



Raad van de  
Europese Unie

Brussel, 30 maart 2017  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2017/0056 (COD)**

---

---

**7833/17  
ADD 1**

**PECHE 128  
CODEC 516**

## **VOORSTEL**

---

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
ingekomen:	29 maart 2017
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	COM(2017) 128 final - ANNEXES 1 to 13
Betreft:	BIJLAGEN bij voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO)

---

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2017) 128 final - ANNEXES 1 to 13.

---

Bijlage: COM(2017) 128 final - ANNEXES 1 to 13



Brussel, 29.3.2017  
COM(2017) 128 final

ANNEXES 1 to 13

## **BIJLAGEN**

**bij Voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO)**

## **BIJLAGE I**

### **Standaarden voor lijnverzwaring**

Vaartuigen moeten een beugverzwaringssysteem gebruiken waarmee een aantoonbare minimale beugzinksnelheid van 0,3 meter/seconde tot 15 m diepte voor vistuig wordt bereikt. In het bijzonder:

- a) voor extern verzwaarde lijnen in het Spaanse systeem en beugen met soepele lijn moet minimaal 8,5 kg worden gebruikt op intervallen van niet meer dan 40 m indien er stenen worden gebruikt, 6 kg op intervallen van niet meer dan 20 m voor betonnen gewichten en 5 kg op intervallen van niet meer dan 40 m voor massief metalen gewichten;
- b) voor extern verzwaarde automatische lijnen moet minimaal 5 kg worden gebruikt op intervallen van niet meer dan 40 m, die op zodanige wijze uit het vaartuig moeten worden gezet dat spanning aan de achtersteven wordt voorkomen (door spanning aan de achtersteven kunnen delen van de beug die al zijn uitgezet, uit het water worden geheven).
- c) intern verzwaarde lijnen moeten een loden kern van ten minste 50 g/m hebben.

## **BIJLAGE II**

### **Specificaties voor vogelverschrikkerlijnen**

Er moeten te allen tijde twee vogelverschrikkerlijnen aan boord zijn, die moeten worden ingezet wanneer er vistuig wordt uitgezet vanaf het vaartuig. Meer bepaald:

- a) vogelverschrikkerlijnen moeten op zodanige wijze aan het vaartuig worden bevestigd dat het uitgezette aas door de wimpellijn wordt beschermd, zelfs bij zijwind;
- b) vogelverschrikkerlijnen moeten gebruikmaken van felgekleurde wimpels die lang genoeg zijn om in kalme omstandigheden het zeeoppervlak te raken ("lange wimpels") en die op intervallen van niet meer dan 5 m voor ten minste de eerste 55 m wimpellijn worden aangebracht en aan de lijn worden bevestigd met wartels die voorkomen dat de wimpels en de lijn verward raken;
- c) vogelverschrikkerlijnen mogen ook gebruikmaken van wimpels van minimaal 1 m lang ("korte wimpels") aangebracht op intervallen van niet meer dan 1m;
- d) indien een vogelverschrikkerlijn tijdens het gebruik breekt of beschadigd raakt, moet zij worden hersteld of vervangen zodat het vaartuig voldoet aan deze specificaties vóórdat er nog haken in het water worden gezet;
- e) vogelverschrikkerlijnen moeten op zodanige wijze worden ingezet dat

- i. zij boven het wateroppervlak blijven wanneer de haken zijn gezonken tot een diepte van 15 m; of
- ii. zij, in volle lengte, minstens 150 m lang zijn wanneer zij worden uitgehangen vanaf een punt op het vaartuig van ten minste 7 m boven het water bij afwezigheid van deining.

### **BIJLAGE III**

#### **Vogelschermspecificaties**

Een vogelscherm bestaat uit twee of meer bomen bevestigd aan de achtersteven van het vaartuig, waarbij ten minste een boom aan de stuurboordachtersteven en ten minste een boom aan de bakboordachtersteven is bevestigd.

- a) elke boom moet ten minste 4 m uitsteken vanaf de zijde of de achtersteven van het vaartuig.
- b) aan de bomen moeten op maximaal 2 m van elkaar zinklijnen worden bevestigd;
- c) aan de uiteinden van de zinklijnen moeten plastic kegels, staven of ander felgekleurd en duurzaam materiaal worden bevestigd zodat de afstand tussen de onderkant van de kegel, de staaf of het materiaal bij afwezigheid van wind en deining niet meer dan 500 millimeter bedraagt;
- d) tussen de zinklijnen mogen lijnen of want worden aangebracht om verstrengeling te voorkomen.

### **BIJLAGE IV**

#### **Richtsnoeren voor de opstelling en indiening van kennisgevingen van contact met kwetsbare mariene ecosystemen (KME's)**

##### **1. Algemene informatie**

Vermeld contactinformatie, nationaliteit, vaartuignaam (-namen) en datums van gegevensverzameling.

##### **2. KME-locatie**

Vermeld begin- en eindpositie van alle inzet van vistuig en alle waarnemingen.

Verstrek kaarten van de vislocaties, de dieptemeting of de habitat van het betrokken gebied en geef de geografische omvang van de visserij weer.

Vermeld de diepte(n) waarop is gevestigd.

### **3. Vistuig**

Geef aan welk vistuig op elke locatie is gebruikt.

### **4. Verzamelde aanvullende gegevens**

Vermeld indien mogelijk aanvullende gegevens die zijn verzameld op of nabij de bevestigde locaties.

Gegevens zoals dieptemeting met meervoudige golven, oceanografische gegevens zoals CTD-profielen, stroomprofielen, chemische eigenschappen van het water, substraattypes die zijn geregistreerd op of nabij deze locaties, andere waargenomen fauna, video-opnamen, akoestische profielen enz.

### **5. KME-taxa**

Verstrek voor elke bevestigde plaats indien mogelijk bijzonderheden over de waargenomen KME-taxa, met inbegrip van hun relatieve dichtheid, absolute dichtheid, of het aantal organismen.

