské státy udělí EU jednotlivé schválení vozidla vozidlu, které splňuje požadavky stanovené v dodatku 2 k části I přílohy IV nebo v části III přílohy IV pro vozidla zvláštního určení. **Toto ustanovení se nepoužije na neúplná vozidla.**

Pozměňovací návrh 192

Návrh nařízení Čl. 42 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Žádost o EU jednotlivé schválení vozidla podává **výrobce nebo** vlastník vozidla nebo zástupce **vlastníka**, pokud je tento zástupce usazen v Unii.

Pozměňovací návrh

2. Žádost o EU jednotlivé schválení vozidla podává vlastník vozidla, **výrobce** nebo zástupce **výrobce**, pokud je tento zástupce usazen v Unii.

Pozměňovací návrh 193

Návrh nařízení Čl. 43 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. U určitého vozidla, ať již jedinečného či nikoliv, se členské státy mohou rozhodnout upustit od dodržení jednoho nebo více ustanovení tohoto nařízení nebo **hmotněprávních** požadavků stanovených v regulačních aktech uvedených v příloze IV za předpokladu, že dotyčné členské státy stanoví odpovídající alternativní požadavky.

Pozměňovací návrh

1. U určitého vozidla, ať již jedinečného či nikoliv, se členské státy mohou rozhodnout upustit od dodržení jednoho nebo více ustanovení tohoto nařízení nebo požadavků stanovených v regulačních aktech uvedených v příloze IV za předpokladu, že dotyčné členské státy stanoví odpovídající alternativní požadavky.

Pozměňovací návrh 194

Návrh nařízení Čl. 43 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Žádost o vnitrostátní jednotlivé schválení vozidla podává **výrobce nebo** vlastník vozidla nebo zástupce **vlastníka**, pokud je tento zástupce usazen v Unii.

Pozměňovací návrh

2. Žádost o vnitrostátní jednotlivé schválení vozidla podává vlastník vozidla, **výrobce** nebo zástupce **výrobce**, pokud je tento zástupce usazen v Unii.

Pozměňovací návrh 195

Návrh nařízení Čl. 43 – odst. 6 – pododstavec 1

Podoba certifikátu o vnitrostátním jednotlivém schválení vozidla se řídí vzorem certifikátu EU schválení typu uvedeným v příloze VI a obsahuje alespoň informace **nezbytné pro podání žádosti o registraci podle směrnice Rady 1999/37/ES²⁸**.

Podoba certifikátu o vnitrostátním jednotlivém schválení vozidla se řídí vzorem certifikátu EU schválení typu uvedeným v příloze VI a obsahuje alespoň informace **obsažené ve vzoru certifikátu o EU jednotlivém schválení stanoveném v příloze VI**.

²⁸ **Směrnice Rady 1999/37/ES ze dne 29. dubna 1999 o registračních dokladech vozidel (Úř. věst. L 138, 1.6.1999, s. 57).**

Pozměňovací návrh 196

Návrh nařízení Čl. 44 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Členský stát povolí, aby vozidlo, jemuž jiný členský stát udělil vnitrostátní jednotlivé schválení vozidla v souladu s článkem 43, bylo dodáno na trh, zaregistrováno nebo uvedeno do provozu, ledaže se může odůvodněně domnívat, že příslušné alternativní požadavky, podle nichž bylo vozidlo schváleno, neodpovídají jeho vlastním požadavkům.

Pozměňovací návrh

3. Členský stát povolí, aby vozidlo, jemuž jiný členský stát udělil vnitrostátní jednotlivé schválení vozidla v souladu s článkem 43, bylo dodáno na trh, zaregistrováno nebo uvedeno do provozu, ledaže se může odůvodněně domnívat, že příslušné alternativní požadavky, podle nichž bylo vozidlo schváleno, neodpovídají jeho vlastním požadavkům, **nebo že vozidlo tyto požadavky nesplňuje**.

Pozměňovací návrh 197

Návrh nařízení Čl. 45 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Postupy uvedené v člancích 43 a 44 se mohou použít na konkrétní vozidlo během jednotlivých stupňů výroby podle vícestupňového schvalování typu.

Pozměňovací návrh

1. Postupy uvedené v člancích 42 a 43 se mohou použít na konkrétní vozidlo během jednotlivých stupňů výroby podle vícestupňového schvalování typu. **Pro vozidla schválená v rámci vícestupňového schválení typu se použije příloha XVII.**

Pozměňovací návrh 198

Návrh nařízení

Čl. 45 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Postupy **uvedenými** v člancích 43 a 44 **nelze nahradit** stupeň meziprojektu v rámci běžného víceúrovňového schvalování typu a **nelze je použít** pro účely získání schválení vozidla v prvním stupni.

Pozměňovací návrh

2. Postupy **uvedené** v člancích 42 a 43 **nenahrazují** stupeň meziprojektu v rámci běžného víceúrovňového schvalování typu a **nepoužijí se** pro účely získání schválení vozidla v prvním stupni.

Pozměňovací návrh 199

Návrh nařízení

Čl. 46 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Neúplná vozidla mohou být dodána na trh **nebo uvedena do provozu**, ale vnitrostátní orgány odpovědné za registraci vozidel mohou odmítnout registraci takových vozidel a jejich používání na pozemních komunikacích.

Pozměňovací návrh

Neúplná vozidla mohou být dodána na trh, ale vnitrostátní orgány odpovědné za registraci vozidel mohou odmítnout registraci, **uvedení do provozu** takových vozidel a jejich používání na pozemních komunikacích.

Pozměňovací návrh 201

Návrh nařízení

Čl. 47 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

První pododstavec se použije pouze na vozidla, která před tím, než jejich EU schválení typu pozbylo své platnosti, již byla na území Unie a ještě nebyla **dodána na trh ani** zaregistrována nebo uvedena do provozu.

Pozměňovací návrh

První pododstavec se použije pouze na vozidla, která před tím, než jejich EU schválení typu pozbylo své platnosti, již byla na území Unie a ještě nebyla zaregistrována nebo uvedena do provozu.

Pozměňovací návrh 202

Návrh nařízení

Čl. 47 – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Výrobce, který chce v souladu s odstavcem

Pozměňovací návrh

Výrobce, který chce v souladu s odstavcem

1 dodat na trh, zaregistrovat nebo uvést do provozu vozidla z výběhu série, předloží za tímto účelem žádost **vnitrostátnímu** orgánu členského státu, který udělil EU schválení typu. V této žádosti se uvedou všechny technické a ekonomické důvody, jež brání tomu, aby tato vozidla splnila nové požadavky na schválení typu, a zahrne se identifikační číslo (VIN) dotyčných vozidel.

1 dodat na trh, zaregistrovat nebo uvést do provozu vozidla z výběhu série, předloží za tímto účelem žádost **schvalovacímu** orgánu členského státu, který udělil EU schválení typu. V této žádosti se uvedou všechny technické a ekonomické důvody, jež brání tomu, aby tato vozidla splnila nové požadavky na schválení typu, a zahrne se identifikační číslo (VIN) dotyčných vozidel.

Pozměňovací návrh 203

Návrh nařízení

Čl. 47 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Dotyčný vnitrostátní orgán rozhodne do tří měsíců od obdržení žádosti, zda povolit uvádění na trh, registraci a uvedení do provozu těchto vozidel na území dotyčného členského státu, a určí počet vozidel, pro který může být uděleno povolení.

Pozměňovací návrh

Dotyčný vnitrostátní **schvalovací** orgán rozhodne do tří měsíců od obdržení žádosti, zda povolit uvádění na trh, registraci a uvedení do provozu těchto vozidel na území dotyčného členského státu, a určí počet vozidel, pro který může být uděleno povolení.

Pozměňovací návrh 204

Návrh nařízení

Čl. 47 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. V Unii mohou být **dobána na trh**, registrována nebo uvedena do provozu pouze vozidla z výběhu série s platným prohlášením o shodě, které zůstává v platnosti nejméně po dobu tří měsíců ode dne svého vydání, ale jejichž schválení typu pozbylo platnosti podle čl. 33 odst. 2 písm. a).

Pozměňovací návrh

4. V Unii mohou být registrována nebo uvedena do provozu pouze vozidla z výběhu série s platným prohlášením o shodě, které zůstává v platnosti nejméně po dobu tří měsíců ode dne svého vydání, ale jejichž schválení typu pozbylo platnosti podle čl. 33 odst. 2 písm. a).

Pozměňovací návrh 205

Návrh nařízení

Čl. 47 – odst. 6

6. Členské státy povedou záznamy identifikačních čísel (VIN) vozidel, jejichž ***dodání na trh***, zaregistrování nebo uvedení do provozu ***povolily*** podle tohoto článku.

6. Členské státy povedou záznamy identifikačních čísel (VIN) vozidel, jejichž zaregistrování nebo uvedení do provozu ***provedly*** podle tohoto článku.

Pozměňovací návrh 206

Návrh nařízení

Čl. 49 – název

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Postup zacházení s vozidly, systémy, konstrukčními částmi nebo samostatnými technickými celky představujícími závažné nebezpečí na vnitrostátní úrovni

Vnitrostátní hodnocení týkající se vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, u nichž existuje podezření, že představují závažné nebezpečí nebo nevyhovují požadavkům.

Pozměňovací návrh 207

Návrh nařízení

Čl. 49 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. ***Orgány pro dozor nad trhem jednoho členského státu, které přijaly opatření podle článku 20 nařízení (ES) č. 765/2008 a článku 8 tohoto nařízení nebo které mají dostatečné důvody domnívat se, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, na nějž se vztahuje toto nařízení, představuje závažné nebezpečí pro zdraví nebo bezpečnost osob nebo pro další oblasti veřejného zájmu, na nějž se vztahuje toto nařízení, neprodleně informují o svých zjištěních schvalovací orgán, který udělil schválení.***

1. ***V případě, že orgány některého členského státu pro dozor nad trhem mají na základě činností dozoru nad trhem nebo informací poskytnutých schvalovacím orgánem, výrobci či obsažených ve stížnostech důvody domnívat se, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, na nějž se vztahuje toto nařízení, představuje závažné nebezpečí pro zdraví nebo bezpečnost osob nebo pro další oblasti veřejného zájmu, na nějž se vztahuje toto nařízení, nebo nesplňuje požadavky stanovené tímto nařízením, provedou tyto orgány pro dozor nad trhem hodnocení, zda dotčené vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek splňuje všechny požadavky stanovené tímto nařízením. Příslušné hospodářské subjekty s orgány pro dozor nad trhem plně spolupracují.***

Pozměňovací návrh 208

Návrh nařízení

Čl. 49 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Schvalovací orgán uvedený v odstavci 1 provede hodnocení, zda dotčené vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek splňuje všechny požadavky stanovené tímto nařízením. Příslušné hospodářské subjekty plně spolupracují se schvalovacími orgány a orgány pro dozor nad trhem.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 209

Návrh nařízení

Čl. 49 – odst. 2 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Na posouzení rizik výrobku se použije článek 20 nařízení (ES) č. 765/2008.

Pozměňovací návrh 210

Návrh nařízení

Čl. 49 – odst. 2 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Na omezující opatření uvedená ve druhém pododstavci se použije článek 21 nařízení (ES) č. 765/2008.

vypouští se

Pozměňovací návrh 211

Návrh nařízení

Čl. 49 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Příslušný schvalovací orgán informuje Komisi a ostatní členské státy o výsledcích hodnocení uvedeného v odstavci 1 a o opatřeních vyžadovaných od hospodářského subjektu.

vypouští se

Článek 49a

Vnitrostátní postup zacházení s vozidly, systémy, konstrukčními částmi nebo samostatnými technickými celky, které představují závažné nebezpečí nebo nejsou ve shodě s požadavky

- 1. Pokud orgány pro dozor nad trhem jednoho členského státu po provedení hodnocení podle článku 49 zjistí, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek představuje závažné nebezpečí pro zdraví nebo bezpečnost osob nebo pro další oblasti ochrany veřejného zájmu, na něž se vztahuje toto nařízení, nebo není ve shodě s tímto nařízením, bez odkladu příslušnému hospodářskému subjektu nařídí, aby přijal veškerá vhodná nápravná opatření, kterými zajistí, aby dotčené vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek po uvedení na trh, registraci nebo uvedení do provozu dále nepředstavoval toto riziko nebo aby byl ve shodě s požadavky.*
- 2. Hospodářský subjekt zajistí v souladu s povinnostmi uvedenými v člancích 11 až 19 přijetí veškerých vhodných nápravných opatření u všech dotčených vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, které v Unii uvedl na trh, zaregistroval nebo uvedl do provozu.*
- 3. Pokud hospodářský subjekt ve lhůtě uvedené v odstavci 1 nepřijme vhodná nápravná opatření nebo pokud riziko vyžaduje rychlá opatření, přijmou vnitrostátní orgány veškerá vhodná prozatímní omezující opatření a na trhu svého členského státu zakáží nebo omezí dodávání na trh, registraci nebo uvedení do provozu dotčených vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných*

technických celků nebo je stáhnou z trhu či z oběhu.

Na omezující opatření uvedená v tomto odstavci se použije článek 21 nařízení (ES) č. 765/2008.

