



Bruxelles, 26 martie 2019  
(OR. en)

---

---

Dosar interinstituțional:  
2018/0159(NLE)

---

---

7824/19  
ADD 1

MAR 77

**NOTĂ PUNCT „I/A”**

---

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	6930/19 MAR 41
Nr. doc. Csie:	9113/18 MAR 67 + ADD 1
Subiect:	Proiect de RECOMANDARE A CONSILIULUI privind obiectivele de siguranță și cerințele funcționale neobligatorii pentru navele de pasageri cu o lungime mai mică de 24 m – Adoptare – <i>Declarația Irlandei</i>

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor o declarație a Irlandei de consemnat în procesul-verbal al reuniunii Comitetului Reprezentanților Permanenți și în cel al reuniunii Consiliului.

**Declarația Irlandei****Propunere de recomandare a Consiliului privind obiectivele de siguranță și cerințele funcționale pentru navele de pasageri cu o lungime mai mică de 24 m**

Irlanda a exprimat în mod constant preocupări legate de siguranță în ceea ce privește prezenta propunere de recomandare privind obiectivele de siguranță și cerințele funcționale pentru navele de pasageri cu o lungime mai mică de 24 m. Irlanda s-a implicat activ în cadrul lucrărilor referitoare la această recomandare care au avut loc la nivel de experți și în cadrul Grupului de lucru pentru transportul maritim, urmărind îmbunătățirea nivelurilor de siguranță propuse. Salutăm includerea câtorva dintre observațiile noastre. Cu toate acestea, unele dintre observațiile noastre mai semnificative privind siguranța nu au fost incluse. În special, Irlanda consideră că nivelurile de siguranță, astfel cum sunt în prezent definite în recomandare și în anexa la aceasta, sunt foarte scăzute și cu mult mai scăzute decât cele care se aplică în prezent în Irlanda, precum și la nivelul UE și la nivel internațional.

Siguranța navelor mici de pasageri este o chestiune esențială de siguranță națională pentru Irlanda, întrucât navele care operează în largul coastei noastre o fac într-unul dintre mediile marine cele mai ostile din lume, cu condiții meteorologice nefavorabile și linii de țărm expuse. În opinia Irlandei, nivelurile de siguranță propuse în recomandare sunt prea scăzute și ar expune cetățenii UE la riscuri inacceptabile în ceea ce privește siguranța transportului. Din aceste motive, Irlanda consideră că ar trebui să existe un standard obligatoriu privind siguranța navelor de pasageri în UE și că o recomandare nu reprezintă instrumentul potrivit pentru a asigura siguranța pasagerilor. Mai mult decât atât, Irlanda a recomandat în mod constant să se facă o distincție între standardul referitor la navă și operarea navei. Aceasta ar însemna că, deși ar exista un standard obligatoriu al UE pentru nave, aspectele operaționale și restricțiile ar fi reglementate de statul membru al portului și de statul membru gazdă la nivel național. Motivul este că statul membru este cel mai în măsură să evalueze aceste aspecte, utilizându-și cunoștințele referitoare la rute, condiții meteorologice și porturi. În plus, Irlanda a exprimat preocupări referitoare la verificarea și punerea în aplicare a măsurilor. Întrucât navele de pasageri trebuie înregistrate și supuse controlului de către statul de pavilion, statul portului și statul gazdă, este esențial pentru siguranța acestor nave ca respectivele controale să continue.

Irlanda salută faptul că vor fi efectuate noi studii în acest domeniu și se angajează să participe activ la acestea. Totuși, Irlanda consideră că nivelurile de siguranță care vor rezulta în urma acestor studii cu privire la transportul de pasageri în UE nu ar trebui scăzute sau atenuate în niciun fel și că nivelurile de siguranță care trebuie atinse ar trebui să fie conforme cu standardele în materie de siguranță a navelor existente la nivelul UE, precum și la nivel național și internațional.

---