## **BIJLAGE V**

### **Standaarden voor vaartuiggegevens**

1. De volgende gegevens moeten worden verzameld overeenkomstig de artikelen 14, 15 en 18.
  - i. Huidige vlag en naam van het vaartuig
  - ii. Registratienummer
  - iii. Internationale radioroepnaam (indien van toepassing)
  - iv. Unieke vaartuigidentificator (UVI)/IMO-nummer
  - v. Vorige namen (indien bekend)
  - vi. Haven van registratie
  - vii. Vorige vlag
  - viii. Vaartuigtype
  - ix. Type vismethode(n)

- x. Lengte
  - xi. Lengtetype bijvoorbeeld "LOA" (lengte over alles), "LBP" (lengte tussen de loodlijnen)
  - xii. Brutotonnage – BT (te verstrekken als de geprefereerde tonnage-eenheid)
  - xiii. Brutoregister ton – BRT (te verstrekken indien BT niet beschikbaar is; mag ook worden verstrekt in aanvulling op BT)
  - xiv. Vermogen van de hoofdmotor(en) (kW)
  - xv. Inhoud van de ruimen (m<sup>3</sup>)
  - xvi. Type vriezer (indien van toepassing)
  - xvii. Aantal vriezereenheden (indien van toepassing)
  - xviii. Vriescapaciteit (indien van toepassing)
  - xix. Communicatiemiddelen en -nummers van het vaartuig (INMARSAT-nummers A, B en C)
  - xx. Gegevens over het VMS-systeem (merk, model, kenmerken en identificatie)
  - xxi. Naam van de eigenaar(s)
  - xxii. Adres van de eigenaar(s)
  - xxiii. Aanvangsdatum vaartuigmachtiging
  - xxiv. Einddatum vaartuigmachtiging
  - xxv. Hogeresolutiefoto van goede kwaliteit van het vaartuig met passende helderheid en contrast, van niet ouder dan 5 jaar, die moet bestaan uit:
    - één foto van minimaal 12 x 7 cm van de stuurboordzijde van het vaartuig over de gehele lengte over alles en met alle structurele kenmerken;
    - één foto van minimaal 12 x 7 cm van de bakboordzijde van het vaartuig over de gehele lengte over alles en met alle structurele kenmerken;
    - één foto van minimaal 12 x 7 cm van de achtersteven, recht van achteren gefotografeerd
2. Voor zover mogelijk moet de volgende informatie worden verstrekt, indien die beschikbaar is:

- i. Externe markeringen (zoals vaartuignaam, registratienummer of internationale radioroepnaam)
- ii. Soorten visverwerkingslijnen (indien van toepassing)
- iii. Bouwperiode
- iv. Bouwplaats
- v. Holte naar de mal
- vi. Breedte
- vii. Elektronische uitrusting aan boord (bijvoorbeeld radio, echolood, radar, netsonde)
- viii. Naam van de vergunningeigenaar (indien verschillend van vaartuigeigenaar)
- ix. Adres van de vergunningeigenaar (indien verschillend van vaartuigeigenaar)
- x. Naam van de exploitant(en) (indien verschillend van vaartuigeigenaar)
- xi. Adres van de exploitant(en) (indien verschillende van vaartuigeigenaar)
- xii. Naam van de kapitein
- xiii. Nationaliteit van de kapitein
- xiv. Naam van de vangstkapitein
- xv. Nationaliteit van de vangstkapitein

## **BIJLAGE VI**

### **Visserijoperatieplan voor experimentele visserij**

Het visserijoperatieplan moet de volgende informatie omvatten, voor zover deze beschikbaar is:

- i. een beschrijving van de experimentele visserij, met inbegrip van gebied, doelsoort, voorgestelde vismethoden, voorgestelde maximale vangstbeperkingen en elke verdeling van die vangstbeperking over gebieden of soorten;
- ii. specificatie en volledige beschrijving van de te gebruiken soorten vistuig, met inbegrip van alle wijzigingen aan het vistuig ter vermindering van de impact van de voorgestelde visserij op niet-doelsoorten en op met de doelbestanden geassocieerde of daarvan afhankelijke soorten of op het mariene ecosysteem waarin de visserij plaatsvindt;
- iii. de door het visserijoperatieplan bestreken periode (maximaal drie jaar);
- iv. de biologische gegevens over de doelsoorten die tijdens uitgebreide onderzoeksreizen of bestandsopnamen zijn verkregen en die bijvoorbeeld betrekking hebben op de verspreiding, de omvang van de betrokken bestanden, de populatiestructuur en de identiteit van de bestanden;
- v. bijzonderheden over niet-doelsoorten of met de doelbestanden geassocieerde of daarvan afhankelijke soorten en het mariene ecosysteem waarin de visserij plaatsvindt, de mate waarin deze waarschijnlijk gevolgen zouden ondervinden van de voorgestelde visserijactiviteit en alle maatregelen die zullen worden genomen om die gevolgen te verzachten;
- vi. de verwachte cumulatieve impact van alle visserijactiviteit in het gebied van de experimentele visserij indien beschikbaar;
- vii. informatie van andere visserijen in de regio of soortgelijke visserijen elders die behulpzaam kan zijn bij de evaluatie van de potentiële opbrengst van de experimentele visserij, voor zover de lidstaat of CNCP in staat is deze informatie te verstrekken;
- viii. indien de voorgestelde visserijactiviteit bodemvisserij is, de beoordeling van de impact van de bodemvisserijactiviteiten van de onder hun vlag varende vaartuigen overeenkomstig de artikelen 10 en 11;
- ix. wanneer de doelsoort ook wordt beheerd door een regionale organisatie voor visserijbeheer of een soortgelijke organisatie waarvan het bevoegdheidsgebied

grenst aan het verdragsgebied van de SPRFMO, een beschrijving van die naburige visserij die volstaat om het wetenschappelijk comité in staat te stellen zijn advies te formuleren.

## **BIJLAGE VII**

### **Voorafgaande overladingskennisgeving**

De lidstaten moeten de volgende informatie verstrekken overeenkomstig artikel 20, lid 1:  
**Gegevens over het lossende vaartuig**

- a. Naam van het vaartuig
- b. Registratienummer
- c. Radioroepnaam
- d. Vlaggenstaat van het vaartuig
- e. IMO-nummer/IHS Fairplay-nummer (indien van toepassing)
- f. Naam en nationaliteit van de kapitein van het vaartuig

### **Gegevens van het ontvangende vaartuig**

- g. Naam van het vaartuig
- h. Registratienummer
- i. Radioroepnaam
- j. Vlaggenstaat van het vaartuig
- k. IMO-nummer/IHS Fairplay-nummer (indien van toepassing)
- l. Naam en nationaliteit van de kapitein van het vaartuig

## **BIJLAGE VIII**

### **Door de waarnemer te verstrekken overladingsinformatie**

De waarnemer die de overlading monitort, moet overeenkomstig artikel 21, lid 1, de volgende informatie verstrekken.