Pozměňovací návrh 213

Návrh nařízení

Čl. 50 – název

Znění navržené Komisí

Postupy oznamování a vznášení námitek týkající se omezujících opatření přijatých na vnitrostátní úrovni

Pozměňovací návrh

Nápravná a omezující opatření na úrovni Unie

Pozměňovací návrh 214

Návrh nařízení

Čl. 50 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Vnitrostátní orgány informují o omezujících opatřeních přijatých v souladu s čl. 49 odst. 1 a 5 neprodleně Komisi a ostatní členské státy.

Pozměňovací návrh

Členský stát, který přijímá nápravná a omezující opatření v souladu s čl. 50 odst. 1 a 3, o tom neprodleně uvědomí Komisi a ostatní členské státy prostřednictvím elektronického systému uvedeného v článku 22 nařízení (ES) č. 765/2008. Tento členský stát dále o svých zjištěních neprodleně informuje schvalovací orgán, který schválení udělil.

Pozměňovací návrh 215

Návrh nařízení

Čl. 50 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Součástí poskytovaných informací jsou všechny dostupné podrobnosti, zejména údaje nezbytné k identifikaci *nevyhovujícího* vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, údaje o jejich původu, povaze *údajné neshody* a souvisejícího rizika, povaze a délce trvání omezujících

Pozměňovací návrh

2. Součástí poskytovaných informací jsou všechny dostupné podrobnosti, zejména údaje nezbytné k identifikaci *dotčeného* vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, údaje o jejich původu, povaze *údajného nesouladu nebo* souvisejícího rizika, povaze a délce trvání *nápravných*

opatření přijatých na vnitrostátní úrovni a stanoviska příslušného hospodářského subjektu.

a omezujících opatření přijatých na vnitrostátní úrovni a stanoviska příslušného hospodářského subjektu. ***Uvede se v nich také, zda je důvodem rizika některá z těchto skutečností:***

a) skutečnost, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek nesplňuje požadavky týkající se zdraví nebo bezpečnosti osob, ochrany životního prostředí nebo dalších oblastí zájmu, na něž se vztahuje toto nařízení;

b) nedostatky v příslušných regulačních aktech uvedených v příloze IV.

Pozměňovací návrh 216

Návrh nařízení Čl. 50 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Schvalovací orgán podle čl. 49 odst. 1 uvede, zda je důvodem neshody některá z těchto skutečností:

a) skutečnost, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek nesplňuje požadavky týkající se zdraví nebo bezpečnosti osob, ochrany životního prostředí nebo jiného veřejného zájmu, na něž se vztahuje toto nařízení;

b) nedostatky v příslušných regulačních aktech uvedených v příloze IV.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 217

Návrh nařízení Čl. 50 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Členské státy jiné než členský stát, který zahájil tento postup, uvědomí do jednoho měsíce od přijetí informací uvedených v odstavci 1 Komisi a ostatní členské státy o veškerých omezujících

Pozměňovací návrh

vypouští se

opatřeních, která přijaly, a sdělí všechny další údaje o neshodě dotčeného vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, které mají k dispozici, a v případě nesouhlasu s oznámenými vnitrostátními opatřeními sdělí své námitky.

Pozměňovací návrh 218

Návrh nařízení

Čl. 50 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Pokud do jednoho měsíce od oznámení uvedeného v odstavci 1 nepodá žádný jiný členský stát ani Komise námitku vůči omezujícímu opatření, které členský stát přijal, považuje se opatření za oprávněné. Ostatní členské státy zajistí, aby byla v souvislosti s dotčeným vozidlem, systémem, konstrukční částí nebo samostatným technickým celkem neprodleně přijata rovnocenná nápravná nebo omezující opatření.

Pozměňovací návrh 219

Návrh nařízení

Čl. 50 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4. Pokud do jednoho měsíce od **přijetí informací uvedených** v odstavci 1 podá jiný členský stát nebo Komise námitku vůči omezujícímu opatření, které členský stát přijal, Komise **toto** opatření **vyhodnotí podle článku 51.**

4. Pokud do jednoho měsíce od **oznámení uvedeného** v odstavci 1 podá jiný členský stát nebo Komise námitku vůči **nápravnému nebo** omezujícímu opatření, které členský stát přijal, **nebo pokud se Komise domnívá, že je vnitrostátní opatření v rozporu s právními předpisy Unie, Komise neprodleně zahájí konzultace s dotčeným členským státem a příslušným hospodářským subjektem nebo subjekty.**

Pozměňovací návrh 220

Návrh nařízení

Čl. 50 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. *Pokud do jednoho měsíce od přijetí informací uvedených v odstavci 1 nepodá žádný jiný členský stát ani Komise námitku vůči omezujícímu opatření, které členský stát přijal, považuje se opatření za oprávněné. Ostatní členské státy zajistí, aby byla v souvislosti s dotčeným vozidlem, systémem, konstrukční částí nebo samostatným technickým celkem přijata obdobná omezující opatření.*

Pozměňovací návrh

5. *Na základě výsledků této konzultace přijme Komise prováděcí akty o harmonizovaných nápravných nebo omezujících opatřeních na úrovni Unie. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.*

Prováděcí akty jsou určeny všem členským státům a Komise o nich neprodleně uvědomí příslušné hospodářské subjekty. Členské státy tyto prováděcí akty neprodleně uplatní a informují o tom Komisi.

Pozměňovací návrh 221

Návrh nařízení

Čl. 50 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5a. *Pokud Komise považuje některé vnitrostátní opatření za neoprávněné, přijme prováděcí akty, které od dotčeného členského státu požadují, aby opatření zrušil nebo upravil. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.*

Pozměňovací návrh 222

Návrh nařízení

Čl. 50 – odst. 5 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5b. *Pokud je vnitrostátní opatření považováno za oprávněné a riziko nesouladu je přisuzováno nedostatkům v regulačních aktech uvedených v příloze*

IV, Komise navrhne:

a) jedná-li se o regulační akty, nezbytné změny dotčeného aktu;

b) jedná-li se o předpisy EHK OSN, nezbytné návrhy změny příslušných předpisů EHK OSN v souladu s ustanoveními přílohy III rozhodnutí Rady 97/836/ES.

Pozměňovací návrh 223

Návrh nařízení

Článek 51

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 51

vypouští se

Ochranný postup Unie

1. Pokud jsou během postupu uvedeného v čl. 50 odst. 3 a 4 vzneseny námitky proti omezujícímu opatření členského státu nebo pokud se Komise domnívá, že je vnitrostátní opatření v rozporu s právními předpisy Unie, provede Komise po konzultaci s členskými státy a příslušným hospodářským subjektem nebo subjekty neprodleně hodnocení vnitrostátního opatření. Na základě výsledků tohoto hodnocení Komise přijme rozhodnutí, zda je vnitrostátní opatření oprávněné, či nikoli. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.

Rozhodnutí Komise je určeno všem členským státům a Komise o něm neprodleně uvědomí příslušné hospodářské subjekty. Členské státy provedou rozhodnutí Komise bezodkladně a uvědomí o tom Komisi.

2. Pokud Komise považuje vnitrostátní opatření za oprávněné, všechny členské státy přijmou nezbytná opatření k zajištění toho, aby byly nevyhovující vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek staženy z jejich trhů; členské státy o tom informují Komisi. Pokud Komise považuje vnitrostátní opatření za neoprávněné, dotčený členský

stát toto opatření zruší nebo je změni, a to v souladu s rozhodnutím uvedeným v odstavci 1.

3. Pokud je vnitrostátní opatření považováno za oprávněné a je přisuzováno nedostatkům v regulačních aktech uvedených v příloze IV, Komise navrhne tato vhodná opatření:

- a) jedná-li se o regulační akty, Komise navrhne nezbytné změny dotčeného aktu;**
- b) jedná-li se o předpisy EHK OSN, navrhne Komise nezbytné návrhy změny příslušných předpisů EHK OSN v souladu s ustanoveními přílohy III rozhodnutí Rady 97/836/ES.**

Pozměňovací návrh 224

Návrh nařízení Článek 51 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 51a

**Nápravná a omezující opatření
v návaznosti na činnosti Komise v oblasti
dozoru nad trhem**

1. Pokud Komise po provedení kontrol podle článku 9 zjistí, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek představuje závažné nebezpečí pro zdraví nebo bezpečnost osob nebo pro další oblasti ochrany veřejného zájmu, na něž se vztahuje toto nařízení, nebo není v souladu s tímto nařízením, bez odkladu příslušnému hospodářskému subjektu nařídí, aby přijal veškerá vhodná nápravná opatření, kterými zajistí, aby dotčené vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek po uvedení na trh, registraci nebo uvedení do provozu dále nepředstavoval toto riziko nebo aby byl v souladu s požadavky.

Pokud hospodářský subjekt ve lhůtě uvedené v prvním pododstavci nepřijme vhodná nápravná opatření nebo pokud riziko vyžaduje rychlá opatření, přijme Komise prováděcí akty, jež stanoví veškerá nápravná nebo omezující opatření Unie,

kteřá považuje na úrovni Unie za nezbytná. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.

Prováděcí akty jsou určeny všem členským státům a Komise o nich neprodleně uvědomí příslušné hospodářské subjekty. Členské státy tyto prováděcí akty neprodleně uplatní a informují o tom Komisi.

2. Pokud je riziko nesouladu přisuzováno nedostatkům v regulačních aktech uvedených v příloze IV, Komise navrhne:

a) jedná-li se o regulační akty, nezbytné změny dotčeného aktu;

b) jedná-li se o předpisy EHK OSN, nezbytné návrhy změny příslušných předpisů EHK OSN v souladu s ustanoveními přílohy III rozhodnutí Rady 97/836/ES.

Pozměňovací návrh 225

Návrh nařízení

Článek 52

Znění navržené Komisí

Článek 52

Vyhovující vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které představují závažné nebezpečí pro bezpečnost nebo vážné ohrožení zdraví nebo životního prostředí

1. Pokud členský stát po provedení hodnocení podle čl. 49 odst. 1 zjistí, že ačkoli jsou vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky v souladu s příslušnými požadavky nebo jsou řádně označeny, představují závažné nebezpečí pro bezpečnost nebo mohou vážně ohrozit životní prostředí nebo veřejné zdraví, nařídí příslušnému hospodářskému subjektu, aby přijal všechna vhodná nápravná opatření a zajistil, aby dotčené vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek po uvedení na trh,

Pozměňovací návrh

vypouští se

registraci nebo uvedení do provozu dále nepředstavoval toto riziko, nebo aby přijal omezující opatření, aby jej stáhl z trhu nebo z oběhu v přiměřené lhůtě v závislosti na povaze rizika.

Dokud hospodářský subjekt nepřijme veškerá vhodná opatření, může členský stát registraci těchto vozidel odmítnout.

2. Hospodářský subjekt zajistí, aby ohledně všech nevyhovujících vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků uvedených v odstavci 1 byla přijata vhodná nápravná opatření.

3. Členský stát do jednoho měsíce od žádosti uvedené v odstavci 1 poskytne Komisi a ostatním členským státům všechny dostupné informace, zejména údaje nezbytné pro identifikaci dotčeného vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, původu a dodavatelského řetězce vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, povahy souvisejícího rizika a povahy a trvání přijatých vnitrostátních omezujících opatření.

4. Komise neprodleně konzultuje členské státy a příslušný hospodářský subjekt nebo subjekty, a zejména schvalovací orgán, který udělil schválení typu, a vyhodnotí opatření přijaté na vnitrostátní úrovni. Na základě tohoto hodnocení Komise rozhodne, zda jsou vnitrostátní opatření uvedená v odstavci 1 považována za oprávněná, či nikoli, a v případě nutnosti navrhne vhodná opatření. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.

5. Rozhodnutí Komise je určeno všem členským státům a Komise o něm neprodleně uvědomí příslušný hospodářský subjekt nebo subjekty.

Pozměňovací návrh 226

Návrh nařízení
Článek 53

Článek 53

vypouští se

***Obecná ustanovení týkající se
nevyhovujících vozidel, systémů,
konstrukčních částí nebo samostatných
technických celků***

1. Pokud se vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky vybavené prohlášením o shodě nebo opatřené značkou schválení typu neshodují s typem nebo nejsou v souladu s tímto nařízením či byly schváleny na základě nesprávných údajů, mohou schvalovací orgány, orgány pro dozor nad trhem nebo Komise přijmout nezbytná omezující opatření v souladu s článkem 21 nařízení (ES) č. 765/2008 o zákazu nebo omezení dodávání výrobku na trh, registrování nebo uvádění nevyhovujících vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků do provozu na trhu nebo o stažení z trhu nebo z oběhu, včetně zrušení schválení typu, jež udělil schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, dokud příslušný hospodářský subjekt nepřijme veškerá vhodná nápravná opatření k zajištění, aby byly vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky uvedeny ve shodu.

2. Pro účely odstavce 1 se odchylky od údajů uvedených v certifikátu EU schválení typu nebo ve schvalovací dokumentaci považují za nedodržení shody se schváleným typem.

Pozměňovací návrh 227

**Návrh nařízení
Čl. 54 – název**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

***Postupy oznamování a vznášení námitek
týkající se nevyhovujících vozidel,
systémů, konstrukčních částí nebo
samostatných technických celků***

Nevyhovující EU schválení typu

Pozměňovací návrh 228

Návrh nařízení Čl. 54 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Pokud schvalovací orgán **nebo orgán pro dozor nad trhem shledají**, že vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky nejsou a že jim bylo uděleno schválení typu na základě nesprávných údajů nebo že se vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky vybavené prohlášením o shodě či opatřené značkou schválení typu **neshodují se schváleným typem, mohou přijmout veškerá vhodná omezující opatření ve smyslu čl. 53 odst. 1.**

Pozměňovací návrh

1. Pokud schvalovací orgán **shledá**, že **udělené schválení typu nevyhovuje požadavkům tohoto nařízení, odmítne toto schválení uznat. Informuje o tom schvalovací orgán, který EU schválení typu udělil, ostatní členské státy i Komisi.**

Pozměňovací návrh 229

Návrh nařízení Čl. 54 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Schvalovací orgán **nebo orgán pro dozor nad trhem rovněž požádá schvalovací orgán**, který udělil EU schválení typu, **aby ověřil, zda se jednotlivá vyráběná vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky i nadále shodují se schváleným typem, případně aby zajistil, aby vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které již byly uvedeny na trh, byly uvedeny opět ve shodu.**

Pozměňovací návrh

2. **Pokud** schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, **potvrdí do jednoho měsíce ode dne oznámení neshodnost schválení typu, tento schvalovací orgán schválení typu zruší.**

Pozměňovací návrh 230

Návrh nařízení Čl. 54 – odst. 3

3. V případě schválení typu vozidla, kdy je neshoda vozidla způsobena výlučně systémem, konstrukční částí nebo samostatným technickým celkem, se žádost uvedená v odstavci 2 zasílá rovněž schvalovacímu orgánu, který udělil EU schválení typu pro tento systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek.

vypouští se

Pozměňovací návrh 231

Návrh nařízení

Čl. 54 – odst. 4

4. V případě vícestupňového schválení typu, kdy je neshoda dokončeného vozidla způsobena výlučně systémem, konstrukční částí nebo samostatným technickým celkem, jež tvoří část neúplného vozidla, nebo samotným neúplným vozidlem, se žádost uvedená v odstavci 2 zasílá rovněž schvalovacímu orgánu, který udělil EU schválení typu pro tento systém, konstrukční část, samostatný technický celek nebo neúplné vozidlo.

vypouští se

Pozměňovací návrh 232

Návrh nařízení

Čl. 54 – odst. 5

5. Po obdržení žádosti uvedené v odstavcích 1 až 4 schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, zhodnotí, zda dotčená vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky splňují všechny požadavky stanovené tímto nařízením. Schvalovací orgán rovněž ověří údaje, na jejichž základě bylo schválení uděleno. Příslušné hospodářské subjekty se schvalovacím orgánem plně spolupracují.

vypouští se

Pozměňovací návrh 233

Návrh nařízení Čl. 54 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Pokud neshodu zjistí schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu pro vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek nebo neúplné vozidlo, neprodleně dotčenému hospodářskému subjektu nařídí, aby přijal veškerá vhodná nápravná opatření, kterými uvede vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek v soulad, a v případě potřeby co nejrychleji přijme opatření uvedená v čl. 53 odst. 1, nejpozději však ve lhůtě jednoho měsíce ode dne žádosti.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 234

Návrh nařízení Čl. 54 – odst. 7

Znění navržené Komisí

7. Vnitrostátní orgány, které přijímají omezující opatření v souladu s čl. 53 odst. 1, okamžitě informují Komisi a ostatní členské státy.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 235

Návrh nařízení Čl. 54 – odst. 8 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pokud do jednoho měsíce ode dne oznámení **omezujících opatření přijatých** schvalovacím orgánem **nebo orgánem pro dozor nad trhem v souladu s čl. 53 odst. 1** vznesl jiný členský stát k oznámeným **omezujícím opatřením** námitku **nebo pokud Komise zjistí nesoulad s požadavky podle čl. 9 odst. 5**, zahájí Komise bezodkladně konzultace s členskými státy

Pozměňovací návrh

Pokud do jednoho měsíce ode dne oznámení **zamítnutí schválení typu** schvalovacím orgánem vznesl **schvalovací orgán, který EU schválení typu udělil**, námitku, zahájí Komise bezodkladně konzultace s členskými státy a zejména se schvalovacím orgánem, který udělil schválení typu, a s **příslušným**

a příslušným hospodářským subjektem či subjekty a zejména se schvalovacím orgánem, který udělil schválení typu, a *zhodnotí opatření přijatá členskými státy. Na základě tohoto hodnocení se může Komise rozhodnout, že přijme nezbytná omezující opatření stanovená v čl. 53 odst. 1 formou prováděcího aktu. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.*

hospodářským subjektem.

Pozměňovací návrh 236

Návrh nařízení Čl. 54 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

8a. *Na základě tohoto hodnocení přijme Komise prováděcí akty obsahující její rozhodnutí o tom, zda je zamítnutí EU schválení typu přijaté podle odstavce 1 odůvodněné. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.*

Pozměňovací návrh 237

Návrh nařízení Čl. 54 – odst. 8 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

8b. *Pokud na základě kontrol Komise podle článku 9 dospěje Komise k závěru, že udělené schválení typu nevyhovuje požadavkům tohoto nařízení, neprodleně zahájí konzultace s členskými státy a zejména se schvalovacím orgánem, který schválení typu udělil, a s příslušným hospodářským subjektem. Po těchto konzultacích přijme Komise prováděcí akty obsahující její rozhodnutí o tom, zda udělené schválení typu vyhovuje požadavkům tohoto nařízení. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.*

Pozměňovací návrh 238

Návrh nařízení

Čl. 54 – odst. 9

Znění navržené Komisí

9. *Pokud do uplynutí lhůty jednoho měsíce ode dne oznámení omezujících opatření přijatých v souladu s čl. 53 odst. 1 nevznese jiný členský stát ani Komise k omezujícímu opatření přijatému některým členským státem námitky, považuje se toto opatření za odůvodněné. Ostatní členské státy zajistí, aby byla v souvislosti s dotčeným vozidlem, systémem, konstrukční částí nebo samostatným technickým celkem přijata obdobná omezující opatření.*

Pozměňovací návrh

9. *V případě výrobků, které již byly uvedeny na trh a na něž se vztahuje nevyhovující schválení typu, se uplatní články 49 až 53.*

Pozměňovací návrh 239

Návrh nařízení

Článek 55

Znění navržené Komisí

[...]

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 240

Návrh nařízení

Článek 56

Znění navržené Komisí

[...]

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 241

Návrh nařízení

Článek 57

Znění navržené Komisí

Článek 57

Obecná ustanovení o stažení vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků z oběhu

Pozměňovací návrh

vypouští se

1. *Výrobce, jemuž bylo uděleno schválení typu vozidla a je v souladu s čl. 12 odst. 1, čl. 15 odst. 1, čl. 17 odst. 2, čl. 49 odst. 1 a 6, čl. 51 odst. 4, čl. 52 odst. 1 a čl. 53 odst. 1 tohoto nařízení a s článkem 20 nařízení (ES) č. 765/2008 povinen stáhnout vozidla z oběhu, o tom okamžitě informuje schvalovací orgán, který schválení typu vozidla udělil.*
2. *Výrobce systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, jemuž bylo uděleno EU schválení typu a je v souladu s čl. 12 odst. 1, čl. 15 odst. 1, čl. 17 odst. 2, čl. 49 odst. 1 a 6, čl. 51 odst. 4, čl. 52 odst. 1 a čl. 53 odst. 1 tohoto nařízení a s článkem 20 nařízení (ES) č. 765/2008 povinen stáhnout systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky z oběhu, o tom okamžitě informuje schvalovací orgán, který EU schválení typu udělil.*
3. *Výrobce navrhne schvalovacímu orgánu soubor vhodných nápravných opatření k uvedení těchto systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků ve shodu nebo případně k odstranění závažného nebezpečí uvedeného v článku 20 nařízení (ES) č. 765/2008.*

Schvalovací orgán provede hodnocení, aby ověřil, zda jsou navržená nápravná opatření dostatečná a provedena dostatečně včas, a neprodleně sdělí nápravná opatření, která schválil, schvalovacím orgánům ostatních členských států a Komisi.

Pozměňovací návrh 242

Návrh nařízení Článek 58

Znění navržené Komisí

[...]

Pozměňovací návrh

vypouští se

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 59

vypouští se

Právo hospodářského subjektu být vyslechnut, na oznámení rozhodnutí a dostupných opravných prostředků

1. S výjimkou případů, kdy je nezbytné přistoupit k okamžitému opatření z důvodů vážného ohrožení lidského zdraví, bezpečnosti a životního prostředí, je dotčenému hospodářskému subjektu poskytnuta příležitost k předložení připomínek vnitrostátnímu orgánu ve vhodné lhůtě předtím, než vnitrostátní orgány členských států přijmou jakékoliv opatření podle článků 49 až 58.

Pokud byla přijata opatření, aniž byla hospodářskému subjektu dána možnost se vyjádřit, bude mu dána tato možnost co nejdříve a opatření budou ihned poté přezkoumána vnitrostátním orgánem.

2. Ke každému opatření přijatému vnitrostátními orgány je třeba uvést přesné důvody, na nichž je založeno.

Týká-li se opatření konkrétního hospodářského subjektu, musí být dotčenému hospodářskému subjektu neprodleně oznámeno spolu s poučením o prostředcích právní nápravy, které jsou dostupné podle práva dotčeného členského státu, a o lhůtách pro jejich uplatnění.

Pokud je opatření obecného rozsahu, je odpovídajícím způsobem zveřejněno ve vnitrostátním úředním věstníku nebo rovnocenném nástroji.

3. Veškerá opatření přijatá vnitrostátními orgány budou neprodleně zrušena nebo upravena, jakmile hospodářský subjekt prokáže, že přijal účinné nápravné opatření.

Pozměňovací návrh 244

Návrh nařízení

Čl. 60 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Tento akt v přenesené pravomoci stanoví lhůty pro povinné použití předpisu EHK OSN nebo jeho změn a případně zahrne přechodná ustanovení.

Pozměňovací návrh

Tento akt v přenesené pravomoci stanoví lhůty pro povinné použití předpisu EHK OSN nebo jeho změn a případně zahrne přechodná ustanovení ***a – zejména pokud je to relevantní pro účely schválení typu – lhůty první registrace a uvedení vozidel do provozu a uvedení na trh systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků.***

Pozměňovací návrh 245

Návrh nařízení

Čl. 63 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Výrobce nesmí poskytnout technické informace o údajích typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku stanovených v tomto nařízení ***nebo*** v jeho aktech v přenesené pravomoci nebo prováděcích aktech přijatých na základě tohoto nařízení, jež se odchyľují od údajů typu schváleného schvalovacím orgánem.

Pozměňovací návrh

1. Výrobce nesmí poskytnout technické informace o údajích typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku stanovených v tomto nařízení, v jeho aktech v přenesené pravomoci nebo prováděcích aktech přijatých na základě tohoto nařízení ***nebo v regulačních aktech uvedených v příloze IV***, jež se odchyľují od údajů typu schváleného schvalovacím orgánem.

Pozměňovací návrh 246

Návrh nařízení

Čl. 65 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Výrobci poskytnou samostatným provozovatelům neomezený a ***standardizovaný*** přístup k informacím palubního diagnostického systému, k diagnostickým a jiným zařízením, nástrojům včetně ***veškerého*** příslušného softwaru a informacím o opravách a údržbě vozidla.

Pozměňovací návrh

Výrobci poskytnou samostatným provozovatelům neomezený, ***standardizovaný*** a ***nediskriminační*** přístup k informacím palubního diagnostického systému, k diagnostickým a jiným zařízením, nástrojům, včetně ***úplné dokumentace a dostupných souborů ke stažení*** příslušného softwaru a informacím o opravách a údržbě vozidla. ***Informace***

jsou prezentovány snadno dostupným a strojově čitelným způsobem ve formě elektronicky zpracovatelných datových souborů. Samostatní provozovatelé mají přístup k dálkovým diagnostickým službám, které používají výrobci, autorizovaní obchodní zástupci a opravny.

Pozměňovací návrh 247

Návrh nařízení

Čl. 65 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Informace palubního diagnostického systému vozidla a informace o opravách a údržbě vozidla budou zpřístupněny na internetových stránkách výrobců za použití standardizovaného formátu, nebo není-li to vzhledem k povaze těchto informací proveditelné, v jiném vhodném formátu. ***Tento přístup by zejména měl být nediskriminační v porovnání s přístupem nebo informacemi poskytovanými autorizovaným obchodním zástupcům a opravnám.***

Pozměňovací návrh

Informace palubního diagnostického systému vozidla a informace o opravách a údržbě vozidla budou zpřístupněny na internetových stránkách výrobců za použití standardizovaného formátu, nebo není-li to vzhledem k povaze těchto informací proveditelné, v jiném vhodném formátu. ***Pro samostatné provozovatele, kteří neprovozují opravy, se informace uvádí také ve strojově čitelném formátu, který lze zpracovávat elektronicky pomocí běžně dostupných IT nástrojů a softwaru, aby tak samostatní provozovatelé mohli plnit úkoly spojené s jejich podnikáním v dodavatelském řetězci na poprodejním trhu.***

Pozměňovací návrh 248

Návrh nařízení

Čl. 65 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Pro účely palubního diagnostického systému vozidla, diagnostiky, oprav a údržby by měly být přístupné přímé datové proudy vozidla prostřednictvím standardizovaného konektoru, jak je uvedeno v předpisu OSN č. 83 příloze XI dodatku 1 odst. 6.5.1.4 a v předpisu OSN č. 49 příloze 9B.