#### **I. Gegevens over het lossende vissersvaartuig**

Naam van het vaartuig	
Registratienummer	
Radioroepnaam	
Vlaggenstaat van het vaartuig	
IMO-nummer/IHS Fairplay-nummer (indien van toepassing)	
Naam en nationaliteit van de kapitein	

#### **II. Gegevens van het ontvangende vissersvaartuig**

Naam van het vaartuig	
Registratienummer	

Radioroepnaam	
Vlaggenstaat van het vaartuig	
IMO-nummer/IHS Fairplay-nummer (indien van toepassing)	
Naam en nationaliteit van de kapitein	

### III. Overlading

Datum en tijdstip van de aanvang van de overlading (UTC)		
Datum en tijdstip van de voltooiing van de overlading (UTC)		
In geval van overlading op zee: positie (naastgelegen 1/10e graad) bij aanvang van de overlading; in geval van overlading in een haven: naam, land en code <sup>1</sup> van de haven		
In geval van overlading op zee: positie (naastgelegen 1/10e graad) bij voltooiing van de overlading		
Beschrijving van het producttype per soort (bijvoorbeeld "hele, ingevroren vis in kartonnen dozen van 20 kg")		
Soort	Producttype	
Soort	Producttype	
Soort	Producttype	
Aantal kartonnen dozen, nettogewicht (kg) van het product, per soort.		
Soort	Kartonnen dozen	Nettogewicht
Soort	Kartonnen dozen	Nettogewicht
Soort	Kartonnen dozen	Nettogewicht
Soort	Kartonnen dozen	Nettogewicht
Totaal nettogewicht van het overgeladen product (kg)		
Nummer van het ruim in koelschepen waarin het product wordt opgeslagen		
Haven en land van bestemming van het ontvangende vissersvaartuig		
Verwachte datum van aankomst		
Verwachte datum van aanlanding		

### IV. Waarnemingen (indien van toepassing)

### V. Verificatie

<sup>1</sup> Code voor handels- en vervoerslocaties van de Verenigde Naties (UN/LOCODE).

Naam van de waarnemer	
Autoriteit	
Handtekening en stempel	

## **BIJLAGE IX**

### **Na de overlading te melden overladinginformatie**

Overeenkomstig artikel 22, lid 1, moeten de vlaggenlidstaten uiterlijk zeven dagen nadat de overlading is verricht, de volgende informatie aan de Commissie melden:

#### **Gegevens over het lossende vaartuig**

- a. Naam van het vaartuig
- b. Registratienummer
- c. Radioroepnaam
- d. Vlaggenstaat van het vaartuig
- e. IMO-nummer/IHS Fairplay-nummer (indien van toepassing)

#### **Gegevens van het ontvangende vaartuig**

- f. Naam van het vaartuig
- g. Registratienummer
- h. Radioroepnaam
- i. Vlaggenstaat van het vaartuig
- j. IMO-nummer/IHS Fairplay-nummer (indien van toepassing)
- k. Naam en nationaliteit van de kapitein van het vaartuig

#### **Gegevens over de overlading**

- a. Datum en tijdstip van de aanvang van de overlading (UTC)
- b. Datum en tijdstip van de voltooiing van de overlading (UTC)
- c. In geval van overlading in een haven:

Havenstaat, naam van de haven en havencode.

- d. In geval van overlading op zee:
  1. positie (naastgelegen 1/10e graad) bij aanvang van de overlading (decimaal)

- 2. positie (naastgelegen 1/10e graad) bij voltooiing van de overlading (decimaal)
- e. Nummer van het ruim in het ontvangende vaartuig waarin het product wordt opgeslagen
- f. Haven van bestemming van het ontvangende vaartuig
- g. Verwachte datum van aankomst
- h. Verwachte datum van aanlanding

### **Gegevens over de overgeladen visbestanden**

#### i. Overgeladen soorten

- 1. Beschrijving van de vis, per producttype (bijvoorbeeld "hele, ingevroren vis")
- 2. Aantal kartonnen dozen en nettogewicht (kg) van het product, per soort.
- 3. Totaal nettogewicht van het overgeladen product (kg)

#### j. Gebruikt vistuig

### **Verificatie (indien van toepassing)**

- k. Naam van de waarnemer
- l. Autoriteit

## **BIJLAGE X**

### **Waarnemersgegevens**

De gegevens over het vaartuig en de waarnemer hoeven voor elke waargenomen visreis slechts een keer te worden geregistreerd, en moeten op zodanige wijze worden gerapporteerd dat de vaartuiggegevens aan de in de secties A, B, C en D vereiste gegevens worden gekoppeld.

#### **A. Voor elke waargenomen visreis te verzamelen vaartuig- en waarnemersgegevens**

##### **1. Voor elke waargenomen visreis moeten de volgende vaartuiggegevens worden verzameld:**

- (a) Vlag waaronder het vaartuig momenteel vaart
- (b) Naam van het vaartuig
- (c) Naam van de kapitein
- (d) Naam van de vangstkapitein
- (e) Registratienummer
- (f) Internationale radioroepnaam (indien van toepassing)

- (g) Lloyd's-nummer / IMO-nummer (indien toegewezen)
- (h) Vorige namen (indien bekend)
- (i) Haven van registratie
- (j) Vorige vlag (indien van toepassing)
- (k) Type vaartuig (gebruik toepasselijke ISSCFV-codes)
- (l) Type vismethode(n) (gebruik toepasselijke ISSCFG-codes)
- (m) Lengte (m)
- (n) Lengtetype, bijvoorbeeld "LOA", "LBP"
- (o) Breedte (m)
- (p) Brutotonnage – BT (te verstrekken als de geprefereerde tonnage-eenheid)
- (q) Brutoregistertonnage – BRT (te verstrekken indien BT niet beschikbaar is; mag ook worden verstrekt in aanvulling op BT)
- (r) Vermogen van de hoofdmotor(en) (kilowatt)
- (s) Inhoud van het ruim (kubieke meter)
- (t) Register van de uitrusting aan boord die de vangstvermogenfactoren kan beïnvloeden (navigatie-uitrusting, radar, sonarsystemen, weerfax of satellietweerontvanger, zeeoppervlaktemperatuurbeeldontvanger, dopplerstromingsmonitor, radiopeiltoestel), waar mogelijk
- (u) Totaal aantal bemanningsleden (al het personeel, exclusief waarnemers)

**2. Voor elke waargenomen visreis moeten de volgende waarnemersgegevens worden verzameld:**

- (a) Naam van de waarnemer
- (b) Organisatie van de waarnemer
- (c) Datum inschepping waarnemer (UTC-datum)
- (d) Haven van inschepping
- (e) Datum ontschepping waarnemer (UTC-datum)
- (f) Haven van ontschepping

**B. Voor trawlvisserijactiviteiten te verzamelen vangst- en inspanningsgegevens**

De gegevens moeten voor alle waargenomen trawls op niet-geaggregeerde basis (trek per trek) worden verzameld.