Pozměňovací návrh 249

Návrh nařízení Čl. 65 – odst. 10

Znění navržené Komisí

10. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 88 za účelem změn a doplnění přílohy XVIII, aby zohlednila technický vývoj a vývoj právní úpravy nebo zabránila zneužívání aktualizací požadavků týkajících se přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla a přijetím a začleněním norem uvedených v odstavcích 2 a 3.

Pozměňovací návrh

10. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 88 za účelem změn a doplnění přílohy XVIII, aby zohlednila technický vývoj a vývoj právní úpravy nebo zabránila zneužívání aktualizací požadavků týkajících se přístupu k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla a přijetím a začleněním norem uvedených v odstavcích 2 a 3. ***Dále je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 88 za účelem změn tohoto nařízení vytvořením přílohy XVIII A ve snaze reagovat na vývoj technologií v oblasti výměny digitálních údajů prostřednictvím bezdrátové sítě WAN a zajistit tak samostatným provozovatelům nepřetržitý přímý přístup k palubním údajům a zdrojům i nestrannou hospodářskou soutěž prostřednictvím technického designu.***

Pozměňovací návrh 250

Návrh nařízení Čl. 66 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. ***Konečný výrobce*** je odpovědný za poskytování informací o celém vozidle samostatným provozovatelům.

Pozměňovací návrh

2. ***V případě vícestupňového schválení typu je konečný výrobce odpovědný za zpřístupnění informací z palubního diagnostického systému vozidla a informací o opravách a údržbě vozidla, pokud jde o jeho vlastní stupeň/stupně výroby a propojení s předchozím stupněm/stupni.***

Pozměňovací návrh 251

Návrh nařízení Čl. 67 – odst. 1

1. Výrobce může účtovat přiměřený a úměrný poplatek za přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla jiným než záznamy uvedené v čl. 65 odst. 8. Tyto poplatky nesmí odrazovat od přístupu k dotyčným informacím tím, že nezohledňují rozsah, ve kterém je samostatný provozovatel využívá.

1. Výrobce může účtovat přiměřený a úměrný poplatek za přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla jiným než záznamy uvedené v čl. 65 odst. 9. Tyto poplatky nesmí odrazovat od přístupu k dotyčným informacím tím, že nezohledňují rozsah, ve kterém je samostatný provozovatel využívá.

Pozměňovací návrh 252

Návrh nařízení Čl. 69 – odst. 3

3. Pokud samostatný provozovatel nebo obchodní sdružení zastupující nezávislé provozovatele předloží schvalovacímu orgánu stížnost ohledně neplnění článků 65 až 70 ze strany výrobce, schvalovací orgán provede kontrolu za účelem ověření, zda výrobce plní své povinnosti.

3. Pokud samostatný provozovatel nebo obchodní sdružení zastupující nezávislé provozovatele předloží schvalovacímu orgánu stížnost ohledně neplnění článků 65 až 70 ze strany výrobce, schvalovací orgán provede kontrolu za účelem ověření, zda výrobce plní své povinnosti. **Schvalovací orgán požádá schvalovací orgán, který udělil schválení typu vozidla, aby stížnost prošetřil a následně si vyžádal od výrobce vozidla důkaz o tom, že jeho systém splňuje požadavky tohoto nařízení. Výsledek tohoto šetření se oznámí do tří měsíců od předložení žádosti vnitrostátnímu schvalovacímu orgánu a dotčenému samostatnému provozovateli nebo obchodnímu sdružení.**

Pozměňovací návrh 253

Návrh nařízení Čl. 71 – odst. 1

1. Schvalovací orgán určený členským státem v souladu s čl. 7 odst. 3 (dále jen „**schvalovací orgán**“) je odpovědný za posouzení, určení, oznamování a monitorování technických zkušeben, včetně případných subdodavatelů nebo

1. Schvalovací orgán určený členským státem v souladu s čl. 7 odst. 3 **nebo akreditační orgán ve smyslu nařízení (ES) č. 765/2008 (společně dále jen „určující subjekt“)** je odpovědný za posouzení, určení, oznamování a monitorování technických zkušeben **v příslušném**

poboček těchto technických zkušeben.

členském státě, včetně případných subdodavatelů nebo poboček těchto technických zkušeben.

Pozměňovací návrh 254

Návrh nařízení Čl. 71 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. **Schvalovací orgán** je zřízen, organizován a provozován tak, aby byla chráněna jeho objektivita a nestrannost a zamezeno střetu zájmů s technickými zkušebnami.

Pozměňovací návrh

2. **Určující subjekt** je zřízen, organizován a provozován tak, aby byla chráněna jeho objektivita a nestrannost a zamezeno střetu zájmů s technickými zkušebnami.

Pozměňovací návrh 255

Návrh nařízení Čl. 71 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. **Schvalovací orgán** je organizován tak, že oznámení technické zkušebny je prováděno jinými zaměstnanci než těmi, kteří prováděli posouzení technické zkušebny.

Pozměňovací návrh

3. **Určující subjekt** je organizován tak, že oznámení technické zkušebny je prováděno jinými zaměstnanci než těmi, kteří prováděli posouzení technické zkušebny.

Pozměňovací návrh 256

Návrh nařízení Čl. 71 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. **Schvalovací orgán** neprovádí žádné činnosti, které provádějí technické zkušebny, a neposkytuje poradenské služby na komerčním či konkurenčním základě.

Pozměňovací návrh

4. **Určující subjekt** neprovádí žádné činnosti, které provádějí technické zkušebny, a neposkytuje poradenské služby na komerčním či konkurenčním základě.

Pozměňovací návrh 257

Návrh nařízení Čl. 71 – odst. 5

5. **Schvalovací orgán** zajistí důvěrnost obdržených informací.

5. **Určující subjekt** zajistí důvěrnost obdržených informací.

Pozměňovací návrh 258

Návrh nařízení Čl. 71 – odst. 6

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

6. **Schvalovací orgán** musí mít k dispozici dostatečný počet způsobilých zaměstnanců k řádnému plnění úkolů stanovených v tomto nařízení.

6. **Určující subjekt** musí mít k dispozici dostatečný počet způsobilých zaměstnanců k řádnému plnění úkolů stanovených v tomto nařízení.

Pozměňovací návrh 259

Návrh nařízení Čl. 71 – odst. 8

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

8. **Schvalovací orgán je každé dva roky podroben vzájemnému hodnocení ze strany dvou schvalovacích orgánů jiných členských států.**

vypouští se

Členské státy vypracují roční plán pro vzájemné hodnocení, který zajistí náležitou rotaci hodnotících a hodnocených orgánů, a předloží tento plán Komisi.

Vzájemné hodnocení zahrnuje inspekci na místě technické zkušebny, za kterou odpovídá hodnocený orgán. Tohoto hodnocení se může zúčastnit i Komise a o své účasti rozhodne na základě analýzy posouzení rizik.

Pozměňovací návrh 260

Návrh nařízení Čl. 71 – odst. 9

9. **Výsledky vzájemného hodnocení jsou sděleny všem členským státům a Komisi a souhrn výsledků je zpřístupněn veřejnosti. Budou projednány na fóru zřízeném podle článku 10 na základě posouzení těchto výsledků provedeného Komisí a fórum vydá doporučení.**

vypouští se

Pozměňovací návrh 261

Návrh nařízení
Čl. 71 – odst. 10

10. **Členské státy poskytnou informace Komisi a ostatním členským státům o způsobu, jakým zohlednily tato doporučení ve zprávě o vzájemném hodnocení.**

vypouští se

Pozměňovací návrh 262

Návrh nařízení
Čl. 72 – odst. 1 – písm. b

b) kategorie B: dohled na zkoušky uvedené v tomto nařízení a v aktech uvedených v příloze IV, kde jsou tyto zkoušky prováděny v zařízeních výrobce nebo v zařízeních třetí osoby;

b) kategorie B: dohled na zkoušky, **včetně jejich přípravy**, uvedené v tomto nařízení a v aktech uvedených v příloze IV, kde jsou tyto zkoušky prováděny v zařízeních výrobce nebo v zařízeních třetí osoby; **přípravu zkoušek a dohled provádí pracovník technické zkušebny pověřený dohledem;**

Pozměňovací návrh 263

Návrh nařízení
Čl. 72 – odst. 3

3. S výjimkou akreditované vnitropodnikové technické zkušebny

3. S výjimkou **technické zkušebny patřící schvalovacímu orgánu**

výrobce podle článku 76 se technická zkušebna zřizuje podle vnitrostátního práva členského státu a má právní subjektivitu.

a akreditované vnitropodnikové technické zkušebny výrobce podle článku 76 se technická zkušebna zřizuje podle vnitrostátního práva členského státu a má právní subjektivitu.

Pozměňovací návrh 264

Návrh nařízení Čl. 73 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Pracovníci technické zkušebny jsou povinni zachovávat služební tajemství, pokud jde o veškeré informace, které získali při plnění svých povinností podle tohoto nařízení, s výjimkou styku *se schvalovacím* orgánem, nebo pokud tak vyžadují právní předpisy Unie nebo vnitrostátní právní předpisy.

Pozměňovací návrh

5. Pracovníci technické zkušebny jsou povinni zachovávat služební tajemství, pokud jde o veškeré informace, které získali při plnění svých povinností podle tohoto nařízení, s výjimkou styku s *určujícím* orgánem, nebo pokud tak vyžadují právní předpisy Unie nebo vnitrostátní právní předpisy.

Pozměňovací návrh 265

Návrh nařízení Čl. 74 – odst. 1 – návěť

Znění navržené Komisí

1. Technická zkušebna musí být schopna provádět všechny činnosti, o jejichž svěření podává žádost podle čl. 72 odst. 1. Musí *schvalovacímu* orgánu prokázat, že má vše níže uvedené:

Pozměňovací návrh

1. Technická zkušebna musí být schopna provádět všechny činnosti, o jejichž svěření podává žádost podle čl. 72 odst. 1. Musí *určujícím orgánu, nebo v případě akreditace vnitrostátnímu akreditačnímu* orgánu prokázat, že má vše níže uvedené:

Pozměňovací návrh 266

Návrh nařízení Čl. 75 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Technické zkušebny mohou se souhlasem svého určujícího *schvalovacího* orgánu zadat některé z kategorií činností, pro které byly v souladu s čl. 72 odst. 1 určeny, subdodavatelé nebo nechat tyto

Pozměňovací návrh

1. Technické zkušebny mohou se souhlasem svého určujícího *orgánu, nebo v případě akreditace vnitrostátního akreditačního* orgánu zadat některé z kategorií činností, pro které byly

činnosti provést pobočkou.

v souladu s čl. 72 odst. 1 určeny, subdodavateli nebo nechat tyto činnosti provést pobočkou.

Pozměňovací návrh 267

Návrh nařízení Čl. 75 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pokud technická zkušebna zadá specifické úkoly z kategorií činností, jež jí byly svěřeny, subdodavateli nebo pověří jejich provedením pobočku, zajistí, aby subdodavatel nebo pobočka splnili požadavky stanovené v člancích 73 a 74, a informuje o tom *schvalovací* orgán.

Pozměňovací návrh

2. Pokud technická zkušebna zadá specifické úkoly z kategorií činností, jež jí byly svěřeny, subdodavateli nebo pověří jejich provedením pobočku, zajistí, aby subdodavatel nebo pobočka splnili požadavky stanovené v člancích 73 a 74, a informuje o tom *určující orgán, nebo v případě akreditace vnitrostátní akreditační* orgán.

Pozměňovací návrh 268

Návrh nařízení Čl. 75 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Technická zkušebna uchovává pro potřebu *schvalovacího orgánu* příslušné doklady týkající se posouzení kvalifikací subdodavatele nebo pobočky a úkolů, které vykonávají.

Pozměňovací návrh

4. Technická zkušebna uchovává pro potřebu *určujícího orgánu, nebo v případě akreditace vnitrostátního akreditačního orgánu* příslušné doklady týkající se posouzení kvalifikací subdodavatele nebo pobočky a úkolů, které vykonávají.

Pozměňovací návrh 269

Návrh nařízení Čl. 75 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Subdodavatelé technických zkušeben musí být oznámeni schvalovacímu orgánu a Komise musí zveřejnit jejich jména.

Pozměňovací návrh 270

Návrh nařízení

Čl. 76 – odst. 2 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) podléhá kontrole podle článku 80 s tím rozdílem, že „společná komise auditorů“ v celém textu nahradí termín „schvalovací orgán“ a odpovídajícím způsobem plní své úkoly; kontrola musí prokázat splnění požadavků v písmenech a), b) a c);

Pozměňovací návrh 271

Návrh nařízení

Čl. 76 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Vnitropodniková technická zkušebna se **pro účely článku 78 nemusí** oznamovat Komisi, **avšak informace o akreditaci poskytne výrobce, jehož tvoří součást, nebo vnitrostátní akreditační orgán schvalovacímu orgánu na jeho žádost.**

3. Vnitropodniková technická zkušebna se **musí** oznamovat Komisi **v souladu s článkem 78.**

Pozměňovací návrh 272

Návrh nařízení

Čl. 77 – odst. -1 (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- 1. Technická zkušebna, která podává žádost, předloží schvalovacímu orgánu členského státu, v němž žádá o určení, formální žádost v souladu s částí 4 dodatku 2 k příloze V. V žádosti musí být uvedeny činnosti, o jejichž svěření podává technická zkušebna žádost, a to v souladu s čl. 72 odst. 1.

Pozměňovací návrh 273

Návrh nařízení

Čl. 77 – odst. 1 – pododstavec 1

Před určením technické zkušebny ji schvalovací orgán posoudí v souladu s kontrolním seznamem pro posuzování, který obsahuje alespoň požadavky uvedené v dodatku 2 k příloze V. Posouzení zahrnuje posouzení na místě v prostorách technické zkušebny podávající žádost o svěřeni určení a případně i u kterékoli z poboček a subdodavatelů umístěných v Unii nebo mimo ni.

Předtím než schvalovací orgán určí technickou zkušebnu, ji schvalovací orgán nebo akreditační orgán uvedený v čl. 71 odst. 1 posoudí v souladu s **harmonizovaným** kontrolním seznamem pro posuzování, který obsahuje alespoň požadavky uvedené v dodatku 2 k příloze V. Posouzení zahrnuje posouzení na místě v prostorách technické zkušebny podávající žádost o svěřeni určení a případně i u kterékoli z poboček a subdodavatelů umístěných v Unii nebo mimo ni.

Pozměňovací návrh 274

Návrh nařízení

Čl. 77 – odst. 1 – pododstavec 2

Zástupci schvalovacích orgánů alespoň dvou dalších členských států koordinovaně se schvalujícím orgánem typu členského státu, kde je usazena technická zkušebna, jež podává žádost, spolu se zástupcem Komise vytvoří společný tým pro posuzování a podílejí se na posouzení technické zkušebny, jež podává žádost, včetně posouzení na místě. Určující schvalovací orgán členského státu, kde je usazena technická zkušebna, jež podává žádost, těmto zástupcům poskytne včas přístup k dokumentům nezbytným k posouzení této technické zkušebny.

Ib. V případě, že posouzení provádí schvalovací orgán, tvoří společný tým pro posuzování, který provede posouzení technické zkušebny, jež podává žádost, včetně posouzení na místě, spolu s určujícím orgánem i zástupce Komise. Pro provedení tohoto úkolu Komise využije služeb nezávislých auditorů, s nimiž coby třetími stranami uzavře smlouvu na základě otevřeného výběrového řízení. Auditóři plní své povinnosti nezávisle a nestranně. Auditóři v zájmu ochrany obchodního tajemství zachovávají důvěrnost v souladu s platnými právními předpisy. Členské státy poskytnou veškerou nezbytnou pomoc, veškerou dokumentaci a podporu, o kterou auditóři požádají, aby jim umožnily provádět jejich úkoly. Členské státy zajistí, aby auditóři měli přístup do všech prostor nebo jejich částí a ke všem informacím relevantním pro plnění jejich úkolů, včetně elektronických informačních systémů a softwaru.

(Na začátku článku 77 je pozměněno pořadí odstavců a odstavce jsou přečíslovány)

Pozměňovací návrh 275

Návrh nařízení

Čl. 77 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. *V případě, že posouzení provádí akreditační orgán, poskytne technická zkušebna, která podává žádost, schvalovacímu orgánu platný akreditační certifikát a související hodnotící zprávu jako doklad o splnění požadavků stanovených v dodatku 2 k příloze V pro činnosti, o jejichž svěřeni podává technická zkušebna žádost.*

(Na začátku článku 77 je pozměněno pořadí odstavců a odstavce jsou přečíslovány)

Pozměňovací návrh 276

Návrh nařízení

Čl. 77 – odst. 1 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1c. *Pokud technická zkušebna podala žádost o určení několika schvalovacími orgány podle čl. 78 odst. 3, je posouzení provedeno pouze jednou, a to pod podmínkou, že je v daném posouzení pokryt celý rozsah působnosti určení technické zkušebny.*

(Na začátku článku 77 je pozměněno pořadí odstavců a odstavce jsou přečíslovány)

Pozměňovací návrh 277

Návrh nařízení

Čl. 77 – odst. 5

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5. Členské státy oznámí Komisi jména zástupců **schvalovacích** orgánů, které může Komise k jednotlivým společným posouzením přizvat.

5. Členské státy oznámí Komisi jména zástupců **určujících** orgánů, které může Komise k jednotlivým společným posouzením přizvat.

Pozměňovací návrh 278

Návrh nařízení

Čl. 77 – odst. 7 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Schvalovací orgán zašle hodnotící zprávu Komisi a určujícím orgánům ostatních členských států spolu s listinnými důkazy o způsobilosti technické zkušebny a o přijatých opatřeních za účelem pravidelného monitorování technické zkušebny a zajištění, že i nadále splňuje požadavky stanovené tímto nařízením.

Pozměňovací návrh

Určující orgán zašle hodnotící zprávu Komisi a určujícím orgánům ostatních členských států spolu s listinnými důkazy o způsobilosti technické zkušebny a o přijatých opatřeních za účelem pravidelného monitorování technické zkušebny a zajištění, že i nadále splňuje požadavky stanovené tímto nařízením.

Pozměňovací návrh 279

Návrh nařízení

Čl. 77 – odst. 7 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Oznamující schvalovací orgán dále předloží důkazy o tom, že má k dispozici způsobilé pracovníky pro monitorování technické zkušebny v souladu s čl. 71 odst. 6.

Pozměňovací návrh

Určující orgán zasílající hodnotící zprávu dále předloží důkazy o tom, že má k dispozici způsobilé pracovníky pro monitorování technické zkušebny v souladu s čl. 71 odst. 6.

Pozměňovací návrh 280

Návrh nařízení

Čl. 77 – odst. 8

Znění navržené Komisí

8. **Schvalovací** orgány ostatních členských států a Komise mohou přezkoumat hodnotící zprávu a listinné důkazy, klást dotazy nebo vznášet připomínky a do jednoho měsíce od předložení hodnotící zprávy a listinných důkazů si mohou vyžádat další listinné důkazy.

Pozměňovací návrh

8. **Určující** orgány ostatních členských států a Komise mohou přezkoumat hodnotící zprávu a listinné důkazy, klást dotazy nebo vznášet připomínky a do jednoho měsíce od předložení hodnotící zprávy a listinných důkazů si mohou vyžádat další listinné důkazy.

Pozměňovací návrh 281

Návrh nařízení

Čl. 77 – odst. 9

9. **Schvalovací** orgán v členském státě, kde je usazena technická zkušebna, která podává žádost, na tyto dotazy, připomínky a žádosti o další listinné důkazy odpoví do čtyř týdnů od jejich obdržení.

9. **Určující** orgán v členském státě, kde je usazena technická zkušebna, která podává žádost, na tyto dotazy, připomínky a žádosti o další listinné důkazy odpoví do čtyř týdnů od jejich obdržení.

Pozměňovací návrh 282

Návrh nařízení

Čl. 77 – odst. 10

Znění navržené Komisí

10. **Schvalovací** orgány v ostatních členských státech nebo Komise mohou jednotlivě nebo společně do čtyř týdnů od obdržení odpovědi uvedené v odstavci 9 adresovat doporučení **schvalovacímu** orgánu typu členského státu, kde je usazena technická zkušebna, která podává žádost. Uvedený **schvalovací** orgán doporučení zohlední při přijímání rozhodnutí o určení technické zkušebny. Pokud se tento **schvalovací** orgán rozhodne neřídít doporučeními ostatních členských států nebo Komise, do dvou týdnů od přijetí rozhodnutí uvede důvody, které jej k tomu vedly.

Pozměňovací návrh

10. **Určující** orgány v ostatních členských státech nebo Komise mohou jednotlivě nebo společně do čtyř týdnů od obdržení odpovědi uvedené v odstavci 9 adresovat doporučení **určujícímu** orgánu typu členského státu, kde je usazena technická zkušebna, která podává žádost. Uvedený **určující** orgán doporučení zohlední při přijímání rozhodnutí o určení technické zkušebny. Pokud se tento **určující** orgán rozhodne neřídít doporučeními ostatních členských států nebo Komise, do dvou týdnů od přijetí rozhodnutí uvede důvody, které jej k tomu vedly.

Pozměňovací návrh 283

Návrh nařízení

Čl. 78 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Do **28 dnů** od oznámení může členský stát nebo Komise vznést písemnou námitku s odůvodněním buď ohledně technické zkušebny, nebo ohledně jejího monitorování **schvalovacím** orgánem. Jestliže členský stát nebo Komise vznese námitky, účinek oznámení se pozastavuje. V tomto případě Komise konzultuje se zúčastněnými stranami a **rozhodne formou prováděcího aktu**, zda může být pozastavení oznámení zrušeno, či nikoli. **Tento prováděcí akt se přijímá**

Pozměňovací návrh

Do **jednoho měsíce** od oznámení může členský stát nebo Komise vznést písemnou námitku s odůvodněním buď ohledně technické zkušebny, nebo ohledně jejího monitorování **určujícím** orgánem. Jestliže členský stát nebo Komise vznese námitky, účinek oznámení se pozastavuje. V tomto případě Komise konzultuje se zúčastněnými stranami a **přijme prováděcí akty za účelem rozhodnutí**, zda může být pozastavení oznámení zrušeno, či nikoli. **Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu**

přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.

s přezkumným postupem podle čl. 87 odst. 2.

Pozměňovací návrh 284

Návrh nařízení Čl. 78 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Táž technická zkušebna může být určena několika **schvalovacími** orgány a oznámena Komisi členskými státy těchto **schvalovacích** orgánů bez ohledu na kategorii nebo kategorie činností, které bude dotyčná technická zkušebna vykonávat v souladu s čl. 72 odst. 1.

Pozměňovací návrh

3. Táž technická zkušebna může být určena několika **určujícími** orgány a oznámena Komisi členskými státy těchto **určujících** orgánů bez ohledu na kategorii nebo kategorie činností, které bude dotyčná technická zkušebna vykonávat v souladu s čl. 72 odst. 1.

Pozměňovací návrh 285

Návrh nařízení Čl. 78 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Pokud regulační akt uvedený v příloze IV vyžaduje, aby **schvalovací** orgán určil zvláštní organizaci nebo příslušný subjekt pro výkon činnosti, která není zahrnuta do kategorií činností uvedených v čl. 72 odst. 1, provede členský stát oznámení uvedené v odstavci 1.

Pozměňovací návrh

4. Pokud regulační akt uvedený v příloze IV vyžaduje, aby **určující** orgán určil zvláštní organizaci nebo příslušný subjekt pro výkon činnosti, která není zahrnuta do kategorií činností uvedených v čl. 72 odst. 1, provede členský stát oznámení uvedené v odstavci 1.

Pozměňovací návrh 286

Návrh nařízení Čl. 79 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pokud **schvalovací** orgán zjistí nebo je upozorněn na to, že technická zkušebna již nespĺňuje požadavky stanovené v tomto nařízení, omezí, pozastaví nebo případně zruší její určení podle toho, jak je neplnění těchto požadavků závažné.

Pozměňovací návrh

Pokud **určující** orgán zjistí nebo je upozorněn na to, že technická zkušebna již nespĺňuje požadavky stanovené v tomto nařízení, omezí, pozastaví nebo případně zruší její určení podle toho, jak je neplnění těchto požadavků závažné.

Pozměňovací návrh 287

Návrh nařízení

Čl. 79 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Schvalovací orgán o každém pozastavení, omezení nebo odvolání oznámení neprodleně uvědomí Komisi a ostatní členské státy.

Pozměňovací návrh

Určující orgán o každém pozastavení, omezení nebo odvolání oznámení neprodleně uvědomí Komisi a ostatní členské státy.

Pozměňovací návrh 288

Návrh nařízení

Čl. 79 – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Pokud má nesplnění požadavků ze strany technické zkušebny dopad na certifikáty schválení typu vydané na základě protokolů o kontrolách a zkouškách vydaných technickou zkušebnou, již se týká změna oznámení, **schvalovací** orgán informuje ostatní **schvalovací** orgány a Komisi.

Pozměňovací návrh

Pokud má nesplnění požadavků ze strany technické zkušebny dopad na certifikáty schválení typu vydané na základě protokolů o kontrolách a zkouškách vydaných technickou zkušebnou, již se týká změna oznámení, **určující** orgán informuje ostatní **určující** orgány a Komisi.