**1. Voor elke waargenomen trawltrek moeten de volgende gegevens worden verzameld:**

- (a) Aanvangsdatum en -tijdstip van de trek (het tijdstip waarop het vistuig begint te vissen – UTC)
- (b) Einddatum en -tijdstip van de trek (het tijdstip waarop het ophalen aanvangt – UTC)
- (c) Beginpositie trek (breedte-/lengtegraad, tot op 1 minuut nauwkeurig – decimaal)
- (d) Eindpositie trek (breedte-/lengtegraad, tot op 1 minuut nauwkeurig – decimaal)
- (e) Beoogde doelsoort (FAO-soortencode)
- (f) Type trawler: bodem- of midwatertrawl (gebruik de toepasselijke codes voor bodem- of midwatertrawls van de ISCCFG-normen voor vistuig)
- (g) Type trawl: enkel, dubbel of triple (S, D of T)
- (h) Hoogte van de netopening
- (i) Breedte van de netopening
- (j) Maaswijdte van het kuilnet (gestrekte maas, mm) en maastype (ruitvormig, vierkant enz.)
- (k) Diepte van het vistuig (van de grondpees) bij aanvang van de visserijactiviteit
- (l) Diepte van de zeebodem bij aanvang van de visserijactiviteit
- (m) Geraamde vangsten van alle aan boord gehouden soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per gewicht, in levend gewicht (tot op de naastgelegen kilogram)
- (n) Zijn er zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten gevangen? (Ja/Nee/Niet bekend)
  - a. Indien ja, registreer de aantallen per soort van alle zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten die zijn gevangen.
- (o) Bevond er zich bentisch materiaal in de trawl? (Ja/Nee/Niet bekend)
  - a. Indien ja, registreer de gevoelige bentische soorten in de trawlvangst, met name kwetsbare of habitatvormende soorten zoals sponzen, zeewaaiers en koralen.
- (p) Schat de niet onder de punten 2m tot en met 2o geregistreerde hoeveelheid (gewicht of volume) mariene hulpbronnen die is teruggegooid, uitgesplitst tot op

het laagst bekende taxon.

(q) Registreer de toegepaste bijvangstbeperkende maatregelen:

- i. Zijn er vogelverschrikkerlijnen (torilijnen) gebruikt? (nihil/uitrustingscode – zoals beschreven in sectie L)
- ii. Zijn er vogelschermen gebruikt? (nihil/uitrustingscode – zoals beschreven in sectie N)
- iii. Beschrijf het gehanteerde beheersplan voor afvallozing/teruggooi (selecteer alles wat van toepassing is): geen afvallozing/teruggooi tijdens het uitzetten en het inhalen/enkel lozing van vloeibare afvalstoffen/afvalgroepering > 2 uur/ander/geen).
- iv. Zijn er andere maatregelen toegepast ter vermindering van de bijvangst van zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten? (Ja/Nee)  
Zo ja, beschrijf.

### **C. Voor ringzegenvisserijactiviteiten te verzamelen vangst- en inspanningsgegevens**

De gegevens moeten voor elke waargenomen uitzet van de ringzegen op niet-geaggregeerde basis (uitzet per uitzet) worden verzameld.

#### **1. Voor elke waargenomen uitzet van de ringzegen moeten de volgende gegevens worden verzameld:**

- (a) Totale zoektijd vóór deze uitzet, sinds de laatste uitzet.
- (b) Begindatum en -tijdstip van de uitzet (het tijdstip waarop het vistuig begint te vissen – UTC).
- (b) Einddatum en -tijdstip van de uitzet (het tijdstip waarop het ophalen begint – UTC).
- (d) Startpositie van de uitzet (breedte-/lengtegraad, tot op 1 minuut nauwkeurig – decimaal).
- (e) Lengte net (m).
- (f) Hoogte net (m).
- (g) Maaswijdte net (gestrekte maas, mm) en maastype (ruitvorming, vierkant enz.)
- (h) Beoogde doelsoort (FAO-soortencode).
- (i) Geraamde vangsten van alle aan boord gehouden soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per gewicht, in levend gewicht (tot op de naastgelegen kilogram).

- (j) Zijn er zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten gevangen? (Ja/Nee/Niet bekend)
  - a. Indien ja, registreer de aantallen per soort van alle zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten die zijn gevangen.
- (k) Bevond er zich bentisch materiaal in het net? (Ja/Nee/Niet bekend)
  - a. Indien ja, registreer gevoelige bentische soorten in de vangst, met name kwetsbare of habitatvormende soorten zoals sponzen, zeewaaiers en koralen.
- (l) Schat de niet onder de punten 2i tot en met 2k geregistreerde hoeveelheid (gewicht of volume) mariene hulpbronnen die is teruggegooid, uitgesplitst tot op het laagst bekende taxon.
- (m) Registreer de toegepaste bijvangstbeperkende maatregelen.

### **Voor grondbeugvisserijactiviteiten te verzamelen vangst- en inspanningsgegevens**

De gegevens moeten voor elke waargenomen uitzet van de beuglijn op niet-geaggregeerde basis (uitzet per uitzet) worden verzameld.

#### **1. Voor elke uitzet moeten de volgende gegevens worden verzameld:**

- (a) Begindatum en -tijdstip van de uitzet (UTC-formaat).
- (b) Einddatum en -tijdstip van de uitzet (UTC-formaat).
- (c) Beginpositie uitzet (breedte-/lengtegraad, tot op 1 minuut nauwkeurig – decimaal formaat).
- (d) Eindpositie uitzet (breedte-/lengtegraad, tot op 1 minuut nauwkeurig – decimaal formaat).
- (e) Beoogde doelsoort (FAO-soortencode)
- (f) Totale lengte van de uitgezette beug (km).
- (g) Aantal haken van de uitgezette beug.
- (h) Diepte van de zeebodem bij het begin van de uitzet.
- (i) Aantal daadwerkelijk tijdens de haal waargenomen haken (inclusief voor gevangen zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten).
- (j) Geraamde vangsten van alle aan boord gehouden soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per gewicht, in levend gewicht (tot op de naastgelegen kilogram).

(k) Zijn er zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten gevangen? (Ja/Nee/Niet bekend)

a. Indien ja, registreer de aantallen per soort van alle zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten die zijn gevangen.

(l) Bevond er zich bentisch materiaal in de vangst? (Ja/Nee/Niet bekend)

Indien ja, registreer gevoelige bentische soorten in de vangst, met name kwetsbare of habitatvormende soorten zoals sponzen, zeewaaiers en koralen.

(m) Schat de niet onder de punten 2j tot en met 2l geregistreerde hoeveelheid (gewicht of volume) mariene hulpbronnen die is teruggegooid, uitgesplitst tot op het laagst bekende taxon.

(n) Registreer de toegepaste bijvangstbeperkende maatregelen:

- i. Zijn er vogelverschrikkerlijnen (torilijnen) gebruikt? (nihil/uitrustingscode – zoals beschreven in sectie L)
- ii. Was het uitzetten beperkt tot de tijd tussen de nautische schemering 's avonds en de nautische schemering 's ochtends? (Ja/Nee)
- iii. Welk type vistuig is gebruikt? (Extern verzwaringssysteem/intern verzwaringssysteem/beug met soepele lijn/ander)
- iv. In geval van een extern verzwaringssysteem, beschrijf het verzwarings- en drijfstelsel (aan de hand van het formulier in sectie M)
- v. In geval van een intern verzwaringssysteem, wat was het gewicht van de kern van de lijn (gram per meter)?
- vi. In het geval van een beug met soepele lijn, zijn er cachalotera-netten gebruikt? (Ja/Nee)
- vii. Indien andere, beschrijf

(o) Welke impactbeperkende maatregelen zijn tijdens het ophalen toegepast? (vogelverschrikkerlijnen/andere/geen)

Indien andere, beschrijf.