Pozměňovací návrh 289

Návrh nařízení

Čl. 79 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Do dvou měsíců po oznámení změn předloží **schvalovací** orgán Komisi a ostatním **schvalovacím** orgánům zprávu o svých zjištěních týkajících se nesplnění požadavků. Je-li nezbytné zajistit bezpečnost vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků již uvedených na trh, dá **určující schvalovací** orgán pokyny příslušným schvalovacím orgánům, aby v rozumné lhůtě pozastavily nebo odňaly veškeré certifikáty, které byly vydány neoprávněně.

Pozměňovací návrh

Do dvou měsíců po oznámení změn předloží **určující** orgán Komisi a ostatním **určujícím** orgánům zprávu o svých zjištěních týkajících se nesplnění požadavků. Je-li nezbytné zajistit bezpečnost vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků již uvedených na trh, dá **určující** orgán pokyny příslušným schvalovacím orgánům, aby v rozumné lhůtě pozastavily nebo odňaly veškeré certifikáty, které byly vydány neoprávněně.

Pozměňovací návrh 290

Návrh nařízení

Čl. 79 – odst. 4 – návětí

Znění navržené Komisí

4. **Ostatní certifikáty**, které byly vydány na základě protokolů o kontrolách a zkouškách vydaných technickou zkušebnou, pro kterou bylo pozastaveno, omezeno nebo odvoláno oznámení, zůstávají platné za těchto podmínek:

Pozměňovací návrh

4. **Certifikáty schválení typu**, které byly vydány na základě protokolů o kontrolách a zkouškách vydaných technickou zkušebnou, pro kterou bylo pozastaveno, omezeno nebo odvoláno oznámení, zůstávají platné za těchto podmínek:

Pozměňovací návrh 291

Návrh nařízení

Čl. 79 – odst. 4 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) v případě pozastavení **oznámení**: za podmínky, že do tří měsíců od pozastavení schvalovací orgán, který vydal certifikát schválení typu, písemně potvrdí schvalovacím orgánům ostatních členských států a Komisí, že přebírá funkce technické zkušebny během období pozastavení;

Pozměňovací návrh

a) v případě pozastavení **určení**: za podmínky, že do tří měsíců od pozastavení schvalovací orgán, který vydal certifikát schválení typu, písemně potvrdí schvalovacím orgánům ostatních členských států a Komisí, že přebírá funkce technické zkušebny během období pozastavení;

Pozměňovací návrh 292

Návrh nařízení

Čl. 79 – odst. 4 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) v případě omezení nebo odvolání **oznámení**: po dobu tří měsíců od omezení nebo odvolání. Schvalovací orgán, který vydal certifikáty, může prodloužit platnost certifikátů o další následná tříměsíční období, celkem nejvýše o dvanáct měsíců, za předpokladu, že během tohoto období převezme funkce technické zkušebny, jejíž oznámení bylo omezeno nebo odvoláno.

Pozměňovací návrh

b) v případě omezení nebo odvolání **určení**: po dobu tří měsíců od omezení nebo odvolání. Schvalovací orgán, který vydal certifikáty, může prodloužit platnost certifikátů o další následná tříměsíční období, celkem nejvýše o dvanáct měsíců, za předpokladu, že během tohoto období převezme funkce technické zkušebny, jejíž oznámení bylo omezeno nebo odvoláno.

Pozměňovací návrh 293

Návrh nařízení

Čl. 79 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Určení technickou zkušebnou může být prodlouženo poté, co ***schvalovací*** orgán ověřil, zda dotčená technická zkušebna i nadále splňuje požadavky tohoto nařízení. Toto posouzení se provádí v souladu s postupem stanoveným v článku 77.

Pozměňovací návrh

6. Určení technickou zkušebnou může být prodlouženo poté, co ***určující*** orgán ověřil, zda dotčená technická zkušebna i nadále splňuje požadavky tohoto nařízení. Toto posouzení se provádí v souladu s postupem stanoveným v článku 77.

Pozměňovací návrh 294

Návrh nařízení

Čl. 80 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Schvalovací orgán průběžně monitoruje technické zkušebny s cílem zajistit plnění požadavků stanovených v člancích 72 až 76, člancích 84 a 85 a v dodatku 2 k příloze V.

Pozměňovací návrh

Určující orgán, nebo v případě akreditace vnitrostátní akreditační orgán průběžně monitoruje technické zkušebny s cílem zajistit plnění požadavků stanovených v člancích 72 až 76, člancích 84 a 85 a v dodatku 2 k příloze V.

Pozměňovací návrh 295

Návrh nařízení

Čl. 80 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Technické zkušebny poskytnou na požádání veškeré podstatné informace a dokumenty umožňující ***schvalovacímu*** orgánu ověřit plnění uvedených požadavků.

Pozměňovací návrh

Technické zkušebny poskytnou na požádání veškeré podstatné informace a dokumenty umožňující ***určujícímu orgánu, nebo v případě akreditace vnitrostátnímu akreditačnímu*** orgánu ověřit plnění uvedených požadavků.

Pozměňovací návrh 296

Návrh nařízení

Čl. 80 – odst. 1 – pododstavec 3

Technické zkušebny neprodleně informují **schvalovací** orgán o jakýchkoli změnách, zejména týkají-li se jejich zaměstnanců, zařízení, poboček a dodavatelů, které mohou ovlivnit plnění požadavků stanovených v člancích 72 až 76, člancích 84 a 85 a v dodatku 2 k příloze V nebo jejich schopnost provádět úkoly posuzování shody týkající se vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, pro které byly určeny.

Technické zkušebny neprodleně informují **určující orgán, nebo v případě akreditace vnitrostátní akreditační orgán** o jakýchkoli změnách, zejména týkají-li se jejich zaměstnanců, zařízení, poboček a dodavatelů, které mohou ovlivnit plnění požadavků stanovených v člancích 72 až 76, člancích 84 a 85 a v dodatku 2 k příloze V nebo jejich schopnost provádět úkoly posuzování shody týkající se vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, pro které byly určeny.

Pozměňovací návrh 297

Návrh nařízení

Čl. 80 – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Schvalovací orgán členského státu, v němž je daná technická zkušebna usazena, zajistí, že technická zkušebna vykoná své povinnosti stanovené v odstavci 2, ledaže má oprávněný důvod, aby tyto povinnosti nevykonávala.

Pozměňovací návrh

Určující orgán členského státu, v němž je daná technická zkušebna usazena, zajistí, že technická zkušebna vykoná své povinnosti stanovené v odstavci 2, ledaže má oprávněný důvod, aby tyto povinnosti nevykonávala.

(Číslování v návrhu Komise je nesprávné, dva odstavce jsou označeny číslem „3“.)

Pozměňovací návrh 298

Návrh nařízení

Čl. 80 – odst. 3 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí

Technická zkušebna nebo **schvalovací** orgán mohou požadovat, aby s informacemi předanými orgánům jiného členského státu nebo Komisi bylo nakládáno jako s důvěrnými.

Pozměňovací návrh

Technická zkušebna nebo **určující** orgán mohou požadovat, aby s informacemi předanými orgánům jiného členského státu nebo Komisi bylo nakládáno jako s důvěrnými.

(Číslování v návrhu Komise je nesprávné, dva odstavce jsou označeny číslem „3“.)

Pozměňovací návrh 299

Návrh nařízení

Čl. 80 – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Schvalovací orgán alespoň jednou za **30 měsíců** posoudí, zda každá technická zkušebna v jeho odpovědnosti i nadále splňuje požadavky stanovené v člancích 72 až 76, člancích 84 a 85 a v dodatku 2 k příloze V. Součástí tohoto posouzení je inspekce na místě každé technické zkušebny, za kterou orgán nese zodpovědnost.

Pozměňovací návrh

Určující orgán alespoň jednou za **tři roky** posoudí, zda každá technická zkušebna v jeho odpovědnosti i nadále splňuje požadavky stanovené v člancích 72 až 76, člancích 84 a 85 a v dodatku 2 k příloze V a předloží posouzení odpovědnému členskému státu. Toto posouzení provádí společný tým určený pro posuzování v souladu s postupem uvedeným v čl. 77 odst. 1 až 4 a součástí tohoto posouzení je inspekce na místě každé technické zkušebny, za kterou orgán nese zodpovědnost.

(Číslování v návrhu Komise je nesprávné, dva odstavce jsou označeny číslem „3“.)

Pozměňovací návrh 300

Návrh nařízení

Čl. 80 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Do dvou měsíců po dokončení uvedeného posouzení **technické zkušebny členské státy podají o těchto monitorovacích činnostech zprávu Komisi a ostatním členským státům. Tato zpráva obsahuje souhrn posouzení, který je veřejně zpřístupněn.**

Pozměňovací návrh

Výsledek posouzení je sdělen všem členským státům a Komisi a souhrn výsledků je zpřístupněn veřejnosti. Bude projednán na fóru zřízeném podle článku 10.

(Číslování v návrhu Komise je nesprávné, dva odstavce jsou označeny číslem „3“.)

Pozměňovací návrh 301

Návrh nařízení

Čl. 81 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Komise prošetří všechny případy, kdy byla upozorněna na to, že v případě některé technické zkušebny existují pochybnosti o její způsobilosti nebo o tom, zda

Pozměňovací návrh

Komise **ve spolupráci se schvalovacím orgánem dotčeného členského státu** prošetří všechny případy, kdy byla upozorněna na to, že v případě některé

technická zkušebna nadále splňuje požadavky a povinnosti, které jsou jí uloženy tímto nařízením. Může taková šetření rovněž zahájit z vlastní iniciativy.

technické zkušebny existují pochybnosti o její způsobilosti nebo o tom, zda technická zkušebna nadále splňuje požadavky a povinnosti, které jsou jí uloženy tímto nařízením. Může taková šetření rovněž zahájit z vlastní iniciativy.

Pozměňovací návrh 302

Návrh nařízení Čl. 81 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Komise jako **součástí** šetření uvedeného v odstavci 1 **vede** se schvalovacím orgánem členského státu, kde je technická zkušebna usazena, **konzultace**. Schvalovací orgán daného členského státu poskytne Komisi na její žádost všechny příslušné informace ohledně výkonu a dodržování požadavků týkajících se nezávislosti a způsobilosti ze strany dotčené technické zkušebny.

Pozměňovací návrh

2. Komise jako **součást** šetření uvedeného v odstavci 1 **spolupracuje** se schvalovacím orgánem členského státu, kde je technická zkušebna usazena. Schvalovací orgán daného členského státu poskytne Komisi na její žádost všechny příslušné informace ohledně výkonu a dodržování požadavků týkajících se nezávislosti a způsobilosti ze strany dotčené technické zkušebny.

Pozměňovací návrh 303

Návrh nařízení Čl. 82 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Výměnu informací koordinuje fórum **uvedené v** článku 10.

Pozměňovací návrh

4. Výměnu informací koordinuje fórum **zřízené podle** článku 10.

Pozměňovací návrh 304

Návrh nařízení Čl. 83 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Je-li určení technické zkušebny založeno na akreditaci ve smyslu nařízení (ES) č. 765/2008, členské státy zajistí, aby byl vnitrostátní akreditační orgán, který konkrétní technickou zkušebnu akreditoval, informován schvalovacím orgánem o hlášení nežádoucích událostí

Pozměňovací návrh

1. Je-li určení technické zkušebny založeno **těž** na akreditaci ve smyslu nařízení (ES) č. 765/2008, členské státy zajistí, aby byl vnitrostátní akreditační orgán, který konkrétní technickou zkušebnu akreditoval, informován schvalovacím orgánem o hlášení

a aby mu byly předávány další informace, které se týkají záležitostí, nad nimiž má technická zkušebna dohled, pokud jsou dané informace relevantní pro posouzení výkonu technické zkušebny.

nežádoucích událostí a aby mu byly předávány další informace, které se týkají záležitostí, nad nimiž má technická zkušebna dohled, pokud jsou dané informace relevantní pro posouzení výkonu technické zkušebny.

Pozměňovací návrh 305

Návrh nařízení

Čl. 84 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) umožnit svému schvalovacímu orgánu, aby byl svědkem výkonu technické zkušebny při *posuzování shody*;

Pozměňovací návrh

a) umožnit svému schvalovacímu orgánu *nebo společnému týmu pro posuzování ve smyslu čl. 77 odst. 1*, aby byl svědkem výkonu technické zkušebny při *zkouškách pro schválení typu*;

Pozměňovací návrh 306

Návrh nařízení

Čl. 88 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 4 odst. 2, čl. 5 odst. 2, čl. 10 odst. 3, čl. 22 odst. 3, čl. 24 odst. 3, čl. 25 odst. 5, čl. 26 odst. 2, čl. 28 odst. 5, čl. 29 odst. 6, čl. 34 odst. 2, **čl. 55 odst. 2 a 3, čl. 56 odst. 2**, čl. 60 odst. 3, čl. 65 odst. 10, čl. 76 odst. 4 a čl. 90 odst. 2 se svěřuje Komisi na dobu neurčitou ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost.

Pozměňovací návrh

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 4 odst. 2, čl. 5 odst. 2, **čl. 6 odst. 7a**, čl. 10 odst. 3, čl. 22 odst. 3, čl. 24 odst. 3, čl. 25 odst. 5, čl. 26 odst. 2, čl. 28 odst. 5, čl. 29 odst. 6, **čl. 33 odst. 1a**, čl. 34 odst. 2, čl. 60 odst. 3, čl. 65 odst. 10, čl. 76 odst. 4 a čl. 90 odst. 2 se svěřuje Komisi na dobu neurčitou ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost.