(p) Wat was het aatype? (vis/inktvis/gemengd; levend/dood/gemengd; bevroren/ontdood/gemengd)

- (q) Beschrijf de teruggooi van biologisch materiaal tijdens het uitzetten en het inhalen.  
(Teruggooi niet twee uur of meer gegroepeerd/teruggooi twee uur of meer gegroepeerd/geen/niet bekend)
- (r) Zijn er andere maatregelen toegepast ter vermindering van de bijvangst van zeezoogdieren, zeevogels, reptielen of andere probleemsoorten? (Ja/Nee)  
Indien ja, beschrijf.

## **E. Te verzamelen lengtesamenstellingsgegevens**

Er moeten representatieve en aselekt geselecteerde lengtesamenstellingsgegevens worden verzameld voor de doelsoort en, als de tijd het toelaat, ook voor belangrijke bijvangstsoorten. De lengtegegevens moeten worden verzameld en geregistreerd op het meest nauwkeurige niveau dat passend is voor de soort (cm of mm en per naastgelegen eenheid), en ook het gebruikte type meting (totale lengte, vorklengte, of standaardlengte) moet worden geregistreerd. Indien mogelijk moet het totale gewicht van de lengtesamenstellingsmonsters worden geregistreerd of geschat en moet de schattingsmethode worden geregistreerd; waarnemers kunnen worden verplicht het geslacht van de gemeten vis te bepalen om naar geslacht uitgesplitste lengtesamenstellingsgegevens te genereren.

### **1. Protocol voor commerciële bemonstering**

- (a) Andere vissoorten dan roggen en haaien:
- i. de vorklengte moet worden gemeten tot op de naastgelegen cm voor vis die een maximumlengte van meer dan 40 cm vorklengte bereikt;
  - ii. de vorklengte moet worden gemeten tot op de naaste mm voor vis die een maximumlengte van minder dan 40 cm vorklengte bereikt.
- (b) Roggen:
- i. de maximumspanwijdte moet worden gemeten.
- (c) Haaien:
- i. er moet een passende te gebruiken lengtemeting worden geselecteerd voor elke soort (zie technisch verslag van de FAO 474 inzake de meting van haaien). Standaard moet de totale lengte worden gemeten.

### **2. Protocol voor wetenschappelijke bemonstering**

Voor de wetenschappelijke bemonstering van soorten moeten mogelijk nauwkeuriger lengtemetingen worden gedaan dan gespecificeerd in sectie E, punt 1.

## **F. Te verrichten biologische bemonstering**

1. De volgende biologische gegevens moeten worden verzameld voor representatieve monsters van de belangrijkste doelsoort, en als de tijd het toelaat, voor andere belangrijke bijvangstsoorten die deel uitmaken van de vangst.
  - (a) Soort
  - (b) Lengte (mm of cm), met vermelding van het gebruikte type lengtemeting. De nauwkeurigheid en het type van de meting moeten per soort worden bepaald op een wijze die consistent is met die welke in sectie E is beschreven.
  - (c) Geslacht (mannelijk, vrouwelijk, onrijp, niet bepaald)
  - (d) Rijpheidsstadium
2. Waarnemers moeten weefsel, otolieten en/of maagmonsters verzamelen overeenkomstig vooraf bepaalde specifieke onderzoeksprogramma's die worden uitgevoerd door het wetenschappelijk comité of in het kader van ander nationaal wetenschappelijk onderzoek.
3. Waarnemers moeten worden gebriefd en, indien passend, schriftelijke protocollen ontvangen voor de lengtesamenstellings- en biologische bemonstering, alsmede prioriteiten voor de bovenbedoelde bemonstering die specifiek zijn voor elke waarnemersreis.

## **G. Gegevens die moeten worden verzameld over incidentele vangsten van zeevogels, zoogdieren, schildpadden en andere probleemsoorten**

1. Voor alle tijdens visserijactiviteiten gevangen zeevogels, zoogdieren, reptielen (schildpadden) en andere probleemsoorten moeten de volgende gegevens worden verzameld:
  - (a) Soort (zo precies mogelijk taxonomisch geclassificeerd, of vergezeld van foto's indien identificatie moeilijk is) en omvang.
  - (b) Aantal van elke soort dat per trek of uitzet is gevangen.
  - (c) Lot van bijgevangen dier(en) (aan boord gehouden of vrijgelaten/teruggegooid).
  - (d) Indien vrijgelaten, toestand bij vrijlating (vitaal, levend, lethargisch, dood).

(e) Indien dood, verzamel voldoende informatie of monsters voor identificatie aan land overeenkomstig de vooraf vastgestelde bemonsteringsprotocollen. Indien dit niet mogelijk is, kunnen waarnemers worden verzocht submonsters van identificerende delen te verzamelen, zoals gespecificeerd in de protocollen voor biologische bemonstering.

(f) Registreer het type interactie (haak/verstrikking in de lijn/botsing met kabels of trossen/netvangst/andere).

Indien andere, beschrijf.

2. Registreer het geslacht van elk individu voor de taxa waarvoor dit doenbaar is op basis van externe waarneming, zoals vinpotigen, kleine walvisachtigen of *Elasmobranchii* en andere probleemsoorten.
3. Waren er omstandigheden of acties die kunnen hebben bijgedragen tot de bijvangst? (bijvoorbeeld verstrikking van de torilijn, groot aasverlies).

## **H. Opsporing van visserij in samenhang met kwetsbare mariene ecosystemen**

1. Voor elke waargenomen trawl moeten de volgende gegevens worden verzameld over alle gevoelige bentische soorten die zijn gevangen, met name kwetsbare of habitatvormende soorten zoals sponzen, zeewaaiers of koralen:

(a) Soort (zo precies mogelijk taxonomisch geclassificeerd, of vergezeld van een foto indien identificatie moeilijk is);

(b) Een schatting van de hoeveelheid (gewicht (kg) of volume ( $m^3$ )) van elke vermelde bentische soort die bij de trek is gevangen;

(c) Een globale schatting van de totale hoeveelheid (gewicht (kg) of het totale volume ( $m^3$ )) van alle ongewervelde bentische soorten die bij de trek zijn gevangen;

(d) Indien mogelijk, en met name voor nieuwe of zeldzame bentische soorten die niet voorkomen in identificatiegidsen, moeten gehele monsters worden verzameld en op passende wijze worden bewaard met het oog op identificatie aan land.