Pozměňovací návrh 307

Návrh nařízení

Čl. 88 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci podle čl. 4 odst. 2, čl. 5 odst. 2, čl. 10 odst. 3, čl. 22 odst. 3, čl. 24 odst. 3, čl. 25 odst. 5, čl. 26 odst. 2, čl. 28 odst. 5, čl. 29 odst. 6, čl. 34

Pozměňovací návrh

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci podle čl. 4 odst. 2, čl. 5 odst. 2, **čl. 6 odst. 7a**, čl. 10 odst. 3, čl. 22 odst. 3, čl. 24 odst. 3, čl. 25 odst. 5, čl. 26 odst. 2, čl. 28 odst. 5, čl. 29

odst. 2, **čl. 55 odst. 2 a 3, čl. 56 odst. 2**, čl. 60 odst. 3, čl. 65 odst. 10, čl. 76 odst. 4 a čl. 90 odst. 2 kdykoliv zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po zveřejnění rozhodnutí v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu datu, které je v něm upřesněno. Nedotýká se platnosti žádného z již platných aktů v přenesené pravomoci.

odst. 6, **čl. 33 odst. 1a**, čl. 34 odst. 2, čl. 60 odst. 3, čl. 65 odst. 10, čl. 76 odst. 4 a čl. 90 odst. 2 kdykoliv zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku dnem následujícím po zveřejnění rozhodnutí v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu datu, které je v něm upřesněno. Nedotýká se platnosti žádného z již platných aktů v přenesené pravomoci.

Pozměňovací návrh 308

Návrh nařízení

Čl. 88 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými každým členským státem v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů.

Pozměňovací návrh 309

Návrh nařízení

Čl. 88 – odst. 5

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 4 odst. 2, čl. 5 odst. 2, čl. 10 odst. 3, čl. 22 odst. 3, čl. 24 odst. 3, čl. 25 odst. 5, čl. 26 odst. 2, čl. 28 odst. 5, čl. 29 odst. 6, čl. 34 odst. 2, **čl. 55 odst. 2 a 3, čl. 56 odst. 2**, čl. 60 odst. 3, čl. 65 odst. 10, čl. 76 odst. 4 a čl. 90 odst. 2 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

5. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 4 odst. 2, čl. 5 odst. 2, **čl. 6 odst. 7a**, čl. 10 odst. 3, čl. 22 odst. 3, čl. 24 odst. 3, čl. 25 odst. 5, čl. 26 odst. 2, čl. 28 odst. 5, čl. 29 odst. 6, **čl. 33 odst. 1a**, čl. 34 odst. 2, čl. 60 odst. 3, čl. 65 odst. 10, čl. 76 odst. 4 a čl. 90 odst. 2 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Pozměňovací návrh 353

Návrh nařízení Čl. 89 – název

Znění navržené Komisí

Sankce

Pozměňovací návrh

Sankce *a odpovědnost*

Pozměňovací návrh 310

Návrh nařízení Čl. 89 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Členské státy stanoví pravidla pro sankce za porušení povinností stanovených v člancích tohoto nařízení, **zejména v člancích 11 až 19 a 72 až 76, 84 a 85**, ze strany hospodářských subjektů a technických zkušeben a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění uplatňování těchto pravidel. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

Pozměňovací návrh

1. Členské státy stanoví pravidla pro sankce za porušení povinností stanovených v člancích tohoto nařízení ze strany hospodářských subjektů a technických zkušeben a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění uplatňování těchto pravidel. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující. ***Výše sankcí odpovídá zejména počtu nevyhovujících vozidel registrovaných na trhu dotčeného členského státu nebo počtu nevyhovujících systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků uvedených na trh dotčeného členského státu.***

Pozměňovací návrh 311

Návrh nařízení Čl. 89 – odst. 2 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) nepravdivá prohlášení v průběhu schvalovacích postupů nebo postupů vedoucích **ke stažení**;

Pozměňovací návrh

a) nepravdivá prohlášení v průběhu schvalovacích postupů nebo postupů vedoucích k ***nápravným nebo omezujícím opatřením uloženým v souladu s kapitolou XI***;

Pozměňovací návrh 312

Návrh nařízení

Čl. 89 – odst. 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

- b) padělání výsledků zkoušek pro schválení typu;

Pozměňovací návrh

- b) padělání výsledků zkoušek pro schválení typu **nebo dozor nad trhem, včetně udělení schválení na základě nesprávných údajů;**

Pozměňovací návrh 313

Návrh nařízení

Čl. 89 – odst. 2 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- ca) nedostatečné plnění požadavků pro určování technických zkušeben těmito zkušebnami;**

Pozměňovací návrh 354

Návrh nařízení

Čl. 89 – odst. 2 – písm. c b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

- cb) pokud se na základě zkoušek nebo kontroly dodržování předpisů či jiným způsobem zjistí, že vozidla, konstrukční součásti, systémy nebo samostatné technické celky nesplňují požadavky pro schválení typu stanovené v tomto nařízení či některém z regulačních aktů uvedených v příloze IV nebo že schválení typu bylo uděleno na základě nesprávných údajů.**

Pozměňovací návrh 314

Návrh nařízení

Čl. 89 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

- b) dodávání vozidel, systémů,

Pozměňovací návrh

- b) dodávání vozidel, systémů,

konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, které podléhají schválení, na trh bez tohoto schválení, nebo padělání dokladů nebo *označení* s tímto úmyslem.

konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, které podléhají schválení, na trh bez tohoto schválení, nebo padělání dokladů, *prohlášení o shodě, povinných štítků* nebo *značek schválení typu* s tímto úmyslem.

Pozměňovací návrh 315

Návrh nařízení Čl. 89 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Členské státy *každý rok podají Komisi zprávu o sankcích, jež uložily.*

Pozměňovací návrh

5. Členské státy *zasílají oznámení o uložených sankcích do on-line databáze zřízené podle článku 25. Oznámení se podávají ve lhůtě jednoho měsíce od uložení sankce.*

Pozměňovací návrh 355

Návrh nařízení Čl. 89 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5a. Pokud se zjistí, že vozidla, konstrukční součásti, systémy nebo samostatné technické celky nesplňují požadavky pro schválení typu stanovené v tomto nařízení či některém z regulačních aktů uvedených v příloze IV, měly by nést hospodářské subjekty odpovědnost za veškerou škodu způsobenou majitelům příslušných vozidel v důsledku nedodržování předpisů nebo stažení vozidel z trhu.

Pozměňovací návrh 316

Návrh nařízení Čl. 90 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Jestliže ověření souladu s požadavky, které provede Komise a které je uvedeno v čl. 9 odst. 1 a 4 nebo čl. 54 odst. 1, odhalí

Pozměňovací návrh

Jestliže ověření souladu s požadavky, které provede Komise a které je uvedeno v čl. 9 odst. 1 a 4 nebo čl. 54 odst. 1 *nebo které*

nesoulad vozidla, systému, konstrukční součásti nebo samostatného technického celku s požadavky stanovenými v tomto nařízení, může Komise uložit dotčenému hospodářskému subjektu správní pokutu za porušení tohoto nařízení. Vyměřené správní pokuty jsou účinné, přiměřené a odrazující. Výše pokut odpovídá zejména počtu nevyhovujících vozů registrovaných na trhu Unie nebo počtu nevyhovujících systémů, konstrukčních součástí nebo samostatných technických celků uvedených na trh Unie.

provedou orgány pro dozor nad trhem uvedené v čl. 8 odst. 1, odhalí nesoulad vozidla, systému, konstrukční součásti nebo samostatného technického celku s požadavky stanovenými v tomto nařízení, může Komise uložit dotčenému hospodářskému subjektu správní pokutu za porušení tohoto nařízení. Vyměřené správní pokuty jsou účinné, přiměřené a odrazující. Výše pokut odpovídá zejména počtu nevyhovujících vozů registrovaných na trhu Unie nebo počtu nevyhovujících systémů, konstrukčních součástí nebo samostatných technických celků uvedených na trh Unie.

Pozměňovací návrh 317

Návrh nařízení

Čl. 90 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Správní pokuty uložené Komisí se neukládají navíc k sankcím uloženým členskými státy podle článku 89 za týž případ nedodržení předpisů a nepřekročí částku 30 000 EUR za každé nevyhovující vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek.

Pozměňovací návrh

Správní pokuty uložené Komisí se neukládají navíc k sankcím uloženým členskými státy podle článku 89 za týž případ nedodržení předpisů.

Správní pokuty uložené Komisí nepřekročí částku 30 000 EUR za každé nevyhovující vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek.

Pozměňovací návrh 318

Návrh nařízení

Čl. 91 – odst. 1 – bod 3 a (nový)

Nařízení (ES) No 715/2007

Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(3a) v článku 5 se se za odst. 2 písm. c) vkládají nové pododstavce, které zní:

„Výrobci, kteří žádají o EU schválení typu u vozidla využívajícího základní emisní strategii (BES), pomocnou emisní strategii (AES) nebo odpojovací zařízení

ve smyslu tohoto nařízení či nařízení (EU) 2016/646, poskytnou schvalovacímu orgánu veškeré informace, včetně technických zdůvodnění, která může tento schvalovací orgán opodstatněně požadovat jako pomůcku při rozhodování, zda daná BES nebo AES představuje odpojovací zařízení a zda se použije výjimka ze zákazu používání odpojovacích zařízení podle tohoto článku.

Schvalovací orgán udělí EU schválení typu teprve poté, co dokončil své posouzení a rozhodl, že dotčený typ vozidla není vybaven zakázaným odpojovacím zařízením podle tohoto článku a nařízení (ES) č. 692/2008.“

Pozměňovací návrh 345

Návrh nařízení

Čl. 91 – odst. 1 – bod 6

Nařízení (ES) č. 715/2007

Čl. 11 a – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) spotřeba paliva a hodnoty CO₂ určené za skutečných jízdních podmínek jsou zpřístupněny veřejnosti.

Pozměňovací návrh 346

Návrh nařízení

Čl. 91 – odst. 1 – bod 6 a (nový)

Nařízení (ES) č. 715/2007

Článek 14 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

6a) Vkládá se nový článek 14a, který zní:

„Článek 14a

Přezkum

Komise přezkoumá mezní hodnoty emisí stanovené v příloze I s ohledem na zlepšení kvality ovzduší v Unii a dosažení mezních hodnot pro kvalitu ovzduší stanovených v Unii, jakož i doporučených

hodnot WHO, a předloží případně návrhy na nové technologicky neutrální mezní hodnoty emisí Euro7, které se budou nejpozději od roku 2025 vztahovat na všechna vozidla kategorií M1 a N1 uváděná na trh Unie.“.

Pozměňovací návrh 319

Návrh nařízení

Příloha XII – bod 1 – druhý sloupec

| <i>Znění navržené Komisí</i> | <i>Pozměňovací návrh</i> |
|------------------------------|--------------------------|
| Jednotky | Jednotky |
| 1 000 | 1500 |
| 0 | 0 |
| 1000 | 1500 |
| 0 | 1500 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |

Pozměňovací návrh 320

Návrh nařízení

Příloha XII – bod 2 – druhý sloupec

| <i>Znění navržené Komisí</i> | <i>Pozměňovací návrh</i> |
|------------------------------|--------------------------|
| Jednotky | Jednotky |
| 100 | 250 |
| 250 | 250 |
| 500 do 31. října 2016 | 500 do 31. října 2016 |
| 250 od 1. listopadu 2016 | 250 od 1. listopadu 2016 |
| 250 | 250 |
| 500 | 500 |
| 250 | 250 |

Pozměňovací návrh 321

Návrh nařízení

Příloha XIII – část I – tabulka

Znění navržené Komisí

| Položka č. | Popis položky | Požadavek na výkonnost | Postup zkoušek | Požadavek na označení | Požadavky na balení |
|------------|---------------|------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|
| 1 | <i>[...]</i> | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

Pozměňovací návrh

| Položka č. | Popis položky | Požadavek na výkonnost | Postup zkoušek | Požadavek na označení | Požadavky na balení |
|------------|--|--|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| 1 | <i>Katalyzátory výfukových plynů a jejich substráty</i> | <i>Emise NOx</i> | <i>Normy EURO</i> | <i>Typ a verze vozidla</i> | |
| 2 | <i>Turbodmychadla</i> | <i>Emise CO₂ a NOx</i> | <i>Normy EURO</i> | <i>Typ a verze vozidla</i> | |
| 3 | <i>Jiné systémy kompresorů pro tvorbu směsi paliva se vzduchem než turbodmychadla</i> | <i>Emise CO₂ a NOx</i> | <i>Normy EURO</i> | <i>Typ a verze vozidla</i> | |
| 4 | <i>Filtry pevných částic (DPF)</i> | <i>Pevné částice (PM)</i> | <i>Normy EURO</i> | <i>Typ a verze vozidla</i> | |

Pozměňovací návrh 322

Návrh nařízení

Příloha XVIII – bod 2 – návětí

Znění navržené Komisí

2. Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Pozměňovací návrh

2. *(Netýká se českého znění)*

Pozměňovací návrh 323

Návrh nařízení

Příloha XVIII – bod 2 – bod 2.8

Znění navržené Komisí

- 2.8. ***Pokud jde pro*** účely bodu 2.6.2

Pozměňovací návrh

- 2.8. ***Pro*** účely bodu 2.6.2 pokud výrobci

o vozidla kategorií spadajících do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 595/2009, pokud výrobci používají v rámci svých franšizovaných sítí diagnostické a zkušební nástroje podle normy ISO 22900 „Modular Vehicle Communication Interface“ (MVCI) a normy ISO 22901 „Open Diagnostic Data Exchange“ (ODX), musí být soubory ODX přístupné nezávislým provozovatelům na internetových stránkách výrobce.

používají v rámci svých franšizovaných sítí diagnostické a zkušební nástroje podle normy ISO 22900 „Modular Vehicle Communication Interface“ (MVCI) a normy ISO 22901 „Open Diagnostic Data Exchange“ (ODX), musí být soubory ODX přístupné nezávislým provozovatelům na internetových stránkách výrobce.

Pozměňovací návrh 324

Návrh nařízení

Příloha XVIII – bod 2 – bod 2.8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2.8a. Pro účely palubní diagnostiky, diagnostiky, oprav a údržby vozidla se přes sériové rozhraní normalizovaného konektoru datové linky zpřístupní přímý datový tok vozidla, a to podle specifikací uvedených v bodě 6.5.1.4 dodatku 1 k příloze 11 předpisu EHK OSN č. 83 a v oddíle 4.7.3 přílohy 9B předpisu EHK OSN č. 49.

Pozměňovací návrh 325

Návrh nařízení

Příloha XVIII – bod 6 – bod 6.1 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

V databázi **snadno** dostupné samostatným provozovatelům musí být poskytnuty informace o všech částech vozidla, jimiž je vozidlo, jak je identifikováno číslem VIN a podle jakýchkoli dalších kritérií, jako je rozvor náprav, výkon motoru, úroveň nebo možnosti vybavení, vybaveno výrobcem vozidla a které mohou být nahrazeny náhradními díly, jež poskytuje výrobce vozidla svým autorizovaným opravnám nebo obchodním zástupcům nebo třetím stranám formou odkazu na číslo částí původního vybavení.

V databázi dostupné samostatným provozovatelům musí být poskytnuty **ve strojově čitelné podobě a v elektronicky zpracovatelných datových souborech** informace o všech částech vozidla, jimiž je vozidlo, jak je identifikováno číslem VIN a podle jakýchkoli dalších kritérií, jako je rozvor náprav, výkon motoru, úroveň nebo možnosti vybavení, vybaveno výrobcem vozidla a které mohou být nahrazeny náhradními díly, jež poskytuje výrobce vozidla svým autorizovaným opravnám nebo obchodním zástupcům nebo třetím stranám formou odkazu na číslo částí

Pozměňovací návrh 326

Návrh nařízení

Příloha XVIII – bod 6 – bod 6.3

Znění navržené Komisí

6.3. Fórum pro přístup k informacím o vozidle uvedené v článku 70 určí parametry pro splnění těchto požadavků na základě aktuálního vědeckotechnologického vývoje. Samostatný provozovatel musí získat pro tento účel schválení a oprávnění, a to na základě dokumentace prokazující, že provozuje legální podnikatelskou činnost a nebyl odsouzen pro trestný čin.

Pozměňovací návrh

6.3. Fórum pro přístup k informacím o vozidle uvedené v článku 70 určí parametry pro splnění těchto požadavků na základě aktuálního vědeckotechnologického vývoje. Samostatný provozovatel musí získat pro tento účel schválení a oprávnění, a to na základě dokumentace prokazující, že provozuje legální podnikatelskou činnost a nebyl odsouzen pro **žádný závažný** trestný čin.

Pozměňovací návrh 327

Návrh nařízení

Příloha XVIII – bod 6 – bod 6.4

Znění navržené Komisí

6.4. ***Pokud jde o vozidla spadajících do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 595/2009, přeprogramování*** řídicích jednotek musí být provedeno buď v souladu s normou ISO 22900-2, nebo SAE J2534, nebo TMC RP1210B s použitím neznačkového hardware. ***Lze použít rovněž ethernet, sériový kabel nebo rozhraní LAN a alternativní média jako kompaktní disk (CD), digitální víceúčelový disk (DVD) nebo klíč USB pro informačně-zábavní systémy (např. navigační systémy, telefony), ale pouze pod podmínkou, že není vyžadován žádný značkový software (např. ovladače nebo výměnné moduly) ani hardware pro komunikaci.*** Pro potvrzení kompatibility aplikace specifické pro výrobce a komunikačních rozhraní vozidla splňujících požadavky normy ISO 22900-2 nebo SAE J2534 nebo TMC **RP1210B** musí výrobce nabídnout **buď** potvrzení nezávisle vyvinutých komunikačních

Pozměňovací návrh

6.4. ***Přeprogramování*** řídicích jednotek musí být provedeno buď v souladu s normou ISO 22900-2 nebo SAE J2534 nebo TMC **RP1210** s použitím neznačkového hardware.

rozhraní vozidel, **nebo informace o jakémkoli zvláštním hardware a jeho zapůjčení**, který výrobce komunikačních rozhraní vozidel vyžaduje, aby toto potvrzení provedl sám. Na poplatky za toto potvrzení nebo informace a poskytnutí hardware se vztahují podmínky čl. 67 odst. 1.

Pokud se přeprogramování nebo diagnostika provádí podle normy ISO 13400 DoIP, musí splňovat požadavky norem uvedených v prvním pododstavci.

Pokud výrobci vozidel používají další značkové komunikační protokoly, musí specifikace těchto protokolů zpřístupnit samostatným provozovatelům.

Pro potvrzení kompatibility aplikace specifické pro výrobce a komunikačních rozhraní vozidla splňujících požadavky normy ISO 22900-2 nebo SAE J2534 nebo TMC **RP1210** musí výrobce nabídnout **do šesti měsíců od udělení schválení typu** potvrzení nezávisle vyvinutých komunikačních rozhraní vozidel **a testovacího prostředí, včetně informací o specifikacích komunikačního protokolu a zapůjčení jakéhokoli zvláštního hardware**, který výrobce komunikačních rozhraní vozidel vyžaduje, aby toto potvrzení provedl sám. Na poplatky za toto potvrzení nebo informace a poskytnutí hardware se vztahují podmínky čl. 67 odst. 1.

Příslušné dosažení shody musí být zaručeno buď tím, že bude Evropský výbor pro normalizaci pověřen vypracováním vhodných norem shody nebo využitím existujících norem, jako např. SAE J2534-3.

Na poplatky za toto potvrzení nebo informace a poskytnutí hardware se vztahují podmínky stanovené v čl. 67 odst. 1.

Pozměňovací návrh 328

Návrh nařízení

Příloha XVIII – bod 6 – bod 6.8 a (nový)

6.8a. *V případě, že informace palubního diagnostického systému vozidla a informace o opravách a údržbě vozidla dostupné na internetových stránkách výrobce neobsahují konkrétní relevantní informace umožňující správné navržení a výrobu systémů alternativních paliv pro dodatečnou montáž, musí mít výrobce systémů alternativních paliv pro dodatečnou montáž možnost získat informace požadované v oddílech 1, 3 a 4 informačního dokumentu stanoveného v příloze 1 tak, že se s příslušnou žádostí obrátí přímo na výrobce. Kontaktní údaje pro tento účel musí být jasně uvedeny na internetových stránkách výrobce a dané informace musí být poskytnuty do 30 dnů. Takové informace musí být poskytnuty jen v případě systémů alternativních paliv pro dodatečnou montáž, které podléhají předpisu EHK OSN č. 115, nebo konstrukčních částí systémů alternativních paliv pro dodatečnou montáž podléhajících předpisu EHK OSN č. 115, a musejí být poskytnuty pouze na základě žádosti, která jasně uvede přesné specifikace modelu vozidla, pro které se informace požadují a která konkrétně prokáže, že informace jsou požadovány za účelem výroby systémů alternativních paliv pro dodatečnou montáž nebo jejich konstrukčních částí podle předpisu EHK OSN č. 115.*

Pozměňovací návrh 329

Návrh nařízení Příloha XVIII – bod 7 a (nový)

7a. *Výrobci vozidel zpřístupní prostřednictvím internetové služby nebo v podobě souboru ke stažení elektronický datový soubor obsahující všechna identifikační čísla vozidla (VIN) (nebo jejich požadovanou část) a související jednotlivé specifikace a konfigurace, které*

byly původně namontovány do vozidla.

Pozměňovací návrh 330

Návrh nařízení

Příloha XVIII – bod 7 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7b. Ustanovení pro bezpečnost elektronického systému

7b.1. Každé vozidlo vybavené počítačem pro regulaci emisí musí být zajištěno proti úpravám jiným, než které byly schváleny výrobcem. Výrobce schválí tyto úpravy, jestliže jsou nezbytné pro diagnostiku, údržbu, kontrolu, dodatečnou montáž nebo opravy vozidla. Všechny přeprogramovatelné kódy počítače nebo provozní parametry musí být zajištěny proti neoprávněnému zásahu a musí mít úroveň ochrany nejméně takovou, která splňuje ustanovení normy ISO 15031-7 ze dne 15. března 2001 (SAE J2186 z října 1996). Všechny vyměnitelné paměťové čipy sloužící ke kalibraci musí být zality, uzavřeny v zapečetěném obalu nebo chráněny elektronickým algoritmem a nesmějí být vyměnitelné bez použití speciálního nářadí a postupů. Tato ochrana smí být povolena pouze v případě prvků přímo spojených s kalibrací emisí či prevencí krádeže vozidla.

7b.2. Parametry pro činnosti motoru zakódované v počítači nesmějí být změnitelné bez použití speciálních nástrojů a postupů (např. připájené nebo zalité součástky počítače nebo zapečetěný (nebo zapájený) kryt počítače).

7b.3. U vznětových motorů s mechanickým vstřikovacím čerpadlem paliva musí výrobce podniknout odpovídající kroky, aby u vozidel v provozu nebylo možno nedovoleně zvyšovat maximální přívod paliva.

7b.4. Výrobci mohou žádat schvalovací orgán o výjimku z jednoho z těchto požadavků oddílu 8 pro vozidla, u nichž je nepravděpodobné, že by potřebovala takovou ochranu. Kritéria, podle kterých

bude schvalovací orgán hodnotit udělení výjimky, jsou např. využití mikroprocesorů ke kontrole výkonu, schopnost vozidla dosahovat vysokých výkonů a plánovaný objem prodeje vozidel.

7b.5. Výrobci, kteří užívají systémy s programovatelným počítačovým kódem (např. elektricky mazatelnou programovatelnou paměť ROM), musí zabránit neoprávněnému přeprogramování. Výrobci musejí použít zlepšené ochranné strategie proti neoprávněným zásahům a ochranné funkce proti vpisování, které vyžadují elektronický přístup k počítači umístěnému mimo vozidlo provozovanému výrobcem, k němuž musí mít přístup rovněž samostatní provozovatelé používající ochranu poskytnutou podle oddílu 6.2 a bodu 6.4. Schvalovací orgán povolí metody, které poskytují přiměřenou úroveň ochrany.

Pozměňovací návrh 331

Návrh nařízení

Příloha XVIII – dodatek 2 – bod 3.1.1

Znění navržené Komisí

3.1.1. jakýkoli dodatečný systém informací o protokolu nezbytný k tomu, aby se kromě standardních metod předepsaných v bodě 4.7.3 přílohy 9B předpisu EHK OSN č. 49 umožnila úplná diagnostika zahrnující všechny dodatečné informace o protokolu hardwaru nebo softwaru, stanovení parametrů, funkce přenosu, požadavky na údržbu v provozu či okolnosti chyb;

Pozměňovací návrh

3.1.1. jakýkoli dodatečný systém informací o protokolu nezbytný k tomu, aby se kromě standardních metod předepsaných v bodě 4.7.3 přílohy 9B předpisu EHK OSN č. 49 a v **bodě 6.5.1.4 přílohy 11 předpisu EHK OSN č. 83** umožnila úplná diagnostika zahrnující všechny dodatečné informace o protokolu hardwaru nebo softwaru, stanovení parametrů, funkce přenosu, požadavky na údržbu v provozu či okolnosti chyb;

Pozměňovací návrh 332

Návrh nařízení

Příloha XVIII – dodatek 2 – bod 3.1.2

Znění navržené Komisí

3.1.2. podrobné informace o způsobu získání a vyhodnocení všech chybových kódů, které nejsou v souladu s normami předepsanými v bodě 4.7.3 přílohy 9B předpisu EHK OSN č. 49;

Pozměňovací návrh

3.1.2. podrobné informace o způsobu získání a vyhodnocení všech chybových kódů, které nejsou v souladu s normami předepsanými v bodě 4.7.3 přílohy 9B předpisu EHK OSN č. 49 **a v bodě 6.5.1.4 přílohy 11 předpisu EHK OSN č. 83;**