## **I. Voor alle gerecupereerde merkers te verzamelen gegevens**

1. De volgende gegevens moeten worden verzameld voor alle gerecupereerde vis-, zeevogel-, zoogdier- of reptielmarkers, ongeacht of het organisme dood is, aan boord moet worden gehouden, dan wel levend is:

- (a) Naam van de waarnemer
- (b) Naam van het vaartuig
- (c) Radioroepnaam van het vaartuig
- (d) Vlag van het vaartuig
- (e) Verzamel, etiketteer (met alle onderstaande gegevens) en bewaar de eigenlijke merkers voor teruggave aan het merkingsagentschap
- (f) Soort waarvan de merker is gerecupereerd
- (g) Kleur en type van de merker (spaghetti, archivaal)
- (h) Merkernummer (het merkernummer moet worden verstrekt voor alle merkers wanneer meervoudige merkers aan een vis waren bevestigd. Indien slechts één merker is geregistreerd, is een verklaring vereist waarin wordt aangegeven of de andere merker al dan niet ontbrak.) Indien het organisme leeft en moet worden vrijgelaten, moet de merkerinformatie worden verzameld overeenkomstig de vooraf vastgestelde bemonsteringsprotocollen.
- (i) Datum en tijdstip van de vangst (UTC)
- (j) Locatie van de vangst (breedte-/lengtegraad, tot op de naastgelegen minuut)
- (k) Lengte/omvang van het dier (cm of mm) met een beschrijving van de gekozen meting (zoals totale lengte, vorklengte enz.). Lengtemetingen moeten worden verzameld overeenkomstig de in sectie E omschreven criteria.
- (l) Geslacht (F=vrouwelijk, M=mannelijk, I=onbepaalbaar, D=niet onderzocht)
- (m) Zijn de merkers gevonden tijdens een visperiode die het voorwerp van een waarneming vormde? (J/N)
- (n) Beloningsinformatie (naam en adres waarnaar de beloning moet worden verzonden)

(Sommige van de hier geregistreerde gegevens overlappen met gegevens in de vorige informatiecategorieën. Dit is noodzakelijk omdat informatie over merkerrecuperatie afzonderlijk van andere waarnemersgegevens kan worden verstuurd.)

## J. Hiërarchieën voor de verzameling van waarnemersgegevens

1. Aangezien waarnemers mogelijk niet in staat zijn alle in deze standaarden beschreven gegevens tijdens elke reis te verzamelen, moet een hiërarchie van prioriteiten worden gevolgd voor de verzameling van waarnemersgegevens. Naar aanleiding van de specifieke vereisten van een onderzoeksprogramma kan voor een bepaalde reis of een bepaald onderzoeksprogramma een specifieke lijst van prioriteiten voor waarnemerstaken worden opgesteld, waar de waarnemers zich aan moeten houden.
2. Bij afwezigheid van reis- of programmaspecifieke prioriteiten moeten de waarnemers de volgende algemene prioriteitenlijst hanteren:
  - (a) Informatie over de visserijactiviteit
    - i. Alle informatie over het vaartuig en de trek / uitzet / inspanning;
  - (b) Rapportering van vangsten
    - i. Registratie van het tijdstip, het gewicht van de bemonsterde vangst ten opzichte van de totale vangst of inspanning (bijvoorbeeld aantal haken), en van de totale aantallen die van elke soort zijn gevangen;
    - ii. Identificatie en aantallen van zeevogels, zoogdieren, reptielen (schildpadden), gevoelige bentische soorten en kwetsbare soorten;
    - iii. Registratie van het aantal of het gewicht van elke aan boord gehouden of teruggegooide soort;
    - iv. Registratie van gevallen van aanvreting door predatoren, indien van toepassing;
  - (c) Biologische bemonstering
    - i. Controle op de aanwezigheid van merkers;
    - ii. Lengtesamenstellingsgegevens voor doelsoorten;
    - iii. Biologische basisgegevens (geslacht, rijpheid) voor doelsoorten;
    - iv. Lengtesamenstellingsgegevens voor de belangrijkste bijvangstsoorten;
    - v. Otolieten (en maagmonsters, indien deze worden verzameld) voor doelsoorten;
    - vi. Biologische basisgegevens voor bijvangstsoorten;

vii. Biologische monsters van bijvangstsoorten (indien deze worden verzameld);

viii. Foto's nemen;

(d) De rapportering van vangsten en de biologische bemonsteringsprocedures moeten voor de verschillende soortengroepen als volgt worden geprioriteerd:

Soort	Prioriteit (1 = hoogste)
Primaire doelsoort (bijvoorbeeld Chileense horsmakreel voor pelagische visserij, en Atlantische slijmkop voor demersale visserij)	1
Zeevogels, zoogdieren, reptielen (schildpadden) of andere probleemsoorten	2
Andere soorten die gewoonlijk tot de top 5 in de visserij behoren (bijvoorbeeld gevlekte makreel voor pelagische visserij, en <i>Oreosomatidae</i> en beryciden voor demersale visserij).	3
Alle overige soorten	4

De verdeling van de waarnemersinspanning over deze activiteiten hangt af van het type activiteit en uitzet. De omvang van de submonsters ten opzichte van de niet-waargenomen hoeveelheden (zoals het voor de soortensamenstelling onderzochte aantal haken ten opzichte van het aantal uitgezette haken) moet expliciet worden geregistreerd in het kader van de waarnemersprogramma's van de verdragsluitende partijen en CNCP's.

#### **K. Voor de registratie van waarnemersgegevens te gebruiken coderingsspecificaties**

1. Tenzij voor specifieke soorten gegevens anders is bepaald, moeten waarnemersgegevens worden verstrekt overeenkomstig de in deze sectie vastgestelde coderingsspecificaties.
2. Tijdstippen moeten in gecoördineerde universele tijd (UTC) worden genoteerd.
3. Locaties moeten worden aangeduid met behulp van decimale graden.
4. De volgende coderingssystemen moeten worden gebruikt:

- (a) soorten moeten worden beschreven aan de hand van de drieletterige FAO-soortencode;
- (b) vismethoden moeten worden beschreven aan de hand van de codes van de Internationale standaardclassificatie van vistuig (ISSCFG – 29 juli 1980);
- (c) vissersvaartuigtypes moeten worden beschreven aan de hand van de codes van de Internationale standaardclassificatie van vissersvaartuigen (ISSCFV).
5. Er moeten metrische meeteenheden moeten worden gebruikt, meer bepaald:
- (a) vangstgewicht moet in kilogram worden uitgedrukt;
- (b) hoogte, breedte, diepte, breedte of lengte moeten in meter worden uitgedrukt;
- (c) volume moet in kubieke meter worden uitgedrukt;
- (d) motorvermogen moet in kilowatt worden uitgedrukt.

### L. Formulier voor de beschrijving van vogelverschrikkerlijnen

**Algemene beschrijving vogelverschrikkerlijn:**

Nummer reis  Positie vogelverschrikkerlijn

Code uitrusting vogelverschrikkerlijn

The diagram shows a bird scaring line extending from a boat on the left towards the right. Key measurement points and labels include:

- Afstand tussen wimpels (m)**: Distance between flags.
- Lengte wimpels min / max (m)**: Length of flags (min/max).
- Aantal wimpels (bv. 7 in dit diagram)**: Number of flags.
- Ontwerp vogelverschrikkerlijn: (Afgebeelde ontwerp is dubbel)**: Design of the line.
- Materiaal vogelverschrikkerlijn**: Material of the line.
- Gesleept object**: Towed object.
- Lengte hoofdlijn (m)**: Length of the main line.
- Hoogte van het aanhechtingspunt ten opzichte van het water (m)**: Height of the attachment point above the water.
- Kleuren wimpels**: Colors of the flags.
- Materiaal wimpel**: Material of the flags.
- Lengte vogelverschrikkerlijn in bovenaanzicht (m)**: Length of the line from above.
- Opmerkingen:** Remarks.

#### **CODES VOOR VOGELVERSCHRIKKERLIJNEN / LIJST VAN DE OPTIES:**

Positie	Ontwerp	Gesleept object	Materiaal	Kleur
Bakboord	Enkel	F = Omgekeerde trechter/plastic kegel	T = Plastic slang	P = Roze
Stuurboord	Dubbel	L = Lengte van dikke lijn	S = Plastic riemen	R = Rood
Achterstevan		K = Knoop of lus van dikke lijn	O = Overig	C = Wortel (oranje)

	B = Boei N = Met een net bedekte boei S = Zak W = Gewicht Z = Geen geslept object O = Overig	Y = Geel G = Groen B = Blauw W = Bruin F = Vervaagde kleur (welke kleur dan ook) O = Overig
--	---	--

Overzicht ingevoerde waarden:			
Nummer reis		Afstand tussen wimpels	
Code uitrusting vogelverschikkerlijn		Lengte wimpels (min)	
Positie vogelverschikkerlijn		Lengte wimpels (max)	
Lengte hoofdlijn		Kleur wimpels	
Lengte in bovenaanzicht		Materiaal wimpels	
Hoogte aanhechtingspunt ten opzichte water		Aantal wimpels	
Materiaal vogelverschrikkerlijn		Geslept object	
Ontwerp vogelverschrikkerlijn		Opmerkingen	

### M. Formulier voor de beschrijving van externe lijnverzwarende

**Formulier bodembeugverzwarende**

Enkele of dubbele lijn?

Opmerkingen:

Aantal haken tussen oppervlakdobber en anker

Gem. massa gewichten (kg)

Afstand tussen lijn en gewicht

Afstand tussen onderwaterdobber en hoofdlijn (m)

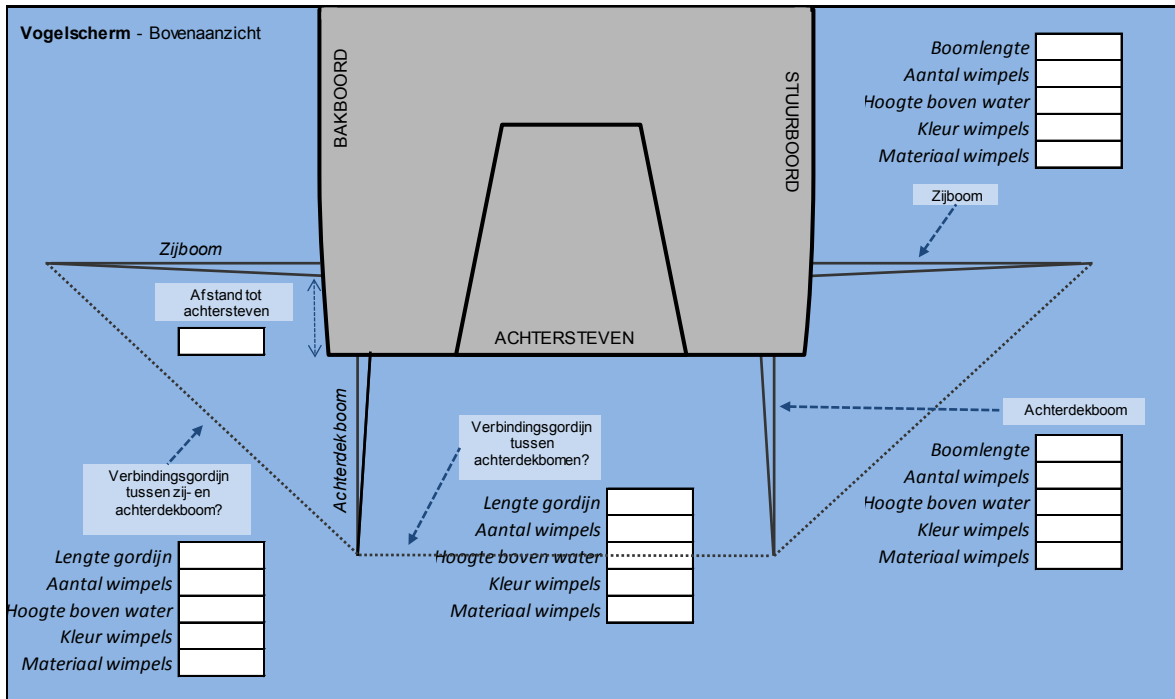
Gemiddelde diameter dobbers

Aantal haken tussen onderwaterdobber

Aantal haken tussen gewichten

Overzicht ingevoerde waarden:			
Enkele of dubbele lijn?		Aantal haken tussen oppervlakdobber en anker	
Gem. massa gewichten		Aantal haken tussen onderwaterdobbers	
Afstand tussen onderwaterdobber en hoofdlijn		Aantal haken tussen gewichten	
Afstand tussen lijn en gewicht		Opmerkingen	

### N. Formulier voor de beschrijving van vogelschermen



Samenvatting van ingevoerde waarden	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstand tot de achtersteven</li> </ul>	
<p><b>Zijboom</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Boomlengte</li> <li>• Aantal wimpels</li> <li>• Gemiddelde afstand tussen de wimpels</li> <li>• Hoogte boven water</li> <li>• Kleur wimpels</li> <li>• Materiaal wimpels</li> </ul>	<p><b>Achterdekboom</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Boomlengte</li> <li>• Aantal wimpels</li> <li>• Gemiddelde afstand tussen de wimpels</li> <li>• Hoogte boven water</li> <li>• Kleur wimpels</li> <li>• Materiaal wimpels</li> </ul>
<p><b>Zij-/achterdekgordijn</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gordijnlengte</li> <li>• Aantal wimpels</li> <li>• Gemiddelde afstand tussen de wimpels</li> <li>• Hoogte boven water</li> <li>• Kleur wimpels</li> <li>• Materiaal wimpels</li> </ul>	<p><b>Achterdekgordijn</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gordijnlengte</li> <li>• Aantal wimpels</li> <li>• Gemiddelde afstand tussen de wimpels</li> <li>• Hoogte boven water</li> <li>• Kleur wimpels</li> <li>• Materiaal wimpels</li> </ul>

**O. Standaard voor waarnemersgegevens verzameld tijdens een aanlanding of wanneer een vaartuig zich in de haven bevindt**

Indien onder hun vlag varende vaartuigen onverwerkte (d.w.z. gehele vis waarvan geen delen zijn verwijderd), door de SPRFMO beheerde soorten aanlanden en deze aanlandingen het voorwerp van een waarneming vormen, mogen verdragsluitende partijen en CNCP's de volgende informatie verzamelen en verstrekken:

1. De volgende vaartuiggegevens voor elke waargenomen aanlanding:

- (a) Huidige vlag van het vaartuig
- (b) Naam van het vaartuig
- (c) Registratienummer van het vissersvaartuig
- (d) Internationale radioroepnaam (indien van toepassing)
- (e) Lloyd's-/ IMO-nummer (indien toegewezen)
- (f) Soort vaartuig (gebruik de toepasselijke ISSCFV-codes)
- (g) Type vismethode(n) (gebruik de toepasselijke ISSCFG-codes)

2. De volgende waarnemersgegevens voor elke waargenomen aanlanding:

- (a) Naam van de waarnemer
- (b) Organisatie van de waarnemer
- (c) Land van aanlanding (standaard drieletterige ISO-landencodes (alpha-3))
- (d) Haven/plaats van aanlanding

3. De volgende gegevens voor elke waargenomen aanlanding:

- (a) Datum en tijdstip van de aanlanding (UTC-formaat)
- (b) Eerste dag van de reis – voor zover mogelijk
- (c) Laatste dag van de reis – voor zover mogelijk
- (d) Indicatief visserijgebied (decimale breedte-/lengtegraad, tot op 1 minuut nauwkeurig – voor zover mogelijk)
- (e) Belangrijkste doelsoort (FAO-soortencode).
- (f) Toestand bij aanlanding per soort (FAO-soortencode)
- (g) Aangeland (levend) gewicht per soort (kilogram) voor de waargenomen aanlanding

Daarnaast moeten lengtesamenstellingsgegevens, biologische gegevens, en/of merkerrecuperatiegegevens worden verzameld overeenkomstig de respectievelijk in de secties E, F en I van deze bijlage vastgestelde standaarden voor die soorten welke worden waargenomen tijdens aanlandingen of wanneer een vaartuig zich in de haven bevindt.

De secties G (Incidentele vangsten) en H (kwetsbare mariene ecosystemen) worden niet relevant geacht voor de waargenomen aanlandingen. De in de secties I (Recuperatie van merkers), J (Hiërarchieën) en K (Coderingsspecificaties) beschreven standaarden moeten echter steeds in acht worden genomen als zij van toepassing zijn.

## **BIJLAGE XI**

### **Havenaanloopverzoek**

#### **Vaartuigidentificatie:**

Naam van het vaartuig	Vlag van het vaartuig	IMO-vaartuig-nummer	Roep naam	Externe identificatie

#### **Havenaanloopgegevens:**

Beoogde aanloophaven <sup>2</sup>	Haven staat	Doel <sup>3</sup> van de havenaanloop	Verwachte datum van aankomst	Verwacht tijdstip van aankomst	Huidige datum

#### **Aan boord gehouden soorten onder SPRFMO-beheer:**

Soort	FAO- vangst- gebied	Staat product	Totaal aantal kilogram dat aan boord wordt gehouden	Over te laden/aan te landen hoeveelheid	Ontvanger van de overgeladen/ aangelande hoeveelheid

Indien er geen SPRFMO-soorten of van dergelijke soorten afkomstige visserijproducten aan boord worden gehouden, vul dan "nihil" in.

#### **Relevante vismachtigingsgegevens:**

<sup>2</sup> Moet een aangewezen haven zijn zoals opgenomen in het SPRFMO-havenregister.

<sup>3</sup> Bijvoorbeeld aanlanding, overlading, bijtanken.

Identificator	Afgegeven door	Geldigheid	Visserijgebied(en)	Soort	Vistuig <sup>4</sup>

- Is er een kopie van de bemanningslijst bijgevoegd? (JA/NEE)

## BIJLAGE XII

### Overzicht haveninspectieresultaten

#### **Inspectiegegevens:**

Nummer inspectieverslag		Naam hoofdinspecteur	
Havenstaat		Inspecterende autoriteit	
Haven van inspectie		Doel van de aanloop	
Startdatum inspectie		Starttijdstip inspectie	
Einddatum inspectie		Eindtijdstip inspectie	
Voorafgaande kennisgeving ontvangen?		Gegevens voorafgaande kennisgeving in overeenstemming met inspectie?	

#### **Vaartuiggegevens:**

Naam van het vaartuig		Vlag van het vaartuig	
Vaartuigtype		IRCS	
Externe identificatie		IMO-nummer	
Eigenaar van het vaartuig			
Exploitant van het vaartuig			

<sup>4</sup> Indien de machtiging beperkt is tot overladingen, vul dan bij "vistuig" "overlading" in.

Kapitein van het vaartuig (en nationaliteit)			
Gemachtigde van het vaartuig			
VMS aanwezig?		VMS-type	

**Relevante vismachtigingen:**

Identificator machtiging		Afgegeven door	
Geldigheid		Visserijgebieden	
Soort		Vistuig <sup>5</sup>	
Is het vaartuig in de SPRFMO-lijst van gemachtigde vaartuigen opgenomen?		Thans gemachtigd?	

**Soorten onder SPRFMO-beheer die zijn gelost (tijdens deze havenaanloop)**

Soort	FAO-vangstgebied	Staat product	Gedeclareerde geloste hoeveelheid	Geloste hoeveelheid

**Soorten onder SPRFMO-beheer die aan boord zijn gehouden**

Soort	FAO-vangstgebied	Staat product	Gedeclareerde aan boord gehouden hoeveelheid	Aan boord gehouden hoeveelheid

<sup>5</sup> Indien de machtiging betrekking heeft op overlading, vul dan bij "Vistuig" "overlading" in.


**Soorten onder SPRFMO-beheer die zijn ontvangen door overlading (tijdens deze havenaanloop):**

Soort	FAO- vangstgebied	Staat product	Gedeclareerde ontvangen hoeveelheid	Ontvangen hoeveelheid

**Onderzoeken en bevindingen:**

Sectie	Opmerkingen
Onderzoek van logboeken en andere documentatie	
Type vistuig aan boord	
Bevindingen door inspecteurs	
Kennelijke inbreuken (neem een verwijzing naar de toepasselijke rechtsinstrumenten op)	
Opmerkingen van de kapitein	

Genomen maatregelen
Handtekening van de kapitein
Handtekening van de inspecteur

### **BIJLAGE XIII**

#### **Lijst van "andere probleemsoorten"**

<b>Wetenschappelijke naam</b>	<b>Gebruikelijke naam</b>	<b>Drielettercode</b>
<i>Carcharhinus longimanus</i>	Oceanische witpunthaai	OCS
<i>Carcharodon carcharias</i>	Witte haai	WSH
<i>Cetorhinus maximus</i>	Reuzenhaai	BSK
<i>Lamna nasus</i>	Haringhaai	POR
<i>Manta spp.</i>	Mantaroggen	MNT
<i>Mobula spp.</i>	Mobula nei	RMV
<i>Rhincodon typus</i>	Walvishaai	RHN